ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0158/14 от 10 апреля 2014 г.

по рабочему проекту

«Разработка проектно-сметной документации на строительство искусственных сооружений на участке автодороги Шетпе-Тиген-Кызан»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Жастар-Плюс»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на строительство искусственных сооружений на участке автодороги Шетпе-Тиген-Кызан».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №481 от 23.12.2013 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Жастар-Плюс» на основании письма заказчика №164 от 02.12.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на строительство искусственных сооружений на участке автодороги Шетпе-Тиген-Кызан».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жастар-Плюс», лицензия МНС №0000176 от 06.06.2001 г., I категория, выданная агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение от 30.01.2013 г.

ГИП – Тузелбаева Г. М. (приказ №610 от 15.11.2013 г.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15.10.2013 г.;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование №50 от 11.09.2013 г., утвержденное начальником ГУ «Мангистауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- решение акима села Шайыр Мангистауского района №12 от 02.09.2013 г. о выделении земельного участка;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в январе 2014 г. (инв. №713), (лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02.04.2004 г.).

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/3187 от 14.01.2014 г.;
- письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №164 от 02.12.2013 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
пояснительная записка;
рабочие чертежи по рабочему проекту:
АД – автомобильные дороги;
охрана окружающей среды;
сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является обеспечение целостности дороги и безаварийного проезда транспорта по дороге местного значения.

Согласно заданию на проектирование, рабочим проектом предусмотрено строительство искусственных сооружений на участке автодороги Шетпе-Тиген-Кызан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В административном отношении участок проведения работ находится в Мангистауском районе Мангистауской области Республики Казахстан. Районный центр - село Шетпе.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) - минус 17^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия участка строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в январе 2014 г. (инв. №713).

В геологическом строении района работ принимают участие четвертичные грунты, развитые по коренным отложениям верхнего и нижнего мела.

В литологическом отношении отложения мелового комплекса представлены песчано-глинистыми отложениями, а также меловыми известняками.

Четвертичные грунты представлены элювиально-делювиальными и пролювиальными супесчано-суглинистыми отложениями с разной степенью песчанистости и щебнистости.

Грунты участков проектируемых сооружений представлены:

участок 3 км+200 – суглинок от твердой до мягкопластичной консистенции. Мощность слоя 3,0 м. Плотность грунта 1,73-1,92 г/см^3. Расчетное сопротивление грунта 220 кПа;

участок 19 км+550 – супесь твердой консистенции. Мощность слоя 3,0 м. Плотность грунта 1,71-1,76 г/см^3. Расчетное сопротивление грунта 270 кПа;

участок 23 км+600 – суглинок твердой консистенции. Мощность слоя 3,0 м. Плотность грунта 1,73-1,92 г/см^3. Расчетное сопротивление грунта 300 кПа.

Грунты обладают «высокой» коррозионной активностью к углеродистой стали.

Грунты слабо-засоленные, засоление сульфатное.

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные по отношению к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов грунты в пересчете на суммарное содержание хлоридов и сульфатов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды по трассе автодороги в период проведения изысканий не вскрыты.

6.2. Проектные решения

В соответствии с представленными гидрологическими расчетами, основанными на топографических съемках, рабочим проектом предусматривается строительство следующих искусственных сооружений для дальнейшего проектирования автомобильной дороги Шетпе-Тиге-Кызан: на ПК32+00, ПК195+50 и ПК236+00.

6.2.1. Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

В соответствии с требованиями нормативной документации по проектированию автомобильных дорог и СТ РК 1684-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах», на основании расчетных данных в рабочей документации запроектированы сборные железобетонные трубы со следующими параметрами:

ПК32+00,00 - двухочковая круглая железобетонная труба диаметром 2х1,0 м, с коническими оголовками общей протяженностью - 17,04 м на фундаменте тип 3;

ПК195+50,00 - одноочковая круглая железобетонная труба диаметром 1,0 м общей протяженностью - 17,04 м на фундаменте тип 3;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПК236+00,00 - одноочковая круглая железобетонная труба диаметром 1,0 м, общей протяженностью - 17,04 м на фундаменте тип 3.

6.3. Охрана окружающей среды

На период строительства образуются отходы в количестве 0,673 т с обезвреживанием на специализированных предприятиях и временным накоплением на территории промплощадки.

По окончании строительства проводится рекультивация нарушенных земель. Рекультивация включает: очистку территориии от строительного мусора.

По данному рабочему проекту имеется положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/3187 от 14.01.2014 г.

6.4. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 3 месяца.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-17.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 г.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013-2014 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год - 1731 тенге в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874, на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Уровень ответственности – II.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и иными исходными данными.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на строительство искусственных сооружений на участке автодороги Шетпе-Тиген-Кызан» внесены следующие изменения и дополнения:

Искусственные сооружения:

1) представлены: топогеодезические съемки мест расположения труб и гидрологические расчеты;

2) внесены изменения в «Сводную ведомость объемов работ».

Сметная документация:

3) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальным сметам на строительство искусственных сооружений, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица 1

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, -уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность водопропускных труб	м	51,12	51,12	
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	4,428 4,370 0,058	4,294 4,235 0,059	-0,134 -0,135 +0,001
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	13,612 10,544 3,068	13,242 10,121 3,121	- 0,370 - 0,423 +0,053
4	Из них: в ценах 2013 года (ПИР, экспертиза); в ценах 2014 года	млн. тенге		1,118 12,124	
5	Продолжительность строительства	мес.	3	3	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 0,370 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на строительство искусственных сооружений на участке автодороги Шетпе-Тиген-Кызан»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность водопропускных труб - 51,12 м;

общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 4,294 млн. тенге,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в том числе СМР - 4,235 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов - 13,242 млн. тенге,
в том числе СМР - 10,121 млн. тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых, гарантирована ТОО «Жастар-Плюс» в соответствии с условиями договора №481 от 23.12.2013 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Шетпе-Тиген-Қызан» автожолдарының жерінде жасанды имараттар құрылысына ЖСҚ жасау» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

су жіберу құбырының жалпы ұзындығы - 51,12 м;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 4,294 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 4,235 млн. теңге;
2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 13,242 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 10,121 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 3 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 23 желтоқсандағы №481 шарттың талаптарына сәйкес «Жастар-Плюс» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім бастығы А. Болекбаев

Жетекші сарапшы Н. Сивинцева

Сарапшы Т. Мусалимов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА