Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№5484280

Конкурстың № 6003566-1
Конкурстың атауы Патрульдік қайық сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2021-06-22 18:46:16 дейін 2021-06-29 18:46:16
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігінің Балық шаруашылығы комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	561115301230	КҚ жобасына ескерту	10. Толщина алюминия на днище катера не менее 4 мм. Прошу исключить этот пункт, т.к. современные катера европейских производителей строятся с использованием более прочного набора и более тонкой обшивки для снижения веса и улучшения маневренности. Данный пункт исключает возможность поставки более качественных катеров. .	2021-06-29 18:36:01	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
2	020540002720	КҚ жобасына ескерту	Пункт № 30. Прицеп для перевозки катеров – 1 шт.: Требования к характеристики прицепа: Допустимая длина перевозимого судна не более 6,5м., полная масса прицепа не более 2000 кг. Предлагаем увеличить требуемы параметры прицепа на не менее 6.5 м и полная масса прицепа не менее 2500 кг. С учетом веса прицепа, катера с мотором, бензина и дополнительного оборудования, требуется прицеп с полной массой 2500 кг.	2021-06-29 13:45:26	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято

3	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Лот № 44804143-ОК1. Согласно требований тех. спецификации: 1. Длина наибольшая не менее 5 м. 2. Длина габаритная не менее 5 м. 3. Ширина наибольшая не менее 1,5 м. 4. Ширина габаритная не менее 1,5 м. 5. Высота борта на миделе не менее 0,8 м. 6. Килеватость на транце не менее 8 град. 7. Масса корпуса не более 250 кг. 8. Пассажировместимость не менее 6 человек. 9. Грузоподъемность не менее 700 кг. Толщина борта должна быть не менее - 2 мм и толщина днища не менее - 3 мм. Просим Вас внести данное исправление.	2021-06-25 16:52:39	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В техническую спецификацию будут внесены соответствующие изменения
4	130240017077	ҚҚ жобасына ескерту	Просьба рассмотреть возможность корректировки типа двигателя, вместо 4х-тактного установить 2х-тактный, так как в общей мировой практике 2х-тактные двигателя зарекомендовали себя как более надежные и простые в эксплуатации, которые более износостойкие в сложных условиях эксплуатации. Следовательно, патрульный катер будет более надежный с 2х-тактным двигателем.	2021-06-25 15:39:59	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
5	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Пункт №41.1 Тип двигателя 4х-тактный, а технические характеристики указаны 2-х тактного мотора. Просим внести корректировку.	2021-06-25 18:26:02	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
6	130240017077	ҚҚ жобасына ескерту	Для достижения массы корпуса не более 250кг. Требуется установить толщину днища 3мм, а толщину борта 2мм, что значительно снизит вес корпуса и увеличит скорость патрульного катера, так как согласно требуемой Вами технической спецификации, все рисковые участки подверженные повреждению, дополнительно закрыты, а именно килевой шов закрыт фальшкилем, швы днища с бортом закрыты скуловой накладкой, две пары продольных реданов также защищают днище от прямого повреждения, это означает что уменьшение толщин борта и днища не повлияет на прочность и износостойкость катера в худшую сторону, а только на оборот улучшат манёвренность и скорость за счет снижения веса.	2021-06-25 15:30:56	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято

7	130240017077	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно гост формулам расчета грузоподъемности маломерных судов, для достижения требуемой грузоподъемности не менее 700кг. Минимальные габариты судна должны составлять: Длина наибольшая не менее 5,3м, ширина наибольшая не менее 1,8м, следовательно, габаритная длина должна быть не менее 5,3м, габаритная ширина должна быть не менее 1,8м.	2021-06-25 15:23:12	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
8	130240017077	ҚҚ жобасына ескерту	Так как требуемая длина катера не менее 5м, что позволяет поставку катера больше 5м, но в свою очередь требуемая длина перевозимого судна прицепом не более 5м, создается противоречие в технической спецификации, в части возможности использования комплектности катера с прицепом, к примеру, согласно тех. Спецификации потенциальный поставщик может поставить прицеп для лодок длиной 3м, а катер 5м, что будет удовлетворять требованиям тех спецификации, но перевозить на данном прицепе катер будет рискованно, так как два метра катера будут находиться без опоры прицепа и возникнет высокий риск повреждения катера.	2021-06-25 15:37:14	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
9	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Лот № 44804143-ОК1. Согласно свидетельства о классификации маломерных судов, при расчете грузоподъемности маломерных судов, для достижения требуемой грузоподъемности не менее 700кг. Минимальные габариты судна должны составлять: Длина наибольшая не менее 5,0м, ширина наибольшая не менее 1,5м, следовательно, габаритная длина должна быть не менее 5,0м, габаритная ширина должна быть не менее 1,5м. Максимальная Пассажировместимость 6 человек.	2021-06-25 17:11:27	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно данных различных производителей, для достижения грузоподъемности 700кг, минимальные размерения судна должны соответствовать: Длина наибольшая не менее 5,3 м, ширина наибольшая не менее 1,8м, следовательно, габаритная длина должна быть не менее 5,3м, габаритная ширина должна быть не менее 1,8м. Максимальная Пассажировместимость 9 человек, расчет пассажировместимости 75кг на 1 человека.

10	020540002720	КҚ жобасына ескерту	27. Кринолины с трапом совмещенные с транцевыми плитами, должны являться дополнительными баками плавучести и уменьшать время выхода на глиссер катера – 1 комп. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Дополнительные баки плавучести не требуются, так как катера такого класса непотопляемы и без этих баков. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт. В катерах данного класса устанавливаются кринолиновые плиты с трапом. Кринолиновые плиты уменьшать время выхода катера на глиссер.	2021-06-25 18:15:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Данная конструкция связана не только с непотопляемостью, но и увеличивает грузоподъемность, остойчивость судна и уменьшает время выхода на глиссер. Кринолиновые плиты в отдельности не влияют на время выхода на глиссер, так как не взаимодействуют с водой.
11	020540002720	КҚ жобасына ескерту	Пункт №13 - кринолины, совмещённые с транцевыми плитами, которые являются дополнительными блоками плавучести, которые должны улучшать остойчивость катера, а также катер должен достигать максимальной скорости и режима глиссирования в течении не более 4 секунд. Высокое леерное ограждение кормы с трапом должно обеспечивать удобный и безопасный подъём из воды на борт катера. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Дополнительные баки плавучести не требуются, так как катера такого класса непотопляемы и без этих баков. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт. В катерах данного класса устанавливаются кринолиновые плиты с трапом. Кринолиновые плиты сокращают время выхода катера на глиссер.	2021-06-28 23:29:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Данная конструкция связана не только с непотопляемостью, но и увеличивает грузоподъемность, остойчивость судна и уменьшает время выхода на глиссер. Кринолиновые плиты в отдельности не влияют на время выхода на глиссер, так как не взаимодействуют с водой. Высокое леерное ограждение кормы с трапом должно обеспечивать удобный и безопасный подъём из воды на борт катера.

12	020540002720	КҚ жобасына ескерту	Пункт №25. Ограждение кормы из алюминиевых труб высотой не менее 75 см -1 комп. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт.	2021-06-29 13:53:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Более высокое леерное ограждение, уменьшает риск сорваться человеком в воду, что улучшает безопасность для сотрудников инспекции.
13	561115301230	КҚ жобасына ескерту	п.№5 .Высота борта на миделе не менее 0,8 м. Катер предназначен для проведения рейдов на водоёмах Республики Казахстан с высотой волны не менее 1.6 метра. Прошу исключить данный пункт, т.к. волна высотой 1,6 метра с легкостью затопит катер с высотой борта 0,8 м	2021-06-29 18:26:14	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно ГОСТ 19105-79 при высоте надводного борта 0,8м, допускается эксплуатация судна при высоте волны 1,6м.

14	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Пункт №13 Архитектурный тип строения корпуса катера – должен быть тримаран ..... Данная, несертифицированная, конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный тип строения корпуса катера.	2021-06-28 23:45:17	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Корпуса тримаранов широко применяются в мировой практике от пассажирских до военных кораблей. Вероятность опрокинуться у тримарана хотя и существует, но она существенно меньше, чем у монокорпусника. Более высокая скорость, по сравнению с однокорпусными судами, тоже является преимуществом в безопасности, так как даёт возможность уйти быстрее из зоны неблагоприятной погоды в случае необходимости. Информация о не сертифицированной контракции и применению только одним производителем является не подтвержденная.
15	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Лот № 44804143-ОК1. Согласно графиков производства заводов производителей катеров, лодочных моторов и прицепов а также необходимого времени для комплектации и доставки катеров до пунктов поставки, требуется не менее 120 дней. Просим Вас увеличить сроки поставки.	2021-06-25 16:36:27	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Замечание будут проработаны установленном законодательством порядке
16	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Лот № 44807009-ОК1. Согласно графиков производства заводов производителей катеров, лодочных моторов и прицепов а также необходимого времени для комплектации и доставки катеров до пунктов поставки, требуется не менее 120 дней. Просим Вас увеличить сроки поставки.	2021-06-25 16:37:06	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Замечание будут проработаны установленном законодательством порядке

17	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Пункт 20. Сливное отверстие с пробкой из капролона - 3 шт. По стандартам требуется только одно сливное отверстие. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт.	2021-06-25 18:28:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Дополнительные сливные отверстия ускоряют слив и выветривание корпуса от влаги при подготовке к зимнему хранению.
18	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Пункт № 25. Алюминиевые цельносварные вёсла багры – 1 пара. По стандартам безопасности, применяются деревянные весла с пластиковой лопастью. Деревянные весла легче, безопасней и не тонут (что очень важно). Весло не возможно совместить с багром. Багор - это должен быть отдельный инвентарь на судне.	2021-06-25 18:01:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В период ледостава и таяния льда, а так же при причаливание к пирсу или отталкивания от отмели более надежные являются алюминиевые весла, универсальность весла с багром, более эффективно, чем отдельно весло и багор. Согласно информационным источникам, вес деревянного весла составляет 4,35 кг., а вес алюминиевого 1,82кг. Имеются алюминиевые весла с трубой заполненной пенопластом и заглушкой отверстия, что так же не позволяет им тонуть. Информация по стандартам безопасности не является подтвержденной.

19	020540002720	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Требования пункт №8. Светодиодные регулируемые фары, установленные в носовой части под капот катера – 2 шт. Фары должны регулироваться в ручную или с пульта управления и под каким капотом они должны быть установлены?	2021-06-25 17:32:42	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Фары должны иметь возможность ручной регулировки. Установлены под носовую капотную нишу, место соединения носовой части днища с капотом. Фары, установленные в данном месте, не имеют отражение лучей света от металлических частей катера, и улучшают освещенность при их использовании.
20	020540002720	КҚ жобасына ескерту	Пункт №13. Передние сидения раскладывающиеся-трансформеры, состоят из четырех рундуков, расположенных вдоль бортов, которые предназначены для водителя и трех пассажиров, а также в разложенном положении позволяют транспортировать или оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему в лежачем положении – 1 комп. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт.	2021-06-25 17:47:26	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция является индивидуальной опцией, которая необходима для возможности оказания первой медицинской помощи на воде. А также не имеет патента, это означает что любой производитель может ее устанавливать на свои лодки и катера. У различных производителей встречаются сиденья рундуки, а также салон трансформер. Замечания по безопасности и применение только одним производителем являются не подтвержденными.

21	020540002720	КҚ жобасына ескерту	Пункт №19. Кринолины с трапом совмещенные с транцевыми плитами, должны являться дополнительными баками плавучести и уменьшать время выхода на глиссер катера – 1комп. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Дополнительные баки плавучести не требуются, так как катера такого класса непотопляемы и без этих баков. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт. В катерах данного класса устанавливаются кринолиновые плиты с трапом. Кринолиновые плиты сокращают время выхода катера на глиссер.	2021-06-28 23:34:54	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Данная конструкция связана не только с непотопляемостью, но и увеличивает грузоподъемность, остойчивость судна и уменьшает время выхода на глиссер. Кринолиновые плиты в отдельности не влияют на время выхода на глиссер, так как не взаимодействуют с водой.
22	020540002720	КҚ жобасына ескерту	Пункт №8. Пассажировместимость не менее 12 человек. В данном классе судна, по стандартам безопасности, не допускается пассажировместимость более 8 человек. Просим Вас изменить пассажировместимость с 12 на 8 человек.	2021-06-29 13:50:07	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Пассажировместимость определяется из расчета 75кг на 1 человека и посадочных мест на судне.
23	561115301230	КҚ жобасына ескерту	Пункт №25. Ограждение кормы из алюминиевых труб высотой не менее 75 см.Данная конструкция не применяется на катерах этого типа у европейских производителей, так как не соответствует европейскому стандарту CE. Прошу убрать этот пункт, для возможности поставки более качественных катеров.	2021-06-29 18:08:03	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Более высокое леерное ограждение, уменьшает риск сорваться человеком в воду, что улучшает безопасность для сотрудников инспекции.

24	130240017077	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно гост формулам расчета пассажировместимости, при грузоподъемности 700кг, пассажировместимость составляет 9 человек.	2021-06-25 15:26:14	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
25	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Пункт №12. Рундуки сиденья в рубке катера для хранения вещей и оборудования – 2 шт. В этом пункте Вы указываете рубка, а в требованиях к основным узлам и свойствам катера прописан катер открытого типа с консолью дистанционного управления. Просим Вас скорректировать техничку и убрать слово рубка, в пункте №12.	2021-06-28 23:39:13	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Замечание принято
26	020540002720	ҚҚ жобасына ескерту	Пункт 16. Сливное отверстие с пробкой из капролона - 3 шт. По стандартам требуется только одно сливное отверстие. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт.	2021-06-29 13:52:36	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Дополнительные сливные отверстия ускоряют слив и выветривание корпуса от влаги при подготовке к зимнему хранению.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Заместитель Председателя	Бахиянов Аян Кайратович
Главный эксперт управления охраны рыбных ресурсов и регулирования рыболовства	Суыкбаев Ерасыл Каримгалиулы
Руководитель управления финансов и бухгалтерского учета	Накишев Ерлик Кажикенович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;

Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№5484280

№ конкурса 6003566-1
Название конкурса Приобретение патрульного катера
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2021-06-22 18:46:16 по 2021-06-29 18:46:16
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет рыбного хозяйства Министерства экологии,геологии и природных ресурсов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	561115301230	Замечание к КД	10. Толщина алюминия на днище катера не менее 4 мм. Прошу исключить этот пункт, т.к. современные катера европейских производителей строятся с использованием более прочного набора и более тонкой обшивки для снижения веса и улучшения маневренности. Данный пункт исключает возможность поставки более качественных катеров. .	2021-06-29 18:36:01	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
2	020540002720	Замечание к КД	Пункт № 30. Прицеп для перевозки катеров – 1 шт.: Требования к характеристики прицепа: Допустимая длина перевозимого судна не более 6,5м., полная масса прицепа не более 2000 кг. Предлагаем увеличить требуемы параметры прицепа на не менее 6.5 м и полная масса прицепа не менее 2500 кг. С учетом веса прицепа, катера с мотором, бензина и дополнительного оборудования, требуется прицеп с полной массой 2500 кг.	2021-06-29 13:45:26	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято

3	020540002720	Замечание к КД	Лот № 44804143-ОК1. Согласно требований тех. спецификации: 1. Длина наибольшая не менее 5 м. 2. Длина габаритная не менее 5 м. 3. Ширина наибольшая не менее 1,5 м. 4. Ширина габаритная не менее 1,5 м. 5. Высота борта на миделе не менее 0,8 м. 6. Килеватость на транце не менее 8 град. 7. Масса корпуса не более 250 кг. 8. Пассажировместимость не менее 6 человек. 9. Грузоподъемность не менее 700 кг. Толщина борта должна быть не менее - 2 мм и толщина днища не менее - 3 мм. Просим Вас внести данное исправление.	2021-06-25 16:52:39	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В техническую спецификацию будут внесены соответствующие изменения
4	130240017077	Замечание к КД	Просьба рассмотреть возможность корректировки типа двигателя, вместо 4х-тактного установить 2х-тактный, так как в общей мировой практике 2х-тактные двигателя зарекомендовали себя как более надежные и простые в эксплуатации, которые более износостойкие в сложных условиях эксплуатации. Следовательно, патрульный катер будет более надежный с 2х-тактным двигателем.	2021-06-25 15:39:59	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
5	020540002720	Замечание к КД	Пункт №41.1 Тип двигателя 4х-тактный, а технические характеристики указаны 2-х тактного мотора. Просим внести корректировку.	2021-06-25 18:26:02	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято

6	130240017077	Замечание к КД	Для достижения массы корпуса не более 250кг. Требуется установить толщину днища 3мм, а толщину борта 2мм, что значительно снизит вес корпуса и увеличит скорость патрульного катера, так как согласно требуемой Вами технической спецификации, все рисковые участки подверженные повреждению, дополнительно закрыты, а именно килевой шов закрыт фальшкилем, швы днища с бортом закрыты скуловой накладкой, две пары продольных реданов также защищают днище от прямого повреждения, это означает что уменьшение толщин борта и днища не повлияет на прочность и износостойкость катера в худшую сторону, а только на оборот улучшат манёвренность и скорость за счет снижения веса.	2021-06-25 15:30:56	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
7	130240017077	Замечание к КД	Согласно гост формулам расчета грузоподъемности маломерных судов, для достижения требуемой грузоподъемности не менее 700кг. Минимальные габариты судна должны составлять: Длина наибольшая не менее 5,3м, ширина наибольшая не менее 1,8м, следовательно, габаритная длина должна быть не менее 5,3м, габаритная ширина должна быть не менее 1,8м.	2021-06-25 15:23:12	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
8	130240017077	Замечание к КД	Так как требуемая длина катера не менее 5м, что позволяет поставку катера больше 5м, но в свою очередь требуемая длина перевозимого судна прицепом не более 5м, создается противоречие в технической спецификации, в части возможности использования комплектности катера с прицепом, к примеру, согласно тех. Спецификации потенциальный поставщик может поставить прицеп для лодок длиной 3м, а катер 5м, что будет удовлетворять требованиям тех спецификации, но перевозить на данном прицепе катер будет рискованно, так как два метра катера будут находиться без опоры прицепа и возникнет высокий риск повреждения катера.	2021-06-25 15:37:14	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято

9	020540002720	Замечание к КД	Лот № 44804143-ОК1. Согласно свидетельства о классификации маломерных судов, при расчете грузоподъемности маломерных судов, для достижения требуемой грузоподъемности не менее 700кг. Минимальные габариты судна должны составлять: Длина наибольшая не менее 5,0м, ширина наибольшая не менее 1,5м, следовательно, габаритная длина должна быть не менее 5,0м, габаритная ширина должна быть не менее 1,5м. Максимальная Пассажировместимость 6 человек.	2021-06-25 17:11:27	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно данных различных производителей, для достижения грузоподъемности 700кг, минимальные размерения судна должны соответствовать: Длина наибольшая не менее 5,3 м, ширина наибольшая не менее 1,8м, следовательно, габаритная длина должна быть не менее 5,3м, габаритная ширина должна быть не менее 1,8м. Максимальная Пассажировместимость 9 человек, расчет пассажировместимости 75кг на 1 человека.
10	020540002720	Замечание к КД	27. Кринолины с трапом совмещенные с транцевыми плитами, должны являться дополнительными баками плавучести и уменьшать время выхода на глиссер катера – 1 комп. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Дополнительные баки плавучести не требуются, так как катера такого класса непотопляемы и без этих баков. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт. В катерах данного класса устанавливаются кринолиновые плиты с трапом. Кринолиновые плиты уменьшать время выхода катера на глиссер.	2021-06-25 18:15:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Данная конструкция связана не только с непотопляемостью, но и увеличивает грузоподъемность, остойчивость судна и уменьшает время выхода на глиссер. Кринолиновые плиты в отдельности не влияют на время выхода на глиссер, так как не взаимодействуют с водой.

11	020540002720	Замечание к КД	Пункт №13 - кринолины, совмещённые с транцевыми плитами, которые являются дополнительными блоками плавучести, которые должны улучшать остойчивость катера, а также катер должен достигать максимальной скорости и режима глиссирования в течении не более 4 секунд. Высокое леерное ограждение кормы с трапом должно обеспечивать удобный и безопасный подъём из воды на борт катера. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Дополнительные баки плавучести не требуются, так как катера такого класса непотопляемы и без этих баков. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт. В катерах данного класса устанавливаются кринолиновые плиты с трапом. Кринолиновые плиты сокращают время выхода катера на глиссер.	2021-06-28 23:29:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Данная конструкция связана не только с непотопляемостью, но и увеличивает грузоподъемность, остойчивость судна и уменьшает время выхода на глиссер. Кринолиновые плиты в отдельности не влияют на время выхода на глиссер, так как не взаимодействуют с водой. Высокое леерное ограждение кормы с трапом должно обеспечивать удобный и безопасный подъём из воды на борт катера.
12	020540002720	Замечание к КД	Пункт №25. Ограждение кормы из алюминиевых труб высотой не менее 75 см -1 комп. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт.	2021-06-29 13:53:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Более высокое леерное ограждение, уменьшает риск сорваться человеком в воду, что улучшает безопасность для сотрудников инспекции.

13	561115301230	Замечание к КД	п.№5 .Высота борта на миделе не менее 0,8 м. Катер предназначен для проведения рейдов на водоёмах Республики Казахстан с высотой волны не менее 1.6 метра. Прошу исключить данный пункт, т.к. волна высотой 1,6 метра с легкостью затопит катер с высотой борта 0,8 м	2021-06-29 18:26:14	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно ГОСТ 19105-79 при высоте надводного борта 0,8м, допускается эксплуатация судна при высоте волны 1,6м.
14	020540002720	Замечание к КД	Пункт №13 Архитектурный тип строения корпуса катера – должен быть тримаран ..... Данная, несертифицированная, конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный тип строения корпуса катера.	2021-06-28 23:45:17	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Корпуса тримаранов широко применяются в мировой практике от пассажирских до военных кораблей. Вероятность опрокинуться у тримарана хотя и существует, но она существенно меньше, чем у монокорпусника. Более высокая скорость, по сравнению с однокорпусными судами, тоже является преимуществом в безопасности, так как даёт возможность уйти быстрее из зоны неблагоприятной погоды в случае необходимости. Информация о не сертифицированной контракции и применению только одним производителем является не подтвержденная.
15	020540002720	Замечание к КД	Лот № 44804143-ОК1. Согласно графиков производства заводов производителей катеров, лодочных моторов и прицепов а также необходимого времени для комплектации и доставки катеров до пунктов поставки, требуется не менее 120 дней. Просим Вас увеличить сроки поставки.	2021-06-25 16:36:27	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Замечание будут проработаны установленном законодательством порядке

16	020540002720	Замечание к КД	Лот № 44807009-ОК1. Согласно графиков производства заводов производителей катеров, лодочных моторов и прицепов а также необходимого времени для комплектации и доставки катеров до пунктов поставки, требуется не менее 120 дней. Просим Вас увеличить сроки поставки.	2021-06-25 16:37:06	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Замечание будут проработаны установленном законодательством порядке
17	020540002720	Замечание к КД	Пункт 20. Сливное отверстие с пробкой из капролона - 3 шт. По стандартам требуется только одно сливное отверстие. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт.	2021-06-25 18:28:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Дополнительные сливные отверстия ускоряют слив и выветривание корпуса от влаги при подготовке к зимнему хранению.
18	020540002720	Замечание к КД	Пункт № 25. Алюминиевые цельносварные вёсла багры – 1 пара. По стандартам безопасности, применяются деревянные весла с пластиковой лопастью. Деревянные весла легче, безопасней и не тонут (что очень важно). Весло не возможно совместить с багром. Багор - это должен быть отдельный инвентарь на судне.	2021-06-25 18:01:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В период ледостава и таяния льда, а так же при причаливание к пирсу или отталкивания от отмели более надежные являются алюминиевые весла, универсальность весла с багром, более эффективно, чем отдельно весло и багор. Согласно информационным источникам, вес деревянного весла составляет 4,35 кг., а вес алюминиевого 1,82кг. Имеются алюминиевые весла с трубой заполненной пенопластом и заглушкой отверстия, что так же не позволяет им тонуть. Информация по стандартам безопасности не является подтвержденной.

19	020540002720	Запрос о разъяснении КД	Требования пункт №8. Светодиодные регулируемые фары, установленные в носовой части под капот катера – 2 шт. Фары должны регулироваться в ручную или с пульта управления и под каким капотом они должны быть установлены?	2021-06-25 17:32:42	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Фары должны иметь возможность ручной регулировки. Установлены под носовую капотную нишу, место соединения носовой части днища с капотом. Фары, установленные в данном месте, не имеют отражение лучей света от металлических частей катера, и улучшают освещенность при их использовании.
20	020540002720	Замечание к КД	Пункт №13. Передние сидения раскладывающиеся-трансформеры, состоят из четырех рундуков, расположенных вдоль бортов, которые предназначены для водителя и трех пассажиров, а также в разложенном положении позволяют транспортировать или оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему в лежачем положении – 1 комп. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт.	2021-06-25 17:47:26	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция является индивидуальной опцией, которая необходима для возможности оказания первой медицинской помощи на воде. А также не имеет патента, это означает что любой производитель может ее устанавливать на свои лодки и катера. У различных производителей встречаются сиденья рундуки, а также салон трансформер. Замечания по безопасности и применение только одним производителем являются не подтвержденными.

21	020540002720	Замечание к КД	Пункт №19. Кринолины с трапом совмещенные с транцевыми плитами, должны являться дополнительными баками плавучести и уменьшать время выхода на глиссер катера – 1комп. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Дополнительные баки плавучести не требуются, так как катера такого класса непотопляемы и без этих баков. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт. В катерах данного класса устанавливаются кринолиновые плиты с трапом. Кринолиновые плиты сокращают время выхода катера на глиссер.	2021-06-28 23:34:54	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Данная конструкция связана не только с непотопляемостью, но и увеличивает грузоподъемность, остойчивость судна и уменьшает время выхода на глиссер. Кринолиновые плиты в отдельности не влияют на время выхода на глиссер, так как не взаимодействуют с водой.
22	020540002720	Замечание к КД	Пункт №8. Пассажировместимость не менее 12 человек. В данном классе судна, по стандартам безопасности, не допускается пассажировместимость более 8 человек. Просим Вас изменить пассажировместимость с 12 на 8 человек.	2021-06-29 13:50:07	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Пассажировместимость определяется из расчета 75кг на 1 человека и посадочных мест на судне.
23	561115301230	Замечание к КД	Пункт №25. Ограждение кормы из алюминиевых труб высотой не менее 75 см.Данная конструкция не применяется на катерах этого типа у европейских производителей, так как не соответствует европейскому стандарту СЕ. Прошу убрать этот пункт, для возможности поставки более качественных катеров.	2021-06-29 18:08:03	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Более высокое леерное ограждение, уменьшает риск сорваться человеком в воду, что улучшает безопасность для сотрудников инспекции.

24	130240017077	Замечание к КД	Согласно гост формулам расчета пассажировместимости, при грузоподъемности 700кг, пассажировместимость составляет 9 человек.	2021-06-25 15:26:14	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Замечание принято
25	020540002720	Замечание к КД	Пункт №12. Рундуки сиденья в рубке катера для хранения вещей и оборудования – 2 шт. В этом пункте Вы указываете рубка, а в требованиях к основным узлам и свойствам катера прописан катер открытого типа с консолью дистанционного управления. Просим Вас скорректировать техничку и убрать слово рубка, в пункте №12.	2021-06-28 23:39:13	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Замечание принято
26	020540002720	Замечание к КД	Пункт 16. Сливное отверстие с пробкой из капролона - 3 шт. По стандартам требуется только одно сливное отверстие. Данная конструкция применяется только на катерах производства ТОО "Карагандинская верфь малого судостроения" и не применяется другими заводами, так как не соответствует стандартам безопасности. Для исключения лоббирования интересов одного производителя и для привлечения здоровой конкуренции, просим Вас убрать данный пункт.	2021-06-29 13:52:36	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Данная конструкция не имеет патент, следовательно, ее могут использовать все производители. Информация по несоответствию безопасности является не подтвержденной. Дополнительные сливные отверстия ускоряют слив и выветривание корпуса от влаги при подготовке к зимнему хранению.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель Председателя	Бахиянов Аян Кайратович
Главный эксперт управления охраны рыбных ресурсов и регулирования рыболовства	Суыкбаев Ерасыл Каримгалиулы
Руководитель управления финансов и бухгалтерского учета	Накишев Ерлик Кажикенович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;

УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»