БИН: 040740010604
Адрес: г. Алматы, ул. Луганского 21А, офис 8
ТОО «MEDEXX»

Исходящий №23-1 от «23» июля 2021г.

В Департамент внутреннего государственного аудита по Городу Нур-Султан.

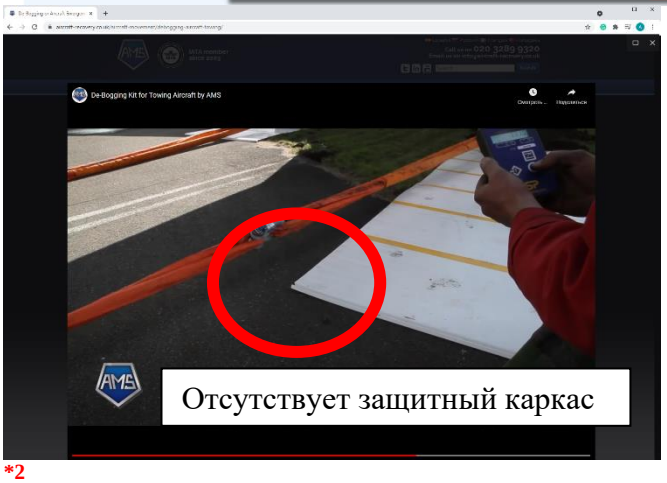
ЖАЛОБА НА НЕПРАВОМЕРНЫЙ ДОПУСК.

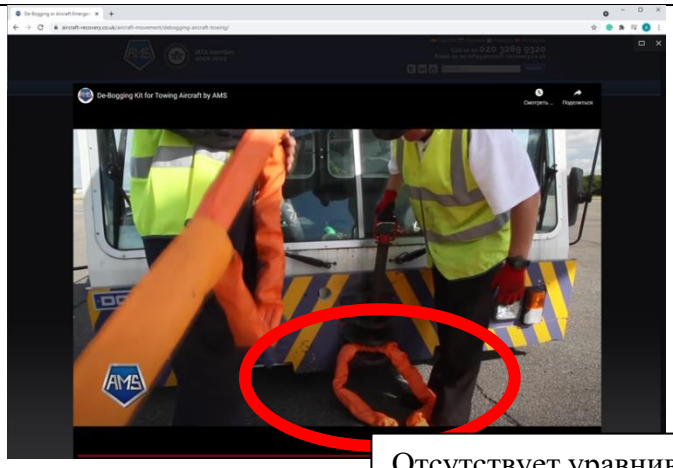
Заказчик (БИН: 030340001539) Акционерное общество "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" проводил открытый конкурс **5893718-2: номер лота 44277425-ОК1.**

В соответствии со статьей 47 Закона РК «О государственных закупках» и подпунктом 1) пункта 12 Нормативного постановления Верховного суда Республики Казахстан №5 от 14 декабря 2012 года «О применении судами законодательства о государственных закупках» потенциальный поставщик в праве обжаловать действия (бездействия) заказчика, организатора государственных закупок, комиссией, эксперта, единого оператора в сфере государственных закупок, если их действия (бездействия) нарушают его права и законные интересы путем подачи жалобы в уполномоченный орган.

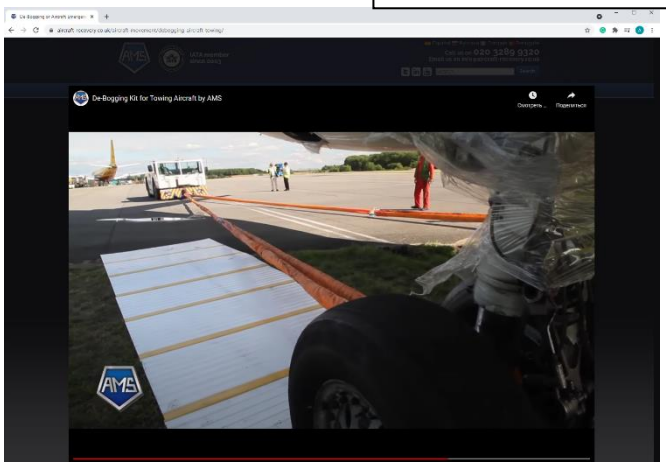
По протоколу итогов №5893718-ОК2 от 15.07.2021 г. по открытому конкурсу **№5893718-ОК2**, номер лота 44277425-ОК1 к участию в конкурсе необоснованно допущены заявки ТОО «SB GROUP KAZAKHSTAN» и ТОО «PBS PLUS», которые считаем, что заведомо ввели в заблуждение Заказчика, по следующим обоснованным причинам с нашей стороны (ниже представлен полный анализ технического задания в виде сравнительной таблицы от 3ех предлагаемых производителей):

Номер Конкурса	5893718-ОК2
Номер Лота	44277425-ОК1
Наименование Лота	Комплект подъемных средств
Требование ТЗ	Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться для эвакуации ВС **типа В747**, В777, А340, А350, MD11 и подобных. Основной ориентир на массу пустого самолета от 80000 кг до 215000 кг. Приспособление для буксировки аварийных ВС предназначено для выполнения, в части аварийной буксировки ВС при выполнении эвакуационных работ. Максимальное тяговое усилие до 110000 кг, по 55000 кг на каждую линию. Оборудование состоит из: круглых текстильных строп (материал-полиэстер), соединительных серьг, **двух тензометрических датчиков, помещенных в стальные защитные каркасы с роликами**[*1], и двух дистанционных устройств

	индикации тягового усилия радиусом действия около 50 м. Состав: - 2 круглые стропы (материал полиэстер) рабочей длиной не более 4 м, - 2 круглые стропы (материал полиэстер) рабочей длиной не более 20 м - 4 серьги для тензометрических датчиков, - 2 тензодатчика, рассчитанные на нагрузку не менее 55000 кг, каждый с радиопередатчиком - 2 защитных стальных каркаса на колесах для тензодатчиков - 2 серьги, рассчитанные на нагрузку не менее 55000 кг - 2 дистанционных устройства (радиус действия около 50 м) для индикации нагрузки - 2 металлических сетчатых ящика для транспортировки и хранения строп. - стропы для основных стоек A350-900 - 4 шт Для возможности буксировки одним тягачем, а также распределением усилия комплект должен быть оснащен уравнительным блоком*2 на 100000 кг. Состав: - уравнительный блок 110000 кг с роликом, на колесах - круглая стропа из полиэстера, длина не менее 18м, тяговое усилие 110000 кг в кольце - круглая стропа из полиэстера, длина не менее 4 м, тяговое усилие 110000 кг в кольце - стальной сетчатый ящик для транспортировки и хранения. Потенциальный поставщик в составе заявки должен предоставить: - сертификат о допуске для разработки и изготовления аварийно-спасательного оборудования; - сертификат ISO 9001; -соответствие оборудования требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), ссылка на ARM где прописан производитель.
Оборудование AMS, предложенное участником ТОО "PBS Plus"	*1 1. Для буксировки воздушного судна **AMS Aircraft Recovery Limited** предлагает комплект для буксировки, в котором датчики не защищены специальным каркасом с роликами, что не соответствует техническому заданию.  *2 2. Согласно техническому заданию, комплект должен быть оснащен **уравнительным блоком на колесах**, для распределения усилий с двух линий от каждой стойки шасси и возможности буксировки одним тягачом. На видео, размещенных на сайте компании AMS Aircraft Recovery Limited показана буксировка **без уравнивающего блока**, что не соответствует техническому заданию.



Отсутствует уравнивающий блок



1. Комплект оборудования **AMS Aircraft Recovery Limited** (Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться) согласно официальному сайту и официальному видео состоит из:

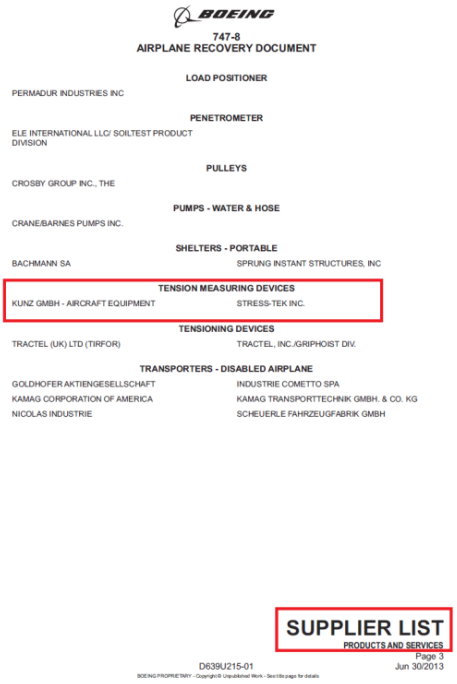
1. 2-е стропы для обхвата основных стоек явно длиннее чем 4м,
2. 2-е длинные стропы для крепления к Тягачу,
3. Тензодатчики без защитного каркаса (не соответствует Техническому заданию)
4. Комплект серьг на эти стропы.

По Техническому заданию требуется Заказчику требуется:

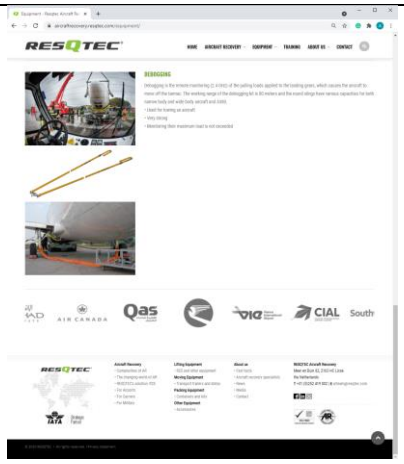
2 круглые стропы (материал полиэстер) рабочей длиной не более 4 м,
2 круглые стропы (материал полиэстер) рабочей длиной не более 20 м
4 серьги для тензометрических датчиков,
2 тензодатчика, рассчитанные на нагрузку не менее 55000 кг, каждый с радиопередатчиком
2 защитных стальных каркаса на колесах для тензодатчиков
2 серьги, рассчитанные на нагрузку не менее 55000 кг
2 дистанционных устройства (радиус действия около 50 м) для индикации нагрузки
2 металлических сетчатых ящика для транспортировки и хранения строп.
Стропы для основных стоек A350-900 - 4 шт
Уравнительным блок на 100000 кг. Для возможности буксировки одним тягачем, а также распределением усилия комплект которого дополнительно включает в себя:

а) уравнительный блок 110000 кг с роликом, на колесах - круглая стропа из полиэстера, длина не менее 18м, тяговое усилие 110000 кг в кольце

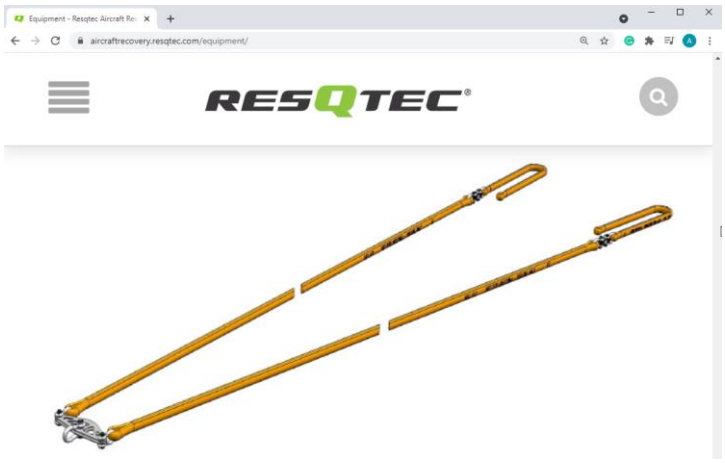
б) круглая стропа из полиэстера, длина не менее 4 м, тяговое усилие 110000 кг в кольце

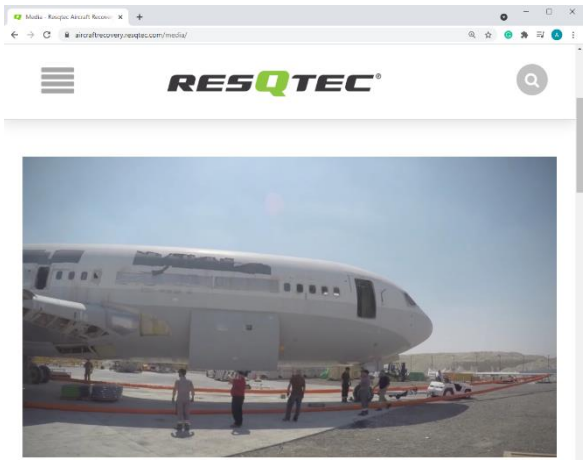
	в) стальной сетчатый ящик для транспортировки и хранения. 2. Приведем для примера лишь несколько отличий оборудования **AMS Aircraft Recovery Limited** от требований ТЗ и к чему это может привести: 1. Отсутствует **уравнивающий блок, для использования оборудования** ResQtec. Заказчику для работы с оборудованием придется докупать ещё один тягач в дополнение к используемому. Стоимость такого спец. Тягача много дороже стоимости комплекта оборудования. 2. Отсутствие тензодатчиков прописанных производителем воздушных судов соответсвующим требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), ссылка на ARM где прописан производитель. В руководстве по эвакуации на BOEING 747 (ARM) не прописан производитель ResQtec, изображение из руководства на BOEING 747 ниже: Лист допущенных поставщиков оборудования для BOEING 747 из руководства по эвакуации (ARM):  BOEING 747-8 AIRPLANE RECOVERY DOCUMENT LOAD POSITIONER PERMADUR INDUSTRIES INC PENETROMETER ELE INTERNATIONAL LLC/ SOILTEST PRODUCT DIVISION PULLEYS CROSBY GROUP INC., THE PUMPS - WATER & HOSE CRANE/BARNES PUMPS INC. SHELTERS - PORTABLE BACHMANN SA SPRUNG INSTANT STRUCTURES, INC TENSION MEASURING DEVICES KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT STRESS-TEK INC. TENSIONING DEVICES TRACTEL (UK) LTD (TIRFOR) TRACTEL, INC./GRIPHOIST DIV. TRANSPORTERS - DISABLED AIRPLANE GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT INDUSTRIE COMETTO SPA KAMAG CORPORATION OF AMERICA KAMAG TRANSPORTTECHNIK GMBH. & CO. KG NICOLAS INDUSTRIE SCHEUERLE FAHRZEUGFABRIK GMBH SUPPLIER LIST PRODUCTS AND SERVICES Page 3 D639U215-01 Jun 30/2013
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования **AMS Aircraft Recovery Limited**. https://www.aircraft-recovery.co.uk/aircraft-movement/debogging-aircraft-towing/

Оборудование ResQtec, предложенное участником ТОО "SB Group Kazakhstan"	*1 1. На сайте производителя оборудования ResQtec информация по приспособлению для буксировки аварийных воздушных судов, потерявших способность двигаться представлена одним абзацем и изображением ниже.



Крупный план оборудования производства ResQtec:

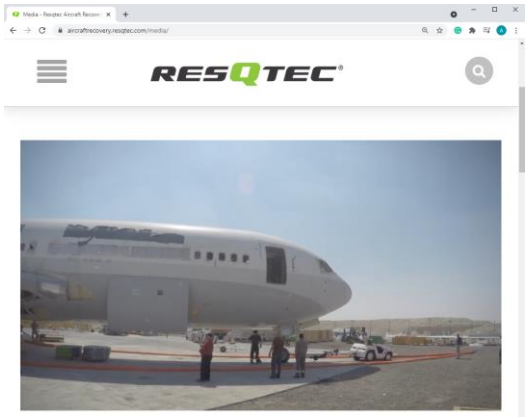




Как мы видим и на иллюстрации с официального сайта и с видео использования их оборудования с официального сайта, компания ResQtec производит другое оборудование отличающиеся по принципу действия, комплектности, требованиям к дополнительному оборудования заказчика для возможности использования:

1. Комплект оборудования **ResQtec** (Приспособления для буксировки аварийных воздушных судов потерявших способность двигаться) согласно официальному сайту и официальному видео состоит из:

5. 2-е стропы для обхвата основных стоек явно длиннее чем 4м,
6. 2-е длинные стропы для крепления к блоку,
7. Металлический (не уравнивающий) блок без распределений усилий для крепления длинных строп
8. Комплект серьг на эти стропы.



По Техническому заданию требуется Заказчику требуется:

2 круглые стропы (материал полиэстер) рабочей длиной не более 4 м,
2 круглые стропы (материал полиэстер) рабочей длиной не более 20 м
4 серьги для тензометрических датчиков,
2 тензодатчика, рассчитанные на нагрузку не менее 55000 кг, каждый с радиопередатчиком
2 защитных стальных каркаса на колесах для тензодатчиков
2 серьги, рассчитанные на нагрузку не менее 55000 кг
2 дистанционных устройства (радиус действия около 50 м) для индикации нагрузки
2 металлических сетчатых ящика для транспортировки и хранения строп.
Стропы для основных стоек А350-900 - 4 шт
Уравнительным блок на 100000 кг. Для возможности буксировки одним тягачом, а также распределением усилия комплект которого дополнительно включает в себя:

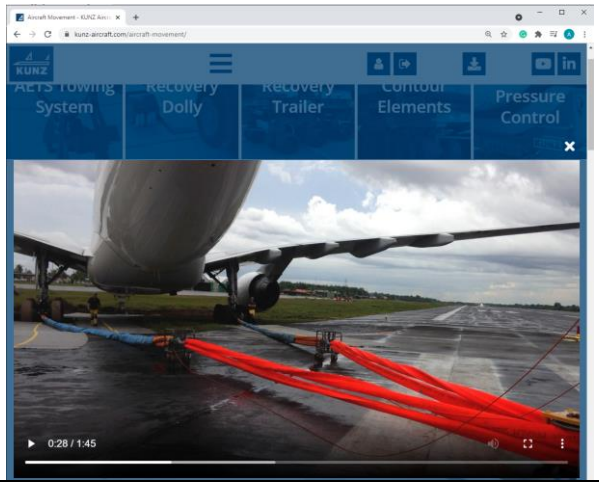
а) уравнительный блок 110000 кг с роликом, на колесах - круглая стропа из полиэстера, длина не менее 18м, тяговое усилие 110000 кг в кольце
б) круглая стропа из полиэстера, длина не менее 4 м, тяговое усилие 110000 кг в кольце
в) стальной сетчатый ящик для транспортировки и хранения.

2. Приведем для примера лишь несколько оборудования ResQtec от требоаний ТЗ и к чему это может привести:

3. Отсутствует **уравнивающий блок, для использования оборудования** ResQtec. Заказчику для работы с оборудованием придется докупать ещё один тягач в дополнение к используемому. Стоимость такого спец. Тягача много дороже стоимости комплекта оборудования.

4. Отсутствие изображений и тензодатчиков с радиопередатчиком и контролем нагрузки как в иллюстрации, так и на видео, размещенных на официальном сайте.

	5. Отсутствие тензодатчиков в оборудовании, в том числе отсутствие тензодатчиков прописанных производителем воздушных судов соответсвующим требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), ссылка на ARM где прописан производитель. В руководстве по эвакуации на BOEING 747 (ARM) не прописан производитель ResQtec, изображение из руководства на BOEING 747 ниже: Лист допущенных поставщиков оборудования для BOEING 747 из руководства по эвакуации (ARM): BOEING 747-8 AIRPLANE RECOVERY DOCUMENT LOAD POSITIONER PERMADUR INDUSTRIES INC PENETROMETER ELE INTERNATIONAL LLC/ SOILTEST PRODUCT DIVISION PULLEYS CROSBY GROUP INC., THE PUMPS - WATER & HOSE CRANE/BARNES PUMPS INC. SHELTERS - PORTABLE BACHMANN SA — SPRUNG INSTANT STRUCTURES, INC TENSION MEASURING DEVICES KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT — STRESS-TEK INC. TENSIONING DEVICES TRACTEL (UK) LTD (TIRFOR) — TRACTEL, INC./GRIPHOIST DIV. TRANSPORTERS - DISABLED AIRPLANE GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT — INDUSTRIE COMETTO SPA KAMAG CORPORATION OF AMERICA — KAMAG TRANSPORTTECHNIK GMBH. & CO. KG NICOLAS INDUSTRIE — SCHEUERLE FAHRZEUGFABRIK GMBH SUPPLIER LIST PRODUCTS AND SERVICES Page 3 D639U215-01 Jun 30/2013
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования **ResQtec**. https://aircraftrecovery.resqtec.com/equipment/

Оборудование KUNZ предлагаемое ТОО MEDEXX	На сайте производителя оборудования **KUNZ GMBH** размещена информация по Приспособлению для буксировки аварийных воздушных судов, потерявших способность двигаться представлена описанием и фото. Из описания и фото видно, что комплект для буксировки включает все компоненты, указанные Заказчиком в тендерной документации. Изображение с компонентами из Технического Задания приведены ниже. 

AIRCRAFT MOVEMENT

KUNZ AETS Aircraft Emergency Towing System

KUNZ AETS Aircraft Emergency Towing Sets consist of load cells, round slings, shackles and digital indication equipment mounted in an aluminium case.

The permissible towing load can be set to give visual and acoustical signal in case the load is exceeded. The peak load can be held in memory.

Sets are available for 5, 20, 30, 55 and 80 tons capacity per landing gear.

KUNZ AETS 20 Aircraft Emergency Towing System

AIRCRAFT MOVEMENT

KUNZ AETS Aircraft Emergency Towing System

KUNZ AETS Aircraft Emergency Towing Sets consist of load cells, round slings, shackles and digital indication equipment mounted in an aluminium case.

The permissible towing load can be set to give visual and acoustical signal in case the load is exceeded. The peak load can be held in memory.

Sets are available for 5, 20, 30, 55 and 80 tons capacity per landing gear.

KUNZ AETS 20 Aircraft Emergency Towing System

AIRCRAFT MOVEMENT

KUNZ AETS Aircraft Emergency Towing System

KUNZ AETS Aircraft Emergency Towing Sets consist of load cells, round slings, shackles and digital indication equipment mounted in an aluminium case.

The permissible towing load can be set to give visual and acoustical signal in case the load is exceeded. The peak load can be held in memory.

Sets are available for 5, 20, 30, 55 and 80 tons capacity per landing gear.

KUNZ AETS 55 Aircraft Emergency Towing System

AIRCRAFT MOVEMENT

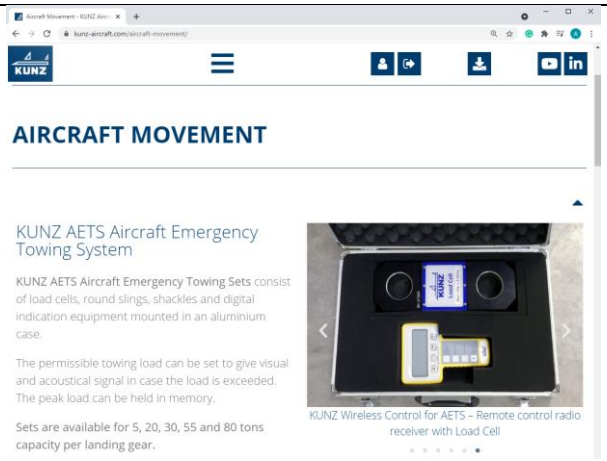
KUNZ AETS Aircraft Emergency Towing System

KUNZ AETS Aircraft Emergency Towing Sets consist of load cells, round slings, shackles and digital indication equipment mounted in an aluminium case.

The permissible towing load can be set to give visual and acoustical signal in case the load is exceeded. The peak load can be held in memory.

Sets are available for 5, 20, 30, 55 and 80 tons capacity per landing gear.

KUNZ AETS 55 – Load cell in steel protection cage



По Техническому заданию требуется Заказчику требуется:

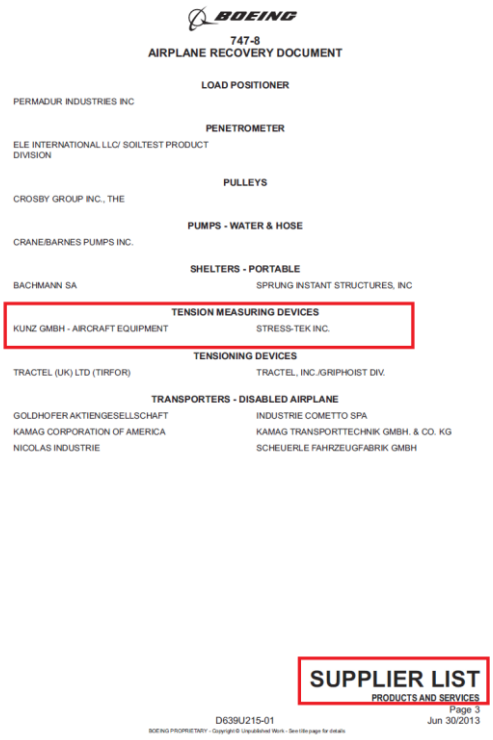
2 круглые стропы (материал полиэстер) рабочей длиной не более 4 м,
2 круглые стропы (материал полиэстер) рабочей длиной не более 20 м
4 серьги для тензометрических датчиков,
2 тензодатчика, рассчитанные на нагрузку не менее 55000 кг, каждый с радиопередатчиком
2 защитных стальных каркаса на колесах для тензодатчиков
2 серьги, рассчитанные на нагрузку не менее 55000 кг
2 дистанционных устройства (радиус действия около 50 м) для индикации нагрузки
2 металлических сетчатых ящика для транспортировки и хранения строп.
Стропы для основных стоек А350-900 - 4 шт
Уравнительным блок на 100000 кг. Для возможности буксировки одним тягачом, а также распределением усилия комплект которого дополнительно включает в себя:

а) уравнительный блок 110000 кг с роликом, на колесах - круглая стропа из полиэстера, длина не менее 18м, тяговое усилие 110000 кг в кольце
б) круглая стропа из полиэстера, длина не менее 4 м, тяговое усилие 110000 кг в кольце
в) стальной сетчатый ящик для транспортировки и хранения.

Оборудование **KUNZ** полностью отвечает данным требованиям.

Тензодатчики в оборудовании прописаны производителем воздушных судов и соответсвуют требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), ссылка на ARM где прописан производитель (на изображении ниже). В руководстве по эвакуации на BOEING 747 (ARM) прописан производитель KUNZ GMBH, изображение из руководства на BOEING 747 ниже:

Лист допущенных поставщиков оборудования для BOEING 747 из руководства по эвакуации (ARM):

	
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования **KUNZ GMBH** https://kunz-aircraft.com/aircraft-movement/

Вывод	*1. Производитель оборудования **AMS Aircraft Recovery Limited**, которое предложил участник **ТОО "PBS Plus"**, не производит оборудование, соответствующее Техническому Заданию Заказчика.* *2. Оборудование производства **AMS Aircraft Recovery Limited** отличается от того, что требуется Заказчику как по комплектности, так и по принципу эксплуатации.* *3. Тензометрическое оборудование, входящее в комплект в соответствии с требованием Заказчика не прописано в руководстве по эвакуации на Boeing 747 (ARM) как показано выше и в требованиях к ТЗ* *4. **ТОО "PBS Plus"** планирует поставку оборудования, не соответствующего ТЗ.* *5. В своей заявке ТОО "PBS Plus" указывает, что предлагает к поставке оборудование производства **AMS Aircraft Recovery Limited, которое** в соответствии пунктом 16 Требований Конкурсной документации, не предоставила документы, подтверждающие право потенциального поставщика на право поставки и реализацию товаров, полученную от **AMS Aircraft Recovery Limited**.*
	*1. Производитель оборудования **ResQtec**, которое предложил участник **ТОО "SB Group Kazakhstan"**, **НЕ** производит оборудование, соответствующее Техническому Заданию Заказчика.* *2. Оборудование производства **ResQtec** отличается от того, что требуется Заказчику как по комплектности, так и по принципу эксплуатации.* *3. Тензометрическое оборудование, входящее в комплект в соответствии с требованием Заказчика не прописано в руководстве по эвакуации на Boeing 747 (ARM) как показано выше и в требованиях к ТЗ.* *4. **ТОО "SB Group Kazakhstan"** скопировал ТЗ, но планирует поставку оборудования, не соответствующего ТЗ.*
	Производитель оборудования KUNZ GMBH, производит и ТОО MEDEXX предлагает оборудование, полностью соответствующее требованиями ARM

	производителей воздушных судов и требованиям Технического Задания Заказчика

В связи с вышеизложенным, Просим Вас:

Признать заявку ТОО «SB Group Kazakhstan» не соответствующей требованиям конкурсной документации и техническому заданию Заказчика.

Признать заявку ТОО "PBS Plus" не соответствующей требованиям конкурсной документации и техническому заданию Заказчика.

Пересмотреть итоги Конкурса № 5893718-ОК2 и выбрать победителя по итогам оценки и сопоставления конкурсных предложений, соответствующих конкурсной документации и техническому заданию Заказчика

ТОО "MEDEXX" надеется на объективное и справедливое решение.

ТОО «MEDEXX»
Подписано ЭЦП
Розиева З.Д.