ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІК

ULMAD
DESIGN ENGINEERING COMPANY

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Юр.адрес: Туркестанская обл., Ордабасынский р/н, с.Шубарсу, массив Домостроитель, 201
Факт.адрес: Республика Казахстан, г.Шымкент, улица Добролюбова 6«А»
БИН 000440003325, ИИК KZ346017291000001886, АО «HALYK BANK»
БИК- HSBKKZKX, Тел.: 8(7252) 31-82-30, +7(771)156-50-66;
e-mail:проектный отдел too.ulmad@mail.ru; отдел госзакупок too.ulmad.goszakup@mail.ru;
отдел тех. и авт. надзора too.ulmad.tehnadzor@mail.ru; бухгалтерия too.ulmad.buh@mail.ru

Исходящий № 170
"13" 07 2021г.

Руководителю РГУ
«Департамент внутреннего
государственного аудита по
Кызылординской области
комитета внутреннего
государственного аудита МФ РК»

ЖАЛОБА

ТОО «Улмад» является участником электронного конкурса 5882930-2 Разработка проектно-сметной документации с сопровождением до получения положительного результата комплексной вневедомственной экспертизы по рабочему проекту строительство автодорожного моста через канал "Кызылжарма" по проспекту "25 лет Независимости" в городе Кызылорда организатором которого является Государственное учреждение "Управление государственных закупок Кызылординской области" БИН: 140440014725 (Юр.адрес 431010000, 120014, Казахстан, г. Кызылорда, ул. БЕЙБАРЫС СУЛТАН, д. 1, оф.). Организатором конкурса был опубликован протокол об итогах № 5484176 от 08.07.2021 года, с которым наша организация не согласно.

Хотим отметить неправомерное применение условных скидок при подведении итогов, а именно неправильный расчета опыта работ, так как на самом деле у нас имеется больше опыта, чем указано в протоколе итогов.

Согласно пп. 4 п. 9 примечания к сведениям о квалификации Приложения 5 к конкурсной документации Правил осуществления государственных закупок, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года №648 (далее – Правила осуществления государственных закупок)

«4) аналогичность или схожесть ранее выполненных работ, учитывается при условии их нахождения водном подвиде лицензируемого вида деятельности, предусмотренного разделами 5 и 6 Перечня разрешений первой категории (лицензий) Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и уведомлениях» (далее – Закон «О разрешениях и уведомлениях») с предметом конкурса, за исключением работ на объектах жилищно-гражданского назначения.», что означает, что если данный объект относится к следующему подвиду лицензии:

Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:

- Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта

- Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки

- Пути сообщения железнодорожного транспорта

- Автомобильные дороги всех категорий

Следовательно при расчете опыта должны учитываться все аналогичные объекты потенциального поставщика, которые относятся к данному подвиду лицензии, такие как автомобильные дороги и мосты, дамбы.

Также согласно п.6 примечания к сведениям о квалификации Приложения 5 к конкурсной документации Правил осуществления государственных закупок, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года №648 (далее – Правила осуществления государственных закупок) **«6. В случае, если предметом конкурса является расширение, модернизация, техническое перевооружение и реконструкция, то учитывается опыт работы строительства новых объектов, расширения, модернизации, технического перевооружения и реконструкции существующих объектов, за исключением капитального ремонта».**

Исходя из вышеуказанного просим учесть в качестве опыта следующие объекты с подтверждающими заключениями экспертиз, а именно:

2013г. – 1%.

1. «Строительство моста на автомобильной дороге КХ-28 «Коксайек-Нысанбек» км 0+200 Толебийского района ЮКО».

2014г. – 1%.

1. «Реконструкция автомобильной дороги КХ-37 «Шымкент-Кызыласкер-Туйетас» км 4,9-6,15 в Сайрамском районе ЮКО».

2015г. – 1 %

1. "Реконструкция автомобильной дороги КХ-37 "Шымкент-Кызыласкер-Туйетас" км 0+3,9 в Сайрамском районе ЮКО".

2017г. – 1,4% (1 объект 1% + 2 доп.объекта*0,2=1,4%)

1. «Реконструкция автомобильной дороги КХ-64 «Т. Рыскулова – Тюлькубас» км 0-7 Тюлькубасского района ЮКО».
2. «Строительство улицы без названия №3 в микрорайоне Достык (подъезд к автоЦону), жилой массив Кокбулак (транспортно-логистический центр), микрорайон Нуртас улицы Шугыла (подъезд к садику), жилой массив Кайнар булак улицы без названия (подъезд к школе 1200 мест) в городе Шымкент ЮКО».
3. «Строительство моста на автомобильной дороге КХ-58 «Туркестан – Балтаколь – Нуртас аул – Шорнак – Карнак –Кентау» км 69+520 город Туркестан ЮКО».

2019г. – 1,4% (1 объект 1% + 1 доп.объект*0,2*0,2=1,4%)

1. «Реконструкция автомобильной дороги № 1 от Индустриальной зоны «Ордабасы» до строящейся дороги (ПК0+00-ПК8+10) в г. Шымкент».
2. «Реконструкция мостов по проспекту Республики р. Карасу, мост по проспекту Абая р. Кошкар ата, мост по Ленгерской шоссе р. Сайрам су в г. Шымкент. Мост по Ленгерскому шоссе через р. Сайрам су».
3. «Строительство инфраструктуры (водопроводные сети – 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв. м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)»

Также, просим Вас учесть, что у ТОО «Улмад» имеется опыт проектирования оросительных и сбросных каналов более 10 лет. В каждом рабочем проекте по реконструкции и строительству каналов предусмотрено устройство открытых регуляторов с переездами. Открытые регуляторы с переездами предусмотрены в местах пересечения каналов с автомобильными дорогами и предназначены для пропуска автомобильного транспорта. Согласно типовому проекту 820-156 п.3, перекрытие открытых регуляторов является пролетным строением моста. Соответственно, открытые регуляторы с переездами должны быть рассмотрены как опыт проектирования мостовых сооружений на автомобильных дорогах и

отнесены к подвиду лицензии технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства).

Касательно, опыта работ мы предоставили подтверждающие документы, согласно таблице, в приложение 1-2 к конкурсной документации:

№ п/п	Наименование предмета закупаемых работ (наименование лота)	Требуемый опыт работы (количество лет)	Вид строительства (новое строительство, расширение, техническое перевооружение, модернизация, реконструкция, реставрация и капитальный ремонт существующих объектов)	Уровень ответственности зданий и сооружений (первый – повышенный, второй – нормальный, третий – пониженный)	Техническая сложность объектов (здания и сооружения, относящиеся к технически сложным объектам, и здания и сооружения, не относящиеся к технически сложным объектам)	Функциональное назначение (промышленные объекты, производственные здания, сооружения, объекты жилищногражданского назначения, прочие сооружения)
1	Работы по разработке/корректировке/рассчету/составлению проектно-сметной документации	0	новое строительство	второй – нормальный	здания и сооружения, относящиеся к технически сложным объектам	прочие сооружения

На основании этого, просим Вас определить опыт ТОО «Улмад» - 10 лет и присвоить 5% за опыт, а также 3% , что в итоге составляет - 8%.

В связи с вышеизложенным, прошу Вас организовать действенную проверку и дать объективную оценку правомерности действий организатора конкурса Государственное учреждение "Управление государственных закупок Кызылординской области" и принять соответствующие меры к членам конкурсной комиссии согласно Кодекса «Об административных нарушениях» от 05.07.2014г. №235-V ЗРК.

Руководствуясь ст.47 Закона о государственных закупках РК.

Прошу:

- Пересмотреть итоги конкурса и пересмотреть условные скидки.
- Приостановить заключение договора до полного выяснения обстоятельств.

И.о.директора **Тайманов А.Е.**