Утверждаю: РГУ «КАД МИИР РК»

Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 05 » 08 20 19 года

Заказчик РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», БИН 050 140 001 743 почтовый индекс 010011, тел.: +7 (7172) 75-46-55, г. Нур-Султан, проспект Кабанбай Батыра, 32/1, здание «Транспорт Тауэр»

наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

в лице заместителя председателя А.Бекова

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от « 30 » 07 20 19 г., филиал АО «АНТ ИНШААТ МАДЕН САНАЙИ АНОНИМ ШИРКЕТИ» в Республике Казахстан, в лице руководителя проекта Тасимова Абата Сапаргалиевича, Республика Казахстан, Мангистауская обл., г. Актау, промышленная зона 9, здание 43, БИН 170841037561, тел.:+7(7292)305-506

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «01» 08 20 19 г., Dongsung Engineering CO., LTD/ТОО «ZS Engineering», (Dongsung Engineering CO., LTD/ТОО «Жол Сапа») в лице руководителя группы консультантов по надзору за строительством Ли Кёнг Рэ и аттестованного эксперта_Сейтова Нурлана Сатымовича, аттестат №KZ44VJE00036265 от 20.03.2018 г., БИН 060340012936, почтовый индекс 010010, тел.+7 (7172) 68-00-63,

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «30» 07 20 19 г., ТОО «Производственная компания «Арнай», в лице генерального директора Кима Вилена Петровича , БИН 020240006970, почтовый индекс 021812, тел.: +7(702)137-8189

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: по рабочему проекту **Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения II технической категории «Актобе-Атырау-Граница РФ на Астрахань» км 487-504 в Макатском районе Атырауской области**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: Атырауская область, Макатский район, участок автодороги Актобе –Макат км 487-504

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации ***(исполнительная техническая документация на бумажном носителе)*** «__» _____20__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. **Строительство объекта осуществлено на основании:** соглашения о займе №3416-KAZ от 7 декабря 2016 г. (Проект по реконструкции автодороги «Актобе-Макат», соединяющей Коридоры 1 и 6 ЦАРЭС) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития

1) **правоустанавливающего документа на земельный участок** от 30 декабря 2015 года № 289 выданный Акиматом Макатского района Атырауской области, а также Акта на право постоянного землепользования от **31 декабря 2015 года № 2057 выданный Макатским районным отделением Атырауского филиала РГП «НПЦзем», кадастровый номер 04-064-007-1959**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов

2) **талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ** ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области», №KZ57REA00078898 от 27.11.2017 г.

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Производственная компания «Арнай», рег. №067-15-0, Заключение РГП «Госэкспертиза» № 01-0306/16 от 21.07.2016 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) приказом РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» №117 от 10.08.2016 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **27.11.2017г.;**

месяц, год

окончание работ: **31.07.2019г.;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **18;**
фактически, месяц: **20;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Протяженность	км	15,392	15,392	15,392	15,392
Ширина проезжей части	м	3,75х2	3,75х2	3,75х2	3,75х2
Ширина укрепленной обочины	м	(3+0,75)х2	(3+0,75)х2	(3+0,75)х2	(3+0,75)х2
Примыкания и пересечения	Ед.	3	3	3	3
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	Авт/сутки	4428	4428	4428	4428
Расчетная скорость движения	Км/час	120	120	120	120
Количество полос движения	м	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40

4. **Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:**

а) Основные показатели трассы:

Категория автодороги – II;
Количество углов поворота – 9 углов;
Минимальный радиус кривой в плане – 1600 м;
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;

Поперечный уклон обочины – 40 ‰;

Длина трассы – 15 392 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров: при высоте насыпи до 3 метров – **1:4,** при высоте насыпи более 3 метров – **1:1,5**.

Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси	487	504
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4	487	504
Верхний слой основания из горячего высокопористого асфальтобетона Марки 2	487	504
Нижний слой покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона	487	504
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20	487	504

г) В рабочем проекте предусмотрено выполнить отвод воды с проезжей части продольными и поперечными железобетонными лотками;

д) Рабочим проектом предусмотрено устройство 2 пересечений и 1 примыкания. Пересечения и примыкания V технической категории выполнены под углом, близким к 90° по типу 2-Б-1 и 2-Б-2 с устройством на главной дороге полосы накопления для левого поворота;

е) Рабочим проектом для обслуживания пассажирских перевозок предусмотрено строительство двух автобусных остановок с автопавильонами (остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон с площадкой ожидания, туалет, контейнер и урна для мусора);

ж) Дорожные знаки по основной дороге приняты II типоразмера. Световозвращающая пленка на дорожных знаках принята 3 типа.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования **проектом не предусмотрено**;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,

электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документациии):
всего **3 879 932,00** тенге, в том числе строительно-монтажных работ **3 332 241,00** тенге, прочее **547 691,00** тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0,00 тысяч тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: **3 332 969 484,00** тенге, в том числе: (все суммы принимаемых фондов в эксплуатацию необходимо указать в тенге 3 332 969 484,00 тенге)

- услуги консультанта по управлению проектом и надзору за строительством: **656 721,582** тысяч тенге; (КУП КНС указать отдельно;
- услуги авторского надзора: **5 948,00** тысяч тенге;
- проектно-изыскательные работы: **17 883,046** тысяч тенге;
- строительно-монтажных работ: **3 332 240,743** тысяч тенге
- в том числе:
- стоимость основной дороги **2 785 511,399** тысяч тенге;
- водопропускные трубы (12 штук) **67 322,421** тысяч тенге;
- скотопрогоны (2 штуки) **24 921,917** тысяч тенге;
- Остановочная площадка с автопавильоном и санитарно-гигиеническим узлом **14 841,763** тысяч тенге;
- Временные здания и сооружения **138 812,407** тысяч тенге;
- Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время **43 642,621** тысяч тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99.91% и фактически применено 99.91% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания **отсутствует**;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) в соответствии с требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***Объект Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-Граница РФ на Астрахань» км 487-504 в Макатском районе Атырауской области***

наименование объекта (комплекса)

По контракту №007-ADB/CW-2017 ***принять в эксплуатацию.***

Заказчик _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя организации М.П.

Представитель
Заказчика Керимкулов Серик Сейтжанович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя организации М.П.

Авторский
надзор Ким Вилен Петрович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Технический
надзор (Инженер) Ча Джун Дэ

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик Тасимов Абат Сапаргалиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	Кол-во	Описание конструктивных элементов
1	Протяженность дороги	м	15 392	Дорожная конструкция состоит из следующих слоев: - подстилающий слой из песчано-гравийной смеси; - нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4; - верхний слой основания из горячего высокопористого асфальтобетона Марки 2; - нижний слой покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона; - верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20.
2	Ширина проезжей части	м	7,5	2х3,75 м
3	Ширина пешеходных дорог	м	1	Асфальтобетон песчаный горячий типа Д марки II толщиной 5 см, на основании из асфальтогранулята толщиной 15 см
4	Ширина обочины	м	3,75	-нижний слой из присыпной обочины; -верхний слой из ПГС обогащенной асфальтогранулятом.
5	Угол откоса	градус		Крутизна откосов принята при насыпи до 3 м 1:4 на всем протяжении реконструируемого участка.
6	Высота насыпи	м		Тип 1 – насыпь высотой до 3,0 м с заложением откосов насыпи 1:4; Тип 2 – насыпь высотой более 3,0 м с заложением откосов насыпи 1:1,5.
7	Количество полос	шт	2	
8	Дорожные знаки	шт	79	Дорожные знаки со световозвращающей пленкой, типоразмер II, на металлических стойках СКМ.
9	Элементы освещения	опора	6	Автономное освещение светодиодными светильниками от солнечных батарей на металлических опорах.
10	Дорожное покрытие	слой	2	Асфальтобетонное покрытие, состоящее из: - нижнего слоя покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона; - верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20.
11	Автобусные остановки	шт	2	Сборный железобетонный автопавильон АП-IV.
12	Санитарно-гигиенический узел	шт	1	Санитарно-гигиенический узел заводского изготовления из сборных железобетонных конструкций (тип МТ-1).
13	Водопропускные трубы	шт	12	Одноочковые диаметром 1,5м – 9 шт; Двухочковые диаметром 1,5м – 2 шт; Трехочковые диаметром 1,5м – 1 шт.
14	Скотопрогон	шт	2	Прямоугольная размерами 2,5х4 м

Заказчик _____ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Представитель Заказчика Керимкулов Серик Сейтжанович М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Авторский надзор Ким Вилен Петрович М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор (Инженер) Ча Джун Дэ М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Подрядчик Тасимов Абат Сапаргалиевич М.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя