Мемлекеттік қабылдау комиссиясының Қызылорда облысы Шиелі ауданы аудандық маңыздағы «Ортақшыл ауылына кіре беріс» автомобиль жолына жасалған күрделі жөндеу жұмыстарын пайдалануға қабылдау туралы
АКТІСІ

20 12 жылғы « 24 » желтоқсан № 2 Шиелі ауданы

Шиелі ауданы аудандық маңыздағы «Ортақшыл ауылына кіре беріс» автомобиль жолына жасалған күрделі жөндеу жұмыстарын пайдалануға қабылдау туралы Қызылорда облысы Шиелі ауданы әкімінің 20 12 жылғы «7» желтоқсан № 1834-Ө. өкімімен тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы:

Мырзабеков Насырбек Аябекұлы	Аудан әкімінің орынбасары;

Комиссия төрағасының орынбасары:

Шамұратов Нәжмадин Шәкизадаұлы	Қызылорда облысы бойынша мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаменті директоры;

Комиссия мүшелері:

Аман Дана Смаханұлы	«Шиелі аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің бастығы;
Досымахұлы Қуанышбай	«Қызылордажолзертхана» мемлекеттік мекемесінің бастығы;
Сүйіндік Ахметәлі Шалабайұлы	«Шиелі аудандық құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесінің бастығы;
Сариев Рахымжан	«Аудандық төтенше жағдайлар бөлімі» мемлекеттік мекемесінің бастығы міндетін атқарушы, өртке қарсы қызмет майоры;
Рахметов Ералы Мұхамеджанұлы	Арал-Сырдария экология департаментінің Шиелі ауданы бойынша өкілетті мемлекеттік экология инспекциясының бас маманы;
Байкенже Асылбек Ахметұлы	«Аймереке» ЖШС жетекшісі;
Күздеубаев Үсен	Жоба сметалық құжаттама жасаушы, жеке кәсіпкер;
Ақпанбетов Марат Асанханович	Ортақшыл ауылдық округі әкімі;
Сыздықов Жайсан Нұрдильдаевич	«Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бас директоры.

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігермен бірлесіп) «Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі Шиелі ауданы аудандық маңыздағы «Ортақшыл ауылына кіре беріс»

автомобиль жолына жасалған күрделі жөндеу жұмыстарын пайдалануға қабылдауды ұсынды.

2. Құрылыс 2012 жылғы «____» _____ №____ «Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің жерге тиісті құқық беру туралы шешімінің (қаулысының, өкімінің) негізінде жүргізілген және құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге «Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің 2012 жылғы «26» шілде №245 рұқсаты.

3. Шиелі ауданы аудандық маңыздағы «Ортақшыл ауылына кіре беріс» автомобиль жолына жасалған күрделі жөндеудің барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жүзеге асырды.

4. Құрылыстың жобалау - сметалық құжаттамасын орындаған бас жобалаушы «ПК Асылбек» ЖК.

5. Жобалауға арналған бастапқы деректерді берген «Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі.

6. Құрылыс (жобаның нөмірі, сериясының нөмірі) жобасы (үлгі, өзіндік, қайта қолданылған) өзіндік үлгіде жүзеге асырылған.

7. Жобалау-сметалық құжаттамасын «Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің № 336 «26» наурыз 2009 ж. бұйрығымен бекіткен.

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:

жұмыстың басталуы маусым – 2012 жыл;

жұмыстың аяқталуы желтоқсан – 2012 жыл;

норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша 7 ай; нақты 7 ай.

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:

- жобалау-сметалық құжаттамалар жиынтығы;
- жұмысшы комиссиясының қорытындысы;
- орындаушы құжаттамалар жиынтығы,
- Көрсетілген құжаттар осы актінің міндетті қосымшасы болып табылады.

10. Пайдалануға ұсынылған нысан төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

№	Жолдың конструктивтік көрсеткіші	Ұзындығы	Жүру ені
1	Негізгі қабат салқындатылған асфальтті бетон, қалыңдығы – 6 см;	11,487 км	7 м
2	Үстіңгі қабат қиыршық тас	0,713 км	7 м

Бастапқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім

шығару_____

Қабылдауға ұсынылған тұрғын-үй төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

Көрсеткіштер	Бірлік өлшемі	Жобаға сай	Нақтылығы
Жалпы ауданы	$м^2$		
Қабаттар саны	қабат		
Жалпы құрылыс көлемі	$м^3$		

Оның ішінде жер асты бөлігі	$м^3$		
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жанаса және жанаса салынған үй-жайлар	$м^2$		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Нақты		
	пәтер саны	пәтер ауданы, $м^2$		пәтер саны	пәтер ауданы, $м^2$	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер						
Бір пәтерлік						
Екі пәтерлік						
Үш пәтерлік						
Төрт бөлмелі және одан көп						

11. Нысан бойынша технологиялық және сәулет – құрылыстық шешімі мынадай деректермен сипатталады: жолдың жалпы ұзындығы – 11,487 км.
12. Нысанда жобада көделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көрегннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің _____ қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.

13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи қоршаған ортаны қорғау және басқа іс-шаралар қарастырылған. Іс-шара сипаты актінің _____ қосымшасында келтірілген.

14. Суық су және ыстық сумен қамтамасыз ету коммуникациялары, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен қамтамасыз ету, энергиямен жабдықтау және байланыстың сыртқы коммуникациялары ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдары қабылданған. Қалалық пайдалану ұйымдары анықтамаларының тізбесі актінің _____ қосымшасында келтірілген.
15. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіру жолдарының үстіңгі қабаттары, тратуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдары және де ғимараттың сыртқы қабырғаларының элементтері толығымен істелінуі тиіс:

Жұмыс түрлері	бірлік өлшемі	Жұмыс көлемі	Орындау мерзімі

16. Бекітілген жобалау – сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны: Барлығы **600 000,0** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **393 912,97** мың теңге.
17. Келісім шарт бойынша сметалық құны – **598 629 000** теңге.

18. Нысанды тексеру және тиісті құжаттамалармен танысу негізінде: технологиялық, сәулет-құрылыс (көлем –жоспарлық және материалдар мен конструкцияларды қолдануды қоса алғанда) шешімнің озықтылығына жақсы деген баға берілді.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:

Қабылдауға ұсынылған Шиелі ауданы аудандық маңыздағы «Ортақшыл ауылына кіре беріс» автомобиль жолы ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы: Мырзабеков Н.А.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясы төрағасының орынбасары: Шамұратов Н.Ш.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының мүшелері:

Аман Д. С.

Досымахұлы Қ.

Сүйіндік А. Ш.

Сариев Р.

Рахметов Е.М.

Байкенже А.А.

Күздеубаев Ү.

Ақпанбетов М.А.

Сыздыков Ж. Н.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП "Қызылордагосэкспертиза"

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»
Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –060/09 от 25 марта 2009г

на рабочий проект

«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к н.п. Ортакшыл Шиелийского района.0-20,775 км»

Заказчик:
Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Шиелийского района

Генпроектировщик:
ПК «Асылбек»

г. Кызылорда

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к н.п. Ортакшыл Шиелийского района.0-20,775 км».

2. ЗАКАЗЧИК: Отдел ЖКХ, ПТ и АД Шиелийского района.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ПК «Асылбек» (12-ГСЛ №0000013 от 04.03.2005 года продлена 04.03.2013года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

Задание на проектирование от 03.03.2009 года, утвержденное отделом ЖКХ, ПТ и АД Шиелийского района;

Программа развития автомобильных дорог Шиелийского района на 2006-2012 годы;

Исходно-разрешительные документы:

АПЗ №14 от 13.03.2009 года;

Постановление акимата Шиелийского района Кызылординской области №1303 от 05.04.2006 года;

ведомость дефектов обследования технического состояния автомобильной дороги по состоянию на 20.02.2009 года, составленная ПК «Асылбек» по результатам обследования объекта специальной комиссией, утвержденная отделом ЖКХ, ПТ и АД Шиелийского района.

Технические условия:

Шиелийского Филиала АО «КРЭК» №50 от 14.03.09г., Шиелийского РУТ АО «Казахтелеком» № 42 от 14.03.09г. по соблюдению мероприятий при проведении ремонтных работ дороги.

Письма:

отдела ЖКХ, ПТ и АД Шиелийского района №179 от 20.03.2009 года об усилении покрытии.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

отдела ЧС Шиелийского района №23-08/25-А-89 от 13.03.09г.;

ГУСЭС Шиелийского района №39 от 14.03.2009г.;

поперечный профиль – отдел ЖКХ, ПТ и АД Шиелийского района.

ситуационная схема согласованная:

- районным отделом ЖКХ, ПТ и АД;
- районным отделом земельных отношении;
- отделом дорожной полиции РОВД Шиелийского района.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том 1-2. Общая пояснительная записка. План трассы. Продольный и поперечный профиль.
Том 3. Сметная документация. Ведомость объемов работ.

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г. «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: трасса подъездная дорога к н.п. Ортакшыл Шиелийского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Автомобильная дорога районного значения к н.п. Ортакшыл проходит по территории Шилийского района Кызылординской области, ремонтируемый участок автомобильной дороги протяженностью 20,775км, нулевой пикет ремонтируемого участка соответствует нулевому пикету (ПК0) дороги.

Дорожная климатическая зона	- V.
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
Наиболее холодный месяц	- январь;
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;
Наиболее жаркий месяц	- июль;
Средняя температура	+ 33,4^{0}С;
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
годовое количество осадков	незначительное
сейсмичность района	СНиП РК2.03-04-2001 5 баллов

МИНИСТЕРСТВО КОНСЕРТИЗА • САЛТАНАТ

район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия трассы строительства.

Рельеф участка работ имеет перепады высотных отметок 150,99м проезжей части на ПК180 и понижением отметок 149,05м на ПК100.

Грунты основания – супесь пылеватый с прослоями суглинка и песка мелкими гравиями. Грунтовые воды обладают сульфатно-натриево-калиевой агрессивностью по отношению к бетонам нормальной проницаемости на обычном портландцементе.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков –1,09м.

Растительный покров в придорожной зоне отсутствует.

6.2. Описания принятых проектных решений.

6.2.1. Существующее состояние.

Ремонтируемый участок автомобильной дороги проходит в юго-западном направлении в сторону н.п. Ортакшыл. Трасса проложена в холмистой местности, с пересеченным рельефом с большими перепадами высотных отметок. На протяжении всей трассы не имеет пересечений линий электропередач и линий связи, а также с другими дорогами. Начало участка от трассы «Самара-Шымкент-Жулек» до временного моста к селе Кызылкайын. Трасса имеет две примыкании на ПК36+4, ПК108+6 и съезды в населенные пункты с радиусами закруглений 8,0м.

Технические параметры	Подъездная дорога к н.п. Ортакшыл
Протяженность участка ремонта, км	20,775
Техническая категория	IV
Ширина земляного полотна, м	10
Ширина обочин. м	1,5
Расчетная скорость, км/час	80
Число полос движения	2
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина проезжей части	7,0
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Максимальный продольный уклон, ‰	5,0
Дорожная одежда	асфальтобетонное покрытие и гравийное

Земляное полотно проходит в насыпи со средней высотой 0,6м с использованием грунтов из притрассового резерва глубиной – 0,6-1,0м с откосами 1:2. Состояние удовлетворительное, участков вспучивания на проезжей части нет.

Земляное полотно устраивается с исправлением профиля.

Средняя толщина дорожной одежды 22см: из холодного асфальтобетонного покрытия t=6см на ПК0+00-ПК114+87, гравийное покрытие t=6см на ПК114+87-ПК207+75, существующее основание из ГПС t=16см. Межремонтные сроки капитального ремонта истекли (6 лет). Поверхность проезжей части - в неудовлетворительном состоянии и не отвечает требованиям нормативов по конструктивному решению: продольные и поперечные трещины, ямочность, колейность, просадки, свидетельствующие о снижении прочностных характеристик покрытия вследствие износа.

Естественный сток с поверхности дорог обеспечен.

Дорожные знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, мостовые переходы в удовлетворительном состоянии.

5.2.2. Ремонтные работы.

- Устройство (усиление) покрытия с устройством покрытия из холодного асфальтобетона, выравнивающий слой с исправлением профиля и укрепление кромки проезжей части на ПК0+00-ПК114+87;
- Устройство гравийного покрытия серповидного профиля на основании из ГПС на ПК114+87-ПК207+75;
- укрепление обочин на ПК0+00-ПК114+87;
- установка дорожных знаков.

5.2.3. Конструктивное решение.

Проезжая часть дороги:

Расчетные параметры ремонтируемого участка дороги приняты в соответствии с СН РК 3.03-19-2006., время непрерывной эксплуатации – 6 лет.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А с минимально требуемым модулем упругости 110,50МПа. Тип местности – 1 (зона не орошаемая). Расчет прочности дорожной одежды по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 программой «CREDO».

Устройство дорожной одежды усовершенствованно-облегченного типа на ПК0+00-ПК114+87 и укрепление кромки проезжей части на 0,5м с каждой стороны – плотной холодной асфальтобетонной смесью I-II марки БГ70/130, t=6см с модулем упругости 130МПа.

Устройство дорожной одежды переходного типа на ПК114+87-ПК207+75 с покрытием серповидного профиля из ГПС t=12см по оси дороги. Нижний слой основания t=12см из ГПС полукорытного профиля.

Укрепление обочин ГПС шириной 1,5м, t= 10см на ПК0+00-ПК114+87.

Ямочный ремонт до 50%	Плотный мелкозекрнистый холодный асфальтобетон тип Б, марки 1 БГ 70/130,	
тип - 1 усиление покрытия с устройством выравнивающего слоя и укреплением обочин на ПК0+00-ПК114+87;		
Покрытие	Плотный мелкозернистый холодный асфальтобетон тип Б, марки 1 на битуме марки БГ 70/130 СН РК 3.03-19-2006, t=6см	E_1=1000 МПа
Существующая дорожная одежда		
тип – 2 устройство гравийного покрытия серповидного профиля на основании из ГПС на ПК114+87-ПК207+75;		
Покрытие	ГПС, t=12см по оси	
Слой основания	ГПС, t=12см	
Существующая дорожная одежда		

Строительные материалы:

- холодные асфальтобетонные смеси - ТОО «Жолшы» в пос. Шиели;
- щебень – щебеночный завод м/р «Карамурын» в пос. Шиели;
- песок – песчаный карьер Жайылма в Жанакорганском районе;
- гравийно-песчаная смесь песчанный карьер Жайылма в Жанакорганском районе.

Доставка материалов автомобильным и ж/дорожным транспортом.

5.2.4. Организация строительства.

Объем основных строительно-монтажных работ:

- устройство покрытия из а/б - 80409м^2;
- устройство покрытия из ГПС - 92880м^2;
- устройство основания – 65016 м^2;
- укрепление обочин – 34441м^2.
- установка дорожных знаков – 34шт.

Трудоемкость – 11,159тыс. чел/дней; продолжительность строительства – 8 месяцев.

Потребность в основных строительных механизмах и транспортных средствах:

- автогудронаторы, катки дорожные самоходные, укладчики асфальтобетона, автомобили-самосвалы.

На период ведения ремонтных работ движение на дороге не прекращается. Для обеспечения безопасности проезда и ориентации водителей предусмотрены ограждения в зонах работ с временными дорожными знаками при производстве работ на обочине и при ремонте одной полосы движения двухполосной дороги, согласно ВСН 41-88 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах ССР» (применительно).

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, ГОСТ 23457-86. Опоры - одностоечные, металлические.

Безопасность движения транспорта общего и личного пользования обеспечивается разработанными решениями по обеспечению видимости в плане и профиле, информацией водителей о режиме движения путем установки дорожных знаков.

6.3. Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды происходить не будет.

МЕМЛЕКЕТТІК СЫНАҚТАМА

6.4. Мероприятия по импортозамещению:

Строительные материалы, технологические оборудование приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-7.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 3.17.2) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Территориальный район- 11-2.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 3,68% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2009г.=1273/775.

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12 % (2009г.).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического бедствия, при составлении локальных смет учтен экологический коэффициент К=1,3 в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями);

п. 10 задания на проектирование согласно письма Комитета по делам строительства Республики Казахстан от 20.11.2004 г. № 03-03-2-3208.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства объекта:

- общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г. – 180,800 млн. тенге;
  в том числе СМР - 178,339 млн. тенге;
- общая сметная стоимость в текущих ценах 2009г. – 345,166 млн. тенге;
  в том числе СМР - 292,935 млн. тенге;

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к н.п. Ортакшыл. 0-20,775 км»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений;

СНиП РК 3.03-09-2006г. «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию:

конструкция дорожной одежды;

мероприятия по обеспечению безопасности движения;
источник снабжения стройматериалами;
ведомость: дорожной одежды, углы поворота, укрепление обочин, обустройство дороги, примыкания и пересечения, объемы работ.

7.2.2. Представлена ведомость дефектов обследования технического состояния автомобильной дороги.

По проектным решениям.

7.2.3. Откорректировано согласно СНиП РК 3.03-19-2006:
расчет конструкции дорожной одежды (п.5.8.);
требуемый модуль упругости дорожной одежды (6.4.);
технические параметры дороги;
объем разборки существующего асфальтобетонного покрытия.

7.2.4. На продольном профиле указаны:
репера, геология, уклоны;
углы поворота;
тип местности по увлажнению.

По сметной части.

7.2.5. Сводный сметный расчет составлен в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 по типовой форме с учетом лимитированных затрат, индекса МРП, налогов, сборов и обязательных платежей, НДС и затрат на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта. Замечаний по сводному сметному расчету нет.

По локальным сметам:

7.2.6. Откорректировано: объем перевозки грузов (снижение 1,283 млн. тенге), объем укрепление обочин (увеличение 2,077 млн. тенге), объем земляных работ (снижение 1,061 млн. тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
- увеличение - 2,077 млн. тенге;
- снижение - 2,344 млн. тенге.

По ПОС.

7.2.7. Изменено: продолжительность строительства и объем основных строительных материалов.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		отклонение (+)увеличен (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Протяженность: всего/ремонт	км	20,775	20,775	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Число полос движения		2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Расчетная скорость движения	км/час	80	80	-
7	Вид покрытия	усовершенствованно-облегченного и переходного типа			
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн.тенге	180,800	180,660	- 0,140
	- СМР	млн.тенге	178,339	178,201	- 0,138
	- прочие	млн.тенге	2,461	2,459	- 0,002
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен (2009) года, в т.ч.	млн.тенге	345,166	344,899	- 0,267
	- СМР	млн.тенге	292,935	292,709	- 0,226
	- прочие	млн.тенге	52,231	52,190	- 0,041
10	Удельные капитальные вложения	млн.т/км	16,614	16,602	- 0,012
11	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	11,168	11,159	- 0,009
12	Продолжительность строительства	мес.	12	8	- 4
	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОД.

8.1.Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к н.п. Ортакшыл. 0-20,775км»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Мощность: протяженность дороги, км - 20,775
2. Ширина проезжей части, м - 7,0
3. Вид покрытия - усовершенствованно-облегченного и переходного типа
4. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн.тенге. - 180,660
   - в том числе СМР, млн.тенге - 178,201
5. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен (2009) года, (с учетом НДС), млн.тенге - 344,899
   - в том числе СМР, млн.тенге - 292,709
6. Продолжительность строительства, мес -

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 6 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «Ортақшыл елді мекеніне кірме автомобиль жолын күрделі жөндеу. 0-20,775 шақырым» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 20,775
2. Жүру бөлігінің ені, м - 7,0
3. Жол төсемінің түрі - жетілдірілген-жеңілдетілген және өтпелі типті
4. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге - 180,660
   - оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 178,201
5. 2009 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, (ҚҚС қоса есептегенде) млн.теңге - 344,899
   - оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 292,709
6. Құрылыс ұзақтығы, ай - 8

8.2. Жұмыс жобасы жұмыс өндірісіне бекіту және тапсыру кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 6 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары: Д. Төлеуова

Өндіріс бөлімінің бастығы/бас сарапшы: С. Нем

Жетекші сарапшы/ жетекші маман: С.Сыздықова.

Маман: Ш. Балмағанбетова

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮЛЬ месяц 2012 года

Заказчик: Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км

Договор: № 30 от "30" итюня 2012 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км	198 629 000	75 015 860	75 015 860	75 015 860	59 588 700		75 015 860	75 015 860	123 613 140
Всего:	**198 629 000,000**	**75 015 860**	**75 015 860**	**75 015 860**	**59 588 700,00**		**75 015 860**	**75 015 860**	**123 613 140**

Заказчик:

Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района

Подрядчик:

ТОО "Кыран" **Ж. Сыздыков**

Технадзор:

Программный комплекс АВС-4 (редакция 4.2.1)

Заказчик: Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км
Договор: № 30 от "30" июня 2012 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮЛЬ месяц 2012 года
по объекту: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Наклад-ные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей, рабочих, обслуживающих машины: на един.	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е0127-18-4	Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных м3	1960	754,88 715,50	39,38 12,21	1479561 1402380	77181 23934	1896998 133	1,55 0,01	3038 27
2	Е0127-16-1	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона т	1920	5115,53 103,95	278,66 166,11	9821827 199584	535037 318931	689625 133	0,19 0,19	367 366
3	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ м2	35700	32,51 21,06	9,18 4,95	1160778 751842	327897 176715	1234981 133	0,05 0,01	1610 221
4	Е0127-52-4	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать м2	214200	0,69 0,57	0,04 0,03	147798 122094	8568 6426	170932 133	-- --	291 6
5	С143010-17	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М-I т	4603,52	4350,00 --	-- --	20025302 --	-- --	-- --	-- --	-- --
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			32635267	948683			5306
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			2475900	526007			619
		Накладные расходы -	Тенге			12609965				
		Непормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3992536				
						996150				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			17598651				
		Стоимость прочих работ -	Тенге			20025302				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1201518				
		ВСЕГО, Стоимость прочих работ -	Тенге			21226821				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			38825471				

			СМР	прочие	
	ИТОГО ПО АКТУ:	**тыс. тенге**	**17 598,65**	**21 226,82**	**38 825,471**
	Временные зданияи сооружения 3,6%	тыс. тенге	633,55		633,551
	ИТОГО :	тыс. тенге	18 232,20		39 459,022
	Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тыс. тенге			262,544
	Выслуга лет 1%	тыс. тенге			182,322
	Дополнительные отпуска 0,4%	тыс. тенге			72,929
	ИТОГО:	тыс. тенге			39 976,817
Кпер=1,64258	Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тыс. тенге			39 976,817
	Итого текущая стоимость в ценах 2009 г.	тыс. тенге			65 665,144
	Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тыс. тенге			1 313,303
	ИТОГО:	тыс. тенге			66 978,447
	НДС 12%	тыс. тенге			8 037,414
	Всего к оплате	тыс. тенге			75 015,860

Заказчик: _____

Отдел ЖКХТП и АД Шиелийского района

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**

ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за АВГУСТ месяц 2012 года

Заказчик: Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км
Договор: № 30 от "30" итюня 2012 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км	198 629 000	87 018 454	87 018 454	12 002 594	59 588 700		12 002 594	12 002 594	111 610 546
Всего:	**198 629 000**	**87 018 454**	**87 018 454**	**12 002 594**	**59 588 700,00**		**12 002 594**	**12 002 594**	**111 610 546**

Заказчик:_____
Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района

Подрядчик:_____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор:_____

Заказчик: Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км
Договор: № 30 от "30" июня 2012 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за АВГУСТ месяц 2012 года по объекту: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы / тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един.	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего / рабочих, обслуживаю-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е0127-52-1	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ**	9400	32,51	9,18	305639	86337	325177	0,05	424
		м2		21,06	4,95	197964	46530	133	0,01	58
2	Е0127-52-4	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать**	56400	0,69	0,04	38916	2256	45007	--	77
		м2		0,57	0,03	32148	1692	133	--	2
3	С143010-17	**Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М-I**	1212,13	4350,00	--	5272766	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			5617321	88593			501
			Тенге			230112	48222			60
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			344555				
		Накладные расходы -	Тенге			370184				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			42884				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			757624				
	Стоимость прочих работ -		Тенге			5272766				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			316366				
	ВСЕГО, Стоимость прочих работ -		Тенге			5589131				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			6346755				

			СМР	прочие	
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тыс. тенге**	**757,62**	**5 589,13**	**6 346,755**
		Временные зданияи сооружения 3,6%	тыс. тенге	27,27		27,274
		ИТОГО :	тыс. тенге	784,90		6 374,029
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тыс. тенге			11,303
		Выслуга лет 1%	тыс. тенге			7,849
		Дополнительные отпуска 0,4%	тыс. тенге			3,140
		ИТОГО:	тыс. тенге			6 396,321
Кпер=1,64258		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тыс. тенге			6 396,321
		Итого текущая стоимость в ценах 2009 г.	тыс. тенге			10 506,472
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тыс. тенге			210,129
		ИТОГО:	тыс. тенге			10 716,602
		НДС 12%	тыс. тенге			1 285,992
		Всего к оплате	тыс. тенге			12 002,594

Заказчик:
Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района

Подрядчик:
ТОО "Кыран"

Ж.Сыздыков

Технадзор:

«АЙМЕРЕКЕ»

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за СЕНТЯБРЬ месяц 2012 года

Заказчик: Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км

Договор: № 30 от "30" июня 2012 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км	198 629 000	178 766 100	178 766 100	91 747 646	59 588 700	27 524 294	91 747 646	64 223 352	19 862 900
Всего:	**198 629 000**	**178 766 100**	**178 766 100**	**91 747 646**	**59 588 700,00**	**53 629 830**	**91 747 646**	**64 223 352**	**19 862 900**

Заказчик:
Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района

Подрядчик:
ТОО "Кыран"

Технадзор:

Ж. Сыздыков

Заказчик: Отдел ЖКХ ПТ и АД Шиелийского района
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км
Договор: № 30 от "30" июня 2012 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за СЕНТЯБРЬ месяц 2012 года по объекту: Капитальный ремонт автодороги подъезд к селу Ортакшыл - 12,2 км

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	35487	32,51	9,18	1153853	325941	1227612	0,05	1600
		м2		21,06	4,95	747356	175661	133	0,01	219
2	Е0127-52-4	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	212922	0,69	0,04	146916	8517	169912	--	290
		м2		0,57	0,03	121366	6388	133	--	6
3	С143010-17	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М-I	4576,05	4350,00	--	19905822	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
4	Е0127-63-11	Укрепление обочин гравийно /щебеночной/ смесью толщиной 10 см	24262	286,09	31,16	6941195	756083	986091	0,03	769
		м2		14,37	16,19	348645	392777	133	0,02	493
5	С010333-А48 -1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 48 км, класс груза 1	25239	364,84	--	9208197	--	3946370	1,09	27625
		т		156,36	--	3946370	--	100	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6	Е0101-16-2	**Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 2,5 м3**	15887,69	33,40	30,33	530666	481892	299152	0,01	96
		м3		2,97	16,44	47186	261217	97	0,02	309
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**37886649**	**1572433**			**30379**
		Стоимость общестроительных работ -	**Тенге**			**5210923**	**836042**			**1028**
		Накладные расходы -	Тенге			**17980826**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**6629137**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**1476598**				
		Стоимость прочих работ -	Тенге			**26086561**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**19905822**				
		ВСЕГО, Стоимость прочих работ -	Тенге			**1194349**				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**21100172**				
			Тенге			**47186733**				

		СМР	прочие	
ИТОГО ПО АКТУ:	**тыс. тенге**	**26 086,56**	**21 100,17**	**47 186,733**
Временные зданияи сооружения 3,6%	тыс. тенге	939,12		**939,116**
ИТОГО :	тыс. тенге	27 025,68		**48 125,849**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тыс. тенге			**389,170**
Выслуга лет 1%	тыс. тенге			**270,257**
Дополнительные отпуска 0,4%	тыс. тенге			**108,103**
ИТОГО:	тыс. тенге			**48 893,378**
Всего базисная стоимость вценах 2001 г.	тыс. тенге			**48 893,378**
Итого текущая стоимость в ценах 2009 г.	тыс. тенге			**80 311,315**
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тыс. тенге			**1 606,226**
ИТОГО:	тыс. тенге			**81 917,541**
НДС 12%	тыс. тенге			**9 830,105**
Всего к оплате	тыс. тенге			**91 747,646**

Кпер=1,64258

Заказчик:

Отдел ЖКХ,ПТ и АД Шиелийского района

Подрядчик:

ТОО "Кыран"

Технадзор:

Сыдыков