БИН: 040740010604
Адрес: г. Алматы, ул. Луганского 21А, офис 8
ТОО «MEDEXX»

Исходящий №23-3 от «23» июля 2021г.

В Департамент внутреннего государственного аудита по Городу Нур-Султан.

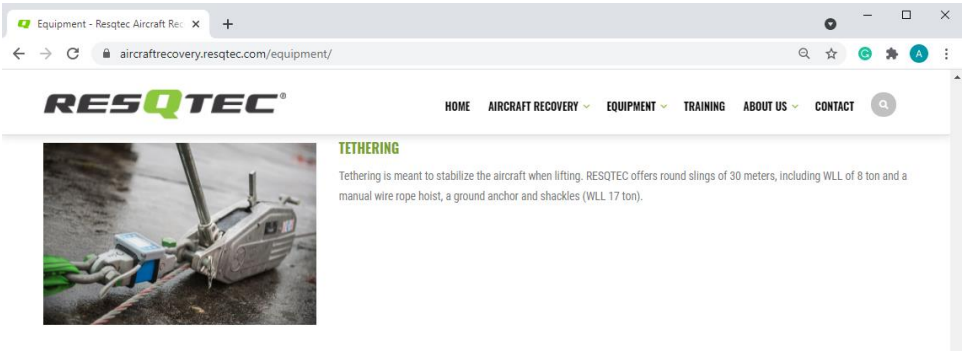
ЖАЛОБА НА НЕПРАВОМЕРНЫЙ ДОПУСК.

Заказчик (БИН: 030340001539) Акционерное общество "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" проводил открытый конкурс **5893718-2: номер лота 44277616-ОК1.**

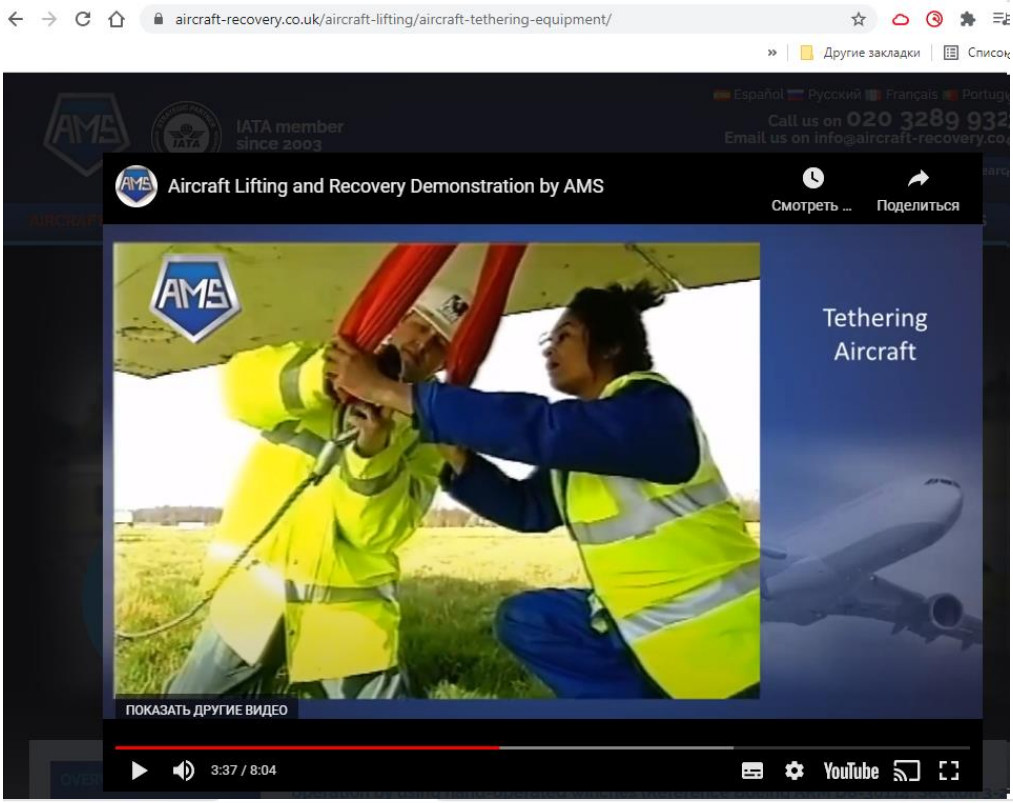
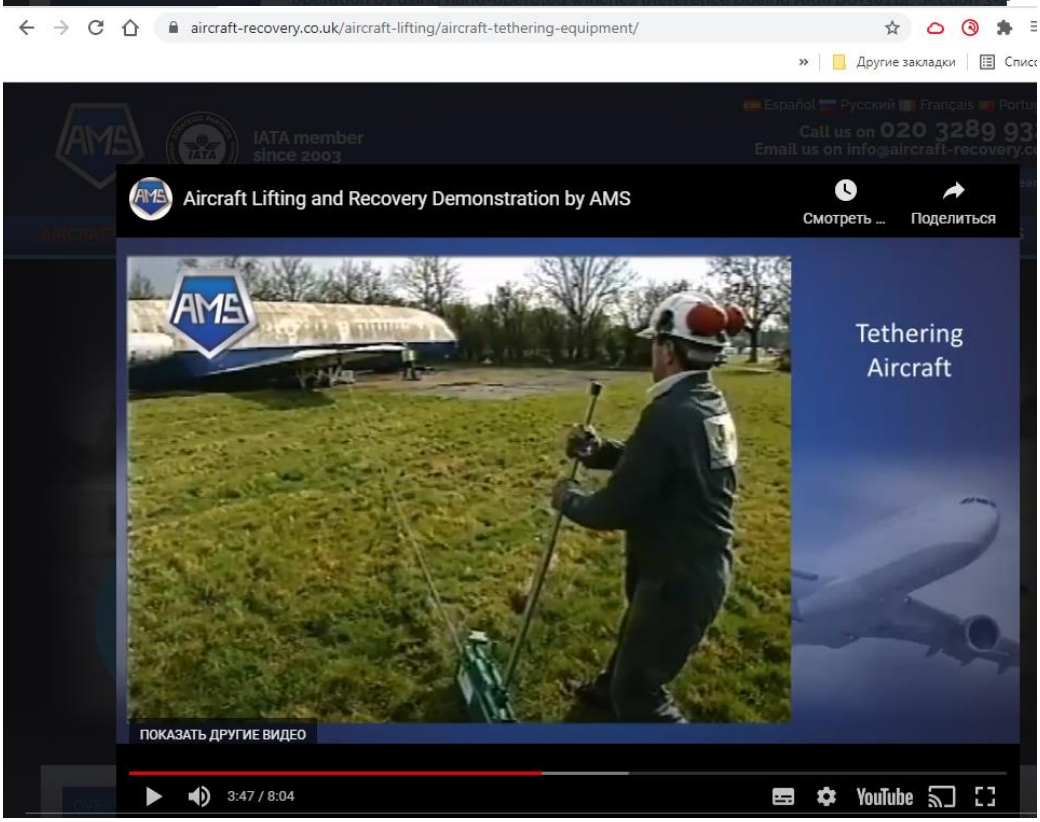
В соответствии со статьей 47 Закона РК «О государственных закупках» и подпунктом 1) пункта 12 Нормативного постановления Верховного суда Республики Казахстан №5 от 14 декабря 2012 года «О применении судами законодательства о государственных закупках» потенциальный поставщик в праве обжаловать действия (бездействия) заказчика, организатора государственных закупок, комиссией, эксперта, единого оператора в сфере государственных закупок, если их действия (бездействия) нарушают его права и законные интересы путем подачи жалобы в уполномоченный орган.

По протоколу итогов №5893718-ОК2 от 15.07.2021 г. по открытому конкурсу №**5893718-ОК2**, номер лота 44277616-ОК1 к участию в конкурсе необоснованно допущены заявки ТОО «SB GROUP KAZAKHSTAN» и ТОО «PBS PLUS», которые считаем, что заведомо ввели в заблуждение Заказчика, по следующим обоснованным причинам с нашей стороны (ниже представлен полный анализ технического задания в виде сравнительной таблицы от 3ех предлагаемых производителей):

Номер Конкурса	5893718-ОК2
Номер Лота	44277616-ОК1
Наименование Лота	Комплект подъемных средств
Требование ТЗ	В комплект страховочного оборудования входит: - 4 шт. **тензометрических датчика с цифровым индикатором нагрузки**[*1] Нагрузка от 0 до 5 тонн, перегрузочная способность - 100%, предел на разрыв - 500%, отдельный цифровой дисплей с соединительным кабелем длиной не менее 5м с муфтой, легкий и компактный. Точность измерения +/- 0.2% от макс. значения, можно использовать при темп. окружающей среды от -25 до +70 градусов С (-13 до 158 Ф). Запас прочности – пятикратная номинальная нагрузка. Погодостойкая конструкция. Две серьги, грузоподъемностью не менее 6,5 тонн. Поставляется в металлическом кожухе. - 4 шт. тяговой лебедки, предназначена для подъема, натягивания и

	перемещения. Аксессуары: рычаг с регулируемой длиной, - **комплект инструментов для обслуживания, срезная чека для рычага тяги, вращающийся крюк - 4 шт.** *2 катушки стального троса, оснащенные с одной стороны крюком, длина не менее 30м., диаметр не более 16 мм., прочность на разрыв - 20.000 daN. - 4 шт. **страховочных строп со специальным покрытием***3, длина: не менее 24м, ширина: не более 180мм, длина специального покрытия не более 10м (расположено в середине), грузоподъемность не менее 24000 кг. - **приспособление для извлечения анкеров из земли***4 1 шт. – 4 комплекта грунтовых анкеров, каждый состоит из трёх пластин с 4 отверстиями каждая для 12 оцинкованных штырей. Одна серьга с оцинкованным покрытием, рассчитанная на усилие не менее 3,25 тонн. Длина штыря не более 75 см, ширина не более 20 мм, острие штыря упрочненное. - дополнительный **комплект для модернизации страховочного оборудования на мягком грунте.***5 Дополнительный грунтовой анкер не более 3м, стальные кабели и выравнивающие блоки для усиления крепления грунтового анкера на мягком грунте. Потенциальный поставщик в составе заявки должен предоставить: - сертификат о допуске для разработки и изготовления аварийно-спасательного оборудования; - сертификат ISO 9001; - соответствие оборудования требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), **ссылка на ARM где прописан производитель** *1.
Оборудование ResQtec, предложенное участником ТОО "SB Group Kazakhstan"	1. На сайте производителя оборудования ResQtec информация по страховочному оборудованию представлена одним абзацем и изображением.  Из всей информации, которую представляет ResQtec на своем сайте как производитель мы видим, что у них в комплект страховочного оборудования входит: 1. Стропа; 2. Датчик нагрузки; 3. Лебедка, которая предположительно анкерится в землю. Не приводится каких-либо особенностей и характеристик оборудования. *1 Используется ли тензодатчик в комплекте оборудования не говорится, если да, то какой аналоговый или цифровой? Точность измерения тензодатчика, какая допустимая нагрузка? В руководстве по эвакуации на Boeing 747 (ARM) не прописан производитель ResQtec, что является не соответствием требованию Технического Задания Заказчика.

	Лист допущенных поставщиков оборудования для BOEING 747 из руководства по эвакуации (ARM): BOEING 747-8 AIRPLANE RECOVERY DOCUMENT LOAD POSITIONER PERMADUR INDUSTRIES INC PENETROMETER ELE INTERNATIONAL LLC/ SOILTEST PRODUCT DIVISION PULLEYS CROSBY GROUP INC., THE PUMPS - WATER & HOSE CRANE/BARNES PUMPS INC. SHELTERS - PORTABLE BACHMANN SA — SPRUNG INSTANT STRUCTURES, INC TENSION MEASURING DEVICES KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT — STRESS-TEK INC. TENSIONING DEVICES TRACTEL (UK) LTD (TIRFOR) — TRACTEL, INC./GRIPHOIST DIV. TRANSPORTERS - DISABLED AIRPLANE GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT — INDUSTRIE COMETTO SPA KAMAG CORPORATION OF AMERICA — KAMAG TRANSPORTTECHNIK GMBH. & CO. KG NICOLAS INDUSTRIE — SCHEUERLE FAHRZEUGFABRIK GMBH SUPPLIER LIST PRODUCTS AND SERVICES D639U215-01 — Page 3 — Jun 30/2013 BOEING PROPRIETARY - Copyright © Unpublished Work - See title page for details *2 Не сказано про наличие комплекта инструментов для обслуживания, срезная чека для рычага тяги, вращающийся крюк - 4 шт. *3 Не сказано про наличие специального покрытия строп фиксации воздушного судна. *4 Не сказано про приспособление для извлечения анкеров из земли. *5 Не сказано про наличие комплекта для модернизации страховочного оборудования и для использования его на мягком грунте. Все изображения ResQtec сделаны на твердых бетонных покрытиях.
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования ResQtec. https://aircraftrecovery.resqtec.com/equipment/

Оборудование AMS Aircraft Recovery Limited, предложенное участником ТОО "PBS Plus"	*1 2. На сайте производителя оборудования **AMS Aircraft Recovery Limited** информация по страховочному оборудованию представлена в виде видео и текста. На котором видно, что самолет страхуется при помощи круглой стропы из полиэстера и стального троса, что не соответствует техническому заданию. Необходим плоский страховочный строп **со специальным покрытием.**   Из всей информации, которую представляет **AMS Aircraft Recovery Limited** на своем сайте как производитель мы видим, что у них в комплект страховочного оборудования входит: 1. Круглая стропа; 2. Металлический трос;

3. Датчик нагрузки (указано, что комплектуется опционально);
4. Лебедка.

Не приводится каких-либо особенностей и характеристик оборудования. Не показаны стропы со специальным покрытием длина: не менее 24м, ширина: не более 180мм, длина специального покрытия не более 10м (расположено в середине)

*1 Какой тензодатчик в комплекте оборудования, аналоговый или цифровой? Какая точность измерения тензодатчика, какая допустимая нагрузка?

В руководстве по эвакуации на Boeing 747 (ARM) не прописан производитель AMS, что является не соответствием требованию Технического Задания Заказчика.

Лист допущенных поставщиков оборудования для BOEING 747:

BOEING

747-8
AIRPLANE RECOVERY DOCUMENT

LOAD POSITIONER

PERMADUR INDUSTRIES INC

PENETROMETER

ELE INTERNATIONAL LLC/ SOILTEST PRODUCT DIVISION

PULLEYS

CROSBY GROUP INC., THE

PUMPS - WATER & HOSE

CRANE/BARNES PUMPS INC.

SHELTERS - PORTABLE

BACHMANN SA
SPRUNG INSTANT STRUCTURES, INC

TENSION MEASURING DEVICES

KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT
STRESS-TEK INC.

TENSIONING DEVICES

TRACTEL (UK) LTD (TIRFOR)
TRACTEL, INC./GRIPHOIST DIV.

TRANSPORTERS - DISABLED AIRPLANE

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT
INDUSTRIE COMETTO SPA
KAMAG CORPORATION OF AMERICA
KAMAG TRANSPORTTECHNIK GMBH. & CO. KG
NICOLAS INDUSTRIE
SCHEUERLE FAHRZEUGFABRIK GMBH

SUPPLIER LIST
PRODUCTS AND SERVICES

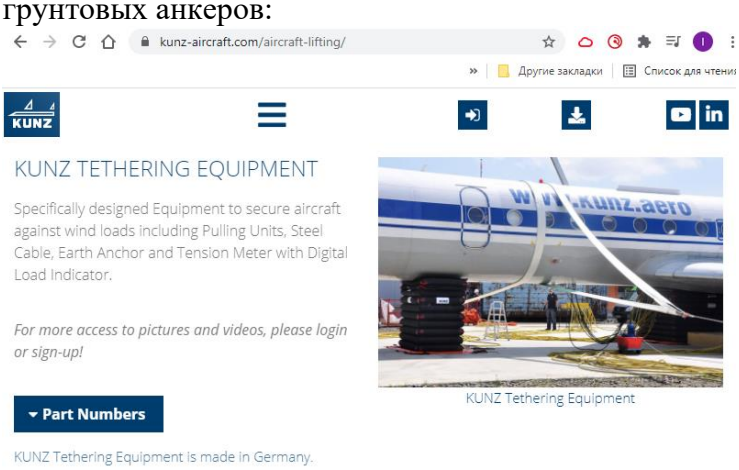
D639U215-01
Page 3
Jun 30/2013

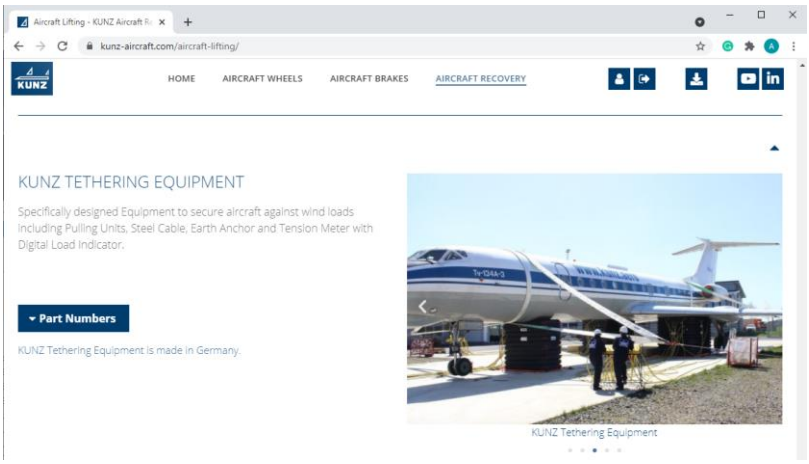
BOEING PROPRIETARY - Copyright © Unpublished Work - See title page for details

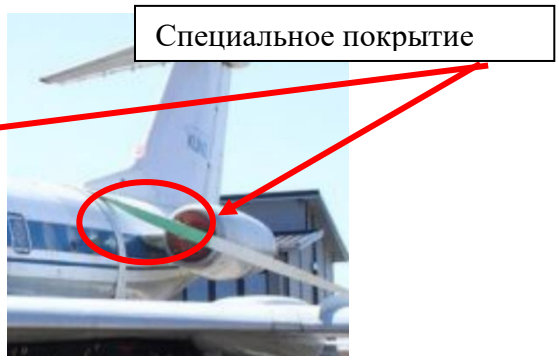
*2 Не сказано про наличие комплекта инструментов для обслуживания, срезная чека для рычага тяги, вращающийся крюк - 4 шт.
*3 Не сказано про наличие **строп со специальным покрытием** для фиксации воздушного судна. На видео с официального сайта показано использование другого принципа страховки, не соответствующее Техническому заданию.
*4 Не сказано про приспособление для извлечения анкеров из земли.
*5 Не сказано про наличие комплекта для модернизации страховочного оборудования и для использования его на мягком грунте.

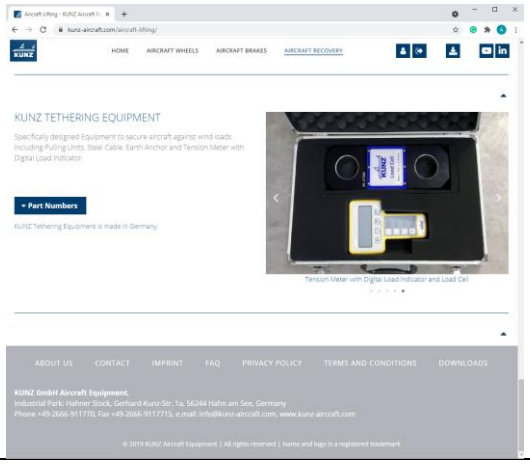
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования **AMS Aircraft Recovery Limited**. https://www.aircraft-recovery.co.uk/aircraft-lifting/aircraft-tethering-equipment/

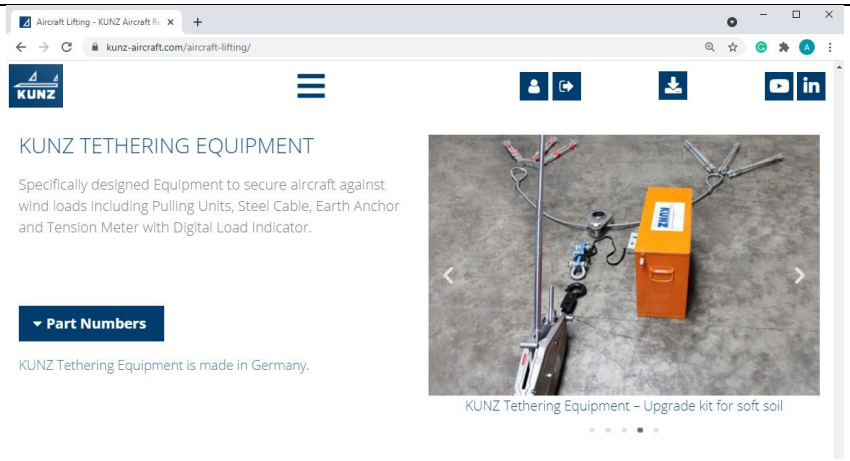
Оборудование **KUNZ GMBH**, предложенное участником	3. На сайте производителя оборудования **KUNZ GMBH** информация по страховочному оборудованию представлена в виде фото, видео и текста. На котором видно, что самолет страхуется при помощи строп со специальным покрытием в середине, лебедок, стальных кабелей, тензодатчиков с цифровой индикацией, грунтовых анкеров:

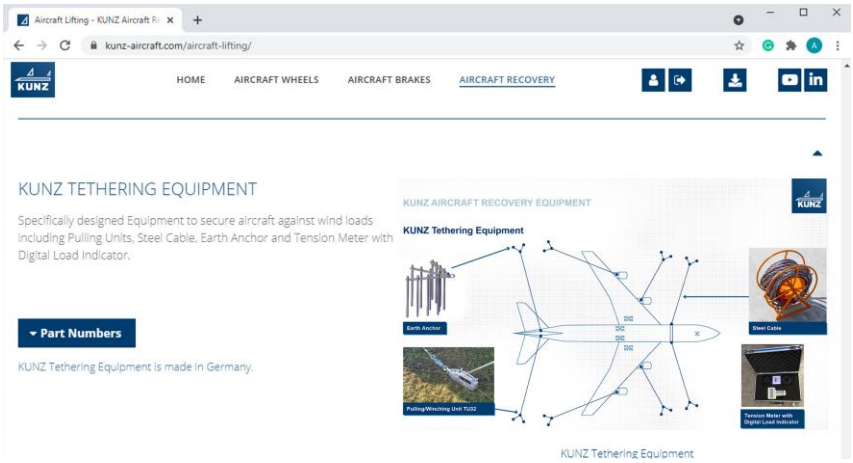


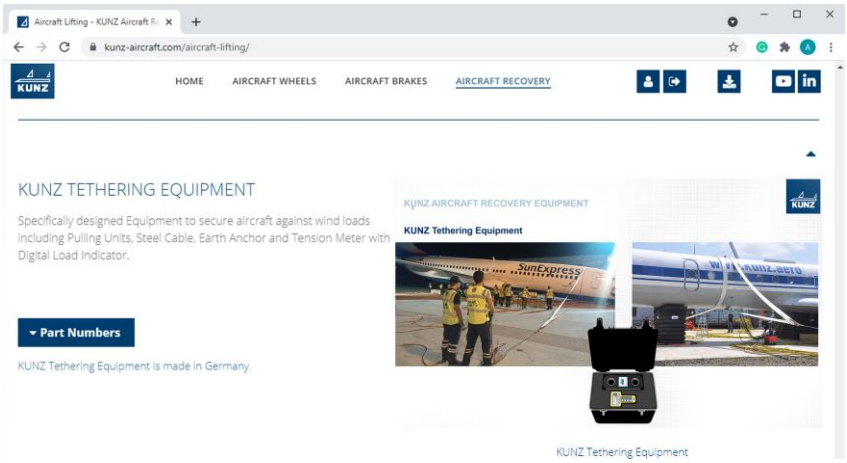












В руководстве по эвакуации на Boeing 747 (ARM) прописан производитель KUNZ, что подтверждает соответствие требованию Технического Задания Заказчика.
Лист допущенных поставщиков оборудования для BOEING 747:

	BOEING 747-8 AIRPLANE RECOVERY DOCUMENT **LOAD POSITIONER** PERMADUR INDUSTRIES INC **PENETROMETER** ELE INTERNATIONAL LLC/ SOILTEST PRODUCT DIVISION **PULLEYS** CROSBY GROUP INC., THE **PUMPS - WATER & HOSE** CRANE/BARNES PUMPS INC. **SHELTERS - PORTABLE** BACHMANN SA — SPRUNG INSTANT STRUCTURES, INC **TENSION MEASURING DEVICES** KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT — STRESS-TEK INC. **TENSIONING DEVICES** TRACTEL (UK) LTD (TIRFOR) — TRACTEL, INC./GRIPHOIST DIV. **TRANSPORTERS - DISABLED AIRPLANE** GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT — INDUSTRIE COMETTO SPA KAMAG CORPORATION OF AMERICA — KAMAG TRANSPORTTECHNIK GMBH. & CO. KG NICOLAS INDUSTRIE — SCHEUERLE FAHRZEUGFABRIK GMBH SUPPLIER LIST PRODUCTS AND SERVICES Page 3 D639U215-01 — Jun 30/2013 BOEING PROPRIETARY - Copyright © Unpublished Work - See title page for details
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования **KUNZ GMBH**. https://kunz-aircraft.com/aircraft-lifting/

Вывод	*1) Производитель оборудования **ResQtec**, которое предложил участник **ТОО "SB Group Kazakhstan"**, **НЕ** производит оборудование, соответствующее Техническому Заданию на тендер.* *2) Оборудование производства **ResQtec** отличается от того, что требуется Заказчику как по комплектности, так и по принципу эксплуатации.* *3) Тензометрическое оборудование, входящее в комплект в соответствии с требованием Заказчика не прописано в руководстве по эвакуации на **Boeing 747 (ARM)** как показано выше. Требование Технического Задания.* *4) **ТОО "SB Group Kazakhstan"** скопировал ТЗ, но планирует поставку оборудования, не соответствующего ТЗ.*
	*1) Производитель оборудования **AMS Aircraft Recovery Limited**, которое предложил участник **ТОО "PBS plus"**, **НЕ** производит оборудование, соответствующее Техническому Заданию на тендер.*

	2) *Оборудование производства* **AMS Aircraft Recovery Limited** *отличается от того, что требуется Заказчику как по комплектности, так и по принципу эксплуатации.* 3) *Тензометрическое оборудование, входящее в комплект в соответствии с требованием Заказчика не прописано в руководстве по эвакуации на* **Boeing 747 (ARM)** *как показано выше. Требование Технического Задания.* 4) ***ТОО "PBS plus"*** *скопировал ТЗ, но планирует поставку оборудования, не соответствующего ТЗ.*
	Производитель оборудования KUNZ GMBH, производит и предлагает оборудование, полностью соответствующее требованиями руководству по эвакуации ARM производителей воздушных судов и требованиям Технического Задания Заказчика.

В связи с вышеизложенным, Просим Вас:

Признать заявку ТОО «SB Group Kazakhstan» не соответствующей требованиям конкурсной документации и техническому заданию Заказчика.

Признать заявку ТОО "PBS Plus" не соответствующей требованиям конкурсной документации и техническому заданию Заказчика.

Пересмотреть итоги Конкурса № 5893718-ОК2 и выбрать победителя по итогам оценки и сопоставления конкурсных предложений, соответствующих конкурсной документации и техническому заданию Заказчика

ТОО "MEDEXX" надеется на объективное и справедливое решение.

ТОО «MEDEXX»
Подписано ЭЦП
Розиева З.Д.