ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0205/15 от 02 апреля 2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство автодорог села Сай-Утес»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жастар-Плюс»

г. Актау

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«Сай-Өтес селосының автожолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 02 сәуірден №15-0205/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Маңғыстау аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жастар-Плюс» ЖШС

Ақтау қаласы

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автодорог села Сай-Утес».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 23 февраля 2015 года №132 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жастар-Плюс», государственная лицензия от 06 июня 2001 года МНС №0000176, I – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 30 января 2013 года.

ГИП – Тузелбаева Г. А. (приказ от 17 ноября 2014 года №1132).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 11 сентября 2014 года;

решение ГУ «Аппарат акима сельского округа Сайотес» о предоставлении права временного безвозмездного землепользования от 21 октября 2014 года №69;

акт выбора земельного участка от 21 октября 2014 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 04 ноября 2014 года №0083;

письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18 февраля 2015 года №01-28/80 о начале строительства объекта в III квартале 2015 года;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 февраля 2015 года.

Технические условия:

АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 29 декабря 2014 года №45-12814 на пересечение газопровода с проектируемой автодорогой (со схемой).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 19 ноября 2014 года №04-08/3628.

ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 18 февраля 2015 года №01-28/80.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи.
АД – автомобильная дорога;
ГСН – наружное газоснабжение;
ЭХЗ – электрохимзащита.
Том 3. СМ – сметная документация.
Том 4. ООС – охрана окружающей среды.
Паспорт рабочего проекта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в 2014 году, (Государственная лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02 апреля 2004 года, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Топографо-геодезическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Жастар-плюс» в 2014 году, (Государственная лицензия от 06 июня 2001 года МНС №0000176, приложение к государственной лицензии от 30 января 2013 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является обеспечение проезда от жилой зоны села Сай-Утес до автодороги местного значения Шетпе-Тиген, а так же осуществление пропускной способности и безопасности движения по улицам села Сай-Утес.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемые улицы расположены в районе села Сай-Утес Мангистауского района, Мангистауской области Республики Казахстан.

Схема автомобильных дорог представлена на рисунке 1.

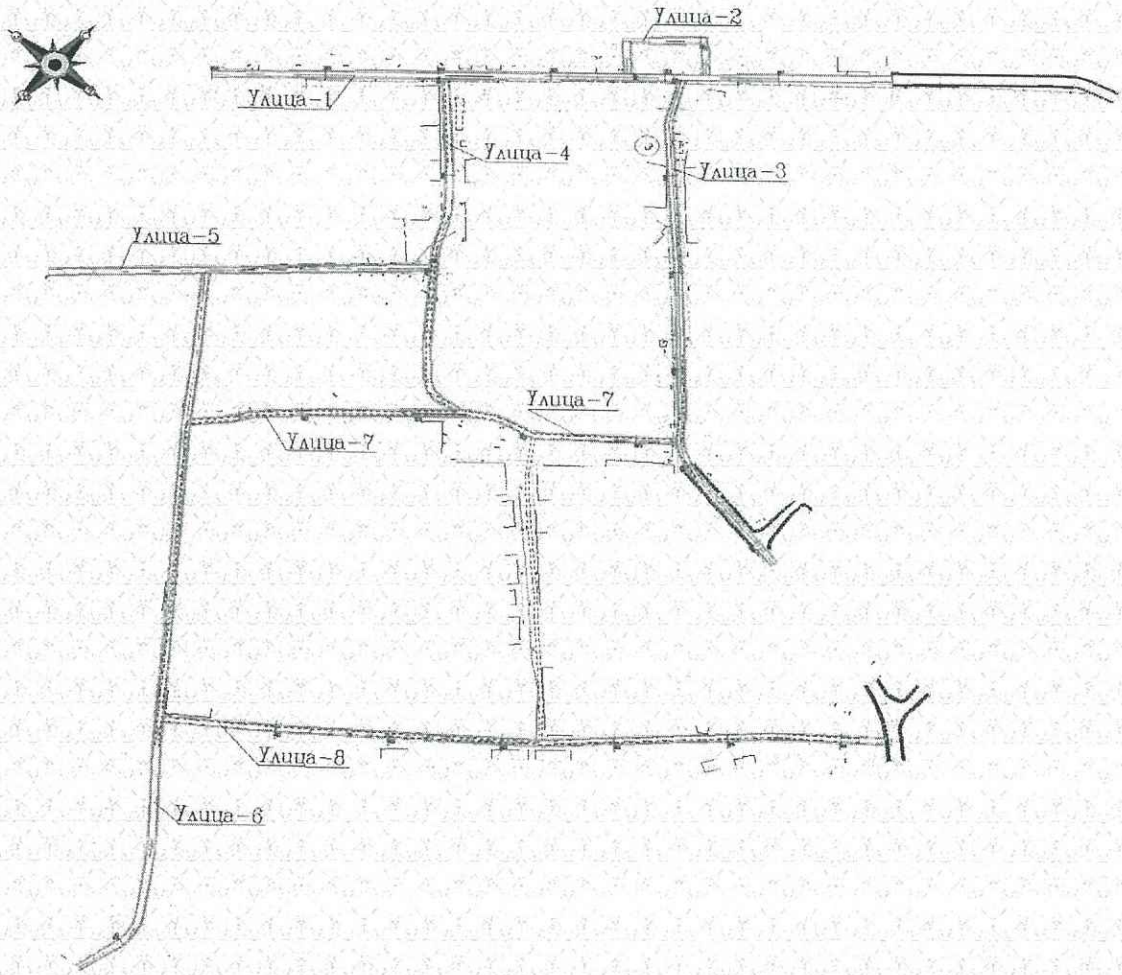

Рисунок 1. Схема автомобильных дорог.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2014 году.

В геологическом разрезе трассы дороги выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - суглинок коричневато-бурый, твердой консистенции, макропористый, с включением дресвы известняка. Мощность - 1,0 м.

Нормативные значения: плотность грунта 1,62 г/см^3, удельное сцепление 21 кПа, угол внутреннего трения 24^0, модуль деформации 12 МПа (в естественном состоянии), 5,0 МПа (в замоченном состоянии).

Грунт - просадочный. Тип просадочности - 1. Начальное просадочное давление 0,01 МПа.

Грунты ИГЭ-1 не засолены (ГОСТ 25100-95). Содержание легкорастворимых солей до 2,697 %. Содержание гипса до 4,2%.

По содержанию сульфатов (до 16 720 мг/кг) грунты ИГЭ-1 сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и сильноагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунты до сильноагрессивных к арматуре железобетонных конструкций.

Грунты ИГЭ-1 обладают высокой коррозионной активностью к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей.

ИГЭ-2 - «Гипсовый горизонт». Состав грунта разнороден и представляет собой смесь сильно выветрелого рыхлого известняка с гнездами аморфного гипса с супесчаным или суглинистым заполнителем, с включением обломков известняка. Грунт обладает крайне слабыми, не выдержанными и не равномерными по мощности и по простиранию прочностными показателями. Механические показатели приведены по заполнителю (суглинок твердой консистенции, со щебнем и обломками известняка, с включением аморфного и мелкокристаллического гипса до 10%).

Нормативные значения: плотность грунта 1,44 г/см^3, удельное сцепление 20 кПа, угол внутреннего трения 24^0, модуль деформации 10 МПа (в естественном состоянии), 4,4 МПа (в замоченном состоянии)

Грунт - просадочный. Тип просадочности - 1. Начальное просадочное давление 0,01 МПа

Грунты ИГЭ-2 не засолены (ГОСТ 25100-95). Содержание легкорастворимых солей до 3,140 %. Содержание гипса до 12,3%.

Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 грунты ИГЭ-2 по содержанию сульфатов (до 18 360 мг/кг) сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и сильноагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунты сильноагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

ИГЭ-3 - известняк-ракушечник низкой прочности, с прослоями известняка пониженной прочности, размягчаемый в воде. Вскрытая мощность – 1,2-1,4 м.

Нормативные значения: плотность грунта 1,68 г/см^3, предел прочности одноосному сжатию 2,2 МПа (в естественном состоянии), 1,5 МПа (в замоченном состоянии), расчетные значения предела прочности 1,4 МПа (в замоченном состоянии)

По материалам изысканий, ранее выполненных на сопредельных территориях, грунты ИГЭ-3 не засолены по ГОСТ 25100-95. Содержание легкорастворимых солей до 1,57 %. Содержание гипса до 17.79%.

Грунты не засолены (ГОСТ 25100-95). Содержание легкорастворимых солей 2.697-3,140%. По содержанию сульфатов (18360 мг/кг) - сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и сильноагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. По суммарному содержанию хлоридов (3500+4590 мг/кг) в пересчете на хлор-ион грунты сильноагрессивные к арматуре железобетонных конструкций

Грунты ИГЭ-1, 2 - просадочные. Тип грунтовых условий по просадочности – I.

Грунты ИГЭ-1, 2 обладают высокой коррозионной агрессивностью к углеродистой стали, алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По результатам полевого определения удельное электрического сопротивление поверхностных грунтов (320 Ом·м) По ГОСТ 9.602-2005 коррозионная активность грунтов низкая.

Грунтовые воды на участке в период изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог (8 улиц) в селе Сай-Утес.

Проектируемые внутрисельские дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке, общей протяженностью - 3789,08 м, в том числе по улицам:

улица №1 - 600,34 м;
улица №2 - 139,10 м;
улица №3 - 527,56 м;
улица №4 - 357,33 м;
улица №5 - 336,34 м;
улица №6 - 336,34 м;
улица №7 - 436,06 м;
улица №8 - 644,92 м.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Улицы села запроектированы в соответствии со СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

1	Категория дороги		Улица в жилой застройке (второстепенная)
2	Расчетная скорость	км/час	30
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	2,75
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		облегченный

План и продольный профиль

Кривые в плане вписаны во все углы поворота более 5°. Минимальный радиус кривой в плане принят из-за стесненных условий улиц 30 м.

Трассы имеют углы поворота в плане с учетом менее 5°, по улице №1 - 4шт, по улице №2 - 2 шт., по улице №3 - 5 шт., по улице №4 – 5 шт., по улице №5 – нет, по улице №6 - 6 шт., улице №7 – 7 шт., по улице №8 – 3 шт., с радиусами от 30 м до 2000 м, в зависимости от рельефа местности и ситуации.

Так же, по направлению трассы существуют надземные и подземные пересечения с коммуникациями.

Продольные профили улиц запроектированы в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

продольные уклоны - максимум 20,0‰;
радиусы кривых в продольном профиле:
выпуклых - не менее 2500 м;
вогнутых - не менее 1500 м;

На продольном профиле отражены все существующие пересечения инженерных коммуникаций.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Земляное полотно

В зависимости от габарита улиц и технологического способа возведения насыпи, принято 2 типа поперечника земляного полотна. Поперечный профиль 1 типа – насыпь с заложением откосов 1:1,5, 2 типа - в корыте. Ширина проезжей части 5,5 м. Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунт от нарезки корыта под дорожную одежду и привозной грунт.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - улицы в жилой застройке (основные и второстепенные) и их назначения, дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом (Нагрузка на ось (группа A_1), $E_{общ}$=173,40 МПа, срок эксплуатации 14 лет):

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б , II марки на битуме БНД 60/90 согласно СТ РК 1225-2003, толщиной слоя 6 см.

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, по СТ РК 1284-2004 , толщиной слоя 15 см.

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 15 см.

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С6, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 10 см.

Общая площадь асфальтобетонного покрытия составила 22286 м^2.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрены примыкания проектируемых улиц с существующими улицами села. Примыкания выполнены в одном уровне без переходно-скоростных полос. Закругления запроектированы по кромке с радиусом от 6 м до15 м.

Покрытие на примыканиях принято по типу покрытия проектируемых дорог.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

В рассматриваемом рабочем проекте автобусные остановки, площадки отдыха не предусмотрены.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий.

Проектом предусматривается расстановка дорожных знаков в количестве 59 шт.

6.2.2 Искусственные сооружения

В рассматриваемом рабочем проекте, раздел не разрабатывался, так как устройство искусственных сооружений не требуется.

6.2.3 Инженерные сети

Газоснабжение

Газоснабжение наружное

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническими условиями, выданными АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 29 декабря 2014 года №45-12814.

В рабочем проекте предусмотрен перенос существующих вертикальных компенсаторов газопровода при пересечении проектируемых дорог в селе Сай-Утес.

Существующие вертикальные компенсаторы газопровода подлежат демонтажу. Высота существующих вертикальных компенсаторов составляет 4,0 м.

Согласно технический условий переходы через автодорогу выполняются в подземном исполнении из полиэтиленовых труб диаметром 63х5,8 мм (ГОСТ Р 50838-95),

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

заключенными в стальной футляр диаметром 273х8 мм с выводом контрольной трубки под ковер.

Прокладка газопроводов под автодорогу предусмотрена открытым способом, глубиной 1,5 м до верха защитного кожуха.

Выход из земли газопровода из земли выполнен в стальном футляре диаметром 159х8 мм с переходом полиэтилен-сталь и устанавливается фланцевое соединение диаметром 50 мм на стальном участке.

При прокладке газопровода под автодорогой предусмотрена прокладка детекционной сигнальной ленты и медного провода. Также при прокладке подземного газопровода из полиэтиленовых труб предусмотрены защитные подсыпка на 10 см и засыпка на 20 см мягким грунтом.

Антикоррозионное покрытие надземных участков газопровода производится эмалью НЦ-132, краской желтого цвета (ГОСТ 6631-74*) два раза по грунтовке ГФ-021 ГОСТ 25129-82.

Антикоррозионные покрытие защитного кожуха «весьма усиленное»- грунтовка битумно-полимерная типа НК-50, лента полиэтиленовая 3 слоя, обертка защитная липкая полимерная на основе полиэтилена 1 слой.

Газопроводы подлежат испытанию на герметичность и контролю сварных соединений согласно требований СН РК 4.03-01-2011.

Основные технические показатели:

количество демонтажных вертикальных газопроводов диаметром 50 мм - 8 шт.;

количество подземного перехода газопровода под автодорогой 2 категории - 8 шт.

Электроснабжение

Электрохимзащита (далее - ЭХЗ)

В составе настоящего рабочего проекта в селе Сай-Утёс в связи с переносом вертикальных компенсаторов на внутрисельской газораспределительной сети при пересечении с проектируемыми автодорогами переходы существующих газопроводов через автодороги выполняются в проектируемых защитных кожухах.

В соответствии с нормативными требованиями ГОСТ 9.602-89 («Единая система защиты от коррозии и старения») и СН РК 21.402-2002 («Антикоррозионная защита технологических аппаратов, газопроводов и трубопроводов») для проектируемых защитных кожухов на указанных существующих газопроводах предусмотрена ЭХЗ от почвенной коррозии.

Пересечения газопроводов с автодорогами выполняются подземно с прокладкой в защитных стальных кожухах, диаметром 273х8 мм.

По настоящему рабочему проекту выполняется 8 пересечений.

Защита кожуха на каждом пересечении с дорогой выполнена групповой протекторной установкой с двумя магниевыми протекторами типа ПМ-10У по техническим решениям типового проекта серии 7.402-5.1 «Узлы и детали установок электрохимической защиты подземных трубопроводов от коррозии».

Расположение пересечений на участках газораспределительной сети села представлено на ситуационном плане.

Для подключения дренажных кабелей и производства электрозамеров на каждом пересечении в соответствии с типовыми чертежами установлен контрольно-измерительный пункт типа СКИП-1 с блоком диодно-резисторным типа БДРМ-10.

Дренажные линии выполнены кабелями марки АВВГ сечением 1х10 мм^2.

В связи с применением для ЭХЗ протекторов внешние источники электропитания не предусматриваются и выполнение защитных мер по электробезопасности для системы не требуется.

6.3 Отвод земель

Предоставлено решение ГУ «Аппарат акима сельского округа Сайотес» о предоставлении права временного безвозмездного землепользования от 21 октября 2014 года №69.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 0,891 т.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Рекультивацией предусматривается: уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств, засыпка тарншей трубопровода грунтом с отсыпкой валика обеспечивающего создания ровной поверхности после уплотнения грунта, распределение оставшегося грунта по рекультивируемой площади равномерным слоем, оформление откосов, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям, мероприятия по предотвращению эрозионных процессов.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 19 ноября 2014 года №04-08/3628.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4 месяца.

Согласно письму ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18 февраля 2015 года №01-28/80 начало строительства объекта запланировано в III квартале 2015 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002,на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-20.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 5.3.1 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят 2014-2015 гг в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год- 1852 тенге, 2015 год - 1982 тенге в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148- ЗРК.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автодорог села Сай-Утес» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) представлена «Справка дальности возки и транспортировки строительных материалов»;

2) изменена конструкция дорожной одежды в соответствии с требованиями нормативной документации;

3) откорректированы объемы работ;

4) пересчитан расход щебня на 1000 м^2;

5) приведены в соответствие текстовая и графическая части проекта;

6) откорректирована пояснительная записка с учетом изменений; внесена информация в раздел «Инженерные сети» по переустройству и защите пересекаемых коммуникаций.

Газоснабжение

7) откорректирован диаметр защитного кожуха, согласно технических условий АО «КазТрансГаз Аймак»;

8) в пояснительной записке добавлены прокладка сигнальной ленты и медного провода;

9) добавлены защитные подсыпка и засыпка мягким грунтом подземного полиэтиленового газопровода

Сметная документация:

10) выполнена корректировка сметной документации, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение, -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	м	3789,08	3789,08	
2	Категория дороги		улица в жилой застройке		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5	
5	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75	
6	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5	
7	Тип дорожной одежды		облегченный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонная смесь		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР, оборудование прочие	млн. тенге	77,161 75,689 0,420 1,052	76,634 75,199 0,395 1,040	-0,527 -0,490 -0,025 -0,012
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-	млн. тенге			

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	2015 годов, в том числе: СМР, оборудование прочие		233,583 193,537 1,074 38,972	232,194 192,316 1,010 38,868	-1,389 -1,221 -0,064 -0,104
11	Из них: в ценах 2014 года (ПИР) в ценах 2015 года	млн. тенге		4,130 228,064	
12	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 1,389 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автодорог села Сай-Утес»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 3789,08 м;
категория дороги - улица в жилой застройке,
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 7,5 м;
ширина полосы движения - 2,75 м;
ширина проезжей части - 5,5 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетонная смесь;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 76,634 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 75,199 млн. тенге;
оборудование - 0,395 млн. тенге,
прочие - 1,040 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 годов - 232,194 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 192,316 млн. тенге;
оборудование - 1,010 млн. тенге,
прочие - 38,868 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 23 февраля 2015 года №132.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Сай-Өтес селосының автожолдарын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыс ұзындығы (ұзындығы) - 3789,08 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жол санаты	- тұрғын құрылыс аймағындағы көше,
қозғалыс жолағының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 7,5 м;
қозғалыс жолағының ені	- 2,75 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 5,5 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды қоспа;
2001 жылғы базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 76,634 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 75,199 млн. теңге,
жабдық	- 0,395 млн. теңге,
өзгеде	- 1,040 млн. теңге;
2014-2015 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 232,194 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 192,316 млн. теңге,
жабдық	- 1,010 млн. теңге,
өзгеде	- 38,868 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 23 ақпандағы №132 шарттың талаптарына сәйкес «Маңғыстау аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім басшысы / А. Бөлекбаев

Сараптамалық топ жетекшісі Н. Сивинцева

Сарапшылар Ж. Мусагалиев

А. Подымай

Р. Ермағанбет

Құрылыстағы баға мониторингі бойынша бас маман Қ. Ерғалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА