БИН: 040740010604
Адрес: г. Алматы, ул. Луганского 21А, офис 8
ТОО «MEDEXX»

Исходящий №23-4 от «23» июля 2021г.

В Департамент внутреннего государственного аудита по Городу Нур-Султан.

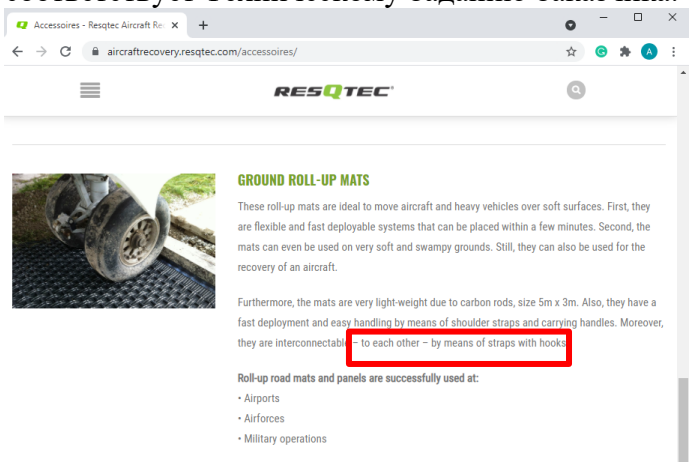
ЖАЛОБА НА НЕПРАВОМЕРНЫЙ ДОПУСК.

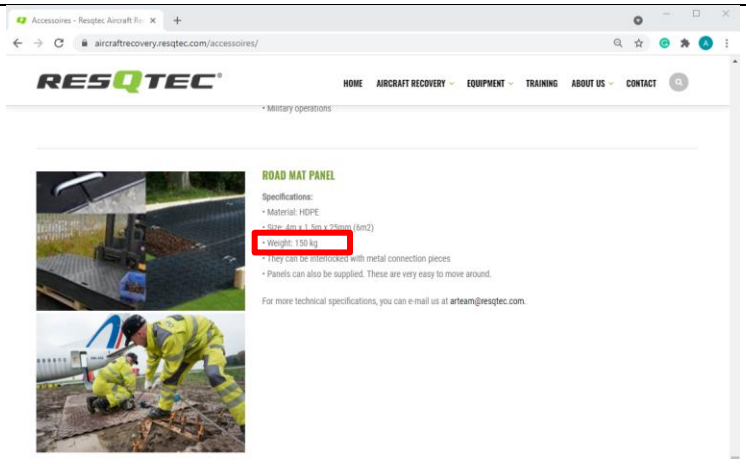
Заказчик (БИН: 030340001539) Акционерное общество "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" проводил открытый конкурс **5893718-2: номер лота 44279316-ОК1.**

В соответствии со статьей 47 Закона РК «О государственных закупках» и подпунктом 1) пункта 12 Нормативного постановления Верховного суда Республики Казахстан №5 от 14 декабря 2012 года «О применении судами законодательства о государственных закупках» потенциальный поставщик в праве обжаловать действия (бездействия) заказчика, организатора государственных закупок, комиссией, эксперта, единого оператора в сфере государственных закупок, если их действия (бездействия) нарушают его права и законные интересы путем подачи жалобы в уполномоченный орган.

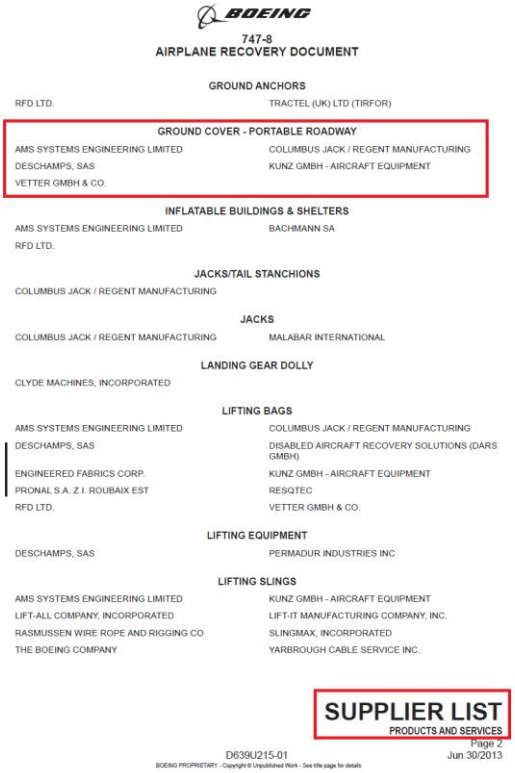
По протоколу итогов №5893718-ОК2 от 15.07.2021 г. по открытому конкурсу №**5893718-ОК2**, номер лота 44279316-ОК1 к участию в конкурсе необоснованно допущена заявка ТОО «SB GROUP KAZAKHSTAN», которая считаем, что заведомо ввела в заблуждение Заказчика, по следующим обоснованным причинам с нашей стороны (ниже представлен полный анализ технического задания в виде сравнительной таблицы от 2ух предлагаемых производителей):

Номер Конкурса	5893718-ОК2
Номер Лота	44279316-ОК1
Наименование Лота	Маты
Требование ТЗ	Комплект оснащен: - приспособлением (крюком) **для легкого развертывания элементов**, не менее 4 шт. - одинарные **оцинкованные коннекторы**[*1] не менее 80 шт. - двойные оцинкованные коннекторы не менее 36 шт. - оцинкованные поддон с креплениями под вилочный погрузчик. Комплект предназначен для любых типов ВС. Элементы изготовлены из **высокопрочного, всепогодного высокомолекулярного полиэтилена** HD-PE 1000. Элементы оснащены **двумя различными рельефами поверхности**[*2], для различных ситуаций: - одна сторона имеет специальную противоскользящую поверхность с шинами. – другая сторона имеет специальную противоскользящую поверхность с чередующимися шинами.

	Элементы легко очищаются после использования**.** Каждый элемент выдерживает нагрузку до 250 т. Соединяются между собой стальными коннекторами. Соединение возможно, как в длину, так и в ширину. Размеры: вес не более 40 кг*3. Длина не менее 2200 мм; ширина не менее 1250 мм; высота не менее 15 мм; общая площадь не менее 200 м2 Потенциальный поставщик в составе заявки должен предоставить: - сертификат о допуске для разработки и изготовления аварийно-спасательного оборудования; - сертификат ISO 9001; - **соответствие оборудования требованиям Aircraft Recovery Manual**
Оборудование ResQtec, предложенное участником ТОО "SB Group Kazakhstan"	На сайте производителя оборудования ResQtec представлено два варианта матов для укрепления грунта. Оба варианта не соответствуют ТЗ. Первый вариант: *1 1. Рулонные маты ResQtec больших габаритов и веса, не подходят для быстрого развертывания, НЕ соответствует Техническому заданию так как в нём соединяются друг с другом **с помощью ремней с крючками**, что также не соответствует Техническому Заданию Заказчика.  *2 2. Обе стороны таких рулонных матов ResQtec имеют поверхность с одинаковым рельефом, что также не соответствует Техническому Заданию Заказчика. В Техническом задании требуется: «**двумя различными рельефами поверхности**, для различных ситуаций: - одна сторона имеет специальную противоскользящую поверхность с шинами. – другая сторона имеет специальную противоскользящую поверхность с чередующимися шинами.» *3 Второй вариант: 3. Вес матов ResQtec 150 кг, что почти в 4 раза больше чем требуется по Техническому заданию. **Не соответствует Техническому заданию**, в котором четко сказано, что вес матов не более **40 кг.** Не подходят для быстрого развертывания из-за своих весовых характеристик.



Лист допущенных поставщиков оборудования для BOEING 747 из руководства по эвакуации (ARM):



BOEING

747-8
AIRPLANE RECOVERY DOCUMENT

GROUND ANCHORS

RFD LTD.	TRACTEL (UK) LTD (TIRFOR)

GROUND COVER - PORTABLE ROADWAY

AMS SYSTEMS ENGINEERING LIMITED	COLUMBUS JACK / REGENT MANUFACTURING
DESCHAMPS, SAS	KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT
VETTER GMBH & CO.	

INFLATABLE BUILDINGS & SHELTERS

AMS SYSTEMS ENGINEERING LIMITED	BACHMANN SA
RFD LTD.	

JACKS/TAIL STANCHIONS

COLUMBUS JACK / REGENT MANUFACTURING

JACKS

COLUMBUS JACK / REGENT MANUFACTURING	MALABAR INTERNATIONAL

LANDING GEAR DOLLY

CLYDE MACHINES, INCORPORATED

LIFTING BAGS

AMS SYSTEMS ENGINEERING LIMITED	COLUMBUS JACK / REGENT MANUFACTURING
DESCHAMPS, SAS	DISABLED AIRCRAFT RECOVERY SOLUTIONS (DARS GMBH)
ENGINEERED FABRICS CORP.	KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT
PRONAL S.A. Z.I. ROUBAIX EST	RESQTEC
RFD LTD.	VETTER GMBH & CO.

LIFTING EQUIPMENT

DESCHAMPS, SAS	PERMADUR INDUSTRIES INC

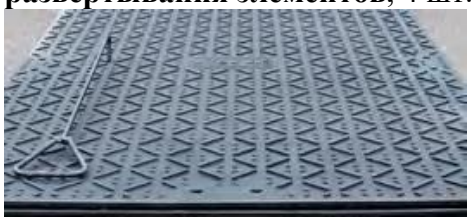
LIFTING SLINGS

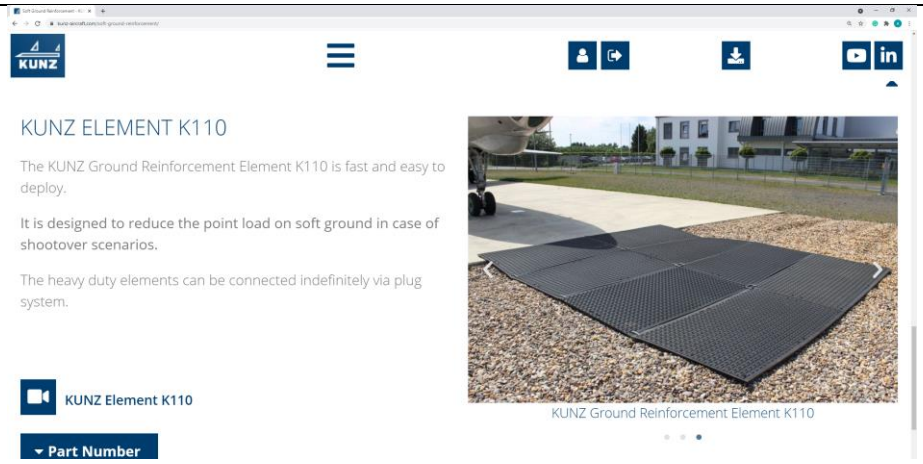
AMS SYSTEMS ENGINEERING LIMITED	KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT
LIFT-ALL COMPANY, INCORPORATED	LIFT-IT MANUFACTURING COMPANY, INC.
RASMUSSEN WIRE ROPE AND RIGGING CO	SLINGMAX, INCORPORATED
THE BOEING COMPANY	YARBROUGH CABLE SERVICE INC.

SUPPLIER LIST
PRODUCTS AND SERVICES
Page 2
D639U215-01
Jun 30/2013
BOEING PROPRIETARY - Copyright © Unpublished Work - See title page for details

В руководстве по эвакуации на BOEING 747 (ARM) не прописан производитель ResQtec как поставщик покрытий для укрепления грунта (матов). Изображение из руководства на BOEING 747 представлено выше. В требованиях Технического Задания сказано о необходимости **соответствия оборудования требованиям** руководствам по эвакуации**.**

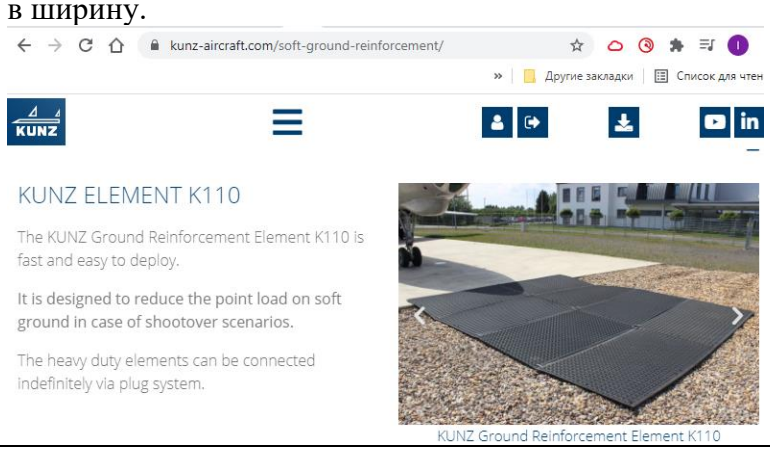
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования ResQtec. https://aircraftrecovery.resqtec.com/equipment/

Оборудование KUNZ, предложенное участником ТОО MEDEXX	Комплект KUNZ оснащен: - приспособлением (крюком) **для легкого развертывания элементов**, 4 шт.  - одинарные **оцинкованные коннекторы** 80 шт. - двойные оцинкованные коннекторы 36 шт.

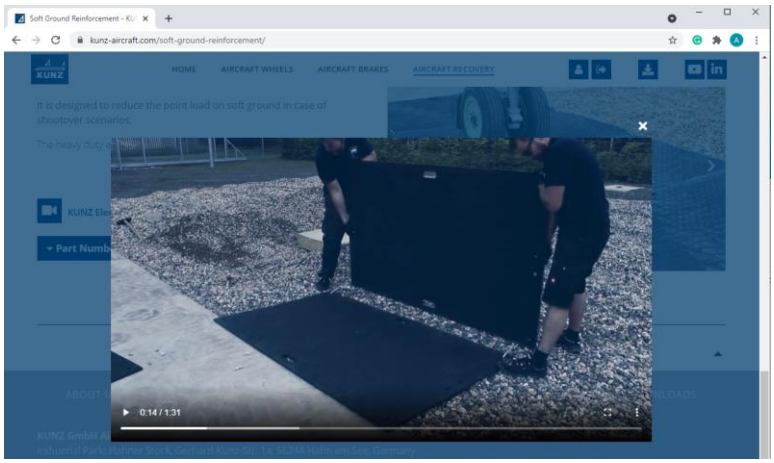


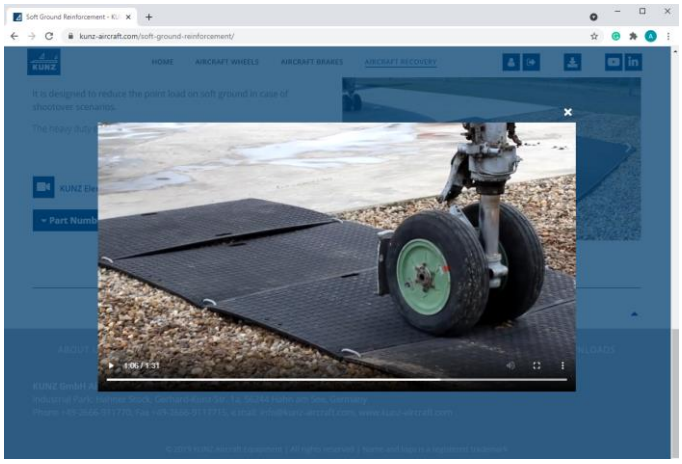
- оцинкованные поддон с креплениями под вилочный погрузчик.

Комплект предназначен для любых типов ВС. Элементы изготовлены из **высокопрочного, всепогодного высокомолекулярного полиэтилена** HD-PE 1000. Элементы оснащены **двумя различными рельефами поверхности**, для различных ситуаций: - одна сторона имеет специальную противоскользящую поверхность с шинами. – другая сторона имеет специальную противоскользящую поверхность с чередующимися шинами. Элементы легко очищаются после использования**.** Каждый элемент выдерживает нагрузку до 250 т. Соединяются между собой стальными коннекторами. Соединение возможно, как в длину, так и в ширину.



Размеры: вес 28 кг. Длина 2000 мм; ширина 1220 мм; высота 15 мм; общая площадь 200 м2 Потенциальный поставщик в составе заявки должен предоставить: - сертификат о допуске для разработки и изготовления аварийно-спасательного оборудования; - сертификат ISO 9001; **- соответствие оборудования требованиям Aircraft Recovery Manual**





Лист допущенных поставщиков оборудования для BOEING 747 из руководства по эвакуации (ARM):

BOEING

747-8
AIRPLANE RECOVERY DOCUMENT

GROUND ANCHORS

RFD LTD.	TRACTEL (UK) LTD (TIRFOR)

GROUND COVER - PORTABLE ROADWAY

AMS SYSTEMS ENGINEERING LIMITED	COLUMBUS JACK / REGENT MANUFACTURING
DESCHAMPS, SAS	KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT
VETTER GMBH & CO.	

INFLATABLE BUILDINGS & SHELTERS

AMS SYSTEMS ENGINEERING LIMITED	BACHMANN SA
RFD LTD.	

JACKS/TAIL STANCHIONS

COLUMBUS JACK / REGENT MANUFACTURING

JACKS

COLUMBUS JACK / REGENT MANUFACTURING	MALABAR INTERNATIONAL

LANDING GEAR DOLLY

CLYDE MACHINES, INCORPORATED

LIFTING BAGS

AMS SYSTEMS ENGINEERING LIMITED	COLUMBUS JACK / REGENT MANUFACTURING
DESCHAMPS, SAS	DISABLED AIRCRAFT RECOVERY SOLUTIONS (DARS GMBH)
ENGINEERED FABRICS CORP.	KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT
PRONAL S.A. Z.I. ROUBAIX EST	RESQTEC
RFD LTD.	VETTER GMBH & CO.

LIFTING EQUIPMENT

DESCHAMPS, SAS	PERMADUR INDUSTRIES INC

LIFTING SLINGS

AMS SYSTEMS ENGINEERING LIMITED	KUNZ GMBH - AIRCRAFT EQUIPMENT
LIFT-ALL COMPANY, INCORPORATED	LIFT-IT MANUFACTURING COMPANY, INC.
RASMUSSEN WIRE ROPE AND RIGGING CO	SLINGMAX, INCORPORATED
THE BOEING COMPANY	YARBROUGH CABLE SERVICE INC.

SUPPLIER LIST
PRODUCTS AND SERVICES

D639U215-01 Page 2
Jun 30/2013
BOEING PROPRIETARY - Copyright © Unpublished Work - See title page for details

В руководстве по эвакуации на BOEING 747 (ARM) прописан производитель **KUNZ GMBH** как поставщик покрытий для укрепления грунта (матов).

	Изображение из руководства на BOEING 747 представлено выше. В требованиях Технического Задания сказано о необходимости **соответствия оборудования требованиям** руководствам по эвакуации**.**
Ссылка на источники	Официальный сайт производителя оборудования **KUNZ GMBH**. https://kunz-aircraft.com/soft-ground-reinforcement/

Вывод	1. *Производитель оборудования **ResQtec**, которое предложил участник **ТОО "SB Group Kazakhstan",** не производит оборудование, соответствующее Техническому Заданию Заказчика. Не подходят для быстрого развертывания из-за своих весовых характеристик, так и способа фиксации и соединения.* 2. *Характеристики фактического оборудования **ResQtec**, представленного на официальном сайте производителя в несколько раз отличаются по весовым характеристикам – не соответствуют Техническому заданию.* 3. *Оборудование **ResQtec** не прописано в руководстве по эвакуации на Boeing 747 (**ARM**) как показано выше и в требованиях к ТЗ.* 4. ***ТОО "SB Group Kazakhstan"** скопировал ТЗ, но планирует поставку оборудования, не соответствующего ТЗ.*
	Производитель оборудования KUNZ GMBH, производит оборудование, полностью соответствующее Техническому Заданию на тендер как по характеристикам, так и по руководстве по эвакуации на Boeing 747 (ARM) производителя воздушных судов как показано выше и в требованиях к ТЗ.

В связи с вышеизложенным, Просим Вас:

Признать заявку ТОО «SB Group Kazakhstan» не соответствующей требованиям конкурсной документации и техническому заданию Заказчика.

Пересмотреть итоги Конкурса № 5893718-ОК2 и выбрать победителя по итогам оценки и сопоставления конкурсных предложений, соответствующих конкурсной документации и техническому заданию Заказчика

ТОО "MEDEXX" надеется на объективное и справедливое решение.

ТОО «MEDEXX»
Подписано ЭЦП
Розиева З.Д.