БИН: 040740010604
Адрес: г. Алматы, ул. Луганского 21А, офис 8
ТОО «MEDEXX»

Исходящий №23-2 от «23» июля 2021г.

В Департамент внутреннего государственного аудита по Городу Нур-Султан.

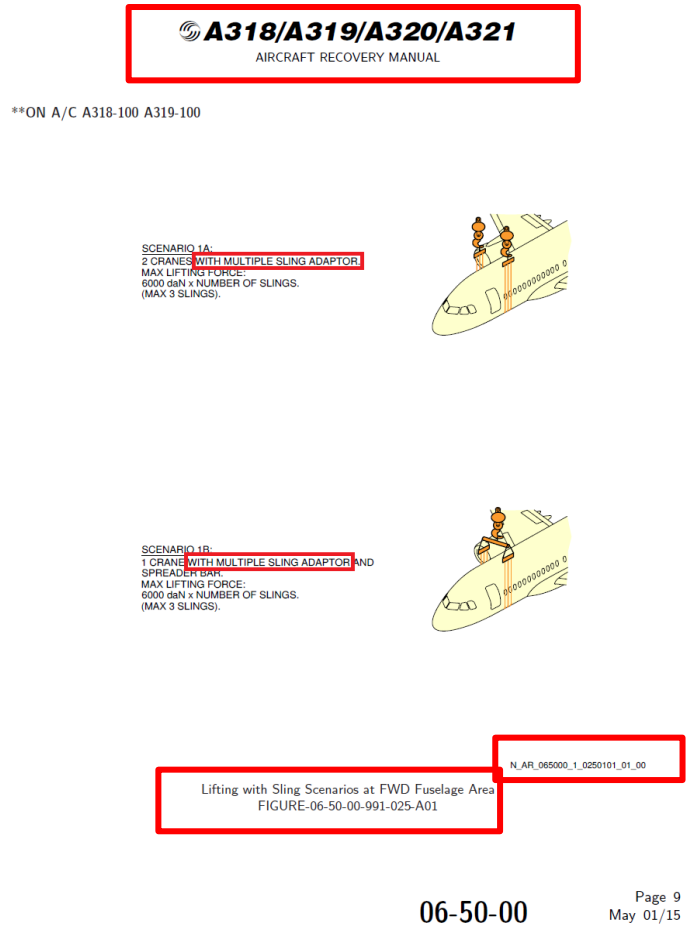
ЖАЛОБА НА НЕПРАВОМЕРНЫЙ ДОПУСК.

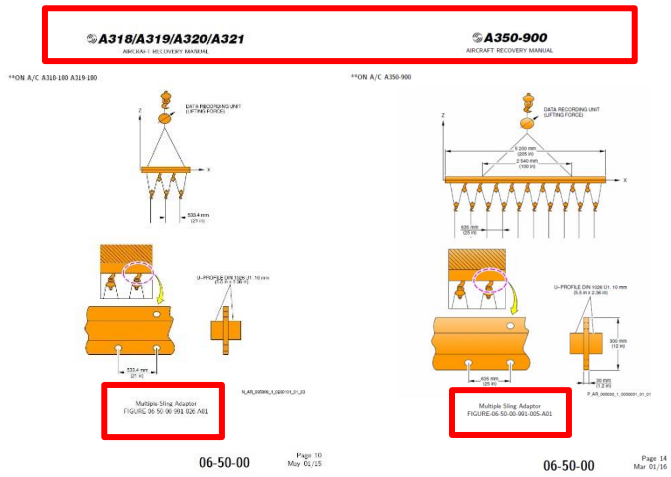
Заказчик (БИН: 030340001539) Акционерное общество "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" проводил открытый конкурс **5893718-2: номер лота 44278899-ОК1.**

В соответствии со статьей 47 Закона РК «О государственных закупках» и подпунктом 1) пункта 12 Нормативного постановления Верховного суда Республики Казахстан №5 от 14 декабря 2012 года «О применении судами законодательства о государственных закупках» потенциальный поставщик в праве обжаловать действия (бездействия) заказчика, организатора государственных закупок, комиссией, эксперта, единого оператора в сфере государственных закупок, если их действия (бездействия) нарушают его права и законные интересы путем подачи жалобы в уполномоченный орган.

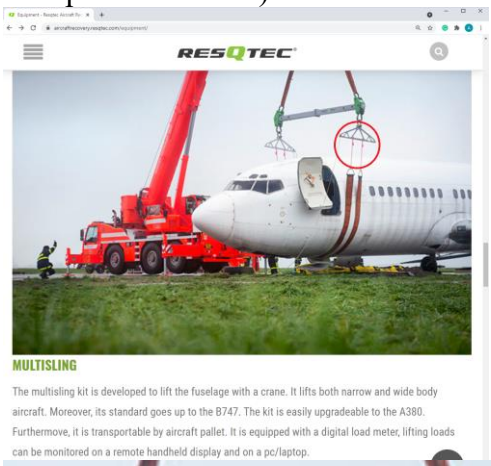
По протоколу итогов №5893718-ОК2 от 15.07.2021 г. по открытому конкурсу №**5893718-ОК2**, номер лота 44278899-ОК1 к участию в конкурсе необоснованно допущена заявка ТОО «SB GROUP KAZAKHSTAN», которая считаем, что заведомо ввела в заблуждение Заказчика, по следующим обоснованным причинам с нашей стороны (ниже представлен полный анализ технического задания в виде сравнительной таблицы от 2ух предлагаемых производителей):

Номер Конкурса	5893718-ОК2
Номер Лота	44278899-ОК1
Наименование Лота	Комплект подъемных средств
Требование ТЗ	Комплект предназначен для узко- и широко-фюзеляжных ВС (кроме А380) для эвакуации ВС типа В737, А320, А350, А340, В747, В777, В787 и подобных. **Дистанция между стропами регулируется за счет системы пинов, в соответствии с предписаниями Boeing и Airbus.** Усилия равномерно **распределяются, за счет системы цепей**[*1]**,** исключая получение вторичных повреждений. Приспособление для подъема аварийных ВС предназначено для выполнения подъема воздушного судна в случае повреждения носовой стойки шасси при выполнении эвакуационных работ при наличии подъёмного крана. Комплект состоит из: - телескопической распределительной балки, - 2 круглых

	строп из полиэстера, для крепления к крану. - 2 треугольных балок **с системой пинов для регулировки расстояния между стропами в соответствии с расположением силовых шпангоутов, - 4 цепей с крюками,** длиной не более 2 м - 4 плоских подъемных строп, грузоподъемностью кольца не менее 20000 кг каждая, длиной не менее 17,5 м - 1 стального сетчатого ящика для транспортировки и хранения. Комплект оснащен специальным паллетом для транспортировки и хранения комплекта. Паллет может быть перемещен с помощью вилочного погрузчика. Разработан специально для возможности авиаперевозки на паллетах типа LD6, Цепная подвеска для подъема с помощью крана паллета для транспортировки и хранения. Потенциальный поставщик в составе заявки должен предоставить: - сертификат о допуске для разработки и изготовления аварийно-спасательного оборудования; - сертификат ISO 9001; - соответствие оборудования требованиям Aircraft Recovery Manual (ARM), ссылка на ARM где прописан производитель.
Оборудование ResQtec, предложенное участником ТОО "SB Group Kazakhstan"	*1 1. Ниже приведено изображение из Aircraft Recovery Manual (ARM) (**Руководство по эвакуации воздушного судна) с требованиями**, одних из самых распространенных воздушных судов Airbus 318/319/320/321 и Airbus 350, где наглядно сказано и показана **система регулируемых цепей для равномерного распределения нагрузок** на фюзеляж воздушного судна, которую **предписано использовать** при подъеме производителем воздушного судна (требования, указанные в Техническом Задании Заказчика).  A318/A319/A320/A321 AIRCRAFT RECOVERY MANUAL **ON A/C A318-100 A319-100 SCENARIO 1A: 2 CRANES WITH MULTIPLE SLING ADAPTOR. MAX LIFTING FORCE: 6000 daN x NUMBER OF SLINGS. (MAX 3 SLINGS). SCENARIO 1B: 1 CRANE WITH MULTIPLE SLING ADAPTOR AND SPREADER BAR. MAX LIFTING FORCE: 6000 daN x NUMBER OF SLINGS. (MAX 3 SLINGS). N_AR_065000_1_0250101_01_00 Lifting with Sling Scenarios at FWD Fuselage Area FIGURE-06-50-00-991-025-A01 06-50-00 Page 9 May 01/15



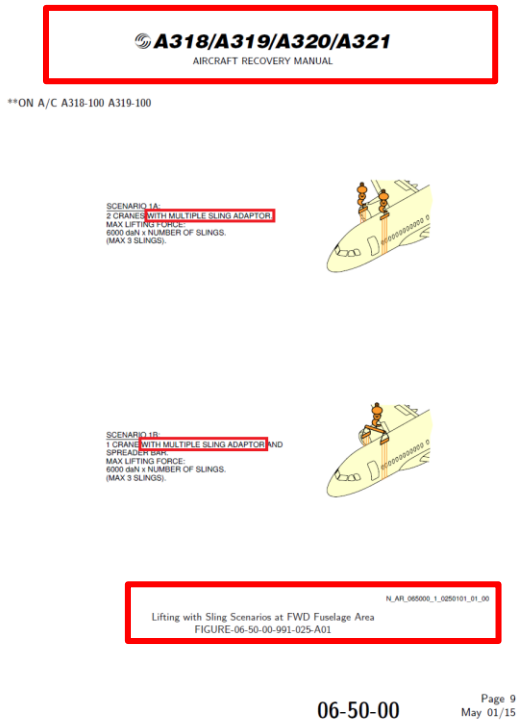
Производитель оборудования **ResQtec** размещает у себя на сайте описание и фото оборудования для подъема воздушных судов, которое он производит (см изображение ниже):

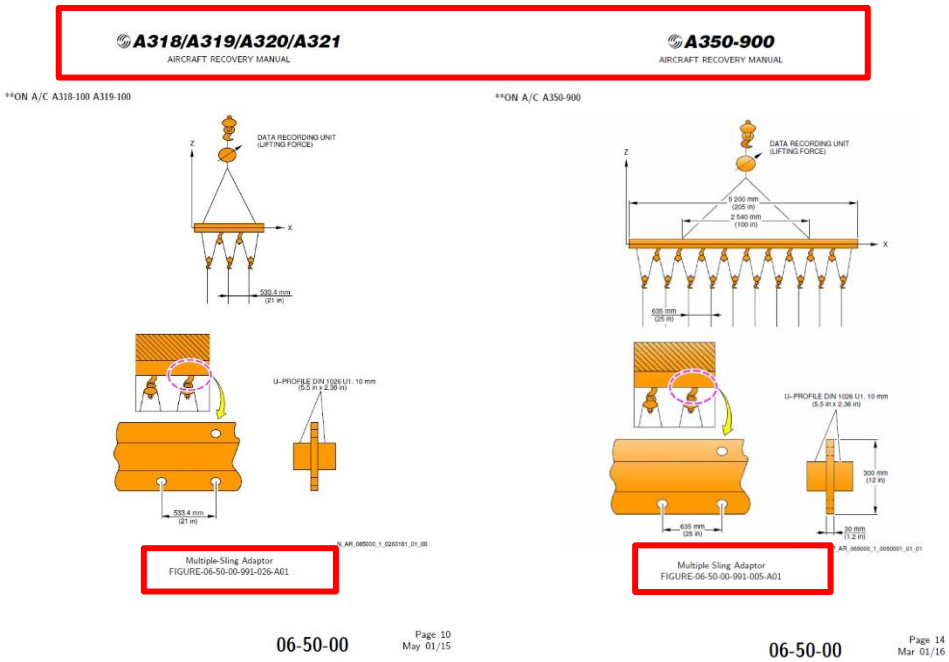


ResQtec, как мы видим на изображении, не использует систему цепей и какую-либо другую регулировку распределения нагрузок, за счет которых равномерно **распределяются усилия для исключения получения вторичных повреждений** воздушного судна. Цепи просто крепятся к треугольной балке без каких-либо систем перераспределения усилий, что несет риск нанесения вторичных повреждений воздушному судну.

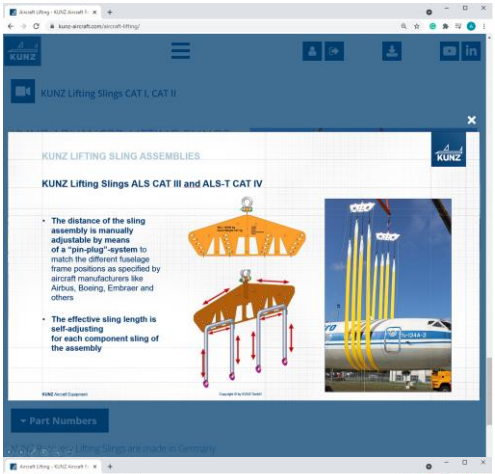
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования ResQtec. https://aircraftrecovery.resqtec.com/equipment/

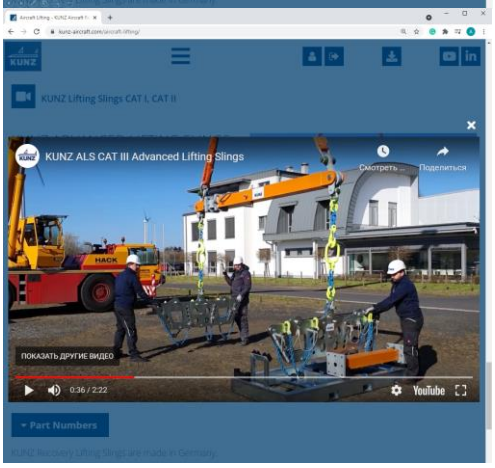
Оборудование KUNZ	2. Ниже приведено изображение из Aircraft Recovery Manual (ARM) (Руководство по эвакуации воздушного судна) с требованиями, одних из самых распространенных воздушных судов Airbus 318/319/320/321 и Airbus 350, где наглядно сказано и показана система регулируемых цепей для равномерного распределения нагрузок на фюзеляж воздушного судна, которую предписано использовать при подъеме производителем воздушного судна (требования, указанные в Техническом Задании Заказчика).

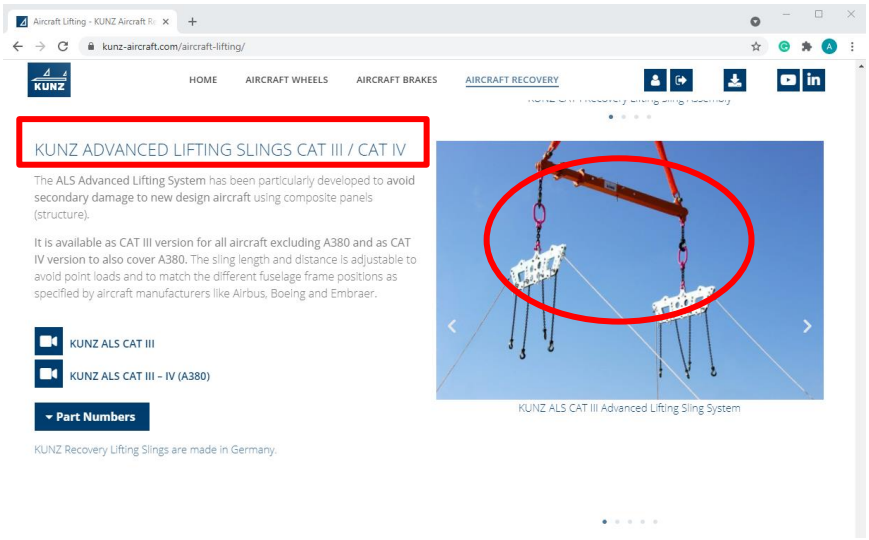


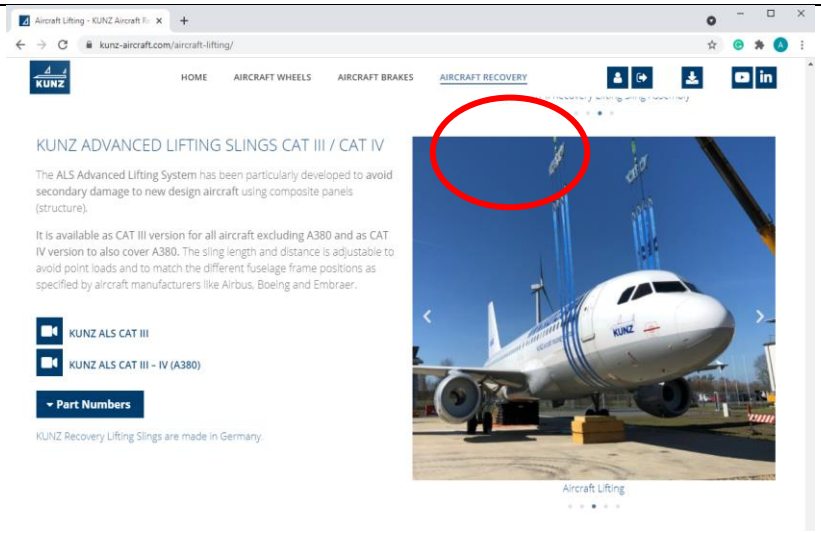
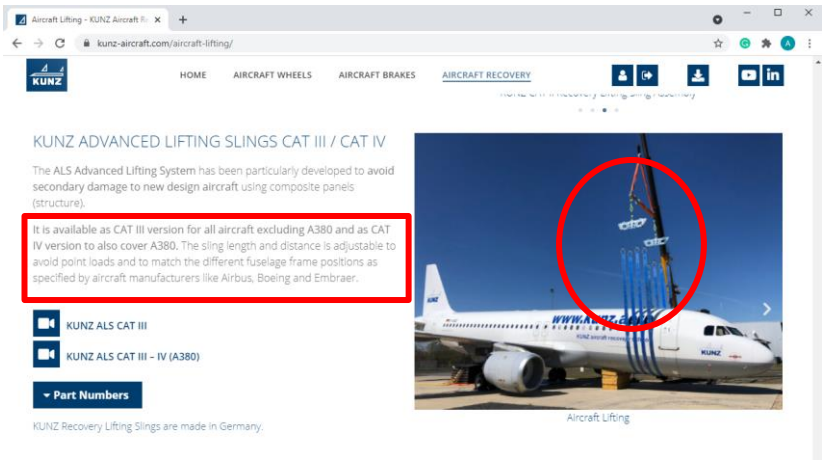


Производитель оборудования **KUNZ GMBH** размещает у себя на сайте описание и фото оборудования для подъема воздушных судов, которое он производит с системой регулируемых цепей для равномерного распределения нагрузок на фюзеляж воздушного судна (см изображения ниже):







	 
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования **KUNZ GMBH**. https://kunz-aircraft.com/aircraft-recovery/

Вывод	1. *Производитель оборудования **ResQtec**, которое предложил участник **ТОО "SB Group Kazakhstan",** не производит оборудование, соответствующее Техническому Заданию Заказчика. Оборудование, размещенное на сайте производителя, не позволяет выполнять безопасный подъем, не соответствует требованиям документации производителей воздушных судов, требованиями **ARM** производителей воздушных судов и требованиям Технического Задания заказчика.* 2. ***ТОО "SB Group Kazakhstan"** скопировал ТЗ, но планирует поставку оборудования, не соответствующего Техническому Заданию Заказчика.*
	Производитель оборудования KUNZ GMBH, производит и ТОО MEDEXX предлагает оборудование, полностью соответствующее требованиями ARM производителей воздушных судов и требованиям Технического Задания Заказчика.

В связи с вышеизложенным, Просим Вас:

Признать заявку ТОО «SB Group Kazakhstan» не соответствующей требованиям конкурсной документации и техническому заданию Заказчика.

Пересмотреть итоги Конкурса № 5893718-ОК2 и выбрать победителя по итогам оценки и сопоставления конкурсных предложений, соответствующих конкурсной документации и техническому заданию Заказчика

ТОО "MEDEXX" надеется на объективное и справедливое решение.

ТОО «MEDEXX»
Подписано ЭЦП
Розиева З.Д.