«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚАРЖЫ МИНИСТРЛІГІ
ІШКІ МЕМЛЕКЕТТІК
АУДИТ КОМИТЕТІНІҢ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ІШКІ МЕМЛЕКЕТТІК
АУДИТ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ВНУТРЕННЕГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО АУДИТА
ПО АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ВНУТРЕННЕГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО АУДИТА
МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Көкшетау қ., Сәтпаев к., 1-үй, Б корпусы
Тел: 8 (7162) 251493 Факс: 256278
E-mail: fink.kokshe@minfin.gov.kz
E-mail: fink.kokshe@minfin.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул. Сатпаева, 1, корпус Б
Тел: 8 (7162) 251493 Факс: 256278
E-mail: fink.kokshe@minfin.gov.kz
E-mail: fink.kokshe@minfin.gov.kz

_____№_____

ТОО "АБК-Автодор НС"

Сокращения, используемые в описании: Закон Республики Казахстан «О государственных закупках» от 4 декабря 2015 года №434 (далее – Закон), Правила осуществления государственных закупок, утвержденные приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года №648 (далее – Правила), Административный процедурно-процессуальный кодекс Республики Казахстан от 29 июня 2020 года № 350-VI (далее – Кодекс).

Департамент внутреннего государственного аудита по Акмолинской области Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан (далее – Департамент), рассмотрев Ваши обращения №112464, №112469, №112471, №112474, №112479, №112480, поступившее на портале государственных закупок сообщает следующее.

В соответствии с абзацем первым пункта 21 Правил проведение камерального контроля, утвержденных Приказом МФ РК от 30 ноября 2015 года №598 *(далее Правил)* Департаментом проведен камеральный контроль по государственной закупке №5863176-1 «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микр-х 1,3,4,6,7,и 8 а Жибек жолы Аршалынского района Акмолинской области /улично-дорожная сеть/» способом открытого конкурса (4-е направление). Организатором, которого, является ГУ "Управление по государственным закупкам и коммунальной собственности Акмолинской области" *(далее – Организатор)*.

Согласно Протоколу об итогах №5442500 от 25.06.2021 года *(Далее – Протокол итогов)* конкурсной комиссией определены следующие значения условных скидок за наличие опыта работы потенциальному поставщику:

- ТОО "АБК-Автодор НС"– 0%.

В соответствии с п.155 Правил, «В случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве генерального подрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере одного процента **(1 %)** за каждый год наличия у потенциального поставщика опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса.

В случае, если потенциальный поставщик имеет опыт работы в качестве субподрядчика конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых пять десятых процента (0,5 %) за каждый год наличия у него опыта работы на рынке закупаемых работ, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, являющихся предметом конкурса.

В случае если в течение одного года потенциальным поставщиком выполнены работы, закупаемые на конкурсе, в том числе по схожим (аналогичным) видам работ, более чем на одном объекте строительства, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых два десятых процента (0,2 %) за каждый последующий объект строительства. Если данные работы выполнены потенциальным поставщиком в качестве субподрядчика, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых одна десятая процента (0,1 %) за каждый последующий объект строительства.

Под объектом строительства понимаются работы, выполненные в рамках одного гражданско-правового договора, предмет которого соответствует предмету проводимых государственных закупок.

В случае если предметом конкурса являются работы, не связанные со строительством, конкурсная комиссия присваивает условную скидку в размере ноль целых два десятых процента (0,2 %) за каждую последующую выполненную работу, схожую (аналогичную) видам закупаемых работ.

Под работами понимаются работы, выполненные в рамках одного гражданско-правового договора, предмет которого соответствует предмету проводимых государственных закупок.

В случае, если выделенная сумма на осуществление государственных закупок способом конкурса (лота) не превышает двухсоттысячекратный размер месячного расчетного показателя, установленного на соответствующий финансовый год, суммарное процентное влияние на условную цену заявки на участие в конкурсе данного критерия не превышает пяти процентов.

В случае, если выделенная сумма на осуществление государственных закупок способом конкурса (лота) превышает двухсоттысячекратный размер месячного расчетного показателя, установленного на соответствующий финансовый год, суммарное процентное влияние на условную цену заявки на участие в конкурсе данного критерия не превышает десять процентов.

Процентное влияние на условную цену за наличие опыта работы определяется в соответствии с приложениями **5** и 5-1 к конкурсной документации».

Согласно п.8 примечания к приложению 5 к конкурсной документации «Опыт работы в сфере строительства рассчитывается исходя из функционального назначения и отраслевой принадлежности объектов строительства (аналогичность или схожесть ранее выполненных работ по видам строительства) и их технической сложности, определенной в соответствии с законодательством Республики Казахстан об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

Согласно п.9 примечания к приложению 5 к конкурсной документации «При расчете опыта работы в сфере строительства (строительно-монтажные работы и проектирование) потенциального поставщика в совокупности учитывается:

1) уровень ответственности зданий и сооружений (первый – повышенный, второй – нормальный, третий – пониженный).

В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения второго (нормального) уровня ответственности, учитывается опыт работы

зданий и сооружений первого (повышенного) и второго (нормального) уровня ответственности.

В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения третьего (пониженного) уровня ответственности, учитывается опыт работы зданий и сооружений первого (повышенного), второго (нормального) и третьего (пониженного) уровня ответственности;

2) техническая сложность объектов (здания и сооружения, относящиеся к технически сложным объектам, и здания и сооружения, не относящиеся к технически сложным объектам).

В случае, если предметом конкурса являются технически сложные объекты (комплексы), учитывается опыт работы только технически сложных объектов (комплексов).

В случае, если предметом конкурса являются здания и сооружения, не относящиеся к технически сложным объектам (комплексам), учитывается опыт работы технически сложных объектов (комплексов) и зданий и сооружений, не относящихся к технически сложным объектам (комплексам);

3) функциональное назначение (промышленные объекты, производственные здания, сооружения, объекты жилищно-гражданского назначения, прочие сооружения);

4) аналогичность или схожесть ранее выполненных работ, учитывается при условии их нахождения в одном подвиде лицензируемого вида деятельности, предусмотренного разделами 5 и 6 Перечня разрешений первой категории (лицензий) Закона Республики Казахстан от 16 мая 2014 года "О разрешениях и уведомлениях" (далее – Закон "О разрешениях и уведомлениях") с предметом конкурса, за исключением работ на объектах жилищно-гражданского назначения».

Камеральным контролем установлено, что согласно Заключения № Фрост-0255/20 от 14.12.2020 года, по рабочему проекту ««строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микр-х 1,3,4,6,7,и 8 а Жибек жолы Аршалынского района Акмолинской области /улично-дорожная сеть/»» разработчиком проекта установлен уровень ответственности - технически не сложный II (нормальный).

Кроме того, согласно п.2 примечания к приложению 5 к конкурсной документации «В случае, если предметом конкурса является строительство новых, а также расширение, техническое перевооружение, модернизация, реконструкция, реставрация и капитальный ремонт существующих объектов, документом, подтверждающим опыт работы, являются электронные копии актов приемки выполненных работ и приемки объектов в эксплуатацию по форме, утвержденной уполномоченным органом в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в соответствии со статьей 20 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан" (далее – электронные копии актов приемки выполненных работ и приемки объектов в эксплуатацию)».

С учетом вышеперечисленных требований законодательства, а так же проведенного контроля качества Комитетом внутреннего государственного аудита МФ РК, были изучены сведения потенциальных поставщиков, по результатам которого критерии по опыту работы сложились следующим

образом:

ТОО "АБК-Автодор НС" – 8%:

- Реконструкция автомобильной дороги Панфилово-Бестюбе, км 36-42, 2019 год;

- Реконструкция коридора Центр-Восток «АстанаПавлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Павлодар-Семей» км 467-507, 2018 год;

- Реконструкция коридора Центр-Восток «АстанаПавлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Павлодар-Семей» участок км 507-541», 2018 год;

- Реконструкция коридора Центр – Юг «Астана – Караганда – Балхаш – Алматы» автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1353 – 1444 (участок №3 км 1382 – 1416,4), 2017 год;

- Реконструкция коридора Центр-Восток "АстанаПавлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск" участок автомобильной дороги "Астана-ЕрейментауШидерты" участок км 115-165, 2018 год;

- Строительство ул.27 на участке от ул. 36 до улицы 39, 2018 год;

- Реконструкция автомобильной дороги "Чернорецк-Ольгино-Успенка-Шарбакты" км 25-37 (12,136 км), 2020 год;

- Строительство улицы Баянтау на участке от улицы №41 до улицы №44, 2019 год;

- Реконструкция автомобильной дороги "Чернорецк-Ольгино-Успенка-Шарбакты" км 37-43 (6 км), 2019 год;

- Реконструкция участка км 1100 – 1114 автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы», 2011 год;

- Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Гр. РФ (на Омск) – Майкапшагай» участок 324 – 383, 2015 год;

- Реконструкция автомобильной дороги «Караганда – Шахтинск – Есенгельды – Щербаковское -Киевка» км 195 – 210, 2013 год.

В соответствии п.6 ст.100 Кодекса «В случае несогласия с решением органа, рассматривающего жалобу, участник административной процедуры вправе обжаловать административный акт, административное действие (бездействие) в другой орган, рассматривающий жалобу, или в суд».

В соответствии п.3 ст.91 Кодекса предусмотрен досудебный порядок урегулирования спора.

Заместитель руководителя **Т. Дуйсенбеков**

исп: Хамитов М.Ж.
(8 716 2)40-27-44.