«Ақтөбе қаласында «Ақтөбе-Орск» тас жолынан 8 шақырым жерде «ECO GAZ AKTOBE» ЖШС АГҚС салу» (сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
13.08.2019 ж. № 04-0127/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ECO GAZ AKTOBE» ЖШС,
Алға қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектСтройДиалог KZ» ЖШС,
Алматы қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласында «Ақтөбе-Орск» тас жолынан 8 шақырым жерде «ECO GAZ AKTOBE» ЖШС АГҚС салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0127/19 от 13.08.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ AKTOBE» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе» (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «ECO GAZ AKTOBE»,
город Алга

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПроектСтройДиалог KZ»,
город Алматы

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ АКТОВЕ» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ АКТОВЕ» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-0942 от 04.06.2019 г., между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «ECO GAZ АКТОВЕ».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «ECO GAZ АКТОВЕ», г.Алга.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектСтройДиалог KZ», государственная лицензия ГСЛ №19004792 от 26.02.2019 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное директором ТОО «ECO GAZ АКТОВЕ» от 23.01.2019 года;

постановление акимата города Актобе №7561 от 24.12.2018 года, о предоставлении земельного участка на право временного возмездного землепользования площадью 2000 м^2;

типовой договор права аренды земельного участка №2070 от 25.12.2018 года между ГУ «Отдел земельных отношений города Актобе» и АО «Социально-предпринимательская корпорация «Актобе» от 25.12.2018 года;

договор субаренды земельного участка для строительства придорожного сервиса с автогазозаправочной станцией от 25.02.2019 года между АО «Социально-предпринимательская корпорация «Актобе» и ТОО «ECO GAZ АКТОВЕ»;

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок №0270161 от 09.01.2019 года с кадастровым номером 02-036-180-343, площадью 0,2000 га;

архитектурно планировочное задание №KZ69VUA00065476 от 25.02.2019 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

эскизный проект, согласованный с главным архитектором города Актобе;

технический отчет по топографо-геодезическим работам заказ №403-2019 от 2019 года, выполненный ТОО «ПроектСтройДиалог Актобе» (ГСЛ №001166 от 09.11.2009 года, приложение к лицензии от 28.05.2012 года);

техническое отчет об инженерно-геологических изысканиях экз.№1 от 2019 года, выполненный ИП «Бодашко В.И.» (ГСЛ №15016157 от 04.09.2015 года);

протокол общественных слушаний в форме опроса по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ АКТОВЕ» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе» (без сметной документации) от 21.05.2019 года;

протокол дозиметрического контроля РО-19/1-00788 № 65 от 10.07.2019 года и протокол измерений плотности потока радона с поверхности грунтов РО-19/1-00788 №65 от 10.07.2019 года, подписанные директором филиала РГП на ПХВ «НЭЦ» Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения РК по Актюбинской области;

паспорт №03 за март 2019 года на газ углеводородный сжиженный топливный, выданный начальником ХАЛ ЖНГК;

письмо №80 от 21.05.2019 года о согласовании проектных решений и о том, что источником финансирования данного объекта являются собственные средства, выданное заказчиком;

письмо №81 от 21.05.2019 года о том, что начало СМР запланировано на август месяц 2019 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№297/29т от 28.01.2019 года на присоединение к электрическим сетям, выданные ТОО «Энергосистема»;

№52 от 04.02.2019 года на пересечение кабельной линии связи по трассе Актобе-Орск, выданные ТОО «Байнур и П»;

№03-2019-00282 от 25.01.2019 на пересечение существующего газопровода высокого давления с автомобильными дорогами, выданные ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;

№1-02-2/4тгч от 29.01.2019 года на примыкание автодороги «Актобе-Граница РФ (на Орск)», выданные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №KZ80VQR00014821 от 16.04.2019 года, выданное РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Актюбинской области»;

письмо-согласование №1-02-2/402 от 11.03.2019 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;

письмо-согласование №5/7-85/5-2270 от 13.03.2019 года на рабочий проект, выданное ГУ «Департамент полиции Актюбинской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан»;

генеральный план согласован с главным архитектором города Актобе (лист 4 46-2019-0-ГП);

лист топографической съемки согласован с владельцами инженерных сетей (лист 1 403-2019-00-ТИЗ АО «Акбулак» от 17.01.2019 года, АОДТ филиала АО «Қазақтелеком» от 18.01.2019 года);

раздел НЭС согласован с ТОО «Энергосистема» (альбом 3. «Электроснабжение 10 кВ и 0,4 кВ» лист 1 46-2019-0-ЭС).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
энергетический паспорт;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи марки ГП, ТХ, АР, КР, ЭС, СС;
проект организации строительства;
раздел «Охрана окружающей среды», разработанный ИП «Керімбай Т».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение заправкой автомобилей и других транспортных средств сжиженным газом в результате строительства автогазозаправочной станции.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IIIВ;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,80 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям экз.№1 от 2019 года, выполненного ИП «Бодашко В.И.», геолого-литологический разрез участка исследован бурением трех скважин глубиной по 3,0 п.м каждый. В разрезе участка выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – глины (просадочные 1 типа, начальное просадочное давление - 0,10МПа), легкие, пылеватые, твердые, мощность слоя до 4,0 м с физико-механическими характеристиками в естественном состоянии: угол внутреннего трения - 18°; модуль деформации – 6 МПа; удельное сцепление – 35 кПа; плотность -1,57 г/см^3.

Основанием фундаментов служат грунты глины (ИГЭ №1).

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Засоленность грунтов – незасоленные.

Сульфатная агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе. Хлоридная агрессивность грунтов характеризуется: грунты слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 3,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Участок строительства АГЗС расположен в г. Актобе на 8 км вдоль трассы «Актобе-Орск».

Архитектурно-планировочное решение генерального плана принято в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и на основе материалов топографо-геодезического изыскания. Система высот - Балтийская. Система координат - местная.

Генеральным планом на участке предусмотрены: здание операторной, газораздаточные колонки (2 шт.) с навесом, резервуар под СУГ емкостью 20 м^3 с насосной установкой, трансформаторная подстанция, площадка под мусорные контейнеры, противопожарный щит с инвентарем, ящик с песком, дождеприемный лоток, молниеприемник, железобетонный выгреб на 5 м^3, подземный резервуар для воды емкостью 50 м^3 каждый (2 шт.), подземные очистные сооружения (накопительная емкость стоков) 5 м^3 каждый (2 шт.), рекламный щит, расположенный ближе к автодороге.

Основные решения по компоновке генерального плана приняты в соответствие технологической схемы работы автогазозаправочной станции с соблюдением расстояний между зданиями и сооружениями, с учетом санитарных и противопожарных норм, оптимальных транспортных условий и условий инженерного обеспечения АГЗС.

Со стороны городской автодороги предусмотрены раздельные двухсторонние съезды и выезды на территорию.

Внутри площадки по всему участку предусмотрено асфальтобетонное покрытие с возможностью проезда пожарных машин по территории и к структурным элементам АГЗС. Площадь площадки также обеспечивает сквозной проезд и разворот автомашин с посадкой и высадкой пассажиров перед газозаправкой. Предусмотрена дорожка для пешехода с

покрытием тротуарными плитками, обеспечивающая свободный и безопасный подход персонала к ее структурным элементам. Проезды и дорожки обрамлены бетонными бортовыми камнями.

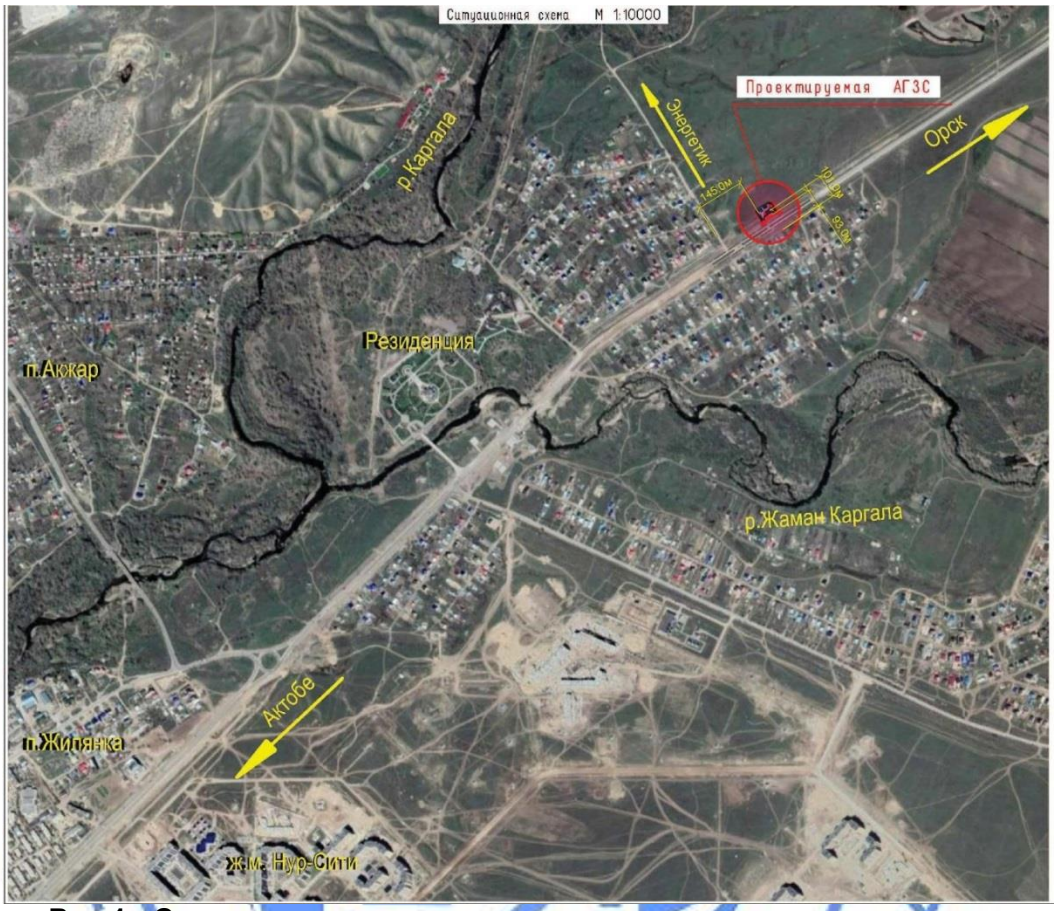

Рис.1 - Ситуационная схема размещения земельного участка

Площадка под резервуаром под СУГ и островок для газораздаточных колонок предусмотрены из тяжелого монолитного бетона с составом исключающего искрообразования. Бетонный островок для газораздаточных колонок предусмотрен с возвышением над поверхностью автодорог на 15 см. Площадка под мусорные контейнеры предусмотрена с бетонным покрытием.

Резервуары железобетонные для воды емкостью 50 м³ каждый, заглубленные в землю, расположены симметрично друг к другу на расстоянии 1,5 м.

Проектом организации рельефа предусмотрено обеспечение оптимальных уклонов спланированной территории с учетом отмосток существующего рельефа. Вертикальная планировка выполнена с учетом высотного решения прилегающих территорий с существующими дорогами и обеспечивает нормальный водоотвод от зданий, также с территории участка.

Предусмотрено проветриваемое металлическое решетчатое панельное ограждение территории по металлическим столбам по периметру с трех сторон (тыльной и боковым) участка, создавая открытое пространство впереди АГЗС для свободного и беспрепятственного въезда и выезда. На участке предусмотрен доступ для МГН.

Площадка для сбора твердых отходов с размером 3,0х1,5 м рассчитана на установку одного контейнера с крышкой. Площадка с трех сторон ограждена защитной кирпичной стенкой высотой 1,5 м.

Озеленение - газоны с посевом многолетних трав (предусмотрены вдоль ограждения в разрывах между зданиями и площадками).

Плодородный верхний слой на участке срезается, после проведения планировочных и строительных работ используется для благоустройства.

За условную отметку 0,000 принята отметка уровня чистого пола здания операторной, что соответствует абсолютной отметке 220,20.

Условные обозначения:

- Границы участка
- Границы заезда и выезда
- Ограждение территории
- Проектируемое здание
- Покрытие из асфальтобетона
- Безыскровое покрытие
- Тротуарная плитка
- Посев многолетних трав

1	Операторная	9	Дождеприемный лоток
2	Навес	10	Рекламный щит
3	Резервуар под СУГ V=20 м^3	11	Молниеприемник
4	Газораздаточные колонки	12	Железобетонный выгреб на 5 м^3
5	Трансформаторная подстанция	13	Очистные сооружения
6	Площадка под мусорные контейнеры	14	Насос
7	Ящик с песком	15а,15б	Резервуары для воды емкостью 50 м^3
8	Противопожарный щит		

Рис.2 - Ситуационная схема генплана

Технические показатели по генеральному плану

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Количество
1	Площадь участка	га	0,2000
2	Площадь застройки в том числе, под навесом	$м^2$	138,82 72,0
3	Площадь покрытия без учета под навесом	$м^2$	1536,18
4	Площадь озеленения	$м^2$	325,0

Подъездная автомобильная дорога

Раздел рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком, и технических условий №1-02-2/4тгч от 29.01.2019 года на примыкание автодороги «Актобе-Граница РФ (на Орск)», выданных ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

Рабочим проектом предусмотрены въезд и выезд для проектируемого АГЗС на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

ширина проезжей части - 6 м;

ширина полосы движения - 3,0 м;

число полос движения - 2 полосы;

поперечный уклон проезжей части - 20 ‰.

План дороги

Въезд на АГЗС осуществляется на ПК75+85 автодороги «Актобе-Граница РФ (на Орск) и выезд с АГЗС осуществляется на ПК75+15 автодороги «Актобе-Граница РФ (на Орск).

Конец участков проектируемого въезда и выезда принят на примыкании к площадке АГЗС. Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет 6 м. Протяженность въезда и выезда составляет по 22 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемого въезда и выезда назначена капитального типа.

Конструкция дорожной одежды проездов и площадки:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 70 мм;

верхний слой основания из горячего черного щебня по СТ РК 1215-2003 толщиной 100 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 220 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Рабочим проектом предусмотрена установка бортового камня БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей рабочим проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства

организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002. Опоры знаков устанавливаются в присыпной берме по высоте в 2,0-4,0 м и закрепляются монолитным фундаментом.

Искусственные сооружения

Для пропуска воды на въезде и выезде рабочим проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 530 мм ГОСТ 10705-80.

Основание под трубы предусмотрено из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см. Оголовки предусмотрены из бетона класса В 20.

Рабочим проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.2.2 Технологические решения

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с действующими нормативными документами:

СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»;

СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы»;

СП РК 3.05-103-2014 «Технологическое оборудование и технологические трубопроводы»;

СН РК 4.03-02-2012 «Автомобильная заправочная станция - автомобильная газозаправочная станция. Нормы проектирования».

Производственная мощность заправки (СУГ) - 50 т/месяц;
- 2,2 т/сут.

Рабочим проектом предусмотрена установка надземной емкости для закачки и хранения газа, резервуара емкостью 20м³, газораздаточных островков (2 шт.), резервуары устанавливаются на монолитную железобетонную площадку с уклоном для отвода дождевых стоков в ливневую канализацию.

На газозаправочной станции предусмотрены следующие операции:

прием сжиженного газа из автоцистерн в резервуар хранения СУГ;

заправка автомобилей сжиженным газом.

В базовый состав технологической схемы АГЗС входят следующие основные блоки, включающие в себя:

один резервуар геометрический вместимостью 20 м^3 с предельно допустимым уровнем заполнения - 85% надземной установки, заводского изготовления;

технологический блок для перекачки газа, состоящий из фильтра, насоса, запорной арматуры и контрольно-измерительных приборов, перед надземным резервуаром и заправочными колонками устанавливаются предохранительно-сбросные клапана и сбросной газопровод;

заправочная колонка УЗСГ-01, оборудованная электронасосной установкой, установкой измерения СУГ, контрольно-измерительными приборами, запорной и предохранительной арматурой;

система сброса паров СУГ с комплектом оборудования;

система предотвращения переполнения резервуара и автоматического измерения уровня СУГ;

система постоянного автоматического контроля за давлением в напорной линии насоса перекачивания СУГ технологической системы;

оборудование системы контроля герметичности одностенного резервуара и трубопроводов;

технико-эксплуатационная документация автогазозаправочной станции.

Прием СУГ из автоцистерн осуществляется посредством самовсасывающего насоса перекачивания технологической системы, предназначенного в том числе и для наполнения баллонов газовой системы транспортных средств, либо самотеком. Для наполнения резервуара системы также используется насос автоцистерны. Выдача СУГ из резервуара производится посредством насоса. Аварийное опорожнение резервуара для хранения СУГ осуществляется посредством насоса ТС в автоцистерну. Все оборудование сертифицировано.

Заправка автомобилей осуществляется газораздаточной колонкой, оснащенной шлангом и оконченным пистолетом для заправки автомобилей только с заправочного поста.

Газопроводы паровой и жидкой фазы приняты из труб бесшовных холоднодеформированных диаметрами 57х3,0 мм, 32х3,0 мм, 20х2,8 мм, проложенных надземно (по опорам и по навесу). Высота опор Н=2,2 м и Н=5,0 м.

Антикоррозионная изоляция надземных трубопроводов - эмаль ХВ-1100 в 2 слоя по грунтовке ГФ-021.

Газоснабжение

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий №03-2019-00282 от 25.01.2019 года на пересечение с въездами на АГЗС, выданных ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», СН РК 4.03-01-2011.

Рабочим проектом предусмотрена защита от механических повреждений существующего подземного газопровода высокого давления диаметром 530 мм Р= 12 кгс/см^2, проходящего под подъездной автодорогой к заправке. Пересечение предусмотрено в железобетонном кожухе.

6.2.3 Архитектурно-планировочные решения

Операторная

Здание одноэтажное прямоугольной конфигурации в плане с размерами в осях 8,0х6,0 м. Высота помещения – 3,0 м, высота здания от планировочной отметки земли до верха парапета – 4,65 м.

В здании операторной размещены: тамбур, помещение для посетителей, электрощитовая, котельная, коридор (имеет второй вход снаружи), санузел, кладовка, комната персонала, операторская.

Главный вход акцентирован сплошным витражным остеклением и запроектирован с крыльцом со ступеньками, планировочная отметка поверхности асфальта у входов в здание на 15 см ниже отметки пола, на этом месте запроектирован пандус с уклоном 10%, с условиями беспрепятственного и удобного передвижения МГН.

Кровля – односкатная с покрытием из трехслойных сэндвич-панелей по металлическим конструкциям с неорганизованным наружным водостоком атмосферных вод. Утеплитель – плиты из минеральной ваты на базальтовой основе толщиной 150 мм.

Окна из алюминиевых профилей ГОСТ 23166-99 с заполнением однокамерным стеклопакетом (двойное остекление).

Витражи с дверью из алюминиевого профиля индивидуального исполнения с заполнением однокамерным стеклопакетом.

Дверь наружная (второго выхода) – металлическая ГОСТ 31173-2003, двери внутренние из поливинилхлоридных профилей ГОСТ 30970-2014.

Наружная отделка

Наружные стены – облицовка стальным сайдингом с утеплением теплоизоляционными плитами из минеральной ваты на базальтовой основе толщиной 100 мм.

Фриз (обрамление кровли) – крашенный профилированный лист.

Внутренняя отделка

Потолки – подвесной потолок из гипсокартона.

Стены – выравнивание растворами из сухих строительных смесей с последующей водоэмульсионной окраской; в санузле – облицовка глазурованной плиткой на всю высоту.

Перегородки тамбура – металлопластиковые с одинарным остеклением.

Полы – напольная керамическая плитка ГОСТ 6787-2001; в комнате персонала - линолеум на теплозвукоизолирующей подоснове ГОСТ 18108-80; в электрощитовой и котельной - бетонные.

Технические показатели здания операторной

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Количество
1	Этажность	этаж	1
2	Площадь застройки	м²	66,82
3	Общая площадь	м²	43,5
4	Строительный объем	м³	274,36

Навес

Навес – каркасный с опорными стойками имеет прямоугольную форму в плане с внешними нависающими размерами 12,0х6,0 м; в осях между стойками - 6,0 м. Высота низа навеса от планировочной отметки земли – 5,05 м (в свету). Высота фриза навеса – 1,47 м. Форма навеса принята по технологическим и эстетическим требованиям в соответствии с пропорциями навеса, защищающими газораздаточные колонки от атмосферных осадков.

Опорные стойки навеса из металлических труб - облицовка оцинкованным листом.

Кровля навеса – двухскатная с покрытием из оцинкованного профилированного настила ГОСТ 24045-2010 по металлическим конструкциям.

Фриз (обрамление кровли) - облицовка из оцинкованного профилированного настила ГОСТ 24045-2010.

Потолок навеса – подвесной стальной реечный потолок.

Технические показатели навеса

Таблица №3

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Площадь застройки по нависающим размерам навеса	м²	72,0

6.2.4 Конструктивные решения

Операторная

Уровень ответственности – II. Степень огнестойкости – II.

Класс здания по функциональной пожарной опасности - класс Ф 5.1.

Конструктивная схема бескаркасная с несущими продольными стенами.

Фундаменты - ленточные из сборных бетонных блоков ГОСТ 13579-78 по монолитной железобетонной подушке шириной 1,0 м (1,2 м) из бетона класса В15, W4, F100 с армированием горизонтальной сеткой из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметром 12 AIII(A400) с шагом 180 мм, 200 мм.

Фундаментные блоки по углам армированы сеткой из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметром 8AIII(A400) с шагом 150 мм.

Горизонтальная гидроизоляция из 2-х слоев гидроизола на битумной мастике. Вертикальная гидроизоляция - обмазка горячим битумом за два раза. Фундаменты укладываются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм с пропиткой битумом.

Основанием фундаментов служат глины (ИГЭ №1) с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения - 18°; модуль деформации – 6 МПа; удельное сцепление – 35 кПа; плотность -1,57 г/см^3.

В основание фундаментов предусмотрено уплотнение грунта тяжелыми трамбовками.

Наружные стены здания операторной из блоков СКЦ-1 на растворе М50 толщиной 400 мм, облицованные фасадными панелями, утеплитель – минераловатная плита ISOVER KL-E толщиной 100 мм.

Перегородки из силикатного кирпича ГОСТ 379-2015 М100 на растворе М50 толщиной 120 мм. В помещениях с влажным режимом работ из керамического кирпича по ГОСТ 530-2012. Перегородки устраиваются по конструкциям, исключающим их осадку.

Перемычки - сборные железобетонные по серии 1.038.1-1 и металлические коробчатого сечения из парных швеллеров №30У ГОСТ 8240-97, опорные подушки приняты по серии 1.225-2 вып.12.

Перекрытие – металлические балки коробчатого сечения из парных швеллеров №36 ГОСТ 8240-97, опорные подушки приняты по серии 1.225-2 вып.12 с индивидуальными закладными деталями. Прогоны из швеллеров №16 ГОСТ 8240-97 по металлическим стульчикам из двутавров 30Б1 по СТО АСЧМ 20-93.

Кровля - односкатная из трехслойных сэндвич-панелей с минераловатным утеплителем толщиной 150 мм по металлическим прогонам.

Антикоррозийная защита стальных конструкций предусмотрена эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 в 2 слоя по грунтовке ГФ-021.

Отмостка вокруг здания шириной 1,0 м с уклоном 3% из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм по уплотненному щебнем грунту.

Навес

Уровень ответственности - II. Степень огнестойкости - IIIа.

Класс функциональной пожарной опасности – Ф5.1.

Конструктивная схема - металлический каркас.

Фундаменты под стойки - столбчатые монолитные железобетонные размером в подошве 1500х2100 мм из бетона класса В15, W6, F100 с армированием подошвы сеткой из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметром 12 AIII(A400) с шагом 200 мм и подколонника сеткой из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметрами 8, 12 AIII(A400) с шагом 150 мм, 200 мм. Анкерные болты приняты типа 1.1М36х1600 ГОСТ 24379.1-2012.

Вертикальная гидроизоляция – обмазка битумом за 2 раза. Фундаменты укладываются на подушку из уплотненного щебня толщиной - 100 мм с проливкой горячим битумом до полного насыщения.

Основанием фундаментов служат глины (ИГЭ №1) с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения - 18°; модуль деформации – 6 МПа; удельное сцепление – 35 кПа; плотность -1,57 г/см^3.

В основание фундаментов предусмотрено уплотнение грунта тяжелыми трамбовками.

Металлические колонны приняты из труб диаметром 325х9 мм ГОСТ 10704-91, металлические листы для базы, оголовка и ребер жесткости приняты по ГОСТ 19903-2015. Обрамление колонн принято оцинкованным листом ГОСТ 14918-80 по каркасу из профилей 35х35х2 мм ГОСТ 8639-82 и прокатного листа ГОСТ 19903-2015. Распорки приняты из парных швеллеров №18 ГОСТ 8240-97.

Главные балки из двутавров 30Б2 по АСЧМ 20-93, второстепенные балки из двутавров 20Б1 по АСЧМ 20-93 по металлическим стульчикам из двутавров 20Б1 по СТО

АСЧМ 20-93. Прокатные листы приняты по ГОСТ 19903-2015. Сталь принята марки С 235, С 245 ГОСТ 27772-2015.

Кровля – профилированные листы ГОСТ 24045-2010 по металлическим балкам.

Фризы приняты из профилей 40х40х3 мм, 50х50х4 мм ГОСТ 8639-82, облицовка оцинкованным листом ГОСТ 14918-80. Каркас подвесного потолка из стального уголка 63х6 мм ГОСТ 8509-93.

Антикоррозийная защита стальных конструкций предусмотрена эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 в 2 слоя по грунтовке ГФ-021. Общая толщина покрытия 60 мкм.

Резервуар пожарного запаса воды емкостью 50 м^3(2 шт.)

Уровень ответственности – II. Степень огнестойкости – ненормируемая.

Резервуары представляют собой монолитную железобетонную емкость прямоугольного сечения в плане с размерами 3,0х 6,0 м, высота помещения - 3,8 м, заглубленную в грунт полностью с обсыпкой грунтом толщиной 1,0 м, обеспечивающей теплоизоляцию.

Перекрытие резервуара - монолитная железобетонная ребристая (сечением ребер 200х420(h), плита толщиной 120 мм, бетон принят класса В20, W6, F150, арматурная сетка принята по ГОСТ 34028-2016 диаметром 14AIII(A400) с шагом 200 мм. Ребра армированы каркасом из стержней по ГОСТ 34028-2016 диаметром 16, 28AIII(A400), хомуты 12AI(A240) с шагом 100 мм. Крышка люка и лестница - металлическая. Люк-лаз принят из монолитного железобетона.

Стена резервуара монолитная железобетонная толщиной 300 мм, днище толщиной 400 мм из бетона класса В20, W6, F150, арматурная сетка принята по ГОСТ 34028-2016 диаметрами 12, 14, 18AIII(A400) с шагом 200 мм, хомуты 8, 12AI(A240) с шагом 600 мм в шахматном порядке. Закладные детали плиты днища приняты по серии 1.400-15.

Под днищем предусмотрена бетонная подготовка класса В7,5, W6 толщиной 100 мм по уплотненному со щебнем грунту основания.

Основанием днища служат глины (ИГЭ №1) с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения - 18°; модуль деформации - 6 МПа; удельное сцепление - 35 кПа; плотность -1,57 г/см^3.

В основание фундаментов предусмотрено уплотнение грунта тяжелыми трамбовками.

Гидроизоляция стен и днища – обмазка горячим битумом за два раза по холодной битумной грунтовке из раствора битума в керосине.

Обратная засыпка пазуха принята местным грунтом без включения мусора и растительного грунта, послойным уплотнением слоями 300 мм, до плотности грунта 1,6 т/м^3.

КТПН

КТПН предусмотрен полной заводской поставки и устанавливается на фундаменты из сборных бетонных блоков ФБС ГОСТ 13579-78*. Под сборные фундаментные блоки предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 100 мм.

Территория КТПН ограждена забором с калиткой высотой 1,8 м из металлической сетки «рабица» ГОСТ 5336-80, обрамленная уголками 50х4 мм ГОСТ 8509-93. Стойки приняты из труб диаметром 133х3,0 мм ГОСТ 10704-91 и устанавливаются в пробуренные котлованы диаметром 400 мм глубиной 1,0 м, и заделываются бетоном класса В15, W6, F100.

Основанием фундаментов служат глины (ИГЭ №1) с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения - 18°; модуль деформации - 6 МПа; удельное сцепление - 35 кПа; плотность -1,57 г/см^3.

В основание фундаментов предусмотрено уплотнение грунта тяжелыми трамбовками.

Металлические конструкции окрашиваются лакокрасочным покрытием из эмали типа ПФ 115 за два раза ГОСТ 6465-76 по грунтовке ГФ - 021 по ГОСТ 25129-82.

Выгреб

Выгреб и накопительные емкости для стоков приняты из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14.

Пересечения

Пересечение газопровода с подъездной дорогой предусмотрена в железобетонном кожухе из сборных бетонных блоков ФБС по ГОСТ 13579-78 и сборных железобетонных плит по серии 3.006.1-8. Под сборные бетонные блоки предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 100 мм. Бетонные и железобетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазывается битумом за 2 раза.

Рекламный щит

Рекламный щит состоит из металлоконструкций швеллеров №20 ГОСТ 8240-97, металлические пластины приняты по ГОСТ 103-2006. Облицовка щита принята оцинкованным листом ГОСТ 14918-80 по каркасу из профилей 40х25х2 мм ГОСТ 8645-68* и прокатного листа ГОСТ 19903-2015. Сталь принята марки С235 ГОСТ 27772-2015.

Фундамент – монолитный бетонный размером 900х2550х2000(h). Бетон принят класса В15, F100, W6, анкерные болты приняты типа 1.1М24х1000 ГОСТ 24379.1-2012.

Стальные конструкции и выступающие из бетона части закладных деталей окрашиваются эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76* в два слоя по грунту ГФ-021 ГОСТ 25129-82 в один слой.

Бетонные и железобетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазывается битумом за 2 раза.

Под фундаментом предусмотрен утрамбованный щебень толщиной 100 мм.

Основанием фундаментов служат глины (ИГЭ №1) с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения - 18°; модуль деформации - 6 МПа; удельное сцепление - 35 кПа; плотность -1,57 г/см^3.

В основание фундаментов предусмотрено уплотнение грунта тяжелыми трамбовками.

Специальные мероприятия

Антикоррозийная защита строительных конструкций предусмотрена в соответствии СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Стальные конструкции и выступающие из бетона части закладных деталей окрашиваются эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76* в два слоя по грунту ГФ-021 ГОСТ 25129-82 в один слой.

Бетонные и железобетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумом за 2 раза.

Устранение просадочных свойств грунтов предусмотрено уплотнением грунта основания тяжелыми трамбовками.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Отопление и вентиляция

Отопление и вентиляция операторной

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование, СН РК 4.02-01-2011 и СП РК 4.02-101-2012 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха».

Источник теплоснабжения - электрический котел, установленный в здании операторной.

Расход тепла на отопление - 6980 Вт.

Отопление

Система отопления принята двухтрубная, горизонтальная с попутным движением теплоносителя, с нижней разводкой магистралей. Тепло вырабатывается электрическим

котлом Скат 12 KR 13. Подпитка системы отопления осуществляется от внутреннего водопровода после насосов водоснабжения в обратный трубопровод систем отопления. В качестве нагревательных приборов приняты алюминиевые секционные радиаторы по ГОСТ 31311-2005. Трубопроводы приняты напорные полипропиленовые PP-R армированные PN16 по СТ РК ГОСТ Р 52134-2010 диаметрами 20х2,8 мм, 25х3,5 мм, 32х4,4 мм и стальные по ГОСТ 10704-91 диаметром 20х1,8 мм. Воздух из системы удаляется воздуховыпускными кранами через приборы отопления и автоматическим воздухоотводчиком через котел. Магистральные трубопроводы прокладываются в полу вдоль наружных стен. Все трубопроводы, прокладываемые в конструкции пола, утепляются. В качестве тепловой изоляции приняты маты из супертонкого стекловолокна без связующего б=40 мм с покрытием его фольгоизолом. Регулирование теплоотдачи нагревательных приборов осуществляется котлом, путем качественного регулирования параметров теплоносителя в зависимости от температуры наружного воздуха.

Для опорожнения систем предусмотрена установка дренажной арматуры со штуцерами для присоединения гибких шлангов. Опорожнение системы производится путем продувки системы сжатым воздухом.

Трубопроводы в местах пересечения внутренних стен и перегородок прокладываются в гильзах из негорючих материалов, края гильз в одном уровне с поверхностями стен, перегородок. Заделка зазоров и отверстий в местах прокладки трубопроводов предусмотрена негорючими материалами, обеспечивая нормируемый предел огнестойкости ограждений.

Все стальные трубопроводы окрашиваются масляной краской за два раза по грунтовке ГФ 021.

Вентиляция

В здании операторной предусмотрена естественная вытяжная вентиляция в санузлах и электрощитовой. Остальные помещения проветриваются путем временного открывания окон и дверей.

В здании предусмотрены 2 вытяжные системы с естественным побуждением. Воздухообмены определены согласно требованиям нормативных документов по кратности. Для удаления воздуха в помещениях приняты регулируемые алюминиевые решетки РАР.

В качестве воздуховодов приняты воздуховоды из оцинкованной тонколистовой стали по ГОСТ 14918-80. Все воздуховоды проложены под потолком и крепятся к строительным конструкциям по серии 5.904-1.

Водоснабжение и канализация

Наружные сети водоснабжения и канализации

Водоснабжение

Для хозяйственно-бытовых нужд предусмотрено привозное водоснабжение.

Для этого в котельной операторной предусмотрена установка бака запаса воды емкостью 200 л (запас на 2 суток). Для наружного пожаротушения предусмотрена установка резервуаров запаса воды емкостью 2х50 м^3 из сборного железобетона и мотопомпа высокого давления.

Водопровод от резервуаров прокладывается стальными трубами диаметром 219х 6 мм ГОСТ 10704-91 до приемного колодца. Забор воды производится из приемного колодца мотопомпой. Перед приемным колодцем на соединительном трубопроводе устанавливаются колодцы с задвижками, штурвал которых выводится под крышку люка.

Расход воды на пожаротушение - 10 л/с - 36 м^3/ч (согласно табл. №1 приложение 5 Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности», утвержденного приказом МВД РК от 23.06.2017 года №439).

Время тушения пожара – 2 часа.

Глубина заложения труб, считая до низа, принята на 0,5 м больше расчетной глубины проникания в грунт нулевой температуры.

Колодцы приняты из сборных железобетонных элементов диаметром 1500 мм по СТ РК 1971-2010.

Канализация К1

Сброс сточных вод производится в проектируемый выгреб объемом 5,0 м^3. Выгреб предусмотрен из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14.

Канализация прокладывается из полимерных труб ГОСТ Р 54475-2011. В траншее для укладки труб предусмотрена песчаная подушка толщиной 10 см с планировкой.

Подбивка грунтом трубопровода предусмотрена вручную не механизированным инструментом. При засыпке трубопровода над верхом трубы устраивается защитный слой из песчаного грунта толщиной 30 см.

Канализация К2

Отвод поверхностных сточных вод с площадки предусмотрен дождеприемным лотком через дождеприемный колодец с гидрозатвором на локальную очистку.

Для очистки используется фильтр патрон «ФИПОС-1» производительностью 2-4,5 м^3/ч. Пройдя все этапы очистки вода используется в технологическом процессе, на полив зеленых насаждений или сбрасывается в городскую канализацию.

Канализация прокладывается полиэтиленовыми гофрированными трубами по ГОСТ Р 54475-2011. Колодцы монтируются из сборных железобетонных элементов диаметрами 1,0 м, 1,5 м по СТ РК 1971-2010.

Внутреннее водоснабжение и канализация операторной

Водоснабжение

Водоснабжение здания предусмотрено привозное. В помещении котельной устанавливается бак запаса воды емкостью 200л (запас воды на 48 часов). Емкость обвязывается трубопроводами и запорной арматурой, для подачи воды к санитарным приборам предусмотрен насос. Трубопроводы приняты из полипропиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 52134-2010. Холодная вода подается к умывальнику, унитазу. Для мокрой уборки полов предусмотрен кран водоразборный.

Для питья вода - бутилированная.

Согласно п.4.2.7 СП РК 4.01-101-2012 внутренний противопожарный водопровод не требуется, так как здание II степени огнестойкости с помещениями категории Д.

Расход холодной воды - 0,125 м^3/сут.

Внутренняя канализация

Отвод стоков от умывальника АГЗС предусмотрен в проектируемый выгреб. Внутренняя канализационная сеть предусмотрена из канализационных пластмассовых труб диаметрами 100 мм, 50 мм по ГОСТ 22689.2-89. Отвод стоков осуществляется в выгреб с последующим вывозом в канализационную сеть. Вентиляция системы канализации предусмотрена фановыми стояками, выведенными выше кровли здания.

Электротехнические решения

Электроснабжение 10 кВ

Электроснабжение объектов автогазозаправочной станции предусмотрено в соответствии технических условий №297/29т от 28.01.2019 года, выданных ТОО «Энергосистема», и осуществлено от проектируемой КТПН-40-10/0,4кВ.

Рабочим проектом предусмотрено строительство участка ВЛ-10 кВ, отпайкой от опоры № 149 существующей ВЛ-10 кВ, отходящей с ячейки №4 «Опытная станция» РУ-10 кВ ПС-35/10 кВ «Пригородная», с устройством ответвления УОП на существующей опоре №149 (типовая серия 3.407.1-143).

Основные показатели:

категория надежности III;

напряжение в/в сети, кВ 10;
напряжение н/в сети, В 380;
установленная мощность, кВт 23,0;
расчетная мощность, кВт 17,5;
расчетный ток, А 33,3;
максимальная потеря на ТП, % 0,4.

ВЛ-10 кВ принята по типовой серии 3.407.1-143 с количеством опор 3 шт. (УП10-1 – 1 шт., П10-2 – 1 шт., А10-1 – 1 шт.), на концах линии установлены разъединители РЛНД1-400 (1 с ОПН – для разграничения балансовой принадлежности, 1 – перед КТПН). Расчетный пролет составляет 33 м.

Ввод в КТПН от концевой опоры принят кабелем марки АСБ-3х70 мм².

Электроснабжение 0,4 кВ. Наружное электроосвещение

Внутриплощадочные сети 0,4 кВ выполнены кабелем марки ВБбШв-1. Кабели проложены в земляной траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли с устройством постели из песка и покрытием сигнальной лентой. При пересечении кабелей с существующими и проектируемыми инженерными коммуникациями кабели защищены асбестоцементными трубами. Сечение проектируемых кабелей выбрано по рабочему току, проверено по потере напряжения и на отключение ОКЗ в аварийном режиме.

Ввод в здание предусмотрен в асбестоцементных трубах.

Подключение опор освещения произведено кабелем марки ВБбШв-1 3х6 мм² с прокладкой в траншее.

Освещение территории предусмотрено светодиодными взрывозащищенными светильниками типа ДСО-21Ех, установленными на железобетонных опорах. Светильники крепятся на кронштейны типа К-1. Управление освещением выполнено автоматически от проектируемой трансформаторной подстанции КТПН-40. Подъем кабеля по опорам защищен угловой сталью 75х75х5 мм на высоту 2,3 м.

Выполнена молниезащита и заземляющее устройство (вертикальные электроды из угловой стали 50х50х5 мм, соединенные полосовой сталью 40х4 мм) территории с установкой молниеотвода граненного конического МОГК-36-III.

Опора молниеотвода – это несущая часть, на которой помещается молниеприемник. Опорная часть молниеотвода представляет собой граненный конической формы полый ствол, диаметр которого уменьшается от низа к верху. Данное строение ствола позволяет оптимально распределять нагрузки вдоль всего ствола опоры. Конструкция пирамидальной формы обладает отличной устойчивостью.

Молниеотвод установлен на железобетонное основание посредствам фланцевого соединения. Для этого в нижней части опоры имеется установочный фланец. Фланец изготовлен из листового металла методом плазменной резки. Между фланцем и стволом опоры установлены дополнительные усиливающие элементы – ребра жесткости. На фланцах расположены крепежные отверстия, через которые посредством болтов либо шпилек происходит соединение опоры и металлической закладной фундамента.

Электроосвещение и электрооборудование

Основные показатели:
категория надежности III;
напряжение сети, В 380/220;
установленная мощность, кВт 22,0;
расчетная мощность, кВт 16,7;
расчетный ток, А 32,0.

Рабочий проект электроосвещения и силового электрооборудования выполнен на основании технологической части проекта.

На вводе в здание установлены ящик силовой однофидерный с рубильником на 100 А и шкаф учета электроэнергии с трансформаторами тока.

Для распределения электроэнергии принят щит силовой ЩС-1 типа ПР8501. Силовая распределительная сеть и сеть освещения выполнены кабелем марки ВВГнг в гофрошланге. В рабочем проекте предусмотрено рабочее, аварийное и ремонтное освещение. Щиты освещения приняты марки ЩРН. Для ремонтного освещения устанавливается ящик с понижающим трансформатором ЯТП-0,25. Тип и марка светильников приняты в соответствии с назначением помещений и их классификацией: с люминесцентными лампами – в операторной и светильниками во взрывозащищенном исполнении – под навесом.

Напряжение сети освещения: рабочего и аварийного – 220 В, переносного (ремонтного) – 36 В. Управление освещением навеса из здания операторной.

Заземлению подлежат все металлические части электрооборудования, не находящиеся под напряжением путем присоединения к контуру заземления.

Корпус вводного ящика зануляется на нейтрали вводного кабеля и дополнительно заземляется на собственный очаг заземления (повторное заземление), выполненный вертикальными заземлителями из угловой стали 50х50х5 мм длиной 3 м в количестве 3 шт., расположенных на расстоянии 3 м друг от друга, соединяемых полосовой сталью 40х4 мм, проложенной на глубине 0,5 м от уровня земли в траншее и засыпанной грунтом, не содержащим камней и строительного мусора. В питающей и распределительной сети прокладывается пятый, третий (PE) проводники. В качестве дополнительного заземляющего устройства использованы стальные трубы.

Все соединения с защитным контуром заземления производится электросваркой.

Сопротивление заземляющих устройств должно быть не более 4 Ом.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

Слаботочные системы

Переустройство существующих сетей связи

Согласно технических условий №52 от 04.02.2019 года, выданных ТОО «Байнур и П», рабочим проектом предусмотрено строительство кабельной канализации из п/э трубы диаметром 110 мм для устройства резервного канала длиной 70 м с установкой двух смотровых устройств типа КОД рядом с существующей ВОЛС ТОО «Байнур и П», попадающей под зону строительства территории АГЗС.

Труба проложена на глубине 300-400 мм на расстоянии 5 м от края полотна дороги. Разработка грунта на месте прокладки существующей ВОЛС производится в присутствии представителя ТОО «Байнур и П» ручным способом без применения ударных инструментов и спецтехники методом шурфования.

Связь

Организация телефонной связи от местного телефонного узла телекоммуникаций предусмотрена по технологии беспроводного доступа типа WLL CDMA с установкой беспроводного телефонного аппарата в помещении операторной.

Для обеспечения оперативной громкоговорящей связи оператора с водителями и обслуживающим персоналом, в помещении операторной установлен усилитель типа УМ100-УЧ2 мощностью 100 Вт с микрофоном МД-69, снаружи на стене здания операторной динамический громкоговоритель типа 10ГРД-5.

Пожарная сигнализация

Сигналы возгорания в помещениях здания фиксируется приемно-контрольным пультом пожарной сигнализации типа «Гранит-3» на 3 луча, установленным в электрощитовой.

Сигналы о возгорании фиксируются дымовыми пожарными извещателями типа ИП212-45, установленными на потолке. Рабочим проектом предусмотрена установка ручных пожарных извещателей типа ИПР-513-3м, расположенных на стенах и запитанных отдельным шлейфом. В конце каждого луча смонтирован подгоночный резистор.

Сеть пожарной сигнализации выполнена кабелем КСПВ-1х2х0,5, проложенным по негорючему основанию в кабельном мини-канале из самозатухающего ПВХ пластиката.

Проходы внутри стен выполнены в винипластовых трубах.

Оповещение о пожаре по 1 типу в здании предполагает установку светозвуковых оповещателей и световых указателей «Выход». При срабатывании датчиков пожарной сигнализации автоматически от прибора ПОС включаются светозвуковые оповещатели на путях эвакуации.

Сеть светозвуковых оповещателей выполнена кабелем КСПВ-2х2х0,5, прокладываемым скрыто под штукатуркой.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Здание операторной запроектировано с учетом противопожарных требований и согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений». Степень огнестойкости здания – II.

В отделке помещений применены несгораемые и трудносгораемые материалы. К зданиям и сооружениям АГЗС обеспечивается подъезд пожарных машин.

АГЗС относится ко второй группе по пожароопасности и поэтому стационарных установок пожаротушения не имеет. Предусмотрено устройство двух резервуаров емкостью 50 м³ в качестве неприкосновенного запаса противопожарной воды.

Проектируемая АГЗС обеспечена первичными средствами пожаротушения:

порошковый огнетушитель ОП-5;

порошковый огнетушитель ОП-50;

порошковый огнетушитель ОУ-2;

ящик с песком вместимостью 0,5 м³;

войлок (кошма).

На АГЗС обязательно устройство пожарного щита со следующими инструментами: ведро – 1 шт., лопата – 1 шт., багор – 1 шт., лом – 1 шт., топор – 1 шт., средства пожаротушения постоянно в исправности и готовности к немедленному использованию.

В здании предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация. В помещениях установлены пожарные извещатели: дымовые и ручные.

Трубопроводы имеют минимальную протяженность при полном выполнении всех технологических процессов. Площадки АГЗС обеспечивают свободный подъезд автомашин к колонкам и сливному устройству.

Освещение навеса выполнено взрывозащищенными светильниками со светодиодными лампами. Провода к светильникам выполнены в стальных трубах.

Рабочий проект согласован с РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Актюбинской области» №KZ80VQR00014821 от 16.04.2019 года.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ИП «Керімбай Т.».

Предусмотрено строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ AKTOBE» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г. Актобе.

Атмосферный воздух

При строительных работах источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: разработка грунта в отвал экскаваторами – источник 6001, разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы – источник 6002, разработка грунта бульдозерами – истчоник 6003, разработка щебеночного основания – источник 6004, устройство насыпи грунта – источник 6005, засыпка траншей и котлованов – источник 6006, восстановление растительного слоя – источник 6007,

установка одностоечных опор – источник 6008, сварочный пост – источник 6009, аппарат газовой сварки и резки – источник 6010, антикоррозийное покрытие металлических поверхностей - источник 6011, агрегат для сварки полиэтиленовых труб – источник 6012, гидроизоляция – источник 6013, спецтехника – источник 6014, котел битумный – источник 0001, компрессор передвижной – источник 0002, электростанция передвижная – источник 0003. При строительных работах определены 17 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: 3-организованные.

При эксплуатации объекта источниками загрязнения атмосферы являются: источник 6015 – электронасос, источник 6016 - заправка баллонов автомобилей, источник 6017- слив газа с автоцистерны в резервуар.

В период эксплуатации определены 3 источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: все-неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве - 0.135261814 т/пер;

при эксплуатации - 0.0706399791 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №4

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
***диЖелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (0123)								
Строительная площадка	6010	-	-	0.001357	0.002736	0.001357	0.002736	2019
	6011	-	-	0.02025	0.001777	0.02025	0.001777	2019
Итого:				0.021607	0.004513	0.021607	0.004513	
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)								
Строительная площадка	6010	-	-	0.0002403	0.000484	0.0002403	0.000484	2019
	6011	-	-	0.0003056	0.0000268	0.0003056	0.0000268	2019
Итого:				0.0005459	0.0005108	0.0005459	0.0005108	
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Строительная площадка	6011	-	-	0.01083	0.00095	0.01083	0.00095	2019
***Углерод оксид (0337)								
Строительная площадка	6011	-	-	0.01375	0.001207	0.01375	0.001207	2019
	6013	-	-	0.000015	0.00000001	0.000015	0.00000001	2019
Итого:				0.013765	0.00120701	0.013765	0.00120701	
***Фтористые газообразные соединения (гидрофторид, кремний (0342)								
Строительная площадка	6010	-	-	0.0000556	0.000112	0.0000556	0.000112	2019
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Строительная площадка	6009	-	-	0.015	0.030315	0.015	0.030315	2019
***Метилбензол (Толуол) (0621)								
Строительная площадка	6009	-	-	0.02067	0.0042486	0.02067	0.0042486	2019
***Хлорэтилен (Винилхлорид) (0827)								
Строительная площадка	6013	-	-	0.0000064	0.000000004	0.0000064	0.000000004	2019
***2-Этоксиэтанол (Этилцеллозольв; Этиловый эфир этиленгликоля) (1119)								
Строительная площадка	6009	-	-	0.00511	0.0001687	0.00511	0.0001687	2019
***Бутилацетат (1210)								
Строительная площадка	6009	-	-	0.004	0.000816	0.004	0.000816	2019

***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)								
Строительная площадка	6009	-	-	0.00867	0.0019663	0.00867	0.0019663	2019
***Уайт-спирит (2752)								
Строительная площадка	6009	-	-	0.0333	0.032751	0.0333	0.032751	2019
***Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П) /в пересчете на углерод/ (2754)								
Строительная площадка	6012	-	-	0.00456	0.00164	0.00456	0.00164	2019
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.02027	0.00734	0.02027	0.00734	2019
	6002	-	-	0.02133	0.0315	0.02133	0.0315	2019
	6003	-	-	0.01067	0.00622	0.01067	0.00622	2019
	6004	-	-	0.0008	0.0000144	0.0008	0.0000144	2019
	6005	-	-	0.0216	0.000259	0.0216	0.000259	2019
	6006	-	-	0.0048	0.00341	0.0048	0.00341	2019
	6007	-	-	0.0192	0.00723	0.0192	0.00723	2019
	6008	-	-	0.0269	0.00009	0.0269	0.00009	2019
Итого:				0.12557	0.0560634	0.12557	0.0560634	
Итого по неорганизованным				0.2636899	0.135261814	0.2636899	0.135261814	
Всего по предприятию:				0.2636899	0.135261814	0.2636899	0.135261814	
Твердые:				0.1477229	0.0610872	0.1477229	0.0610872	
Газообразные, жидкие:				0.115967	0.074174614	0.115967	0.074174614	

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при эксплуатации

Таблица №5

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019-2028 год		ПДВ		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Неорганизованные источники								
***Сероводород (0333)								
Эксплуатация АГЗС	6015	-	-	0.000000117	0.0000001146	0.000000117	0.0000001146	2019
	6016	-	-	0.000000325	0.0000000195	0.000000325	0.0000000195	2019
	6017	-	-	0.000001299	0.0000000779	0.000001299	0.0000000779	2019
Итого:				0.000001741	0.0000002119	0.000001741	0.0000002119	
***Бутан (0402)								
Эксплуатация АГЗС	6015	-	-	0.038886	0.038185981	0.038886	0.038185981	2019
	6016	-	-	0.10816	0.006487618	0.10816	0.006487618	2019
	6017	-	-	0.432841	0.0259405	0.432841	0.0259405	2019
Итого:				0.579887	0.070614099	0.579887	0.070614099	
***Метан (0410)								
Эксплуатация АГЗС	6015	-	-	0.0000117	0.00001146	0.0000117	0.00001146	2019
	6016	-	-	0.00003246	0.000001947	0.00003246	0.000001947	2019
	6017	-	-	0.0001299	0.000007785	0.0001299	0.000007785	2019
Итого:				0.00017406	0.000021192	0.00017406	0.000021192	
***Смесь природных меркаптанов (Одорант СПМ - ТУ 51-81-88) /в (1716)								
Эксплуатация АГЗС	6015	-	-	0.00000249	0.0000024	0.00000249	0.0000024	2019
	6016	-	-	0.000006925	0.0000004154	0.000006925	0.0000004154	2019
	6017	-	-	0.000027712	0.0000016608	0.000027712	0.0000016608	2019
Итого:				0.000037126	0.0000044762	0.000037126	0.0000044762	
Итого по неорганизованным				0.580099927	0.0706399791	0.580099927	0.0706399791	
Всего по предприятию:				0.580099927	0.0706399791	0.580099927	0.0706399791	
Твердые:								
Газообразные, жидкие:				0.580099927	0.0706399791	0.580099927	0.0706399791	

В юго-восточном направлении от проектируемого АГЗС расположены жилые дома на расстоянии 101 м.

Расчеты приземных концентраций по веществам выполнены по программному комплексу «ЭРА. V 1.7.».

Результаты моделирования приземных концентраций загрязняющих веществ на период строительства показывают, что при регламентной работе всех объектов площадки строительства, концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе 1 ПДК м.р. составляет от источника выброса на расстоянии 95 м (ФТ) по веществу 0301 Азот (IV) оксид (Азота диоксид).

Моделирование приземных концентраций в период эксплуатации показывают, что при регламентной работе источника предприятия по предлагаемой СЗЗ превышений ПДК мр не наблюдается, так как максимальная концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе составляет 0.9440 ПДК по веществу: Смесь природных меркаптанов (Одорант СПМ- ТУ 51-81-88).

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к III категории.

Водные ресурсы

При строительстве объекта для производственных и хозяйственно-бытовых нужд вода используется привозная из местных водоисточников, организованных для забора воды по договору.

При строительстве объекта для питьевых нужд вода используется бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

При эксплуатации объекта для хозяйственно-бытовых нужд предусмотрено привозное водоснабжение.

Сброс сточных вод производится в проектируемый выгреб объемом 5,0 м³.

Отвод поверхностных вод с площадки и воды от гидравлического испытания резервуара предусмотрен дождеприемным лотком через дождеприемный колодец с гидрозатвором в сборную накопительную емкость с последующим вывозом в специально отведенные места.

На АГЗС производится очистка производственных и дождевых сточных вод с использованием фильтр-патрона «Фипос -1».

Отходы производства и потребления

При строительных работах образуются следующие отходы:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности рабочего персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

пластиковые канистры из под растворителя (зеленый уровень опасности GH 014) - собираются в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

жестяные банки из-под краски (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, испачканная краской, тара из-под

красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

При эксплуатации объектов образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

фильтр-патрон (зеленый уровень опасности GG 060) – образуются в результате замены фильтрующего патрона, по опыту эксплуатации и работы составляет 1 раз в 12 месяцев.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №6

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего	17.4846	-	17.4846
в т. ч. отходов производства	17.0746	-	17.0746
отходов потребления	0.41	-	0.41
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0.41	-	0.41
Строительный мусор	17.06	-	17.06
Огарки сварочных электродов	0.0042	-	0.0042
Пластиковые канитгры из под растворителя	0,0009	-	0,0009
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.0095	-	0.0095

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период эксплуатации

Таблица №7

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	0.507	-	0.507
в т. ч. отходов производства	0.207	-	0.207
отходов потребления	0.3	-	0.3
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0.3	-	0.3
Янтарный уровень опасности			
Фильтр-патрон	0.207	-	0.207

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию.

Земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров, сводится в основном к механическим нарушениям.

В ходе строительных работ предусматривается снятие плодородного слоя почвы и временное складирование на отведенном месте с последующим использованием при благоустройстве территории.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров проектом предусмотрены следующие мероприятия:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Экологический риск намечаемой деятельности

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в разделе «Охрана окружающей среды» при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проектных решений.

Представлен протокол о проведении общественных слушаний в форме опроса по рабочему проекту «Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ AKTOBE» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г. Актобе» (без сметной документации), дата составления отчета от 21 мая 2019 года.

Рабочий проект «Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ AKTOBE» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе» (без сметной документации) с разделом «Охрана окружающей среды» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ AKTOBE» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе.

В состав АГЗС входят следующие сооружения: операторная, навес, СУГ надземный V=20 м^3, газораздаточная колонка (2 шт.), трансформаторная подстанция, площадка под мусорные контейнеры, ящик с песком, пожарный щит, дождеприемный лоток, рекламный щит, молниеприемник, выгреб 5 м^3, очистные сооружения, насос, пожарный железобетонный резервуар 50 м^3 (2 шт.).

Согласно генерального плана земельного участка расстояние между зданием операторной и контейнерной площадкой для твердых бытовых отходов более 25 м.

Здание операторной - одноэтажное. В здании операторной предусмотрены следующие помещения: тамбур, помещение для посетителей, электрощитовая, котельная, коридор, санузел, кладовка, комната персонала, операторная.

Бытовое помещение оборудовано индивидуальными шкафчиками, кроватью, обеденным столом, микроволновой печью, холодильником, шкафом для посуды.

В операторной отведено место для мытья, сушки и хранения уборочного инвентаря.

Набор и площади помещений соответствуют требованиям санитарных правил.

Внутренняя отделка помещений предусмотрена в соответствии с их функциональным назначением.

Мощность АГЗС – 2,2 тонн в сутки.

Для сбора твердых и бытовых отходов предусмотрен металлический контейнер с крышкой, огражденный с трех сторон и на бетонированной основе.

В качестве источника питьевой воды служит привозная бутилированная вода.

Отвод стоков осуществляется в проектируемый септик.

В качестве источника питьевой воды служит привозная бутилированная вода.

Источник тепла – электропечи.

Вентиляция предусмотрена приточно-вытяжная с естественным побуждением. В операторной предусмотрено кондиционирование воздуха.

Освещение - совмещенное.

В соответствии с требованием пп.8 п.49 гл.11 прил.1 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона для автогазозаправочной станции составляет не менее 100 м.

Согласно представленному ситуационному плану жилая зона расположена в северо-восточном направлении на расстоянии в 145 м и в юго-восточном направлении на расстоянии в 101 м.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения. На каждой строительной площадке предоставляется: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Все работники на объекте обеспечены горячим питанием, питьевой водой, качество которой соответствует санитарным требованиям, так же специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты.

Представлены протокол дозиметрического контроля №65 от 10 июля 2019 года и протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе помещений (измерений плотности потока радона с поверхности грунта) №65 от 10 июля 2019 года, превышение предельно-допустимых уровней радона и продуктов его распада в воздухе не обнаружены.

Рабочий проект «Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ AKTOBE» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе» (без сметной документации) соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5 месяцев.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Генеральный план

1. На разбивочном плане указано расстояние до края проезжей части с соблюдением требований п.6.1.7 и таблицы «1» СН РК 4.03-02-2012.
2. Откорректированы показатели по генплану с соблюдением баланса территории.
3. Согласно п.3.3 ГОСТ 21.508-93 в состав основного комплекта рабочих чертежей генерального плана добавлен «План земляных масс».
4. Согласно СН РК 4.03-02-2012 на площадке АГЗС предусмотрены тротуары, обеспечивающие свободный и безопасный подход персонала к ее структурным элементам.

Автомобильные дороги

5. На листе 3 альбом 46-2019-АД на чертеже конструкции дорожной одежды откорректирована ссылка на отмененную СТ РК 1225-2003 на действующую СТ РК 1225-2013. В пояснительной записке и на чертеже конструкции дорожной одежды откорректирована ссылка на черный щебень на СТ РК 1215-2003.

6. Представлены чертежи стоек, фундаментов дорожных знаков и спецификации.

Технологические решения

7. Пересмотрены принятые проектные решения и откорректированы чертежи согласно МСН 4.03-01-2003, ВНТП 51-1-88 и так далее.

8. Предусмотрена очистка дождевых ливневых стоков (применены фильтр патроны для колодцев).

9. Дополнен раздел ТХ чертежами прокладки линий паровой и жидкой фазы от заправочного островка до резервуара «СУГ» с размещением насосного оборудования.

10. РП и ОПЗ по выданным замечаниям откорректированы.

Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоснабжение и канализация

11. Раздел откорректирован согласно выданных замечаний по технологической части.

12. Объем емкости для воды предусмотрен на двухсуточный запас воды.

13. Предоставлен расчет водопотребления.

Электротехнические решения

14. Измерительные трансформаторы тока предусмотрены 75/5 А.

15. Указаны ГОСТы на материалы в спецификации альбома ЭС.

16. Предоставлен расчет сечения жил силового кабеля.

17. Применена металлическая опора молниеотвода заводского изготовления.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

18. Предусмотрены проектные решения по громкой связи диспетчерского оповещения и внешней телефонной связи.

19. Газовая сигнализация предусмотрена комплектно с технологическим оборудованием.

Оценка воздействия на окружающую среду

20. На ситуационном плане раздела ГП указаны расстояния от жилой застройки до границы участка АГЗС - 93,0 м, от жилой застройки до заправочных колонок ТРК - 101,0 м.

21. Представлен расчет водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве.

22. Предусмотрена очистка дождевых ливневых стоков.

23. Предусмотрены планируемые мероприятия по снятию, транспортировке и хранению плодородного слоя почвы, приведены в соответствие с пп.6 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

24. Форма плана мероприятий по охране окружающей среды приведена в соответствие приказу Министра энергетики Республики Казахстан от 20.02.2015 года №115 «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссию в окружающую среду и правил их заполнения».

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

25. В соответствии с требованием п. 2 ст. 11 Закона РК «О радиационной безопасности» от 23 апреля 1998 года №219, представлен протокол дозиметрического контроля данного земельного участка.

26. В соответствии с требованием п.41 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156, расстояние между зданием операторной и контейнерной площадкой приведено в соответствие.

27. В соответствии с требованием п.33 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156, в операторной предусмотрены оборудования бытовой комнаты (шкаф для одежды, оборудование для подогрева пищи, холодильник, рукомойник).

28. В соответствии с требованием пп.2,3 п.9 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, представлен откорректированный ситуационный план.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8 ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ AKTOBE» на 8 км трассы «Актобе-Орск» г.Актобе» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

площадь участка	- 0,2 га;
мощность, пропускная способность АГЗС	- 2,2 тонн в сутки;
резервуар под СУГ объемом 20 м^3	- 1 ед.;
площадь застройки здания операторной	- 66,82 м^2;
общая площадь здания операторной	- 43,5 м^2;
строительный объем здания операторной	- 274,36 м^3;
продолжительность строительства	- 5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ECO GAZ AKTOBE» в соответствии с условиями договора № 01-0942 от 04.06.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласында «Ақтөбе-Орск» тас жолынан 8 шақырым жерде «ECO GAZ АКТОВЕ» ЖШС АГҚС салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

учаскенің ауданы	- 0,2 га;
АГҚС қуаттылығы, өткізу қабілеттігі	- 2,2 тонна тәулікке;
көлемі 20 м^3 СКГ сақтауға арналған резервуар	- 1 дана;
оператор ғимаратының құрылыс салынатын алаңы	- 66,82 м^2;
оператор ғимаратының жалпы ауданы	- 43,5 м^2;
оператор ғимаратының құрылыс көлемі	- 274,36 м^3;
құрылыс ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 04.06.2019 жылғы №01-0942 келісім шарт шарттарына сәйкес «ECO GAZ АКТОВЕ» ЖШС кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Каражаков А.С.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Калменов Б.К.

Эксперт

Біртай Б.Б.

Эксперт

Бойченко Д.А.

Эксперт

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Номер: KZ19VDD00124390

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ECO GAZ AKTOBE" (ЭКО-ГАЗ АКТОБЕ). Республика Казахстан, Актюбинская область, Алгинский район, Алгинская г.а., г.Алга, Микрорайон 6, дом № 1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130240018937

Наименование производственного объекта: РП "Строительство АГЗС ТОО «ECO GAZ AKTOBE» на 8 км трассы «Актобе -Орск» г.Актобе" (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе .

Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2019 году 0,2059017931 тонн
в 2020 году 0,0706399791 тонн
в 2021 году 0,0706399791 тонн
в 2022 году 0,0706399791 тонн
в 2023 году 0,0706399791 тонн
в 2024 году 0,0706399791 тонн
в 2025 году 0,0706399791 тонн
в 2026 году 0,0706399791 тонн
в 2027 году 0,0706399791 тонн
в 2028 году 0,0706399791 тонн
в 2029 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружаюущю среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 06.08.2019 года по 31.12.2028 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 06.08.2019 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. Представлять отчет по плану мероприятий по охране окружающей среды в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения:ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.