ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"KZ СТРОЙЭКСПЕРТ"

«Утверждаю»
Директор
ТОО «KZ стройэксперт»
_____ Г.С.Ли

ЛОКАЛЬНОЕ
З А К Л Ю Ч Е Н И Е № 85

10 августа 2010 г.

по рабочему проекту:

Автодорога к ПС Нуралы 1, ПС Нуралы 2

Заказчик:
ТОО СП «Казгермунай»

Генпроектировщик:
АО «ГеоКОД»
ГСЛ № 0024094 от 27.03.2009 г.

г.Кызылорда 2010 г.

1.Основные положения.

1.Наименование: Автодорога к ПС Нуралы 1, ПС Нуралы 2.

2. Заказчик: ТОО СП «Казгермунай»

3. Генпроектировщик: АО «ГеоКОД»

- Гослицензия № 0024094 от 27.03.2009 г.

4. Основание для разработки:

- Техническое задание на проектирование автомобильных дорог, утвержденное заказчиком.

4.1. Согласования с органами Госнадзора:

- Согласование Управления дорожной полиции Департамента внутренних дел Кызылординской области № 6-25/10216 от 07.08.2010 г. (Проект согласовывается).
-

5.Комплектность, представленной документации:

- Пояснительные записки и рабочие проекты.
- Сметы

6.Характеристика участка строительства:

Район проложение трассы – нефтяное месторождение «Нуралы» в Республике Казахстан Сырдарьинского района Кызылординской области.

Участок строительства расположен в 130 км к северу от г. Кызылорда и 55 км западнее автодороги Кызылорда – Кумколь.

Данные метеостанции.

- Дорожно-климатическая зона Y.
- Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура воздуха 12° С.
- Климатические условия:
  по требованиям к ДСМ – умеренные,
  по требованиям к материалам для бетона – суровые.
- Среднегодовая температура воздуха – 9°С.
- Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура $33,4^{O}$ С.
- Абсолютный максимум температуры воздуха $+42^{o}$ С.
- Абсолютный минимум температуры воздуха – 48° С.

Грунты представлены песком пылеватым, супесью пылеватый, суглинком. Подземные воды выработками глубиной 4,5 м не вскрыты.

7.Принятые проектные решения.

Рабочий проект: «Автодорога к ПС Нуралы 1, ПС Нуралы 2» разработал ТОО «ГеоКОД», согласно задание на проектирование. Проект разработан по материалам изысканий выполненных в апреле 2010 г.

Необходимость строительства з автодорог вызвана необходимостью осуществлять бесперебойные транспортные связи между скважинами месторождения Нуралы.

Целесообразность строительства данных автодорог обусловлена развитием месторождения Нуралы.

Проектом предусмотрено устройство подъездных дорого бщим протяжением всего 0,484 км, в том числе на участках: к ПС Нуралы - 1 - 0,261 км, к ПС Нуралы 2 - 0,223 км.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием и действующими нормами и правилами, с учетом обеспечения безопасности движения, учитывает весь комплекс конструктивных решений, технологических и организационных мероприятий, обеспечивающих круглогодичное удобство, непрерывное и безопасное движение транспортных средств с требуемой скоростью, в том числе и в неблагоприятные периоды года.

8. Основные технические решения.

При проектировании плана автомобильных дорог учитывались следующие условия:

- возведение земляного полотна;
- устройство покрытия дорожной одежды переходного типа;
- установку дорожных знаков и ограждений;
- устройство пересечений, примыканий и разворотных площадок;
- рекультивация земель.

При проектировании плана автомобильных дорог учитывались следующие условия:

- удобные подъезды для спецтехники;
- проложение дорог в наилучших грунтово-геологических условиях;
- удобство водоотвода;
- наименьшее количество пересечений;
- защиту дорог от снежных песчаных заносов;
- минимальное воздействие автотранспортных средств на окружающую среду.

Проектируемые автодороги характеризуются со следующими параметрами:

- категория дорог– III в;
- число полос движения – 2;
- ширина земляного полотна –8,5 м;

- ширина проезжей части – 6,5;
- ширина полосы движения - 3,25 м;
- наибольший продольный уклон – 7 %;(к ПС Нуралы 2)
- тип дорожной одежды – переходный;
- вид покрытия – серповидный.

В проекте запроектированы дороги, общим протяжением 0,484 км, из них:

- автодорога к ПС Нуралы -1 протяжением 0,261 км, имеет один угол поворота, величиной 90˚00'. Вписан радиус 15 м;

- автодорога к ПС Нуралы 2, протяжением – 0,223 км, имеет 1 угол поворота, величиной 92˚ 29'. Вписан радиус 30 м.

9. Земляное полотно.

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дорог, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условий производства работ по возведению земполотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в данном районе, исходя из обеспечения требований прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации, а так же при наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Назначен 1 тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь, высотой до 2,0 мс правым боковым притрассовым резервом, крутизна откосов 1 : 3.

На всех проектах элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивают безопасность движения.

Параметры земляного полотна, крутизна откосов приняты в соответствии требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 и задания на проектирование.

10. Дорожная одежда.

Тип поперечного профиля дорожной одежды – серповидный.

Основная масса строительных материалов для устройства конструкции дорожной одежды доставляются на ст. Белкуль железнодорожным транспортом, далее до места работ автотранспортом.

Основные параметры дорожной одежды приняты по СНиП 2.05.07-91 следующие:

- ширина проезжей части – 6,5 м;
- ширина обочин – 2 х 1,0 м;
- поперечный уклон проезжей части - 35 %
- поперечный уклон обочин – 50 %.

На участке пересечения с подземными коммуникациями предусмотрено устройство дорожной одежды из плит ПДН-14.

Проектом разработаны примыкания проектируемых автодорог к площадкам скважин, к существующим дорогам.

По автодороге к ПС Нуралы 1:

- примыкание на ПК 0. Радиус примыкания 25 м;
- примыкание к площадке ПС Нуралы 2. Радиус примыкания 12 м.

По автодороге к ПС Нуралы 2:

- примыкание на ПК 0. Радиус примыкания 25 м;
- примыкание к площадке ПС Нуралы2. Радиус примыкания 25 м.

В проекте приведены ведомости потребности трудовых затрат, автотранспортных средств, дорожно-строительных машин и механизмов. Даны общие указания по организации строительных работ, соблюдению техники безопасности при работе строительных машин.

Конструкция дорожной одежды запроектирована с учетом интенсивности движения, требований по морозоустойчивости.

Поверхностный водоотвод с проезжей части обеспечивается за счет уклонов проезжей части и обочин.

Для обеспечения безопасности движения по проектируемым автодорогам, предусмотрена установка дорожных знаков с ограничением скорости движения в пределах кривых в плане.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен, согласно СН РК 3.03-19-2003 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт», СНиП 3.03-09-2003 «Автомобильные дороги».

11. Охрана окружающей среды.

Возможными источниками загрязнения поверхностных и подземных вод района проложения трассы являются смываемые с дороги вредные выбросы в атмосферу, осаждающиеся на дорогу пыль и грязь, остатки перевозимых вредных грузов и мусора.

Для снижения загрязнения придорожной полосы, для обеспечения равномерности движения транспортного потока проектом предусмотрено минимальные уклоны продольного профиля.

Решения охраны окружающей среды рассмотрена Комитетом экологического регулирования и контроля Арало-Сырдарьинского департамента экологии - заключения экологической экспертизы №

12. Проект организации строительства.

Технологические процессы по возведению земляного полотна, устройству покрытия, обустройству дороги выполняются по типовым технологическим картам и схемам комплексной механизации, согласно глав СНиПа 3.06.03-85, СНиПа 3.02.01-87.

Доставка воды предусмотрена из водозабора, расположенного на территории вахтового поселка.

Согласно норматива, предусмотренного в проекте организации строительства, норма продолжительности строительства проектируемых дорог составляет 1 месяц.

13. Сметная документация.

Сметная документация составлена в соответствии с заданием на проектирование и в соответствии СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», в ценах и нормах введенных с 01.01.2001 на основании СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Проектируемый объект расположен в Кызылординской области 11 территориального района по СН РК 8.02-04-2002 г.

Сметная стоимость работ определена по программному комплексу АВС - 4, привязанному к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области по сметным нормам и расценкам 2001 года.

Сводный сметный расчет произведен в базовых ценах 2001 г. и в текущих ценах с учетом индекса изменения месячного расчетного показателя.

Основные технико-экономические показатели:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1.	Протяжение участка	км	0,484
2.	Сметная стоимость стр-ва в текущем уровне цен	тыс. тенге	10 329, 106
3.	в том числе СМР:	тыс. тенге	6755, 998
4.	Трудоемкость строительства	тыс. чел. дней	0,16

II. Результаты экспертизы.

В процессе рассмотрения проекта по замечаниям и предложениям экспертизы в раздел проекта были внесены следующие изменения и дополнения:

1. не представлено экологическое согласование рабочего проекта.

III.Экспертная оценка качества проекта в целом:

Рабочий проект: «Автодорога к ПС Нуралы 1, ПС Нуралы 2» разработан в соответствии с заданием на проектирование, по составу и комплектности представленные материалы не соответствуют со СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

IV.Выводы:

Рабочий проект: «Автодорога к ПС Нуралы 1, ПС Нуралы 2» в результате экспертного рассмотрения и оценки качества проекта возвращается на доработку в связи с вышеуказанным замечанием.

Начальник отдела
экспертизы проектов Б.Алтаева