«Ақтөбе облысы Шалқар қаласындағы Бозой-Шалқар тас жолына электрмен жарықтандыру желісінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
02.07.2021 ж. № АС-0040/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғынүй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КБ «МунайГаз Инжиниринг» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Шалқар қаласындағы Бозой-Шалқар тас жолына электрмен жарықтандыру желісінің құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0040/21 от 02.07.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар Актюбинской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы между ТОО «AIM Company» и ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29 апреля 2021 года №53 по принципу одного окна.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг» (государственная лицензия №19020759 от 13 октября 2009 года, приложение от 15 октября 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 07 декабря 2020 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 13 января 2021 года №30, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Шалкарского района»;

постановление Акимата города Шалкар от 12 января 2021 года №Ш-81 «О предоставлении земельного участка»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

протокол учета общественного мнения от 22 февраля 2021 года;

экспертное заключение ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» от 01 марта 2021 года №Arch-0005/21 «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Марол» до АЗС «Даулетхан» в г.Шалкар Актюбинской области (1,4 км)»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2020 году (государственная лицензия №17010195 от 16 июня 2017 года, приложение от 16 июня 2017 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области, изыскательская деятельность);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2020 году (государственная лицензия ГСЛ №0000783 от 13 октября 2009 года, приложение от 04 июня 2012 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области, изыскательская деятельность);

заявка заказчика в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» на получение на разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо ГУ «Отдел экономики и бюджетного планирования Шалкарского района» от 28 декабря 2020 года №1003, содержащее данные об источники финансирования;

письмо заказчика от 18 мая 2021 года №1207, содержащее данные о сроках начала строительства, об уровне ответственности;

письмо заказчика от 06 мая 2021 года №1109, содержащее данные о согласовании принятых проектных решениях, о сроках начала строительства;

Технические условия:

на присоединение мощности электроприемников уличного освещения по проекту «Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар Актюбинской области», выданные ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Шалкар, № 40 от 24 декабря 2020 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Письмо ТОО «Энергосистема» о согласовании технических условий № 40 от 24 декабря 2020 года, выданных ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 24 декабря 2020 года № 307-14-96/295;

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Актюбинской области» от 22 июня 2021 года №KZ25VDD00168708.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№09-21-ПП. Паспорт проекта.
№09-21-ОПЗ. Общая пояснительная записка.
№09-21-ЭН. Наружное электроосвещение
№09-21-ПОС. Проект организации строительства.
№09-21-СД. Сметная документация.
№09-21-ОВОС. Заявление об экологических последствиях

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок строительство линии электроосвещения расположен по трассе Бозой-Актобев г.Шалкар Актюбинской области (2,7 км)

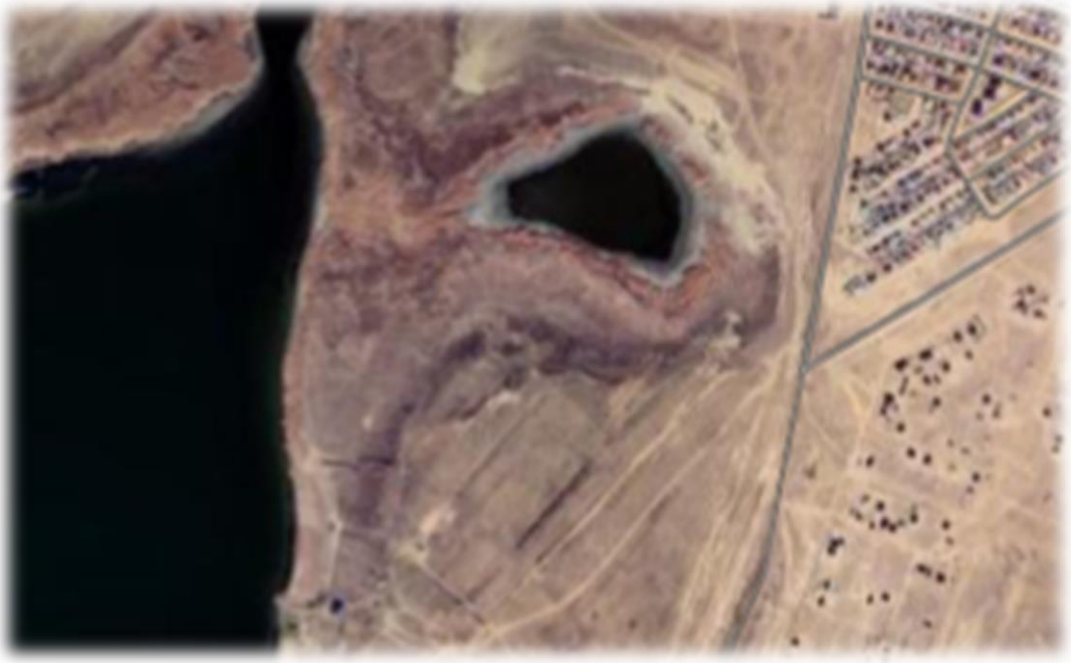

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства
Климатический подрайон: IIIВ.
Дорожно-климатическая зона: V.
Песок пылеватый, м.2,70Глина или суглинок, м.1,59
Песок средней крупности, крупный или гравелистый м.2,07
Крупнообломочные грунты, м.2,34
Район по весу снежного покрова - I
Район по толщине стенки покрова - II
Давлению ветра - 0,77кПа

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2020 году, площадка сложена следующим напластованием грунта

По номенклатурному виду и просадочным свойствам грунтов в пределах проектируемой участка устройство детской и спортивной площадки выделены один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

Инженерно-геологический элемент – залегает под грунтами в интервале глубин от 0,2 мдо4,0м. Грунт классифицирован как суглинок песчанистый коричневый, светло-коричневый, серо-коричневый, буро-коричневым, твердой консистенции, влажным, средней плотности, с прослоями супеси светло-коричневой твердой и мелкого песка. Природная влажность, е. ед 19,9-24,1Коэффициент водонасыщения грунта 0,66-0,79

Плотность, г/м3 1,83 Плотность в сухом состоянии, г/м3 1,50 Плотность частиц грунта, г/м3 2,73 Коэффициент пористости 0,82Коэффициент фильтрации, м/сут. 0,005Модуль деформации при замачивании, кгс/см2 8,5Угол внутреннего трения при замачивании, градус 18/12Сила сцепления при водонасыщении, кгс/см2 19/15 а)

По содержанию сухого остатка грунты (0,759-0,840%) – среднезасоленные. ГОСТ 25100-2011 Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2- (1370- 1050 мг/кг) грунты слабо агрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивных на шлак портландцементе, не агрессивные на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1- (430-780 мг/кг) грунты слабоагрессивные к бетонам на всех видах цемента. Коррозийная активность грунтов на глубинах1.0м, 2.0 м: по отношению к железу –высокая.

Подземные воды по замеру на 20-250 декабря 2020 г. залегают на глубине 3,5 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 171,2-163,91 м. Расчетные меры следует принять на 3,0 м от поверхности земли.

Сейсмичность района работ по СП РК 2.03-30 -2017, г. Астана, 2017 г. Составляет 6 (шесть) баллов. Категория природных грунтов по сейсмическим свойствам II-вторая. Значение в ускорениях (в долях g) по картам ОСЗ-1475 -0,024. ОСЗ-12475-0,046.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002, г. Астана, 2003 на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов приведены в разделе свойства грунтов: Суглинок - вторая

6.2 Проектные решения

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

Категория обеспечения надежности электроснабжения электроприемников наружного освещения - III. Нормируемая освещенность улиц 10лк, в соответствии с СП РК 2.04-104-2012*.

Напряжение сети - 0,4/0,23кВ.

Электроснабжение проектируемой линии наружного освещения предусматривается, в соответствии с техническими условиями № 40 от 24 декабря 2020 года, выданными ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Шалкар и согласованными ТОО «Энергосистема» (письмо № 307-14-96/295 от 24 декабря 2020 года), от РУ-0,4кВ существующей КТПН-160кВА № 15 «Район развития», запитанной от ВЛ-10кВ с ячейки № 13 ПС 35/10кВ «Город». На шинах РУ-0,4кВ предусмотрена установка автоматического выключателя 50А.

Для электроснабжения и управления наружным освещением рабочим проектом предусматривается установка ящика управления наружным освещением типа ЯУО 9602, который устанавливается на фасаде существующей питающей КТПН-160кВА № 15.

Управление уличным освещением предусмотрено автоматически от фотодатчика и фотореле, поставляемых комплектно с ящиком управления освещением ЯУО.

Учет электроэнергии осуществляется трехфазным электрическим счетчиком активной энергии со встроенным GSM-модемом для возможности передачи данных в существующую АСКУЭ ТОО «Энергосистема». Прибор учета установлен во вводном шкафу ЯВУ. ЯВУ устанавливается на фасаде питающей КТПН-160кВА.

Для освещения трассы рабочим проектом приняты прямостоечные круглоконические металлические опоры освещения типа ОГК-8 высотой 8,0 м. Высота установки светильника 9,5 м. Расположение опор одностороннее. На каждой опоре предусматривается установка на кронштейне одного консольного светодиодного уличного светильника типа Жарык 120, мощностью 120 Вт.

Сеть наружного освещения, выполняется бронированным кабелем с алюминиевыми жилами, проложенным в земле в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. При пересечении с проезжими дорогами и инженерными коммуникациями кабель прокладывается в полиэтиленовых трубах диаметром 63 мм. Для защиты от механических повреждений кабель по всей длине покрывается сигнальной лентой.

Защитные мероприятия

Металлические корпуса ЯВУ зануляются проводником РЕ питающего кабеля и присоединяются к контуру заземления КТПН-160кВА.

В соответствии с требованием ПУЭ РК светильники наружного освещения, установленные на металлических опорах, заземляются присоединением проводника РЕ к болту заземления светильника, а металлическая опора заземляется присоединением проводника PEN к болту заземления опоры. Также рабочим проектом предусмотрено заземление металлических опор наружного освещения с помощью вертикального электрода, выполненного из круглой стали диаметром 16 мм длиной 3,0 м. Соединение вертикального заземлителя с опорой освещения выполняется полосовой сталью 40х4 мм сваркой.

Строительные решения

Металлические осветительные опоры устанавливаются на индивидуальные железобетонные фундаменты с помощью закладных элементов фундамента.

Технические показатели:

напряжение сети	- 0,23/0,4кВ.
категория электроснабжения	- III.
общая расчетная мощность сети наружного освещения	- 10,8 кВт.
общая протяженность трассы КЛ-0,4кВ наружного освещения	- 2933,0 м.
количество светоточек	- 90 штук.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Настоящий рабочий проект составлен в соответствии с требованиями норм и правил пожарной безопасности.

В соответствии с проектом на объекте на период строительства должна быть обеспечена безопасность людей при пожаре, а также разработаны инструкции о мерах пожарной безопасности для каждого взрывопожароопасного и пожароопасного участка.

Работники допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

У въездов на стройплощадку устанавливаться (вывешиваться) планы противопожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водоисточников, средств пожаротушения и связи.

Требования пожарной безопасности к устройству, оснащению и организации рабочих мест для проведения сварочных работ должны соответствовать Правилам пожарной безопасности.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрено строительства линии электроосвещения на трассе Бозой – Шалкар (2,7км) в г.Шалкар Шалкарского района Актюбинской области. ОВОС разработан ТОО КБ «МУНАЙГАЗ ИНЖИНИРИНГ», г. Кызылорда.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 5 неорганизованных источников выбросов: земляные работы (ист. 6001), операции с инертными материалами (ист. 6002), покрасочные работы (ист. 6003), розлив битума (ист. 6004), электросварка (ист. 6005). Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Таблица 1.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2021 г		на 2021 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Строительная площадка	6005	0	0	0,002185	0,00062928	0,002185	0,00062928	2021
(0143) Марганец и его соединения								
Строительная площадка	6005	0	0	0,0002403	0,000065342	0,0002403	0,000065342	2021
(0169) Олово оксид								
Строительная площадка	6006	0	0	0,000025	0,000006	0,000025	0,000006	2021
(0184) Свинец и его неорганические соединения								
Строительная площадка	6006	0	0	0,000042	0,00001	0,000042	0,00001	2021
(0301) Азота диоксид								
Строительная площадка	6005	0	0	0,0001667	0,00000956	0,0001667	0,00000956	2021
Строительная площадка	6007	0	0	0,001667	0,0001094	0,001667	0,0001094	2021
(0304) Азот оксид								

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2021 г		на 2021 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительная площадка	6005	0	0	0,0000271	0,000001554	0,0000271	0,000001554	2021
Строительная площадка	6007	0	0	0,000271	0,0000178	0,000271	0,0000178	2021
(0337) Углерод оксид								
Строительная площадка	6005	0	0	0,001847	0,000106	0,001847	0,000106	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения								
Строительная площадка	6005	0	0	0,0001042	0,00000598	0,0001042	0,00000598	2021
(0344) Фториды								
Строительная площадка	6005	0	0	0,000458	0,0000263	0,000458	0,0000263	2021
(0616) Диметилбензол								
Строительная площадка	6003	0	0	0,0175	0,0027073	0,0175	0,0027073	2021
(0621) Метилбензол								
Строительная площадка	6003	0	0	0,01236	0,000534	0,01236	0,000534	2021
(1210) Бутилацетат								
Строительная площадка	6003	0	0	0,00321	0,0001386	0,00321	0,0001386	2021
(1401) Ацетон								
Строительная площадка	6003	0	0	0,0074	0,00032	0,0074	0,00032	2021
(1411) Циклогексанон								
Строительная площадка	6003	0	0	0,003864	0,000167	0,003864	0,000167	2021
(2752) Уайт-спирит								
Строительная площадка	6003	0	0	0,0486	0,0019353	0,0486	0,0019353	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19								
Строительная площадка	6004	0	0	0,0003	0,0000612	0,0003	0,0000612	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 %								
Строительная площадка	6001	0	0	0,0448	0,01348	0,0448	0,01348	2021
Строительная площадка	6002	0	0	0,0433	0,007376	0,0433	0,007376	2021
Строительная площадка	6005	0	0	0,0001944	0,00002382	0,0001944	0,00002382	2021
Итого по		0	0	0	0	0	0	

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2021 г		на 2021 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
организованным:								
Итого по неорганизованным:		0	0	0,1885617	0,027730436	0,1885617	0,027730436	
Всего:		**0**	**0**	**0,1885617**	**0,027730436**	**0,1885617**	**0,027730436**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Поверхностные водные объекты в районе участка строительства отсутствуют. Проектируемый объект располагается на расстоянии 873 метра от ближайшего поверхностных водного источника (озеро Шалкар). Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение хозбытовых стоков на период строительства предусмотрено в изолированный септик. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется. Технология проведения строительных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Отходы производства и потребления. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Таблица 2.

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**1,385**	-	**1,385**
в т,ч, отходов производства	1,305	-	1,305
отходов потребления	0,080	-	0,080
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,004	-	0,004
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,001	-	0,001
Твердые бытовые отходы	0,080	-	0,080
Строительные отходы	1,300	-	1,300
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** Проектом не предусматривается снятие растительного грунта в виду его отсутствия. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на растительность. Проектом не предусматривается снос (вырубка) деревьев.

Воздействие на животный мир. Проектируемый объект не окажет влияния на животный мир.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой - Шалкар (2,7км) в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Строительство линий электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар, Актюбинской области».

Проект разработан на основании задания на проектирование, утвержденный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07.12.2020 года, АПЗ, утвержденный главным архитектором Шалкарского района № 30 от 13.01.2021 года. Проектом предусматривается строительство линии электроосвещения, на трассе Бозой-Шалкар, общей протяженностью 2,7км. Точка подключения предусматривается от проектируемой КТПН-160кВА (отдельный проект). Для управления электроосвещением предусмотрен ящик управления освещением ЯУО-9602. Количество устанавливаемых опор – 90штук. Объект строительства располагается за пределами водоохранной зоны и полос. На период строительных работ водоснабжение на хозяйственно-питьевые нужды вода привозная бутилированная. Водоотведение в биотуалет. Вывоз сточных вод на период строительных работ осуществляются специализированной организацией, согласно договору.

В период строительства проектируемого объекта забор воды из поверхностных и подземных источников производиться не будет. Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты не предусмотрены. В период ремонтных работ негативное воздействие на качество поверхностных и подземных вод не оказывается. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.15года, данный объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не разрабатывается. Объект относится к IV категории. Рабочие и ИТР занятые на объекте строительства обеспечиваются временными санитарно-бытовыми помещениями: - санитарные и умывальные помещения, гардеробные, душевые, комната отдыха, помещения для обогрева, помещения для приема пищи и устройствами для питьевого водоснабжения.

Рабочим и строителям организовывается горячее питание. Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной и коллективной защиты, аптечками для оказания первой медицинской помощи. Для сбора твердых бытовых отходов оборудована площадка с твердым покрытием, бытовой мусор складируются в металлические контейнера. По мере накопления твердые бытовые

отходы подлежат вывозу на полигон твердых бытовых отходов по договору со спец. организацией. Производственные отходы, складируются на специально отведенных и оборудованных площадках, на участке строительства и по мере накопления передается специализированным организациям на вторичную переработку или утилизацию, согласно договору. Источники радиационного излучения и ЭМИ на территории данного объекта отсутствует. Шумовое, вибрационное воздействие в пределах допустимых значений.

Проект: «Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар, Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объекта строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28.02.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №187 от 23.04.2018 года.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании исходных данных, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

Расчет продолжительности и расчет задела по годам выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 г «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 1(один) месяц начало работ предусмотрено третий квартал 2021 года согласно письма заказчика: ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Актюбинская область № 1207 от 18 мая 2021 года.

Распределение заделов по годам строительства: 2021 год 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-

сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г.№304,и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС 4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах II квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-20;

ССЦ РК 8.04-08-2020 года «сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции в текущем уровне 2021 года (17 сборников)

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 года;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 (цены 2021 года).

сборник сметных цен в текущем уровне 2021года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки.

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2020. Железнодорожные перевозки.

сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктива видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019г

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах II квартала 2021 года с учетом МРП установленного в соответствии со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, с Указом «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 8 апреля 2020 года №299, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2021-2023 годы» от 2 декабря 2020 года № 379-VI ЗРК на:

2020 год - 2 778 тенге;

2021 год - 2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AIM Company» в рабочий проект «Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение (ЭН)

1. Предоставлены технические условия на постоянное электроснабжение объекта, согласно «Правил пользования электрической энергией» (приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 25 февраля 2015 года № 143) и СН РК 1.02-03-2011 п. 5.5.
2. В основных показателях проекта указана протяженность трассы КЛ-0,4кВ и КЛ-0,4кВ наружного освещения, вместо указанной общей длины кабеля с запасом на прокладку в траншее, напряжение сети указано в соответствии с выполненным проектом.
3. В тексте общих указаний дана ссылка на ТУ на электроснабжение объекта, указана освещенность дороги в соответствии с нормативными документами, описаны места установок ЯВУ и ЯУО, защитное заземление осветительных приборов наружного освещения и металлической опоры в соответствии с ПУЭ РК.
4. На чертеже опоры показано заземление опоры в соответствии с текстом общих указаний, материалы заземления внесены в спецификацию чертежа.
5. На планах трасс сетей электроосвещения указаны линии сводки листов, подписать все трубы, на ситуационной схеме расположения листов, указаны номера листов.
6. На схеме электроснабжения откорректирован источник питания сети наружного освещения, показан проектируемый автоматический выключатель, прибор учета.
7. Общая потеря напряжения на последнем светильнике приведена в соответствие с п. 10.21 СН РК 4.04-04-2013, путем увеличения сечения кабеля.
8. В таблицу объемов работ внесены монтажные работы по прокладке кабеля и сигнальной ленты.
9. Учтен запас кабеля, проложенного в траншее на змейку и ввод/вывод в опору.
10. В спецификации оборудования указано полное обозначение ЯУО, для зарядки светильников предусмотрен трехжильный кабель, количество сигнальной ленты принято в соответствии с п. 432 ПУЭ РК 2015 г., заказан песок, указана длина вертикального электрода.
11. В спецификации оборудования при заказе кабеля заполнена графа 8 спецификации оборудования, в примечании (графа 9) указан принятый процент запаса кабеля.
12. На чертеже фундамента под опоры освещения откорректирована глубина прокладки трубы от уровня земли и соответственно длина трубы.

Пояснительная записка

13. Текст главы 2 откорректирован в соответствии с откорректированными общими указаниями по замечаниям экспертизы.

Паспорт проекта

14. Указана протяженность трассы КЛ-0,4кВ и КЛ-0,4кВ наружного освещения.

Оценка воздействия на окружающую среду

15. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.

Сметная документация

16. Предоставлено письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно – коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Актюбинская область № 1207 от 18 мая 2021 года. (о начале реализации проекта).

17. Сводный сметный расчет стоимости строительства:

- Произведена разбивка по годам, 2020 год (ПИР), 2021 год комплексная вневедомственная экспертиза, строительно-монтажные работы, строительно-монтажные работы.
- Откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы.
- Откорректированы затраты на проведение вневедомственной экспертизы определены в соответствии с правилом определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, утвержденный приказом исполняющего обязанности Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 ноября 2016 года №232нк (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №14642.).

18. Сметная документация откорректирована с учетом замечаний эксперта по технической части рабочего проекта.

19. Сметная документация приведена в соответствие с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства».

20. Исключено дублирование затрат стоимости ресурсов, учтенных в соответствующих расценках на выполнение работ и принятых повторно отдельной позицией.

21. Откорректированы расценки согласно проектным решениям и состава работ.

22. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями с учетом замечаний эксперта:

- включены затраты на прокладку дополнительного кабеля АВВГ 1- 5х50
- изменено сечение кабеля АВБбШв1- 4х25 на АВБбШв1- 4х35;
- изменено сечение кабеля АВВГ 1- 2х2,5 на АВВГ 1- 3х2,5

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар Актюбинской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объекта строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28.02.2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №187 от 23.04.2018 года.

Таблица 3.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	напряжение сети	кВ	0,23/0,4	0,23/0,4
2	категория электроснабжения		III	III
3	общая расчетная мощность сети наружного освещения	кВт	10,8	10,8
4	общая протяженность трассы КЛ-0,4кВ наружного освещения	м	2933,0	2933,0
5	общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	*2021 г* 35,924 28,775 0,139 7,040	*2020 - 2021г* 36,623 29,962 - 6,661
	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2 405 тенге в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2 525 тенге	млн. тенге		1,461 35,162
6	Нормативная продолжительность строительства	мес.	1	1

Примечание: В процессе экспертизы по замечаниям эксперта изменено сечение кабеля, включены затраты на прокладку дополнительного кабеля. Увеличение сметной стоимости строительства составила 0,669 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г. Шалкар Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

напряжение сети	- 0,23/0,4 кВ.
категория электроснабжения	- III.
общая расчетная мощность сети наружного освещения	- 10,8 кВт.
общая протяженность трассы КЛ-0,4кВ наружного освещения	- 2933,0 м.
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах, всего,	- 36,623млн. тенге;
в том числе:	
СМР	- 29,962 млн. тенге;
прочие затраты	- 6,661 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 1,0 месяц.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", в соответствии с условиями договора от 29 апреля 2021 года №53.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Шалқар қаласындағы Бозой-Шалқар тас жолына электрмен жарықтандыру желісінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

желі кернеуі	- 0,23/0,4 кВ.
электрмен жабдықтау санаты	- III.
жалпы есептік қуаты сыртқы жарықтандыру желілері	- 10,8 кВт.
трассаның жалпы ұзындығы КЛ-0,4 кВ сыртқы жарықтандыру	- 2933,0 м.
құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы бағаларда, барлығы,	- 36,623 млн. теңге;
соның ішінде:	
ҚМЖ	- 29,962 млн. теңге;
басқа шығындар	- 6,661 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 1,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 29 сәуірдегі №53 шартының талаптарына сәйкес «Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғынүй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Малаханов А.К.

Технический директор

ТОО «AIM Company»

Мұхамеджанқызы М.

Ведущий специалист

ТОО «AIM Company»

Тегжанова А.Р.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Яковлев М.М.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Искаков Р.М.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Голубева Л.В.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Ечина Г.Г.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Рахметова Г.Г.

Специалист

ТОО «AIM Company»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ25VDD00168708

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 031200, Республика Казахстан, Актюбинская область, Шалкарский район, Шалкарская г.а., г.Шалкар, улица Есет Котибарулы, здание № 33, .

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140023514

Наименование производственного объекта: «Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г.Шалкар Актюбинской области» (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Шалкарский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 25.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,1885617	0,027730436
«Строительство линии электроосвещения на трассе Бозой-Шалкар в г.Шалкар Актюбинской области»	0,1885617	0,027730436
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000042	0,00001
Уайт-спирит	0,0486	0,0019353
Пропан-2-он	0,0074	0,00032
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0882944	0,02087982
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001042	0,00000598
Циклогексанон	0,003864	0,000167
Углерод оксид	0,001847	0,000106
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000458	0,0000263
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000025	0,000006
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0003	0,0000612
Бутилацетат	0,00321	0,0001386
Азот (II) оксид	0,0002981	0,000019354
Азота (IV) диоксид	0,0018337	0,00011896
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002403	0,000065342
Метилбензол	0,01236	0,000534
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0175	0,0027073
Железо (II, III) оксиды	0,002185	0,00062928
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.