Товарищество с ограниченной ответственностью "Алем Даму Интеграция"

Исх.№ 20/01 от «22» июля 2021г.

В Департамент внутреннего государственного аудита по Городу Нур-Султан.

ЖАЛОБА

Заказчик (БИН: 030340001539) Акционерное общество "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" проводил открытый конкурс **5893718-2: Номер лота № 44277087-ОК1 Комплект подъемных средств.**

В данном конкурсе **Товарищество с ограниченной ответственностью "SB Group Kazakhstan", БИН 180140033669** допущена неправомерно.

Согласно протоколу итогов № 5893718-ОК2 от 15.07.2021 года, конкурсная заявка ТОО "SB Group Kazakhstan" допущена неправомерно по следующим причинам:

Согласно пункта 16 подпункта 2 утвержденной конкурсной документации № 358/Ө от 2021-05-24 данного объявления Заявка на участие в конкурсе должна содержать: техническую спецификацию с указанием национальных стандартов, а в случае их отсутствия межгосударственных стандартов на закупаемые товары, работы, услуги. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик закупаемых товаров, работ, услуг, в том числе с указанием на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, и иные характеристики по формам согласно приложениям 2-1, 2-2 и 2-3 к настоящей КД для работ или услуг, приложению 3 к настоящей КД для товаров. При необходимости в технической спецификации 19 / 28 указывается нормативно-техническая документация. Допускается указание требований о наличии в заявках на участие в конкурсе потенциальных поставщиков копий писем (сертификатов, свидетельств) от производителей либо их официальных представителей (дилеров или дистрибьюторов), технических паспортов, сертификатов соответствия продукции, указанных в технической спецификации потенциального поставщика.

В случае если технические паспорта, сертификаты соответствия продукции и другие требуемые заказчиком документы, выдаются при приобретении товара либо при ввозе на территорию Республики Казахстан, их регистрации в установленном порядке, то потенциальный поставщик должен представить гарантийное письмо о представлении таких документов при поставке товаров.

У поставщика **ТОО "SB Group Kazakhstan"** указана не полная информация в графе наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа, что является нарушением условий подачи конкурсной документации.

№ конкурса:	5893718-2
Наименование конкурса:	Комплект подъемных средств, Компрессор, Маты
№ лота:	№ 44277087-ОК1
Наименование лота:	Комплект подъемных средств
Места поставки:	711210000, г.Нур-Султан, район "Есиль" Кабанбай батыра даңғылы, 119;Әуежай
Наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа	Комплект для подъема воздушных судов в случае повреждения носовой и/или основных стоек шасси для эвакуации ВС типа B737, A320 и меньших Resqtec Low pressure air bag kit производства Resqtec Zumro Meer en Duin 82, 2163 HC Lisse, Нидерланды
Страна происхождения	НИДЕРЛАНДЫ
Завод-изготовитель (указывается наименование завода-изготовителя и его местонахождение)	Resqtec Zumro Meer en Duin 82, 2163 HC Lisse, Нидерланды

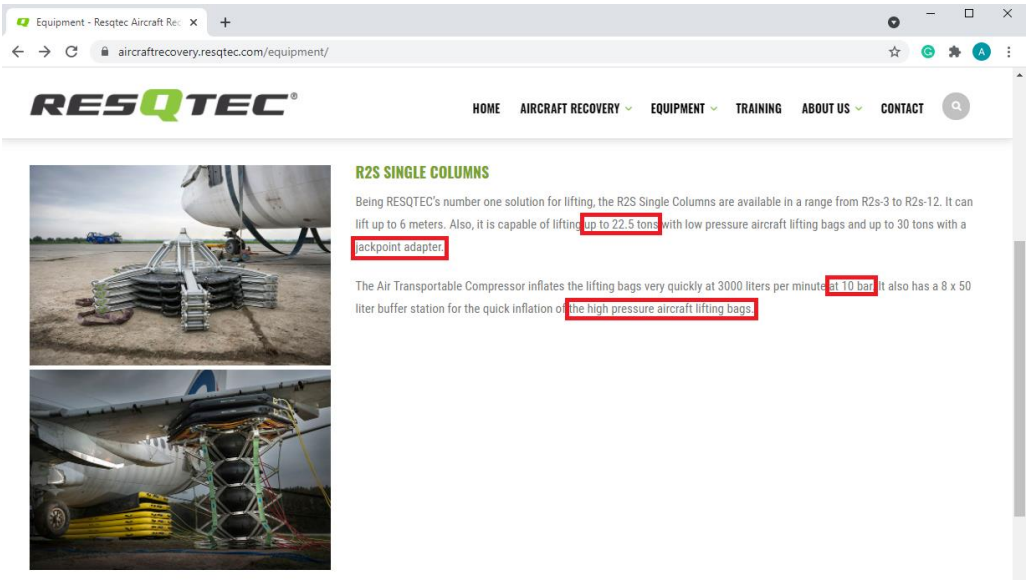
Помимо в графе техническая информация не определены точные характеристики товара, техническая информация указана со словами «не более» или «не менее».

Наименование национальных стандартов, а в случае их отсутствия межгосударственных стандартов на закупаемые товары. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров с учетом нормирования государственных закупок.	Комплект для подъема воздушных судов в случае повреждения носовой и/или основных стоек шасси для эвакуации ВС типа B737, A320 и меньших Resqtec Low pressure air bag kit производства Resqtec Zumro Meer en Duin 82, 2163 HC Lisse, Нидерланды состоит из: - 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (не менее 12 подъемных отсеков, грузоподъемность не менее 30 т при давлении 0,5 бар). - 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком. (не менее 12 манометров, 12 рычагов управления, 12 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека) - 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (не менее 15 подъемных отсеков, грузоподъемность не менее 14 т при давлении 0,5 бар). - 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком (не менее 15 манометров, 15 рычагов управления, 15 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека) - 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (грузоподъемность не менее 11 т при давлении 0,5 бар). - 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком. (не менее 10 манометров, 10 рычагов управления, 10 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека). - 1 шт комплекта шлангов, длиной не менее 10 м (82 шт.). Шланги имеют стандартные разъемы, совпадающие с разъемами компрессора, могут соединятся между собой для увеличения длины, при соединении не требуют инструмента. - 2 шт распределитель для шлангов. Предназначен для разветвления потока сжатого воздуха. Оснащен одним входом и четырьмя выходами. Каждый вход и выход оснащен запорным краном. - 1 шт комплект запасных частей для пульта управления - 2 шт ремкомплект для АПТП - 3 шт руководство по эксплуатации со списком запасных частей на русском и английских языках Пневмотканевые подъемники АПТП – это единая конструкция, состоящая из отсеков, вулканизированных между собой. Отсеки пронумерованы. АПТП оснащены ручками, в комплекте поставляется защитная прокладка, и чехол с ремнями. Каждый пневмотканевый подъемник оснащен разъемом в верхнем отсеке для установки беспроводного датчика контроля нагрузки. Пульты управления оснащены встроенным эжектором для быстрого стравливания воздуха из отсеков пневмоподъемника. В комплекте поставки 6 влагоуловителей для каждого пульта управления. – комплект ящиков для транспортировки и хранения. - приспособление для извлечения анкеров из земли 1 шт - блок учета давления 1 шт., передаваемого на обшивку ВС Блок контроля давления встроен в переносной кейс для удобной и безопасной транспортировки. Сенсорный экран показывает текущие нагрузки, передаваемые на обшивку. Может быть установлена предельная нагрузка для конкретного самолета, при превышении которых подается звуковой и визуальный сигналы. Все данные записываются и в дальнейшем могут быть оценены на персональном компьютере. Также показывается состояние батарей самих датчиков. К станции могут быть подключены до 16 беспроводных датчиков (не входят с комплект). Питание от встроенной перезаряжаемой батареи. - датчик нагрузки беспроводной 6 шт. Для установки в отсек пневмотканевого подъемника, для сбора и передачи информации о текущей нагрузке. - бокс для хранения и транспортировки датчиков 1шт. В составе заявки предоставлены: - сертификат о допуске для разработки и изготовления аварийно-спасательного оборудования; - сертификат ISO 9001; - соответствие оборудования требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), ссылка на ARM где прописан производитель. При поставке товара: - поставщиком будут проведены пуско-наладочные работы и обучение специалистов аэропорта к эксплуатации оборудования с выдачей сертификатов с правом

Данная техническая информация указана в связи с тем, что у заявляемого производителя нет возможности поставить соотвествующее оборудования по требованиям Заказчика.

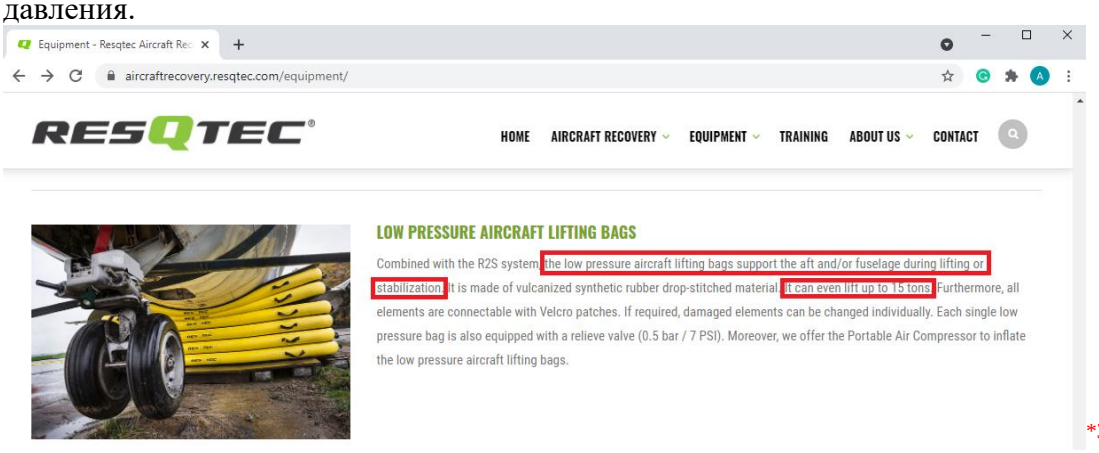
Наша команда со своей стороны провела аналитическую работу по предлагаемому оборудованию **ТОО "SB Group Kazakhstan"** и выявила следующие расхождения и несоответствия с техническим заданием Заказчика (ниже).

Требование ТЗ	Комплект **для подъема воздушных судов** в случае повреждения носовой и/или **основных стоек шасси** для эвакуации ВС типа B737, A320 и меньших состоит из: - 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (не менее 12 подъемных отсеков, грузоподъемность **не менее 30 т при давлении 0,5 бар**[*1,*2]). - 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком. (не менее 12 манометров, 12 рычагов управления, 12 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека) - 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (не менее 15 подъемных отсеков, грузоподъемность не менее 14 т при давлении 0,5 бар). - 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком (не менее 15 манометров, 15 рычагов управления, 15 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека) - 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (грузоподъемность не менее 11 т при давлении 0,5 бар). - 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком. (не менее 10 манометров, 10 рычагов управления, 10 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека). - 1 шт комплекта шлангов, длиной не менее 10 м (82 шт.). Шланги имеют стандартные разъемы, совпадающие с разъемами компрессора, могут соединятся между собой для увеличения длины, при соединении не требуют инструмента. - 2 шт распределитель для шлангов.

	Предназначен для разветвления потока сжатого воздуха. Оснащен одним входом и четырьмя выходами. Каждый вход и выход оснащен запорным краном. - 1 шт комплект запасных частей для пульта управления - 2 шт ремкомплект для АПТП - 3 шт руководство по эксплуатации со списком запасных частей на русском и английских языках **Пневмотканевые подъемники АПТП – это единая конструкция, состоящая из отсеков, вулканизированных между собой**[*3]**.** Отсеки пронумерованы. АПТП оснащены ручками, в комплекте поставляется защитная прокладка, и чехол с ремнями. Каждый пневмотканевый подъемник оснащен **разъемом в верхнем отсеке для установки беспроводного датчика контроля нагрузки**[*4]. Пульты управления оснащены встроенным эжектором для быстрого стравливания воздуха из отсеков пневмоподъемника. В комплекте поставки 6 влагоуловителей для каждого пульта управления. - комплект ящиков для транспортировки и хранения. - приспособление для извлечения анкеров из земли 1 шт - **блок учета давления 1 шт.** [*5]**, передаваемого на обшивку ВС** Блок контроля давления встроен в переносной кейс для удобной и безопасной транспортировки. **Сенсорный экран показывает текущие нагрузки, передаваемые на обшивку**. Может быть установлена **предельная нагрузка для конкретного самолета, при превышении которых подается звуковой и визуальный сигналы**[*6]**.** Все данные записываются и в дальнейшем могут быть оценены на персональном компьютере. Также показывается состояние батарей самих датчиков. К станции могут быть подключены до 16 беспроводных датчиков (не входят с комплект). Питание от встроенной перезаряжаемой батареи. - **датчик нагрузки беспроводной 6 шт**[*5]. Для установки в отсек пневмотканевого подъемника, для сбора и передачи информации о текущей нагрузке. - бокс для хранения и транспортировки датчиков 1шт. Потенциальный поставщик в составе заявки должен предоставить: - сертификат о допуске для разработки и изготовления аварийно-спасательного оборудования; - сертификат ISO 9001; - соответствие оборудования требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), ссылка на ARM где прописан производитель.
Оборудование ResQtec, предложенное участником ТОО "SB Group Kazakhstan"	[*1] 1. Для подъема воздушного судна ResQtec производит комплект подъемников высокого давления **(10 бар)** с металлическим каркасом. Согласно ТЗ требуется закупка подъемников низкого давления **(0,5 бар**). Кроме того, для достижения грузоподъемности 30 т (в соответствии с требованием ТЗ) необходим дополнительный адаптер с ответной частью от домкрата, который не учитывается в поставке. 

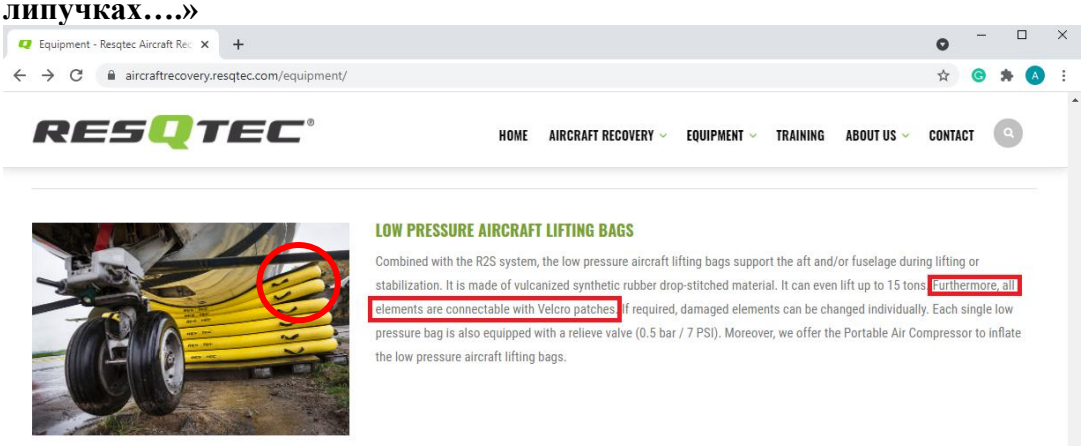
*2

2. Подъемники низкого давления, которые производит ResQtec используются только **в дополнение** к комплекту **подъемников высокого давления** для поддержки кормовой или носовой части фюзеляжа, об этом **производитель оборудования прямо говорит у себя на сайте.**
Их устройство и габариты проектировали без расчета на безопасный подъем **(без нанесения вторичных повреждений)** воздушного судна. Не используются для подъема воздушного судна, а только для страховки подъемников высокого давления.

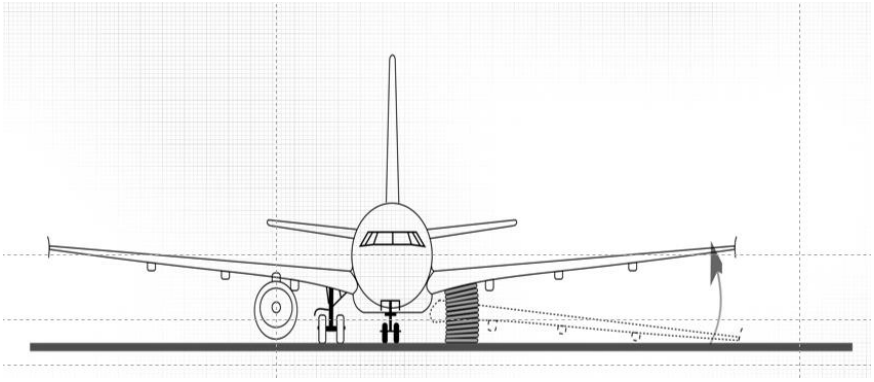


*3

3. Отсеки подъемников ResQtec не являются единой конструкцией **как указано в требованиях к ТЗ**. На сайте производителя прямо сказано, что:
«…. все элементы подъемников соединяются с помощью нашивок на липучках….»



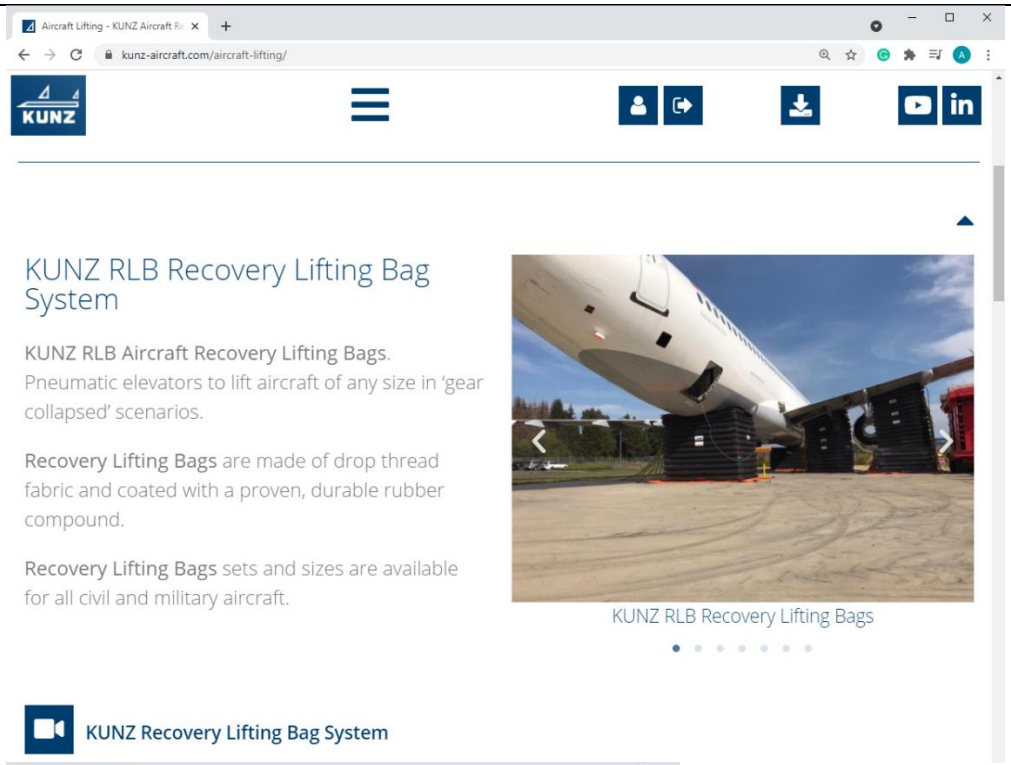
При подъеме воздушного судна за крыло траектория подъема не прямолинейная (происходит не вертикально вверх, а по дуге), конструкция может принимать форму дуги как показано на рисунке ниже.

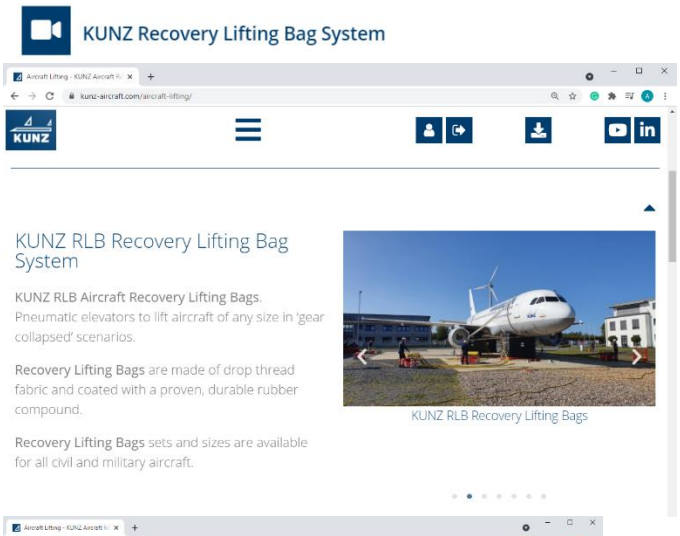


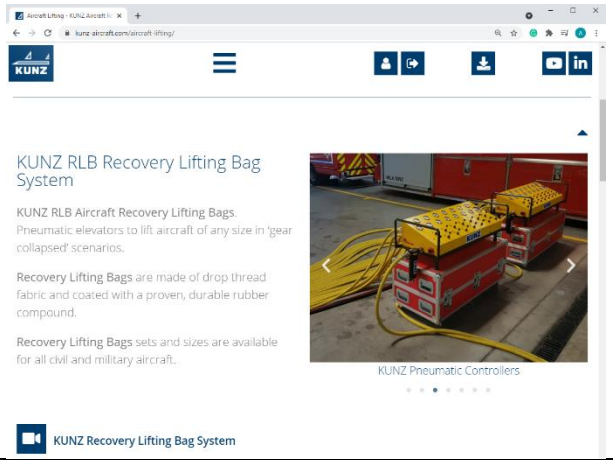
	Крепления отсеков между собой на липучках недостаточно для безопасного подъема воздушного судна за крыло по дуге. Именно поэтому производитель прямо указывает, что его подъемники низкого давления используются **как вспомогательными** только под фюзеляжем (где подъем судна прямолинейный). *4 4. У производителя ResQtec также, не предусмотрены разъемы в верхнем отсеке пневмотканевых подъемников для установки беспроводных датчиков контроля нагрузки. О таких возможностях их оборудования не говорится в их презентациях и на сайте. *5 5. У производителя ResQtec нет блока учета давления, передаваемого на обшивку воздушного судна как указано в требованиях к ТЗ. О таких возможностях их оборудования не говорится в их презентациях и на сайте. *6 6. У производителя ResQtec нет беспроводных датчиков контроля нагрузки, которые передают данные на блок учета давления. О таких возможностях их оборудования не говорится в их презентациях и на сайте. 7. Отсутствует нумерация отсеков АПТП, встроенные эжекторы в пульты управления. О таких возможностях их оборудования не говорится в их презентациях и на сайте. Без пунктов 4-6 нет возможности при подъеме воздушного судна получать и фиксировать текущие нагрузки, передаваемые на обшивку воздушного судна (требование ТЗ) и при необходимости (превышении) скорректировать подъем воздушного судна. Нет возможности установить предельные нагрузки для конкретного самолета, при превышении которых подается звуковой и визуальный сигналы. Нет возможности записать данные которые в дальнейшем могут быть оценены на персональном компьютере и по требованию переданы компетентным **проверяющим/контролирующим органам.**
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования ResQtec. https://aircraftrecovery.resqtec.com/equipment/

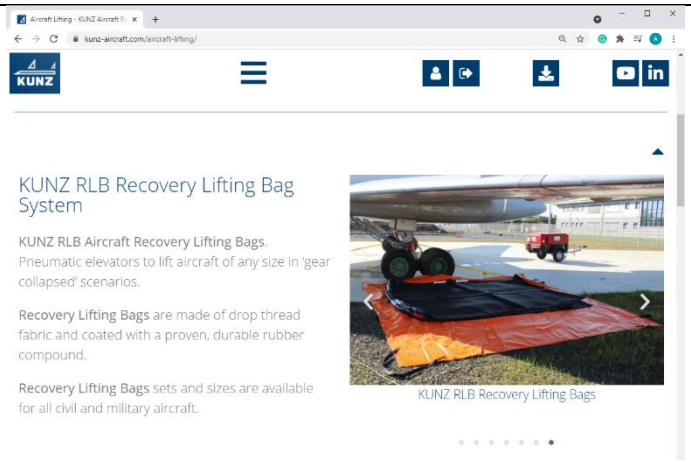
В свою очередь дополняем официальную информацию с сайта производителя компании KUNZ, которая производит соответствующее оборудование согласно техническому заданию и всем стандартам ARM.

Оборудование KUNZ предлагаемое от ТОО «Алем Даму Интеграция»	1. На сайте производителя оборудования **KUNZ GMBH** размещена информация по Комплект для подъема воздушных судов в случае повреждения носовой и/или основных стоек шасси для эвакуации ВС типа B737, A320 представлена описанием, фото и видео. Из описания, фото и видео видно, что комплект для буксировки включает все компоненты, указанные Заказчиком в тендерной документации. Изображение с компонентами из Технического Задания приведены ниже.


Aircraft Lifting - KUNZ Aircraft
kunz-aircraft.com/aircraft-lifting/
KUNZ
KUNZ RLB Recovery Lifting Bag System
KUNZ RLB Aircraft Recovery Lifting Bags.
Pneumatic elevators to lift aircraft of any size in 'gear collapsed' scenarios.
Recovery Lifting Bags are made of drop thread fabric and coated with a proven, durable rubber compound.
Recovery Lifting Bags sets and sizes are available for all civil and military aircraft.
KUNZ RLB Recovery Lifting Bags


KUNZ Recovery Lifting Bag System
KUNZ
KUNZ RLB Recovery Lifting Bag System
KUNZ RLB Aircraft Recovery Lifting Bags.
Pneumatic elevators to lift aircraft of any size in 'gear collapsed' scenarios.
Recovery Lifting Bags are made of drop thread fabric and coated with a proven, durable rubber compound.
Recovery Lifting Bags sets and sizes are available for all civil and military aircraft.
KUNZ RLB Recovery Lifting Bags


KUNZ
KUNZ RLB Recovery Lifting Bag System
KUNZ RLB Aircraft Recovery Lifting Bags.
Pneumatic elevators to lift aircraft of any size in 'gear collapsed' scenarios.
Recovery Lifting Bags are made of drop thread fabric and coated with a proven, durable rubber compound.
Recovery Lifting Bags sets and sizes are available for all civil and military aircraft.
KUNZ Pneumatic Controllers
KUNZ Recovery Lifting Bag System



Комплект **KUNZ для подъема воздушных судов** в случае повреждения носовой и/или **основных стоек шасси** для эвакуации ВС типа B737, A320 и меньших состоит из:

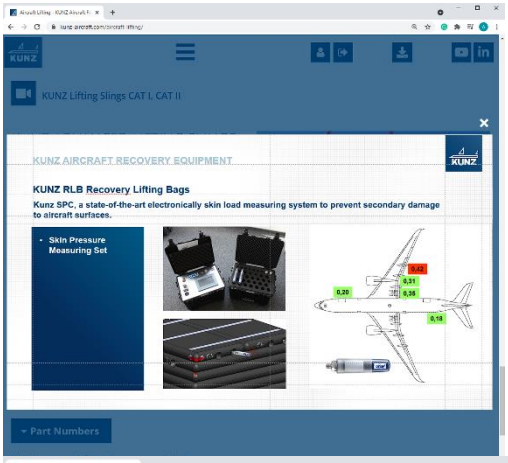
- 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (12 подъемных отсеков, грузоподъемность **30 т при давлении 0,5 бар**).

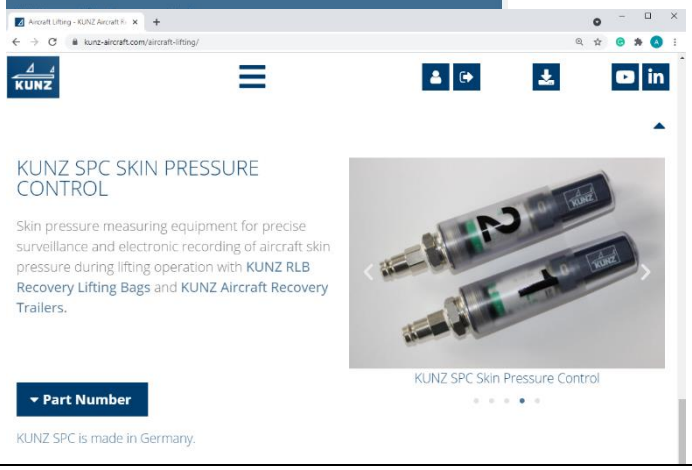
- 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком. (12 манометров, 12 рычагов управления, 12 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека)

- 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (15 подъемных отсеков, грузоподъемность 14 т при давлении 0,5 бар).
- 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком (15 манометров, 15 рычагов управления, 15 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека)
- 2 шт пневмотканевых подъемников АПТП (грузоподъемность 11 т при давлении 0,5 бар).
- 2 шт пультов управления для АПТП с транспортировочным ящиком. (10 манометров, 10 рычагов управления, 10 клапанов аварийного сброса давления для каждого отсека).

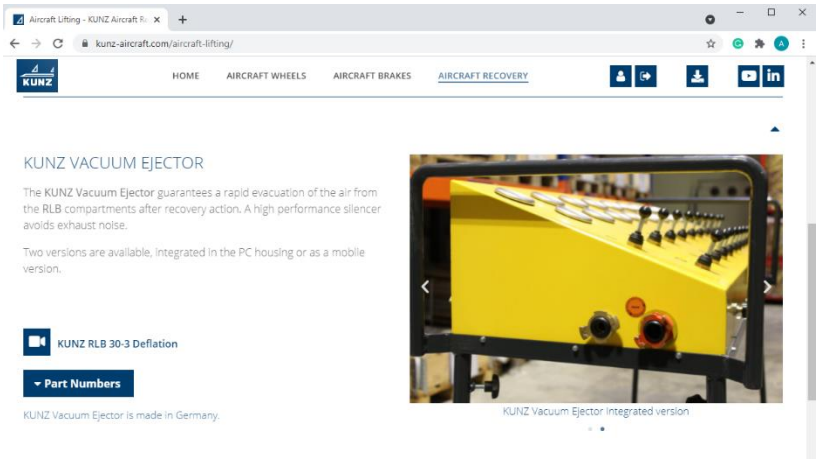
- 1 шт комплекта шлангов, длиной не менее 10 м (82 шт.). Шланги имеют стандартные разъемы, совпадающие с разъемами компрессора, могут соединятся между собой для увеличения длины, при соединении не требуют инструмента.
- 2 шт распределитель для шлангов. Предназначен для разветвления потока сжатого воздуха. Оснащен одним входом и четырьмя выходами. Каждый вход и выход оснащен запорным краном.
- 1 шт комплект запасных частей для пульта управления
- 2 шт ремкомплектов для АПТП
- 3 шт руководство по эксплуатации со списком запасных частей на русском и английских языках **Пневмотканевые подъемники АПТП KUNZ – это единая конструкция, состоящая из отсеков, вулканизированных между собой.** Отсеки пронумерованы. АПТП оснащены ручками, в комплекте поставляется защитная прокладка, и чехол с ремнями.

Каждый пневмотканевый подъемник оснащен **разъемом в верхнем отсеке для установки беспроводного датчика контроля нагрузки**.

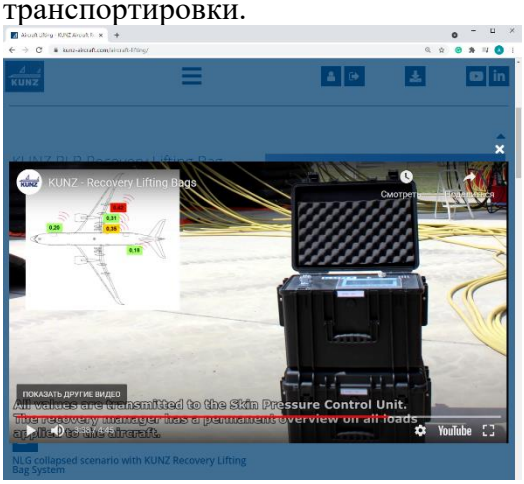




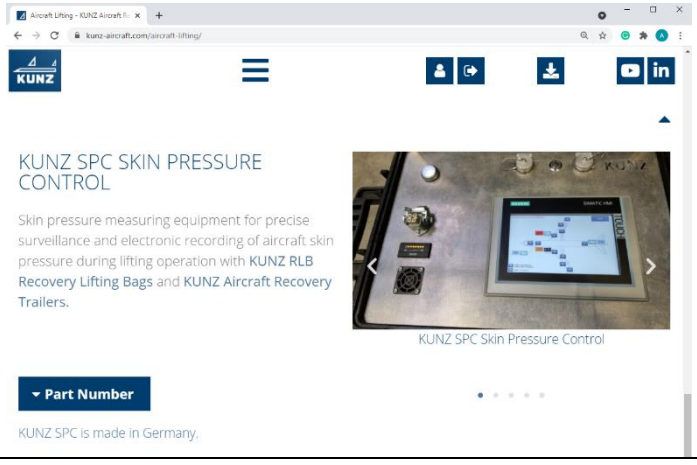
Пульты управления оснащены встроенным эжектором для быстрого стравливания воздуха из отсеков пневмоподъемника. В комплекте поставки 6 влагоуловителей для каждого пульта управления. - комплект ящиков для транспортировки и хранения. - приспособление для извлечения анкеров из земли 1 шт



- блок учета давления 1 шт., передаваемого на обшивку ВС Блок контроля давления встроен в переносной кейс для удобной и безопасной транспортировки.



Сенсорный экран показывает текущие нагрузки, передаваемые на обшивку. Может быть установлена **предельная нагрузка для конкретного самолета, при превышении которых подается звуковой и визуальный сигналы.**



	Все данные записываются и в дальнейшем могут быть оценены на персональном компьютере. Также показывается состояние батарей самих датчиков. К станции могут быть подключены до 16 беспроводных датчиков (не входят с комплект). Питание от встроенной перезаряжаемой батареи. - **датчик нагрузки беспроводной 6 шт**. Для установки в отсек пневмотканевого подъемника, для сбора и передачи информации о текущей нагрузке. - бокс для хранения и транспортировки датчиков 1шт. Потенциальный поставщик в составе заявки должен предоставить: - сертификат о допуске для разработки и изготовления аварийно-спасательного оборудования; - сертификат ISO 9001; - соответствие оборудования требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), ссылка на ARM где прописан производитель.
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования **KUNZ GMBH**. https://kunz-aircraft.com/aircraft-recovery/

Итог: согласно вышеуказанным доводам, допуск конкурсной заявки потенциального поставщика **ТОО "SB Group Kazakhstan"** является неправомерным.

1) В своей заявке **ТОО "SB Group Kazakhstan"** указывает, что предлагает к поставке оборудование производства **Resqtec Zumro Meer en** Duin **82**, **2163 HC Lisse**, **Нидерланды** (не собственного производства).

2) Компания **ТОО "SB Group Kazakhstan"**, в соответствии пунктом 16 Требований Конкурсной документации, не предоставила документы, подтверждающие право потенциального поставщика на право поставки и реализацию товаров, полученную от **Resqtec Zumro Meer en Duin 82, 2163 HC Lisse, Нидерланды**.

3) В тендерной заявке **ТОО "SB Group Kazakhstan"** предоставила скопированное Техническое задание, не указав конкретных значений, а оставив фразы **«не более»** и **«не менее»,** а не конкретные значения предлагаемого оборудования. Таким образом, не представлены конкретные показатели Товара, предлагаемого к поставке.

4) Как было показано в сравнительной таблице (Приложение №1, ссылка на таблицу), согласно ОФИЦИАЛЬНОЙ информации **Resqtec Zumro Meer en Duin 82, 2163 HC Lisse, Нидерланды** не производит оборудование, соответствующее требованиям, указанным в Техническом задании Заказчика.

5) **ТОО "SB Group Kazakhstan"** подало заявку с указанием производителя оборудования, не соответствующего требованиями Технического Задания.

В связи с указанными выше нарушениями. Просим Вас:

1) **Признать заявку ТОО «SB Group Kazakhstan» не соответствующей требованиям конкурсной документации и техническому заданию Заказчика.**
2) **Пересмотреть итоги Конкурса № 5893718-ОК2 и выбрать победителя по итогам оценки и сопоставления конкурсных предложений, соответствующих конкурсной документации и техническому заданию Заказчика**

Согласно п.5 Статьи 47 В случае обжалования действий (бездействия), решений заказчика, организатора государственных закупок, единого организатора государственных закупок, комиссий, эксперта, единого оператора в сфере государственных закупок в уполномоченный орган до подведения итогов государственных закупок и (или) в сроки, установленные пунктом 2 настоящей статьи, **жалоба рассматривается в пределах заявленных требований (доводов)** в течение **десяти рабочих дней** со дня истечения срока, установленного пунктом 2 настоящей статьи, в рамках камерального контроля в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственном аудите и финансовом контроле.

Товарищество с ограниченной ответственностью "Алем Даму Интеграция" надеется на объективное и всестороннее рассмотрение жалобы и принятие справедливого решения.

Директор ТОО
«Алем Даму Интеграция» *Подписано ЭЦП* **БАБАЖАНОВ Р.К.**