««Түркістан қаласында Қазыбек би көшесі мен О. Жарылқапов көшесі аралығында жол салу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

28.05.2021 ж. № 19-0216/21

ҚОРЫТЫНДЫ
(оң)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Түркістан қаласы әкімдігінің» Жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС
Алматы қаласы

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан қаласында Қазыбек би көшесі мен О. Жарылқапов көшесі аралығында жол салу» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментімен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментінің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0216/21 от 28.05.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП «Строительство дороги между улицей Казыбек би и улицей О. Жарылкапова города Туркестана»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»
город Алматы

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство дороги между улицей Казыбек би и улицей О. Жарылкапова города Туркестана»** выдано департаментом по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство дороги между улицей Казыбек би и улицей О. Жарылкапова города Туркестана».**

Настоящее экспертное заключение выполнено на основании договора от 15 марта 2021 года №130840010933/210022/00 (022/20).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г.Алматы (государственная лицензия №17020794 от 07 декабря 2017 года, на проектную деятельность, I-категория, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы.», дата первичной выдачи 16 сентября 2005 года);

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 30 июля 2020 года, утвержденное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 14 мая 2020 года № KZ73VUA00215269, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Туркестан»;

постановление акимата города Туркестан от 17 февраля 2020 года №265 о проведении работ по строительству и ремонту дорог с перечнем объектов;

акт обследования участка дороги между улицей Казыбек би и улицей О. Жарылкапова от 30 июля 2020 года, составленный специальной комиссией и согласованный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан»;

ведомость демонтажных работ от 30 июля 2020 года, составленная специальной комиссией и согласованная ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан»;

дефектный акт необходимости демонтажа газопровода от 04 мая 2021 года, утвержденный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан» и согласованный специальной комиссией с участием эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Смышляева Е.В. (аттестат №KZ85VJE00021462 от 14 декабря 2016 года, выданный КГУ Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Туркестан» от 28 мая 2021 года;

технические отчеты об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «Инженерные изыскания» в 2020 году, г.Шымкент (государственная лицензия ГСЛ №002675 от 12 января 2001 года, на изыскательскую деятельность, выданная Агентством РК по делам строительства и ЖКХ, приложение от 04 июня 2012 года).

Письма

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан»:

от 16 июня 2020 года №14/1015 о красной линии со схемой;

от 05 февраля 2021 года №11-04-08/70 о направлении рабочего проекта для проведения государственной экспертизы и об источнике финансирования;

от 26 апреля 2021 года №11-04-08/431 об отсутствии очагов сибирской язвы;

от 26 апреля 2021 года №11-04-08/433 о сроке начала строительства;

от 28 мая 2021 года №11-04-08/549 о земельных участка и строениях, подпадающих в границы проектирования;

от 28 мая 2021 года №11-04-08/550 о доставке строительных материалов;

ГУ «Департамент полиции Туркестанской области» от 30 декабря 2020 года №5-3-24/3Т-А-4990 о согласовании рабочего проекта;

ГУ «Отдел культуры и развития языков города Туркестан» от 10 февраля 2021 года №7-04-03/10 о том, что на участке строительства не имеется объектов историко-культурного наследия;

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» от 04 мая 2021 года №1 о согласовании рабочего проекта;

Технические условия

ГКП «Туркестан-Су» от 20 марта 2020 года №408 на водопотребление и канализацию;

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»:

от 14 мая 2020 года №00-00-01-1415 на электроснабжение уличного освещения;

от 16 сентября 2020 года №00-00-01-3606 на переустройство КТП-10/0,4кВ и ВЛ 10-0,4кВ в связи с реконструкцией автодороги;

ЮК ТУМС АО «Казахтелеком» от 27 августа 2020 года № 4-279-20/П на перенос линии связи кабелей ОК и МКСАШп 4х4х1,2 между улицей Казыбек би и улицей Жарлыкапова города Туркестан, со схемой переноса.

Туркестанского производственного филиала АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 22 сентября 2020 года №12-ТрГХ-2020-0005541 на пересечение газопровода;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

план трассы кабельной канализации, согласованный ЮК ТУМС АО «Казахтелеком» от 07 ноября 2020 года;

разбивочный план, план организации рельефа, типовой поперечный профиль, план конструкции дорожной одежды, согласованные ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Туркестан» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Туркестан»;

письмо-согласование эскизного проекта ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Туркестан» от 04 ноября 2020 года №KZ46VUA00308681;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 18 мая 2021 года №KZ02VDD00166115, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

80-РП-АД-42-П	Паспорт рабочего проекта
80-РП-АД-42-ПЗ	Общая пояснительная записка. Ведомости. Приложения. Материалы согласований
80-РП-АД-42-ГП	Генеральный план и транспорт
80-РП-АД-42-ЭН	Электроснабжение и освещение
80-РП-АД-42-ЭВ	Переустройство электрических сетей
80-РП-АД-42-ГСН	Наружные сети газоснабжения

80-РП-АД-42-СС	Переустройство и защита сетей связи
80-РП-АД-42-НВК	Наружные сети водоснабжения и канализации
80-РП-АД-42-СД	Сметная документация
80-РП-АД-42-ПОС	Проект организации строительства
80-РП-АД-42-ООС	Оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель строительства – развитие транспортной системы г.Туркестан и улучшение экологической обстановки; беспрепятственный доступ населения к своим домам и общественным учреждениям; повышение безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению проектируемый участок улицы находится в центральной части города Туркестан и соединяет улицу Жарылкапова и улицу Казыбек Би.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IV-А.
Температура наружного воздуха в ºС:
абсолютная максимальная – +49,1;
абсолютная минимальная – -38,6;
наиболее холодной пятидневки – -20,6;
наиболее холодных суток – -24,6.
Количество осадков за ноябрь-март – 128мм.
Количество осадков за апрель-октябрь – 72мм.
Максимальная из средних скоростей ветра по румбу в январе –5,2м/с.
Минимальная из средних скоростей ветра по румбу в июле –1,8м/с.
Район по средней скорости ветра за зимний период —4.
Район по давлению ветра-IV.
Нормативная глубина промерзания, м: для супеси, песка – 0,76.
для крупнообломочного грунта – 0,92.
Район по толщине стенки гололёда –II.
Снеговой район–I. Снеговая нагрузка на грунт составляет 0,8 кПа.
Среднее число дней с атмосферными явлениями за год: пыльные бури –5,3; туманы –17; метели –2; грозы –12.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Инженерные изыскания» в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении трасса автомобильной дороги приурочена к аллювиально-пролювиальной предгорной равнине большого хребта Каратау.

Рельеф трассы относительно ровный, с уклоном на север. Высотные отметки поверхности земли в пределах 221,75-222,90м.

Геологическое строение.

Дорожное полотно однослойное. По результатам обследования дорожной одежды установлено: первый слой -асфальт - 6 -12 см (в скв. №1,9,11).

Двухслойное дорожное полотно. Первый слой - асфальт 6-12см (скв. №№1, 9, 11),

второй слой - (насыпной грунт) – основание из гравия, гальки, мелких валунов ≥20 см и песка, толщиной 20-70см (скв. №№1-7,10,11), а по остальным выработкам (в скв. №№8,10) дорожной одежды нет. Обломочный материал основания, преимущественно, хорошо окатан, округлой формы, представлен гравием, галькой и мелкими валунами ≥20 см, до 5%. Обломочный материал не отсортирован ни по крупности обломков, ни по содержанию. В общей массе доминируют обломки размером от 2-5 до 6-10 см.

Геологическое строение существующей автодороги:

Грунты, залегающие под дорожной одеждой до глубины 3,0м, представлены глинистыми (супесью), песчаными (песок пылеватый) и крупнообломочными грунтами (галечником); ниже насыпного грунта (в скв. №№1-8) залегает супесь светло-коричневая, песчанистая, твёрдой консистенции, просадочная, мощностью 0,3-1,4м и песок пылеватый (в скв. №№9,10,11), светло-коричневый и коричневый, средней плотности, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,70-1,60 м; далее ниже супеси вскрыт галечниковый грунт (в скв №№1-7) с песчаным заполнителем до 30% малой степени водонасыщения, с включением валунов до 10%, вскрытой мощностью 1,1-2,5м. Галечниковый грунт представлен осадочными породами, удлинёнными, уплощёнными и хорошо окатанными.

Физико-механические свойства грунтов.

В пределах трассы автодороги, до глубины 3,0 м, выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый ИГЭ – супесь светло-коричневая, макропористая, с корнями растений и ходами землероев, твердой консистенции, с включением мелких карбонатных стяжений, мощностью 0,3-1,7м, (γ_{II}=18,6 кН/м^3; φ_{II}=20°С; C_{II}=5 кПа; Е=3,36 МПа). Просадка супеси от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности – первый;

второй ИГЭ - песок пылеватый, светло-коричневый и коричневый, средней плотности, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,70-1,60 м, (γ_{II}=18,9 кН/м^3; φ_{II}=29,6^{o}С; C_{II}=3 кПа; Е=5,23 МПа);

третий ИГЭ - галечниковый грунт песчаным заполнителем до 30%, с включением валунов до 10%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 1,1-2,5м, (γ_{II}=22,2 кН/м^3; φ_{II}=38°С; C_{II}=0 кПа; Е=66,9 МПа).

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко-и среднерастворимых солей, грунты трассы, незасолены.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 для ИГЭ-1 – сильноагрессивная, для ИГЭ-2 - сильноагрессивная, для ИГЭ-3 - слабоагрессивная и среднеагрессивная, а для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-2013 для ИГЭ-1 - неагрессивная, для ИГЭ-2 – неагрессивная, для ИГЭ-3 - неагрессивная.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов - для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-13 для ИГЭ-1 – слабоагрессивная, среднеагрессивная и сильноагрессивная, для ИГЭ-2 - слабоагрессивная, среднеагрессивная и сильноагрессивная, для ИГЭ-3 - слабоагрессивная.

Степень коррозионной агрессивности грунтов по отношению к свинцу – средняя, к алюминию – высокая, к стали – от средней до высокой.

Гидрогеологические условия.

Подземные воды до глубины 3,0 м пройденными выработками (на июль 2020 года) не вскрыты. В пределах трассы естественные и искусственные (арыки, каналы) водотоки

отсутствуют.

Согласно таблицы 6.2 СП РК 2.03-30-2017, уточнённая сейсмическая опасность трассы строительства при II типе грунтовых условий по сейсмическим свойствам в баллах по картам ОСЗ-2_{475} равна 6-ти баллам, а при ОСЗ-2_{2475} – 7-и баллам.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Технические параметры улицы

Данный участок улицы запроектирован как магистральная улица общегородского значения регулируемого движения согласно табл. 5-2 СП РК 3.01.101-2013*. Данная категория также указана в задании на проектирования и соответствует смежному участку улицы.

Таблица №6.1

Основные технические нормативы улицы

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По СП РК 3.01-101-2013*	Принято проектом
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	км	-	2,560
2	Расчетная нагрузка		А2	А2
3	Количество полос движения	шт	4-8	4
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Расчетная скорость	км/ч	80	80
6	Наибольший продольный уклон	‰	50	3,6
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	400	125
8	Ширина тротуара	м	2,25-3,0	2,25
9	Ширина велосипедной дорожки	м	-	1,5
10	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный

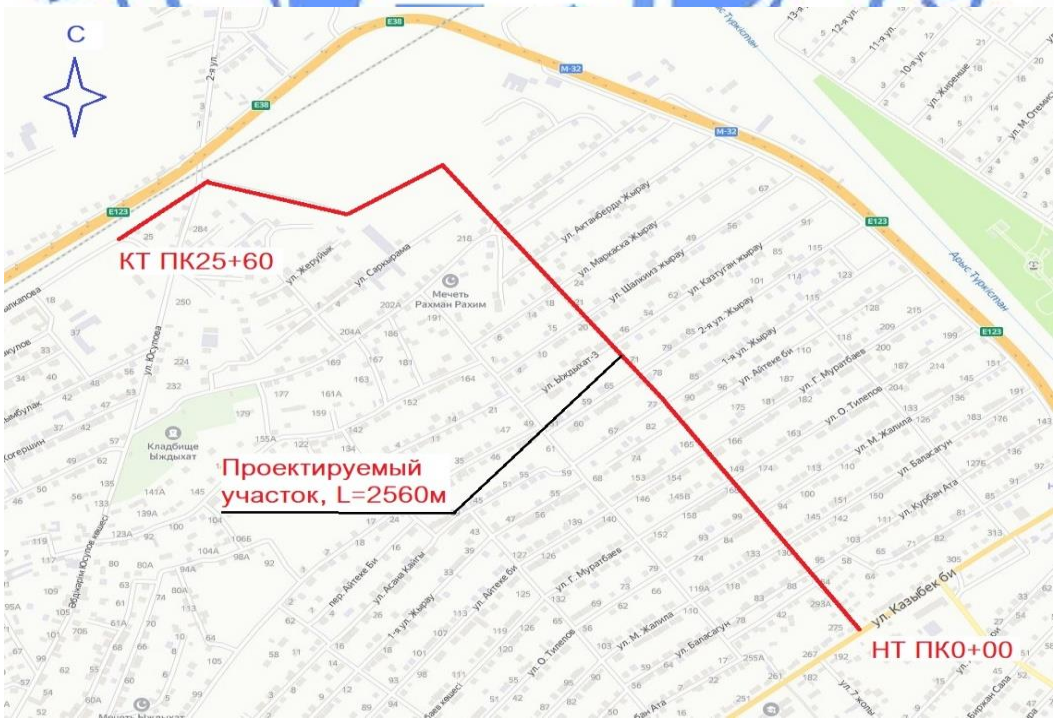

Рис. 1. Ситуационная схема

План трассы

План трассы улицы выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01.101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и представлен в книге 2, том 1 «Рабочего проекта».

Схема расположения проектируемой улицы приведена в паспорте рабочего проекта.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 600 м. Общее количество углов поворота 2.

Общая протяженность проектируемого участка улицы составляет 2560м.

Начало трассы соответствует км 0 - ПК0+00. Улица начинается с примыкания к улице Казыбек би. Конец трассы соответствует ПК25+60 и примыкает к улице Жарылкапова. Ширина проезжей части составляет 15,0 м. - 4 полосы движения. Тротуар запроектирован шириной 2,25м с двух сторон улицы. Также проектом предусмотрено устройство велосипедной дорожки шириной 1,5м с двух сторон от проезжей части. Велосипедная дорожка отделена от тротуара бортовым камнем БР100.20.8. Все участки проектирования расположены в границах существующей одноэтажной жилой застройке с красными линиями, согласно утвержденного генерального плана развития города Туркестан.

Земляное полотно

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта с частичным использованием грунта срезки для досыпки проектных площадей до планировочных отметок и присыпки бортовых камней. Лишний существующей застройкой территории. Типовые поперечные профили и принятые проектом отметки согласованы с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Туркестан. Проектом предусмотрено снятие ПСП в местах прохождения трассы по новому направлению, с последующей надвижкой на рекультивируемые площади. Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента уплотнения 0,95. Подсчет объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом. При подсчете объемов учтен коэффициент относительного уплотнения 1,03.

Съезды, пересечения и примыкания

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Проектная ширина примыканий и съездов составляет 6,0м - 7,0м, в пределах красных линий. Радиус закругления совмещения кромок на съездах составляет 8,0-10 м.

На съездах обеспечена видимость с каждого направления движения на расстоянии 75м для остановки и 130м для встречного автомобиля, согласно СП РК 3.03-101-2013.

Количество примыканий и съездов с указанием основных параметров представлено в «Ведомости примыканий, пересечений и съездов».

Тротуары

Проектом предусмотрено устройство тротуаров. Ширина проектируемых тротуаров составляет 2,25м с двух сторон от проезжей части, согласно согласованным с Заказчиком и отделом районной архитектуры типовым поперечным профилям. Тротуар запроектирован обособлено и отделен от проезжей части зеленой зоной. Поперечный уклон тротуаров принят 20 ‰ с уклоном в сторону зеленой зоны. При совмещенном расположении, на пересечении с проезжей частью покрытие тротуара возвышено на 0,15м над проезжей частью. Конструкция дорожной одежды тротуара принята из песчано-гравийной смеси толщиной слоя 10см, и покрытия из брусчатки фигурной цветной толщиной 8 см. Кромка покрытия тротуара защищена бортовым камнем БР 100.20.8.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено устройство пандусов для проезда детских и инвалидных колясок. Конструкция и местоположение пандусов приведены на соответствующих листах плана проектирования.

Также параллельно с тротуаром проектом предусмотрено устройство велодорожек шириной 1.5м, которые отделены от тротуара бортовым камнем БР 100.20.8. и разделительной полосой с покрытием из брусчатки. Конструкция дорожной одежды велодорожки принята из песчано-гравийной смеси толщиной слоя 15см, и покрытия из горячего плотного асфальтобетона тип Г марки II на битуме БНД 70/100 толщиной 5 см.

Дорожная одежда

Проектируемая улица выполнена в нулевых отметках без отсыпки земляного полотна. После разборки дорожной одежды рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы по нарезке дорожного корыта. Грунт от срезки используется для засыпки существующих резервов, досыпки проектных площадей до планировочных отметок, присыпки бортовых камней. Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента уплотнения 0,95.

Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Конструкция дорожной одежды принята капитального типа, так как магистральные улицы приравниваются к I технической категории по СП РК 3.01-101-2013* таблица 5.1, а также СП РК 3.03-104-2014 с уровнем надежности 0,95, коэффициентом прочности 1,0. Дорожная одежда запроектирована с таким расчетом, чтобы за межремонтный срок службы не возникли разрушения и деформации, согласно СП РК 3.01-101-2013* таблица 9 и составляет 12 лет для магистральных улиц общегородского значения.

Расчет дорожных одежд нежесткого типа производился по предельным состояниям по методике и формулам, приведенным в СП РК 3.03-104-2014.

Принята конструкция дорожной одежды следующих типов:

Таблица №6.2

Тип 1	
Верхний слой покрытия	Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20, СТ РК 2373-2013, Н=0,05м
Нижний слой покрытия	Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон, М-II на битуме БНД 70/100, СТ РК 1223-2013, Н=0,1м
Верхний слой основания	Черный щебень уложенный по способу заклинки 5-20 мм, СТ РК 1215-2003, Н=0,12м
Нижний слой основания	Щебёночно-гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006, Н=0,15м
Подстилающий слой	Основание из гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, Н=0,18м

На съездах принята следующая конструкция:

Таблица №6.3

Тип 2	
Верхний слой покрытия	Горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон тип Б М-II на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2019
Нижний слой покрытия	Горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон, М-II на битуме БНД 70/100, СТ РК 1223-2013, Н=0,1м
Верхний слой основания	Щебёночно-гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006, Н=0,15м
Подстилающий слой	Основание из гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, Н=0,20м

Тип 2 применяется на примыканиях и съездах.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы.

Газоснабжение

Согласно техническим условиям №12-ТрГХ-2020-0005541 от 22 сентября 2020 года, проектом предусмотрены:

демонтаж надземных участков газопроводов среднего давления диаметром 219 и 57мм и подземных газопроводов диаметром 225х20.5мм, 110х10.0мм и 63х5,8мм

монтаж надземных участков газопровода диаметром 57х3.0мм и подземных участков газопровода под проектируемой дорогой диаметром 225х20.5, 110х10.0 и 63х5,8мм с прокладкой в футляре из полиэтиленовых труб ПЭ 100 SDR 11 диаметром 110х10.0, 160х14.6 и 315х28.6мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с установкой контрольной трубки и выводом под ковер. Пересечение выполнено под углом 90°.

демонтаж шкафных регуляторных пунктов, попадающих под проектируемую дорогу и перенос с монтажом одного ШРП, остальные ШРП вывозятся на базу эксплуатирующей организации.

Выходы из земли запроектированы из электросварных труб диаметром 57х3,0мм по ГОСТ 10704-91.

Подземный газопровод проложен на глубине 1,20-2,47м, переходы под автодорогой на глубине не менее 1,7м все переходы выполнены открытым способом.

На врезках, футлярах и на выходе из земли установлены контрольные трубки. Повороты стальных газопроводов выполнены при помощи отводов по ГОСТ 17375-2001. Объем контроля сварных соединений подземного газопровода принято 100 % от общего числа стыков.

По окончанию монтажа газопроводы подлежат испытанию на герметичность воздухом:

подземный полиэтиленовый газопровод среднего давления 0,6 МПа, продолжительностью 24 часа;

надземный стальной газопровод среднего давления 0,45 МПа, продолжительностью 1 час;

Обозначение трассы полиэтиленового газопровода предусматривается путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью "Осторожно! Газ" на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и медным электропроводом-спутником, позволяющей определить местонахождение газопровода приборным методом.

На надземных газопроводах предусмотрена защита от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из двух слоев грунтовки и двух слоев масляной краской желтого цвета

Проект выполнен в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011, ГОСТ 21.101-97.

Монтаж и испытание газопровода выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03 -01-2011г, МСН 4.03 -01-2003 и «Требования промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов».

Водоснабжение

При строительстве автомобильной дороги между улицей О. Жарылкапова и улицей Казыбек би города Туркестана при пересечении с сетями водопровода и канализации, согласно технических условий, выданных ГКП "Туркестан-Су" №408 от 20 марта 2020 года проектом предусмотрена защита действующих водопроводных сетей.

Защита действующих городских водопроводных сетей (переход через проектируемую дорогу) предусмотрена путем перекладки перпендикулярно к оси дороги в

футляре согласно СНиП РК 4.01.02-2009*.

Общая протяженность перекладываемой сети водопровода 945м. В том числе полиэтиленовые трубы по ГОСТ 18599-2001 ПЭ100 SDR13.6 тип «питьевая»: диаметром 110х8,1мм 785,5м.; диаметром 160х11,8мм 66м; диаметром 225х16,6мм 93,5м.

Переход водопроводных сетей под автомобильной дорогой - в футляре из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91* диаметром 426х7мм; диаметром 325х7мм с внутренним антикоррозионным покрытием с наружной изоляцией типа "Весьма усиленная". Для протаскивания в футляре рабочего трубопровода из полиэтиленовых труб применен ОНК - опорно- направляющее кольцо (количество сегментов -2шт.) с шагом 1м.

Рытье траншеи предусмотрено с откосом 1:0,67. Проектом предусмотрено:

-уплотнение грунта основания траншеи;

- трамбование грунта основания на глубину 0,3 м до плотности сухого грунта не менее 1,65 тс/м3 на нижней границе уплотненного слоя. На уплотненное основание предусмотрена укладка песка под полиэтиленовые трубопроводы толщиной 10см. с уплотнением.

Засыпка траншеи производится вручную (мягким грунтом) на высоту 0,3м над верхом трубы с трамбованием и тщательной подбивкой пазух вручную. Механизированная засыпка производится бульдозером грунтом и песчано-гравийной смесью с последующим уплотнением.

На сети предусмотрено устройство водопроводных колодцев из железобетонных элементов диаметром 1500мм согласно ТПР 901-09-11.84 ал. II, с учётом дополнительных мероприятий для сейсмических районов, согласно ал. VI.88 и Серия 3-900.1-14 выпуск 1. Бетонные поверхности колодцев, соприкасающиеся с грунтом, защищаются горячим битумом за 2 раза по огрунтовке.

Согласно СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения» табл.№8 внутреннее расчетное давление при предварительном испытании трубопровода с коэффициентом 1,3.

О проведении приемочного гидравлического испытания напорного трубопровода на прочность и герметичность выполнить согласно СП РК4.01-103-2013 приложения А.

Приемку в эксплуатацию трубопроводов следует проводить, руководствуясь основными положениями СН РК 4.01.03-2013 "Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения".

По окончании строительства проектом предусмотрена промывка и дезинфекция сетей водопровода согласно СанПиН. Порядок проведения промывки и дезинфекции трубопроводов и сооружений хозяйственно-питьевого водоснабжения выполнить согласно СП РК 4.01-103-2013 приложения Д «Порядок проведения промывки и дезинфекции трубопроводов и сооружений хозяйственно-питьевого водоснабжения».

Работы по разработке, засыпке и приемке траншей при строительстве трубопроводов производить в соответствии с требованиями СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты». Требования к технике безопасности при строительстве наружных сетей и сооружения водоснабжения и водоотведения определяются согласно СН РК 1.03-05-2011.

Электротехнические решения

Согласно выданных технических условий №00-00-01-1415 от 14 мая 2020 года и №00-00-01-3606 от 16 сентября 2020 года выданными ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» проектом предусмотрено:

переустройство существующих ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ и установка трансформаторной подстанций с трансформатором мощностью 25кВА типа КТПНГ-10/0,4кВ (2 шт.) КТЗ;

строительство одноцепной ВЛ-10кВ с применением провода марки АС-70/11, на железобетонных опорах по типовому проекту 3.407.1-143 с применением линейной арматуры общей протяженностью 10,0 м;

прокладка кабельной линии 0,4кВ для наружного освещение, кабелем марки АВБбШв-1, расчетного сечения (35мм2,16мм2,10мм2) проложенное в траншее общей протяженностью 6,610 км.

Сети 10/0,4кВ

Строительство сетей 10кВ предусмотрено на железобетонных опорах по типовому проекту института «Сельэнергопроект» 3.407.1-143, на типовых опорах из стоек СВ 105, сталеалюминевым проводом марки АС сечением АС-70/11, приняты по току нагрузки и минимально допустимым сечениям (ПУЭ РК) в соответствии с классификацией района климатических условий. Концевые опоры оборудованы вентильными разрядниками, мачтовыми муфтами и разъединителем с приводом. Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполнено в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

План трассы строительства линии электроснабжения принят в соответствии с техническими условиями и актами отвода земельных участков, предоставленными заказчиком. Выводы и вводы высокого напряжения 10/0,4кВ КТПНГ-10/0,4кВ приняты воздушными и кабельными. Проектируемый КТПНГ 10/0,4кВ запитан от ВЛ-10/0,4кВ ф. «Иштихат» ПС 35/10кВ «Новая».

Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполнено в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

Многофункциональные приборы учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрены счетчиком, установленным на стороне РУ-0,4кВ КТПНГ-10/0,4кВ согласно техническим условиям ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит».

Переустройство ЛЭП-10кВ предусмотрено промежуточными опорами ПоБ10-1, КтБ10-20, УПоБ10-20 на типовых опорах из стоек СВ 164-2, проводом марки СИП-3 сечением 1х70мм2, приняты по току нагрузки и минимально допустимым сечениям (ПУЭ РК) в соответствии с классификацией района климатических условий. Выбор опор 10 кВ выполнен на основании «Пособия по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38-20 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры фирмы ENSTO».

Переустройство сетей 0,4кВ выполнены изолированным самонесущим проводом СИП-4, на основании «Пособия по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры фирмы ENSTO». Крепление проводов осуществляется с помощью металлоконструкций поддерживающих и натяжных зажимов. Предусмотрен вынос существующей КТПН-11 из зоны строительства дороги.

Сети наружного освещения

Для электроснабжения уличного освещения проектом предусмотрена установка опор уличного освещения типа СТВ-10.0-3.0-ГЦ с кронштейном, запитываемый от ящика управления наружным освещением ШУО-ВФ (2 шт), установленного в РУ-0,4кВ КТПНГ-10/0,4 кВ.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками наружного освещения типа «JazzWay PSL-02 100W» мощностью 100Вт и типа «JazzWay PSL-02 100W» мощностью 50Вт, на металлических опорах, высотой 10,0м, заводского изготовления.

Ящики управления освещением ШУНО обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Сети наружного освещения выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ от РУ-0,4кВ КТПНГ, проложенное в траншее. Питающие сети выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ, расчетного сечения 25мм2, 35мммм2. Расчетные пролеты между опорами 25,0м.

Предусмотрена установка компенсации реактивной мощности с УКМ58-0.4-5-2.5 УХЛ1 (2 шт.) автоматическим регулированием, наружной установки 0.4кВ, 5кВАр, ступень регулирования 2.5кВАр.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Основные технические показатели:

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая установленная мощность электроосвещения составляет – 32,0 кВт.

Протяженность сети уличного освещения – 6,610 км.

Защитные мероприятия по безопасности

Защита от перенапряжений. Заземление

Сопротивление заземляющих устройств опор в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств, предусмотрено по т.п. 3.407-150. В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление металлических опор с сопротивлением не менее 15 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ РК Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Для обеспечения безопасности от поражения электрическим током все металлические нетоковедущие части электрооборудования подлежат заземлению. В качестве заземляющего проводника используется 5-я (3-я) жила питающего кабеля путем объединения металлических частей строительных конструкций и присоединением их к внутреннему контуру заземления. Дополнительная система уравнивания потенциалов выполнена в душевых помещениях медным проводом ПВ1 прокладываемом в ПВХ трубе.

Наружный контур заземления выполнен из вертикальных заземлителей (из уголка 50х50х5, длиной 3,0м) и приваренной к ним стальной полосы сечением 40х4мм. Глубина заложения полосы и верхнего конца, вертикальных заземлителей 0,7 м от поверхности земли.

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путём применения на ВЛ10кВ проводов и кабелей расчетного сечения.

На шинах 10кВ подстанции поддерживается стабилизированное напряжение на уровне ±5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы

распределительной сети 10кВ и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (т.е. ±5% от Uном.).

Переустройство линии связи

Проектом предусмотрено переустройство и защита сетей связи согласно техническим условиям от 27 августа 2020 года, №4-279-20/П выданных ЮК ТУМС Туркестанского Территориального узла магистральных связей АО «Казахтелеком» путем защиты существующего кабеля связи на пересечениях с проектируемыми автомобильными дорогами, попадающих в зону строительства автодороги по улице Казыбек Би в соответствии действующих в Республика Казахстан нормами и правилами проектирования линейно-кабельных сооружений связи.

Для выноса сетей связи, попадающих в зону строительства автодороги между улицей О. Жарылкапова и улицей Казыбек би, предусмотрено строительство 2-х отверстной кабельной канализации из полиэтиленовых труб d-110мм. В качестве смотровых устройств применены сборные железобетонные колодцы типа ККС-2 с кронштейнами и консолями.

Для защиты колодцев предусмотрены люки с запорными устройствами легкого типа. Глубина прокладки проектируемый телефонной канализации 0,8-1,0м. Минимальное расстояние от планировочной отметки земли (дорожного покрытия) до верха трубы под проезжей частью - 0,6м, по пешеходной - 0,4метра. При пересечении существующих кабелей связи с проектируемой автодорогой, кабели связи защищаются ж.б. плитами.

Строительно-монтажные работы должны выполнятся в соответствии с "Правилами техники безопасности при работе на кабельных линии связи и радиофикации", а также другими руководящими, издаваемыми в официальном порядке. В зоне действующих инженерных сооружений работы должны выполнятся с соблюдением требовании эксплуатирующих организации.

6.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия

Мероприятия по пожарной безопасности должны быть разработаны в составе ППР с учетом решений, принятых в проекте организации строительства.

Особое внимание следует уделять защите от пожаров временных зданий, вагончиков, обеспечению свободного проезда пожарных машин к складам и бытовым помещениям, и заземлению передвижных вагончиков. Строительные площадки оснащаются противопожарным инвентарем в соответствии с ГОСТом.

Горючесмазочные материалы должны храниться в складах, расположенных на расстоянии не ближе 30 м от зданий и сооружений. Места разогрева битума должны быть размещены не ближе 50 м от строений.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду.

Материалы разработаны проектной организацией ТОО «АИС Проект» (Государственная Лицензия №17020794 от 07.12.2017 года, выданная КГУ «Управлением государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

Проектом предусматривается строительство автомобильной дороги между ул. О.Жарылкапова и ул. Казыбек Би в г.Туркестан.

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, в процессе строительства объекта, на участке будут задействованы 12 источников загрязнения воздушного бассейна, 3 из которых являются организованными источниками.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства являются:

- Источник 0001 – Дизель-генератор компрессора;
- Источник 0002 – Дизельная электростанция;
- Источник 0003 – Битумный котел;
- Источник 6001 – Выбросы от работы автотранспорта;
- Источник 6002 – Выбросы пыли при автотранспортных работах;
- Источник 6003 – Сварочные работы и газовая резка;
- Источник 6004 – Прием и хранение инертных материалов;
- Источник 6005 – Земляные работы;
- Источник 6006 – Покрасочные работы;
- Источник 6007 – Гидроизоляция;
- Источник 6008 – Укладка асфальта;
- Источник 6009 – Механическая обработка материалов.

Выбросы загрязняющих веществ на период эксплуатации не нормируются.

Анализ расчета приземных концентраций, выполнен программным комплексом, ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.

Таблица №6.3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер ис-точника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2021 год		на 2021– 2022 г.г.		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
компрессор с ДВС	0001	-	-	0.066	0.2333	0.066	0.2333	2021
передвижная электростанция	0002	-	-	0.00912	0.0039	0.00912	0.0039	2021
битумный котел	0003	-	-	0.0054	0.014	0.0054	0.014	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
компрессор с ДВС	0001	-	-	0.011	0.0379	0.011	0.0379	2021
передвижная электростанция	0002	-	-	0.0015	0.00064	0.0015	0.00064	2021
битумный котел	0003	-	-	0.0009	0.0023	0.0009	0.0023	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
компрессор с ДВС	0001	-	-	0.0056	0.0203	0.0056	0.0203	2021
передвижная электростанция	0002	-	-	0.00078	0.00034	0.00078	0.00034	2021
битумный котел	0003	-	-	0.0005	0.0013	0.0005	0.0013	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
компрессор с ДВС	0001	-	-	0.0089	0.0305	0.0089	0.0305	2021
передвижная электростанция	0002	-	-	0.0012	0.00052	0.0012	0.00052	2021
битумный котел	0003	-	-	0.0118	0.0302	0.0118	0.0302	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
компрессор с ДВС	0001	-	-	0.06	0.2035	0.06	0.2035	2021
передвижная электростанция	0002	-	-	0.008	0.0034	0.008	0.0034	2021
битумный котел	0003	-	-	0.0277	0.0712	0.0277	0.0712	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
компрессор с ДВС	0001	-	-	0.0000001	0.00000037	0.0000001	0.00000037	2021
передвижная	0002	-	-	0.000000014	0.000000006	0.000000014	0.000000006	2021

электростанция								
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
компрессор с ДВС	0001	-	-	0.0012	0.0041	0.0012	0.0041	2021
передвижная электростанция	0002	-	-	0.00017	0.000069	0.00017	0.000069	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
компрессор с ДВС	0001	-	-	0.029	0.1017	0.029	0.1017	2021
передвижная электростанция	0002	-	-	0.004	0.0017	0.004	0.0017	2021
битумный котел	0003	-	-	0.0433	0.0008	0.0433	0.0008	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	0.296070114	0.761669376	0.296070114	0.761669376	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
сварочные работы	6003	-	-	0.02388	0.0068	0.02388	0.0068	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
сварочные работы	6003	-	-	0.000694	0.009267	0.000694	0.009267	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
сварочные работы	6003	-	-	0.015178	0.007865	0.015178	0.007865	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
сварочные работы	6003	-	-	0.01555142	0.0063024	0.01555142	0.0063024	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
сварочные работы	6003	-	-	0.000104	0.000033	0.000104	0.000033	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
сварочные работы	6003	-	-	0.000458	0.00014	0.000458	0.00014	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.2144	3.1782	0.2144	3.1782	2021
(0621) Метилбензол (349)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.0352	0.9317	0.0352	0.9317	2021
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
сварочные работы	6003	-	-	0.00000062	0.0000011	0.00000062	0.0000011	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.011	0.0025	0.011	0.0025	2021
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.011	0.0025	0.011	0.0025	2021
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.00459	0.0051	0.00459	0.0051	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.01367	0.1879	0.01367	0.1879	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.0147	0.3907	0.0147	0.3907	2021
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.01146	0.0126	0.01146	0.0126	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.0845	2.3346	0.0845	2.3346	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
гидроизоляция	6007	-	-	0.278	0.1611	0.278	0.1611	2021
укладка асфальта	6008	-	-	0.139	0.8662	0.139	0.8662	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)								
окрасочные работы	6004	-	-	0.35694	2.1984	0.35694	2.1984	2021
механический участок	6009	-	-	0.0074	0.00121	0.0074	0.00121	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
выбросы пыли при автотранспортных работах	6002	-	-	0.01092	0.01266	0.01092	0.01266	2021
сварочные работы	6003	-	-	0.000206	0.000065	0.000206	0.000065	2021
земляные работы	6005	-	-	0.06	3.5444	0.06	3.5444	2021
прием и хранение материалов	6006	-	-	1.093188	5.366	1.093188	5.366	2021

(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
механический участок	6009	-	-	0.004	0.00075	0.004	0.00075	2021
(2936) Пыль древесная (1039*)								
механический участок	6009	-	-	0.118	0.0828	0.118	0.0828	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	2.52404004	19.3097935	2.52404004	19.3097935	
Всего на период строительства:		**-**	**-**	**2.820110154**	**20.071462876**	**2.820110154**	**20.071462876**	

Водоснабжение и водоотведение.

Питьевые нужды рабочих на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой.

Вода на участке строительства будет использоваться на хозяйственно-бытовые и на технические нужды.

Объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды составит 550,8 м^3/период, расход воды на технические нужды составит 6732,51 м^3/период.

На площадке строительства для нужд персонала предусматривается установка надворного биотуалета. По мере наполнения, фекальные стоки вывозятся с территории строительной площадки специализированными организациями на основании договора.

Недра. Полезные ископаемые на территории строительства отсутствуют. В период строительства объекта источником воздействия, потенциально оказывающими влияние на геологическую среду, является участок строительных работ. Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства удовлетворяется путем доставки из существующих источников. Добыча минеральных и сырьевых ресурсов в ходе проектируемого строительства не предусмотрена.

Отходы производства и потребления.

В период строительно-монтажных работ и при эксплуатации объекта будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №6.4

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	**Образование, т/год**	**Размещение, т/год**	**Передача сторонним организациям, т/год**
1	**2**	**3**	**4**
Всего	**26,670443**	**-**	**26,670443**
в том числе: *- отходов производства*	21,85	-	21,85
- отходов потребления	4,820443	-	4,820443
По уровню опасности			
Янтарный список отходов			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	5,7379	-	5,7379
Ветошь (AD060)	0,8923	-	0,8923
Отходы от очистных сооружений (AE030)	0,0913	-	0,0913
Итого по Янтарному списку	**6,7215**	-	**6,7215**
Зеленый список отходов			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	5,7375	-	5,7375
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,0068	-	0,0068
Металлолом (GA040)	0,756	-	0,756
Мусор строительный (GA070)	42,66	-	42,66
Итого по Зелёному списку	**49,1603**	-	**49,1603**

На площадке предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Сроки временного хранения производственных отходов составляют не более 6 месяца.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями.

Почва. Почвенный покров и почвы исследуемой территории отличаются значительной неоднородностью. В основном преобладают сложные комплексы, в которых в зависимости от рельефа местности и характера почвообразующих пород, формируются различные комбинации зональных почв с солонцами, солончаками и такырами.

Механические нарушения почвенного покрова и почв при ведении строительных работ являются наиболее значимыми по площади и часто носят необратимый характер.

Для сохранения почвенно-растительного покрова, при проведении строительных работ или после их завершения, необходимо провести механическую и биологическую рекультивацию участка строительства.

Социально-экономическая среда.

Туркестан — город на юге Казахстана, недалеко от реки Сырдарья. С 19 июня 2018 года является административным центром Туркестанской области.

В Туркестанской области отмечается значительный социально-экономический рост.

Город является крупным региональным центром торговли, где расположен крупный рынок.

Прогноз социально-экономических последствий, связанных с современной и будущей деятельностью автодороги - благоприятен. В строительстве будет участвовать местное население, что положительно скажется на экономике района.

Проведение работ с соблюдением норм и правил техники безопасности, промышленной санитарии, противопожарной безопасности обеспечит безопасное проведение планируемых работ и не вызовет дополнительной, нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру г.Туркестан. С точки зрения увеличения опасности техногенного загрязнения, в районе анализ прямого и опосредованного техногенного воздействия позволяет говорить, о том, что планируемые работы не окажут влияния на здоровье местного населения.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги между ул. О.Жарылкапова и ул. Казыбек Би в г.Туркестан. Общая протяженность улицы составляет 2560 м. Представлено письмо управления ветеринарии № 11-04-08/431 от 26.04.2021г. об отсутствии скотомогильников и почвенных очагов сибирской язвы на участке строительства. Проектируется тротуар с двух сторон улицы, велосипедные дорожки с двух сторон от проезжей части. Участки проектирования расположены в границах существующей жилой застройки. Предусмотрены работы по благоустройству, озеленению и освещению дороги. Предусмотрена защита действующих городских водопроводных сетей (переход через проектируемую дорогу) путем перекладки перпендикулярно к оси дороги в футляре. По окончании строительства проектом предусмотрена промывка и дезинфекция сетей водопровода согласно требовании нормативов.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут иметь место в основном на площадке строительства и имеют кратковременный характер. Анализ расчета приземных концентраций, показал, что выбросы вредных веществ от источников загрязнения при строительстве, создают максимальные приземные концентрации по всем веществам, не превышающую их ПДК в прилегающей жилой зоне. Размер санитарно-защитной зоны для данного объекта не устанавливается. Ближайшая жилая зона расположена с юго-западной стороны на расстоянии 8м от участка строительства. Ближайший естественный водоем канал Арысь-Туркестан находится на расстоянии 818 м. В проекте произведена оценка воздействия вредных веществ на атмосферный воздух, на

поверхностные и подземные воды, на почвенный покров, воздействие физфакторов и определены мероприятия снижающие их негативные воздействия. Представлены протоколы испытаний строительных материалов на содержание природных радионуклидов.

Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК. Работы следует выполнять только в пределах полосы временного отвода земель. Для обеспечения питьевых нужд обслуживающего персонала используется бутилированная питьевая вода. Вода на производственные цели - привозная. На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный биотуалет. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, определены мероприятия по обезвреживанию и утилизации отходов. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты.

6.7 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 18 месяцев, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Табл. Б.5.2.1. Магистральные улицы.

Начало строительства – III квартал (июль месяц) 2021 года, согласно письму ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан» от 26 апреля 2021 года №11-04-08/433.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 2 Железнодорожные перевозки;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Туркестан» от 28 мая 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом МРП 2022 года, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9. (или 25 августа 2020 года №29)

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Строительство дороги между улицей Казыбек би и улицей О. Жарылкапова города Туркестана»** внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части

7.1.1 Ситуационная схема представлена в паспорте проекта и общей пояснительной

записке.
7.1.2 Категория улицы принята в соответствии с утвержденным Правительством Республики Казахстан от 25 ноября 2020 года №793. генерального плана города Туркестана и заданием на проектирование.
7.1.3 Расположение улицы принято согласно генерального плана города Туркестан и получено согласование ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Туркестан (печать на листе «Разбивочный план».
7.1.4 Общая пояснительная записка дополнена ведомостью ссылочных нормативных документов, подробным описанием существующего земляного полотна и дорожной одежды, разделом «Земляное полотно», таблицей ТЭП.
7.1.5 Чертежи продольного профиля и поперечных профилей откорректированы согласно ГОСТ 21.701-2013 и СТ РК1397-2005.
7.1.6 Чертежи продольного профиля и поперечных профилей откорректированы.
7.1.7 В разделе «Земляное полотно» общей пояснительной записки приведен минимальный коэффициент уплотнения земляного полотна.
7.1.8 Конструкция дорожной одежды принята по аналогии с существующей конструкцией на примыкающей улице Казыбек би и представлена капитального типа, так как магистральные улицы приравниваются к I технической категории по СП РК 3.01-101-2013* таблица 5.1, а также СП РК 3.03-104-2014 с уровнем надежности 0,95, коэффициентом прочности 1,0. Расчет конструкции дорожных одежды представлен в приложении к ОПЗ.
7.1.9 Типовые поперечные профили согласованы с Заказчиком и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Туркестан от 4 августа 2020г. Конструкция дорожной одежды согласована с Заказчиком от 4 августа 2020г..
7.1.10 Морозостойкость бетона принята F100 согласно дорожно-климатических условий и по ГОСТ 10060-2012 для бортовых камней, и по СТ РК 1409-2005 для омоноличивания стоек дорожных знаков. Морозостойкость бетона указана на чертежах и в сводной ведомости объемов работ.
7.1.11 Существующие улицы находятся на балансе Заказчика ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестана. Согласно письма Заказчика 11-04-08/71 от 05.02.2021 (приложение ОПЗ) все разделы рабочего проекта согласованы.
7.1.12 Расчет конструкции дорожной одежды выполнен в программном комплексе IndorPavement и представлен в приложении к ОПЗ.
7.1.13 Отсутствие насыпей принято причине ограниченной возможности варьирования проектных отметок продольного профиля, обусловленную существующей застройкой территории. «План организации рельефа» согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Туркестан.
7.1.14 Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта с частичным использованием грунта срезки для досыпки проектных площадей до планировочных отметок и присыпки бортовых камней. Лишний грунт транспортируется в отвал.
7.1.15 Ширина земляного полотна составляет 25м, в том числе проезжая часть и тротуары. Насыпь устраивается только в пониженных местах рельефа для предотвращения подтопление слоев дорожной одежды.
7.1.16 Чертеж конструкции дорожной одежды и сводная ведомость объемов работ откорректированы.
7.1.17 Сводная ведомость объемов работ откорректирована с учетом всех замечаний раздела. 21. ТЭП дополнены строкой с указанием межремонтного срока службы дорожной одежды по табл.9 СП РК3.01-101-2013*, которая составляет для магистральных улиц общегородского значения 12 лет, так как дорожная одежда представлена на щебеночном

основании с асфальтобетонным покрытием.

По газоснабжению

7.1.18 В материалах проектной документации откорректированы ссылки (отсылки) на отмененные нормативные документы.

7.1.19 Представлены сведения о техническом состоянии, с указанием физического износа существующих газопроводов согласно СП РК 1.04-101-2012 п.4.2.38, СП РК 1.04-102-2012.

7.1.20 В спецификации оборудования учтен объем футляра длиной 30 м.

7.1.21 Откорректировано разночтение диаметра футляра длиной 4 метра.

7.1.22 Количество футляра диаметром 315мм L-12м на листе 18 и в спецификации оборудования приведено в соответствие с планом.

7.1.23 Количество шаровых кранов диаметром 225 мм в СО приведено в соответствие с планом.

7.1.24 Количество демонтируемых ШРП в ведомости объемов работ приведено в соответствие с планом.

По водоснабжению

7.1.25 В спецификации откорректирована длина труб, п.19; п. 21

7.1.26 На плане НВК исправлена длина труб д225х16,6мм, приведена в соответствии со спецификацией 93,5м.

По электроснабжению и слаботочным сетям

7.1.27 Представлено:

протяженность демонтируемых и проектируемых сетей 10/0,4кВ, распределению нагрузок по фазам наружного освещения, точка подключения к коммутационным аппаратам ТП;

расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения кабелей, расчет освещения осветительных опор, расчет потерь напряжения, расчет заземляющих устройств, согласно нормам СН РК 4.04-18-2003, СН РК 2.04-01-2011, СН РК 1.02-03-2011 и ПУЭ РК.

7.1.28 Откорректировано:

основные технические показатели объекта (Ру, Рр), расстояние между опорами освещения, опросный лист КТПНГ, привязочные размеры от инженерной коммуникации;

оформление чертежей РП по ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации», координаты и привязочные размеры телефонных колодцев от инженерной коммуникации, наименование рабочего проекта в разделах, угловые штампы, спецификация оборудования, объем работ.

По оценке воздействии на окружающую среду

7.1.29 В Разделе «Охрана окружающей среды» таблица «Нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» представлена соответствующими нормативами эмиссии, с учетом начало и продолжительности строительно-монтажных работ.

7.1.30 В проекте приведены в соответствие расчеты объемов эмиссии, согласно расходам и видам материалов откорректированной сметы.

7.1.31 В проекте представлена карта схема с нанесенными на нее источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

7.1.32 В проекте представлены следующие сведения:

обеспеченность объекта в период строительства, эксплуатации и ликвидации трудовыми ресурсами, участие местного населения;

письмо о фоновой концентрации вредных веществ в атмосфере на существующее положение.

7.1.33 В проекте представлены пояснение и характеристики образования производственного отхода (от очистных сооружений).

7.1.34 В проекте предусмотрены планировочные работы по ликвидации ненужных выемок

и насыпи, уборка строительного мусора и благоустройство земельного участка.

7.1.35 В проекте и в «Заявлении об экологических последствиях» сроки продолжительности строительства представлены согласно откорректированного «Проекта организации строительства».

По оценке соответствии проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.36 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

представлены сведения (письмо ветеринарии) об отсутствии скотомогильников, пунктов почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве на отводимом участке;

внесены изменения в раздел «Охрана окружающей среды»; в пояснительную записку;

определены санитарно-защитные полосы для водопроводных сетей согласно требовании нормативов;

представлены протоколы испытаний строительных материалов на содержание природных радионуклидов;

учтены требования действующих санитарных правил.

По сметной документации

7.1.37 Предоставлена сметная документация в АВС-4 (редакция 2021.1.1).

7.1.38 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

7.1.39 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооруженийк технически и (или) технологическим сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект **«Строительство дороги между улицей Казыбек би и улицей О. Жарылкапова города Туркестана»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с разделом «Охрана окружающей среды» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов" утвержденый Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны

производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №168, "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления" утвержденный приказом и.о. министра здравоохранения РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

Таблица №7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	2,56	2,56
2	Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
3	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части	м	14-28	14-28
5	Количество полос движения	шт	4-8	4-8
6	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года и прогнозном уровне 2022 годов, в том числе:	млн.тенге	1 783,153	1 718,202
	СМР	млн.тенге	1484,711	1 450,955
	оборудование	млн.тенге	3,692	3,713
	прочие затраты	млн.тенге	294,750	263,534
8	Из них:			
	2020 год	млн.тенге	20,323	20,323
	2021 год	млн.тенге	854,276	544,830
	2022 год	млн.тенге	908,554	1 153,049
9	Продолжительность строительства	мес.	18	18

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство дороги между улицей Казыбек би и улицей О. Жарылкапова города Туркестана»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина улицы, км	-	2,56
Ширина полосы движения, м	-	3,5
Ширина проезжей части, м	-	14-28
Количество полос движения, шт	-	4-8
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года и прогнозном уровне цен 2022 года, в том числе:	-	1 718,202
СМР, млн. тенге	-	1 450,955

оборудование, млн. тенге	-	3,713
прочие затраты, млн. тенге	-	263,534
Продолжительность строительства, мес.	-	18

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан» в соответствии с условиями договора от 15 марта 2021 года № 130840010933/210022/00 (022/20).

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Түркістан қаласында Қазыбек би көшесі мен О. Жарылқапов көшесі аралығында жол салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Көшенің құрылыс ұзындығы, км	-	2,56
Қозғалыс жолағының ені, м	-	3,5
Жүру бөлігінің ені, м	-	14-28
Қозғалыс жолағының саны, дана	-	4-8
2021 жылғы ағымдағы баға және 2022 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	1 718,202
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	1 450,955
құрал-жабдықтар,млн. теңге	-	3,713
өзге де шығындар, млн. теңге	-	263,534
Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	18

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 15 наурыздағы № 130840010933/210022/00 (022/20) шарт талаптарына сәйкес, тапсырыс берушімен бекітілген, растығы «Түркістан қаласы әкімдігінің» Жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдикаликов Б.А.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Искаков Г.Т.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сейтказин Г.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Алиев Н.Д.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Шора М.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сулеева Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Жумартов А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Балмаганбетова Ш.Б.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ02VDD00166115

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транстпорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестан 161200, Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., улица О.Мусабеков, дом № 2А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130840010933

Наименование производственного объекта: Строительство дороги между улицей Казыбек би и улицей О.Жарылкапова города Туркестан

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Туркестан Г.А., г.Туркестан .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Изтилеуов Нуржан Жаксылыкович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 18.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,820110154	20,071462876
Строительство дороги между улицей Казыбек би и улицей О.Жарылкапова города Туркестан	2,820110154	20,071462876
в т.ч. по ингредиентам:		
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000104	0,000033
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000458	0,00014
Метилбензол	0,0352	0,9317
Углерод оксид	0,11125142	0,2844024
Железо (II, III) оксиды	0,02388	0,0068
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000694	0,009267
Хлорэтилен	0,00000062	0,0000011
Пыль древесная	0,118	0,0828
Пыль абразивная	0,004	0,00075
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,164314	8,923125
Формальдегид	0,00137	0,004169
Пропан-2-он	0,0147	0,3907
Уайт-спирит	0,0845	2,3346
Азота (IV) диоксид	0,095698	0,259065
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,4933	1,1315
Бенз/а/пирен	0,000000114	0,000000376
2-Метилпропан-1-ол	0,011	0,0025
2-Этоксиэтанол	0,00459	0,0051
Азот (II) оксид	0,0134	0,04084
Бутилацетат	0,01367	0,1879
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,36434	2,19961
Углерод	0,00688	0,02194
Сера диоксид	0,0219	0,06122
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2144	3,1782
Бутан-1-ол	0,011	0,0025
Сольвент нафта	0,01146	0,0126
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Ежеквартально представлять отчет по результатам производственного экологического контроля в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды (пп.5 п.2 ст.130 Экологического кодекса РК)
5. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.07.2021 - 31.12.2022 г.