Қазақстан Республикасы

«ЖОЛ-КӨЛІК КЕШЕНІНІҢ БАСШЫ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ БІЛІКТІЛІГІН АРТТЫРУ ИНСТИТУТЫ» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы, Есіл ауданы,
Пригородный тұрғын үй алабы,
Сарытоғай көшесі, 9/1 ғимарат
e-mail: ipk_dortranscom@mail.ru
телефон: 8 (7172) 491780, 497752
БСН 940840001448

Республика Казахстан

ТОО «ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

город Нур-Султан, район Есиль,
Жилой массив Пригородный,
ул.Сарытогай, здание 9/1
e-mail: ipk_dortranscom@mail.ru
телефон: 8 (7172) 491780, 497752
БИН 940840001448

от 15.07.2021года ***№*** 67

РГУ «Департамент внутреннего государственного аудита по Акмолинской области Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан»

ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» (далее – ТОО «ИПК Дортранскома»), БИН 940840001448, г.Нур-Султан, ж.м.Пригородный, ул.Сарытогай, зд.9/1, приняло участие в государственных закупках способом открытого конкурса № 5940535-1 «Разработка проектно-сметной документации на строительство моста в селе Вознесенка Буландынского района Акмолинской области», лот № 44575969-ОК1 «Работы по разработке/корректировке/ расчету/составлению проектно-сметной документации».

Заказчик государственных закупок – Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» Буландынского района, БИН 060140012097, Казахстан, Макинск, Некрасова, 19.

Организатор государственных закупок – Государственное учреждение «Управление по государственным закупкам и коммунальной собственности Акмолинской области», БИН 170640007705, Казахстан, Кокшетау, Каныша Сатпаева, 1а.

12 июля 2021 года вышел протокол об итогах № 5940535-ОК1 по указанному конкурсу, согласно которому победителем конкурса признано ТОО «СК Инжиниринг»», потенциальным поставщиком, занявшим второе место – ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса».

Конкурсной документацией предусмотрена закупка работ *по разработке* ***проектно-сметной документации*** *на строительство моста:* вид строительства – новое строительство; уровень ответственности зданий и сооружений – второй-нормальный; техническая сложность объекта – здания и сооружения, относящиеся к технически сложным объектам; функциональное назначение – прочие сооружения.

Пунктом 7 примечаний Сведений о квалификации (приложение 5 к конкурсной документации) устанавливается: *«7. В случае, если предметом конкурса являются работы по разработке проектно-сметной документации, учитывается опыт работы по разработке проектно-сметной документации.»*

Согласно сведениям о квалификации у ТОО «СК Инжиниринг» опыт работы по разработке *проектно-сметной документации (ПСД и РП)* на строительство мостов, удовлетворяющий требованиям конкурсной документации, составляет 3 года, в том числе:

- 2011 г. – Строительство моста через реку Саркан в г.Саркан Сарканского района Алматинской области;
- 2013 г. – Строительство моста на автодороге KXSQ-16 «Санырау-Конырттобе» км 5+700, Сарыагашского района ЮКО;
- 2013 г. – Строительство моста на автодороге KXSQ-1 «Каратобе-Г.Муратбаева» км 2,8, Сарыагашского района ЮКО;
- 2016 г. – Строительство путепровода на пересечений ул.Тамерланского шоссе и автодороги «Алматы-Ташкент-Термез» (рынок Бекжан) в г.Шымкент.

Соответственно условная скидка по опыту работы должна была составить 3,2%.

Но согласно протоколу итогов условная скидка ТОО «СК Инжиниринг» по опыту работы составляет 4,4%.

Судя по сведениям о наличии опыта работы, ТОО «СК Инжиниринг» в сведения о квалификации включило работы *по разработке двух* ***технико-экономических обоснований*** *на строительство надземных пешеходных переходов,* а именно:

- 2015 г. – По технико-экономическому обоснованию ТЭО «Строительство надземного пешеходного перехода над ж/д пути на ст.Бесколь Алатауского района Алматинской области»;
- 2016 г. – ТЭО «Строительство надземного пешеходного перехода над ж/д пути (путепровод) на ст.Бесколь Алакольского района Алматинской области»

Конкурсная комиссия засчитала условную скидку по этим объектам, что, считаем, не допустимо, т.к. это не соответствует предмету государственных закупок.

В то же время, у потенциального поставщика, занявшего второе место, ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» условная скидка за опыт работы по разработке проектно-сметной документации на строительство мостов, удовлетворяющий требованиям конкурсной документации, составляет 3,4%. А также отмечаем, что показатель финансовой устойчивости ТОО «ИПК Дортранскома» (177,85) выше, чем у ТОО «СК Инжиниринг» (138,08).

В связи с вышеизложенным просим Вас разобраться в сложившейся ситуации и в правильности начисления условной скидки за опыт работы ТОО «СК Инжиниринг», признанного победителем конкурса.

Приложения: сведения о квалификации ТОО «СК Инжиниринг».

Генеральный директор **Лапшук Л.В.**