«Ақтөбе облысы, Ырғыз ауданы, Ырғыз ауылдық округі, Ырғыз ауылы, Самара-Шымкент трассасы, жер учаскесі, 18 мекенжайында АҚС (автомобиль жанармай құю станциясын) салу» (сметалық құжаттамасыз)»
жұмыс жобасы бойынша

14.07.2021 ж. № 04-0209/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«DAUR KZ» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ASK PROJECT 1» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Ырғыз ауданы, Ырғыз ауылдық округі, Ырғыз ауылы, Самара – Шымкент трассасы, жер учаскесі, 18 мекенжайында АҚС (автомобиль жанармай құю станциясын) салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0209/21 от 14.07.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара-Шымкент, земельный участок, 18» (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «DAUR KZ»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ASK PROJECT 1»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара-Шымкент, земельный участок, 18» (без сметной документации)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара-Шымкент, земельный участок, 18» (без сметной документации)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-0736 от 05.05.2021 года между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «DAUR KZ».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «DAUR KZ», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASK PROJECT 1», лицензия №20001669 от 29.01.2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное директором ТОО «DAUR KZ» от 10.12.2020 года;

постановление акимата Иргизского района Актюбинской области №64 от 23.02.2021 года о выкупе земельного участка предпринимательского назначения на праве частного землепользования площадью 0,9533 га;

акт право частной собственности на земельный участок с кадастровым номером №02-025-003-323 от 18.03.2021 года, площадью 0,6598 га;

архитектурно-планировочное задание №KZ17VUA00334520 от 20.12.2020 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Иргизского района»;

эскизный проект, согласованный ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Иргизского района» №KZ36VUA00339610 от 29.12.2020 года;

отчет по топографо-геодезическим работам от 2021 года, выполненный ТОО «G.ADIET» (государственная лицензия №18019668 от 26.10.2018 года);

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям от 2021 года, выполненный ТОО «ASK PROJECT 1» (лицензия №20001670 от 29.01.2020 года);

протоколы испытаний дозиметрического контроля №96, 97 от 29.01.2021 года, подписанные ИЛ ТОО «НИИ «Батысэкопроект»;

письмо №15 от 12.02.2021 года о том, что на территории проектируемой автозаправочной станции отсутствуют зеленые насаждения, выданное ГУ «Отдел архитектуры, строительства жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Иргизского района»;

протокол общественных слушаний посредством видеоконференцсвязи (программы «Zoom Video Communications») к разделу ООС по рабочему проекту «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара-Шымкент, земельный участок, 18» (без сметной документации)» от 01.03.2021 года;

письмо №8 от 04.03.2021 года о том, что финансирование осуществляется за счет собственных средств, выданное заказчиком;

письмо-извещение №9 от 04.03.2021 года о начале строительства в августе 2021 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№20-1/127 от 09.03.2021 года на водопотребление, выданные ГУ «Отдел архитектуры, строительства жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Иргизского района»;

№21-7-1/97 от 24.02.2021 года на электроснабжение, выданные акимом Иргизского сельского округа.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №KZ14VQR00024739 от 12.02.2021 года на рабочий проект, выданное РГУ «Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям РК по Актюбинской области»;

письмо-согласование №2-21/ЮЛЖ-30 от 17.02.2021 года о том, что совпадения с землями государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий не имеются, выданное РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
энергетический паспорт проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи марки ГП, ТХ, АР, КР, ОВ, НВК, ВК, ЭС, СС, АиК;
проект организации строительства;
раздел «Охрана окружающей среды», разработанный ТОО «EcoProjectCompany».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение заправкой топливом автомобилей и других транспортных средств в результате строительства автомобильной заправочной станции.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Участок строительства АЗС расположен в с.Иргиз Иргизского сельского округа Иргизского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IIIB;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 29,9ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,2 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям от 2021 года, выполненного ТОО «ASK PROJECT 1», геолого-литологический разрез участка исследован бурением одной скважины глубиной 7,0 м. В разрезе участка выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 - почвенно-растительный слой, мощность слоя 0,1 м;

ИГЭ №2 - суглинок легкий, песчанистый, твердый, известковистый, мощность слоя 0,3 м с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии:

угол внутреннего трения - 26°; модуль деформации – 16,2 МПа; удельное сцепление – 64 кПа; плотность - 1,60 г/см^3;

ИГЭ №3 - супесь песчанистая, твердая, известковистая, мощность слоя 1,2 м с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии: угол внутреннего трения - 27°; модуль деформации – 17,2 МПа; удельное сцепление – 32 кПа; плотность - 1,71 г/см^3;

ИГЭ №4 - суглинок легкий, песчанистый, твердый, известковистый, мощность слоя 1,1 м с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии: угол внутреннего трения - 26°; модуль деформации – 16,2 МПа; удельное сцепление – 61 кПа; плотность - 1,65 г/см^3;

ИГЭ №5 - супесь песчанистая, твердая, известковистая, мощность слоя 4,2 м с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии: угол внутреннего трения - 24°; модуль деформации – 17,2 МПа; удельное сцепление – 32 кПа; плотность - 1,74 г/см^3.

Основанием фундаментов служат суглинки (ИГЭ №4) и супеси (ИГЭ №5, ИГЭ№3).

Согласно лабораторных и фондовых данных суглинки и супеси при замачивании проявляют просадочные свойства. Начальное просадочное давление составляет 0,140 МПа, напряжение от собственного веса грунта при коэффициенте водонасыщения 0,9 составляет 0,071 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности 1 (первый).

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Засоленность грунтов – слабозасоленные.

Сульфатная агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе. Хлоридная агрессивность грунтов характеризуется: грунты среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 7,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Участок строительства АЗС расположен на земельном участке, 18 вдоль автотрассы Самара-Шымкент в административном отношении относящееся к селу Иргиз Иргизского сельского округа Иргизского района Актюбинской области.

Архитектурно-планировочное решение генерального плана принято в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и на основе материалов топографо-геодезического изыскания. Система высот - Балтийская. Система координат - местная.

Рис.1 - Ситуационная схема размещения земельного участка

Генеральным планом на участке предусмотрены: операторная, площадка для автоцистерн, резервуарный парк (подземные резервуары для топлива 25 м3, 50 м3, 75 м3, резервуар аварийный 10 м3), площадка с островками топливораздаточной колонки (ТРК) для бензина с навесом, площадка с островком топливораздаточной колонки (ТРК) для дизеля, площадка для контейнера ТБО и замазученных отходов, очистное сооружение (подземное), противопожарный пост (щит пожарного инвентаря), ящик с песком.

Размещение на участке зданий и сооружений выполнено с учетом противопожарных и санитарно-гигиенических разрывов.

Со стороны автотрассы обозначены раздельные двухсторонние подъездные автодороги (съезды и выезды на территорию согласно заданию на проектирование разрабатываются отдельным проектом).

Внутри площадки по всему участку предусмотрено асфальтобетонное покрытие с возможностью проезда пожарных машин по территории и к структурным элементам АЗС. Площадь территории АЗС обеспечивает сквозной проезд и разворот автомашин с посадкой и высадкой пассажиров перед заправками.

Покрытие площадок с островками ТРК предусмотрены из бетонной плитки толщиной 80 мм.

Площадка для слива из автоцистерны резервуарного парка предусмотрены из бетона толщиной 100 мм.

Резервуарный парк для топлива размещен в железобетонном монолитном кожухе, углубленный в общем котловане с обратной засыпкой пазух песком с покрытием местным грунтом.

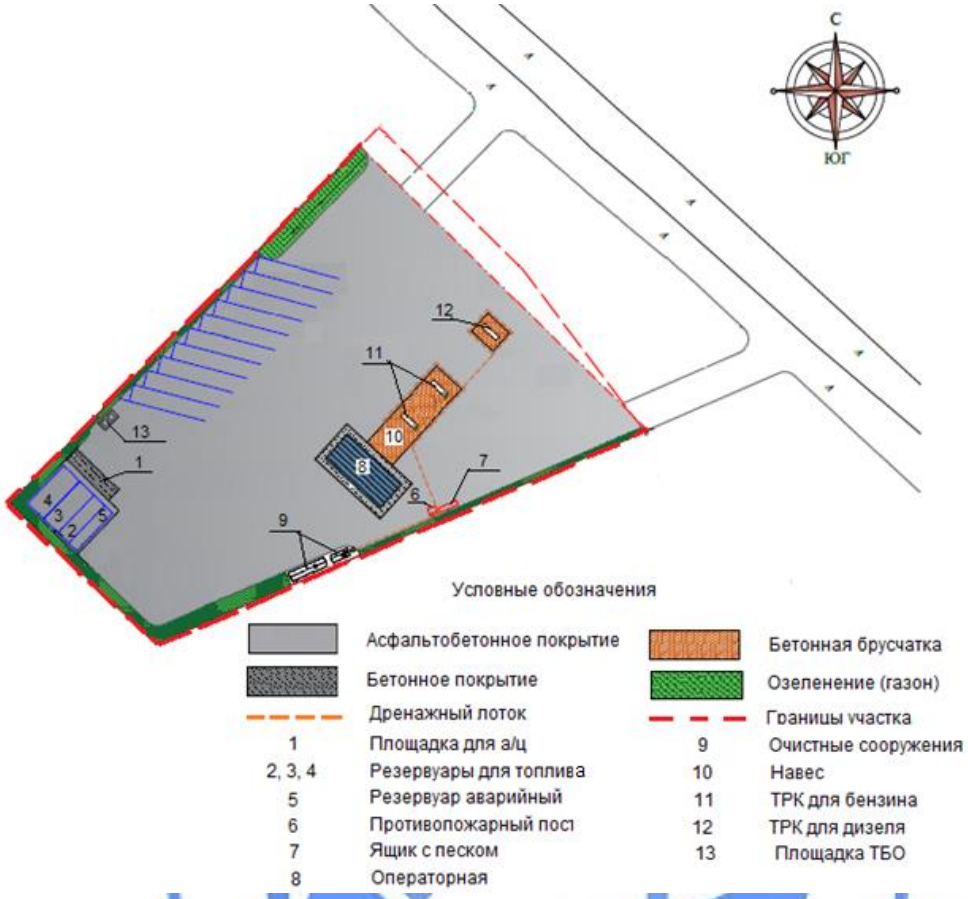


Рис.2 - Схема генплана

Островки ТРК с размерами 1,0х4,0 м предусмотрены бетонными с отделкой (и боковые поверхности) керамическими искронедающими плитками ГОСТ 6787-2001. Все островки выполнены высотой 0,3 м от примыкающей поверхности покрытий.

Над площадкой газораздаточной колонки предусмотрен навес с колоннами.

По периметру территории предусмотрено озеленение посевами многолетних трав (газон).

Примыкание проезда с участками резервуарного парка, площадками для слива, участками озеленения по периметру обрамлены бортовыми камнями.

По периметру площадок ТРК предусмотрены водоотводные лотки с выходом на очистное сооружение.

Проектом организации рельефа предусмотрено обеспечение оптимальных уклонов спланированной территории с учетом существующего рельефа. Вертикальная планировка выполнена с учетом высотного решения прилегающих территорий, местных дорог и обеспечивает нормальный водоотвод от зданий и сооружении, также с территории участка.

Предусмотрено по металлическим столбам проветриваемое высотой 1,61 м (от уровня земли) сетчатое панельное ограждение территории по периметру тыльной и боковой стороны участка, создавая открытое пространство впереди АЗС для свободного и беспрепятственного въезда и выезда. На участке предусмотрен доступ для МГН.

Площадка для сбора твердых отходов размером 3,0х1,5 м рассчитана на установку двух контейнеров с крышками (для ТБО и замазученных отходов). Площадка с трех сторон

ограждена профилированным листом на металлическом каркасе. Основание площадки под ТБО – железобетонная плита.

За условную отметку 0,000 принята отметка уровня чистого пола здания операторной, что соответствует абсолютной отметке 151,00.

Технические показатели по генеральному плану

Таблица № 6.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Площадь участка	га	0,6598
2	Площадь застройки операторной	м^2	100,5
3	Площадь покрытия	м^2	6017,5
4	Площадь озеленения	м^2	480,0

6.2.2 Технологические решения

Рабочим проектом принято рациональное размещение резервуаров хранения ЖМТ и топливораздаточных колонок с учетом последовательности технологического процесса, наиболее удобного обслуживания с соблюдением необходимых проходов и проездов.

Проектируемая АЗС стационарного типа относится к автозаправочным станциям общего пользования типа А - 500 и более заправок в сутки (135 и более заправок в час «пик») при общей вместимости резервуаров до 150 м^3 включительно), разработана на основании задания на проектирование, предназначена для приема, хранения и выдачи автомобильного жидкомоторного топлива (ЖМТ).

Режим работы автозаправочной станции - круглосуточный.

Основные технологические решения АЗС

Для обеспечения производственной программы и выполнения технологических операций в составе АЗС предусмотрены следующие здания и сооружения:

Резервуарный парк, состоящий из трех горизонтальных стальных резервуаров V=25 м³, V=50 м³ и V=75 м³, общая емкость резервуарного парка - 150 м^3, все резервуары располагаются в железобетонном саркофаге;

резервуар для сбора аварийных проливов V=10 м^3;

сливной колодец с герметичными устройствами подключения для бензовозов (под каждый вид топлива);

колонки раздаточные под навесом – 2 шт. и выносной – 1 шт.;

операторная;

навес;

резервуары и насосная пожаротушения;

очистное сооружение.

Резервуары устанавливаются в железобетонном кожухе на песчаной подушке с последующей засыпкой песком по всей высоте. Уклон резервуара 0,004 предусмотрен в сторону приемного клапана всасывающего устройства. Резервуары оборудованы эвакуационными люками. Резервуары оборудованы сливными и отпускными устройствами, зачистными патрубками и дыхательными устройствами.

Резервуары для хранения ЖМТ закреплены за топливом следующим образом:

резервуар 3.1 – емкостью 25 м^3, предназначен для хранения бензина АИ-95;

резервуар 3.2 – емкостью 50 м^3, предназначен для хранения бензина АИ-92;

резервуар 3.3 – емкостью 75 м^3, предназначен для хранения ДТ.

Все резервуары ЖМТ укомплектованы технологическим оборудованием.

Прием топлива из автоцистерн осуществляется на площадке слива АЦ через узлы слива. Слив с автоцистерн производится самотеком через сливной узел в резервуары.

Предусмотрено автоматическое прекращение наполнения резервуаров нефтепродуктами при достижении заданного уровня заполнения (95%) при помощи поплавкового клапана. На каждом трубопроводе устанавливается запорная арматура и электромагнитный клапан. Для безопасного слива ЖМТ из АЦ на площадке слива предусмотрено заземление автоцистерны.

Аварийный резервуар V=10 м^3 предназначен для сбора пролитых нефтепродуктов с площадкой для слива топлива.

Топливораздаточные колонки укомплектованы раздаточными кранами с ограничителем налива. Подключение ТРК к трубопроводам линии выдачи через гибкие соединения из гофрированной нержавеющей стали с установкой разрывных предохранительных клапанов, поворотно-разрывными муфтами с автоматическим прекращением подачи топлива в случае срыва пистолета. Рабочим проектом предусмотрена напорная система подачи топлива к ТРК.

Резервуары оснащены системами деаэрации паров. Трубопроводные линии деаэрации оснащены реверсивными дыхательными клапанами, сохраняющими работоспособность в любое время года. Линии деаэрации паров выполнены из водогазопроводных труб ГОСТ 3262-75 и уложены с уклоном не менее 0,002% в сторону резервуаров. Соединение трубопроводов предусмотрено на сварке электродами типа Э-42 по ГОСТ 9467-75.

Согласно СН 527-80 стальные трубопроводы с нефтепродуктами относятся ко II классу. Запорная арматура предусмотрена класса герметичности «А».

Трубопроводы подачи топлива от резервуаров до ТРК укладываются в лотках на песчаной подушке с последующей засыпкой сухим песком по всей высоте. Трубопроводы прокладываются с уклоном 0,002 в сторону резервуаров. Все технологические трубопроводы запроектированы из стальных труб по ГОСТ 10704-91 диаметрами 89х4,5 мм - сливные, 57х3,5 мм – раздаточные. Стояки к дыхательным клапанам диаметром 57х3,5 мм предусмотрены из стальных труб.

Защитное покрытие подземных стальных трубопроводов принято типа «весьма усиленная» ГОСТ 9.602-2016. Стальные трубопроводы, прокладываемые открыто окрашиваются эмалью БТ-177 за 2 раза по грунту ГФ-021.

Надземные участки стальных трубопроводов и арматура защищаются от атмосферной коррозии лакокрасочными покрытиями, наносимыми на очищенную от ржавчины и окалины обезжиренную поверхность.

Приемка работ по монтажу трубопроводов и арматуры, проверка их на прочность и плотность производится в соответствии с требованиями СП РК 3.05-103-2014. После монтажа трубопроводы промываются водой и продуваются сжатым воздухом. Неразрушающему контролю (ультразвуковым и радиографическим методом) подвергаются 2% от общего числа сварных соединений стальных трубопроводов, сваренных каждым сварщиком (но не менее одного соединения).

После монтажа резервуары с обвязкой и технологические трубопроводы подвергаются испытаниям на прочность сварных стыков и герметичность присоединяемой арматуры и оборудования. Резервуары подвергаются испытаниям на прочность гидравлическим давлением Рисп.= 0,5 МПа (или пневматическим Рисп.= 0,07 МПа) в течение 1 часа, на герметичность Рисп.= 0,04 МПа в течение 12 часов.

6.2.3 Архитектурно-планировочные решения

Операторная

Здание одноэтажное прямоугольной конфигурации в плане с размерами в осях 15,0х6,7 м. Высота помещения – 3,0 м, высота здания от планировочной отметки земли до верха парапета – 3,65 м. В здании размещены: торговый зал с операторской, комната

заливщика, уборная для персонала и клиентов, щитовая и котельная, склад, комната менеджера. Также предусмотрен служебный вход с тыльной стороны помещения операторской и со стороны торца в комнату заливщика. Вход в здание запроектирован без ступеней, планировочная отметка земли на уровне входа не препятствует передвижению МГН.

Кровля – односкатная с покрытием из профилированного листа по стропильной деревянной конструкции с наружным водостоком атмосферных вод, утеплитель над плитой покрытия из минеральной ваты толщиной 220 мм

Оконные блоки – ПВХ профили ГОСТ 30674-99 с заполнением однокамерным стеклопакетом.

Дверь наружная для посетителей – из ПВХ профиля ГОСТ 30970-2014; двери наружные служебных входов - металлические ГОСТ 31173-2003; двери внутренние – деревянные ГОСТ 6629-88.

Наружная отделка

Наружные стены - облицовка фасадными кассетами (СТО 42481025005-2006) по металлическим направляющим каркасам с утеплителем из минераловатной плиты на базальтовой основе толщиной 80 мм.

Цоколь – покраска эмалевой краской.

Внутренняя отделка

Потолки – подвесной потолок грильято.

Стены – штукатурка, выравнивание растворами из сухих строительных смесей с последующей водоэмульсионной окраской; низ стен в санузле – облицовка керамическими плитками на высоту 1,8 м.

Полы –керамическая плитка; в комнате заливщика и менеджера – линолеум.

Технические показатели здания операторной

Таблица № 6.2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Этажность	этаж	1
2	Площадь застройки	м²	100,5
3	Общая площадь	м²	84,6
4	Строительный объем	м³	351,75

Навес над топливораздаточной колонкой (ТРК)

Навесная группа с несущим металлическим каркасом, образованным системой колонн и балок, имеет прямоугольную форму в плане с габаритными размерами 15,0х7,0 м. Высота низа навеса от поверхности покрытия площадки до балочных конструкций - 5,0 м (в свету). Высота фриза навеса - 1,0 м.

Форма навеса принята по технологическим и эстетическим требованиям в соответствии с пропорциями навеса, защищающего топливораздаточные колонки от атмосферных осадков.

Кровля навеса – односкатная с покрытием крашенным профилированным листом по металлическим конструкциям. По периметру закрыт ложным парапетом из металлических фризов. Водосток - наружный неорганизованный по уклону кровли.

Фриз (обрамление кровли), потолок навеса – обшивка по металлическому каркасу окрашенным профилированным листом.

Опорные стойки (колонны) - покраска эмалевой краской.

Технические показатели навеса над ТРК

Таблица №6.3

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Площадь по нависающим размерам навеса	м²	15,0х7,0 =105,0

6.2.4 Конструктивные решения

Операторная

Уровень ответственности - II. Степень огнестойкости - II.

Класс конструктивной пожарной опасности – С0.

Конструктивная схема – бескаркасная с несущими продольными стенами.

Пространственная устойчивость здания обеспечивается совместной работой продольных, поперечных стен и горизонтальными плитами перекрытий.

Расчет несущих конструкций выполнен согласно требований СН РК EN 1991 «Воздействия на несущие конструкции».

Фундаменты под наружные стены – ленточные, монолитные железобетонные, шириной плитной части 900 мм, толщиной 300 мм из бетона класса С12/15, W4, F100 с армированием сетками из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметрами 16А400, 8А400 с шагом 200 мм.

Фундаменты под перегородки – ленточные, монолитные железобетонные из бетона класса С10/12,5, W4, F100 с армированием сетками из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметром 10, 8А400 с шагом 200 мм.

Фундаменты укладываются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм с пропиткой битумом. Горизонтальная гидроизоляция из 2-х слоев рубероида на битумной мастике. Вертикальная гидроизоляция – обмазка горячим битумом за два раза. Все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, приняты на сульфатостойком портландцементе.

Основанием фундаментов служат супеси (ИГЭ №3) с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии: угол внутреннего трения - 27°; модуль деформации – 17,2 МПа; удельное сцепление – 32 кПа; плотность - 1,71 г/см^3.

Устранение просадочных свойств грунтов предусмотрено уплотнением грунта основания тяжелыми трамбовками.

Наружные стены - армированные из керамического кирпича М125 ГОСТ 530-2012 толщиной 380 мм на растворе М50 с утеплением и облицовкой фасадными алюминиевыми кассетами, общей толщиной - 480 мм.

Перегородки – из керамического кирпича М100 ГОСТ 530-2012 толщиной 120 мм на растворе М50.

Перемычки – сборные железобетонные по серии 1.038.1-1.

Перекрытие – сборные железобетонные плиты по ГОСТ 26434-2015.

Покрытие кровли из профнастила СТ РК EN 508-1-2012 по деревянным конструкциям. Стропила сечением 50х150 мм с шагом 800 мм, обрешетка сечением 25х100 мм с шагом 350 мм. Утеплитель на кровле – минплита негорючая толщиной 200 мм, пароизоляция из слоя рубероида.

Тип и конструкция проектируемой крыши принята согласно СН РК 3.02-37-2013 «Крыши и кровли». Элементы стропильной системы предусмотрены из древесины хвойных пород относительной влажностью не более 20%. Предусмотрено антисептирование и огнезащита деревянных элементов кровли.

Отмостка вокруг здания с уклоном 3% из бетона класса С8/10, W4, F100 шириной 1,5 м толщиной 150 мм по уплотненному щебнем грунту.

Навес

Уровень ответственности здания – II.

Степень огнестойкости здания – IIIа.

Конструктивная схема – металлический каркас.

Фундаменты – монолитные железобетонные размером 1000х4000х1350(h) мм из бетона класса С12/15, W4, F150 с закладными деталями, сетки приняты из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметрами 12, 16, 22А400 с шагом 150х150 мм, 100х100 мм. Для крепления колонн и заправочных колонок предусмотрены анкера из стержней по ГОСТ 34028-2016 диаметрами 36, 12А400.

Вертикальная гидроизоляция – обмазка битумом за 2 раза. Фундамент укладывается на подушку из уплотненного щебня толщиной 100 мм с проливкой горячим битумом до полного насыщения. Все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, приняты на сульфатостойком портландцементе.

Основанием фундаментов служат супеси (ИГЭ №3) с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии: угол внутреннего трения - 27°; модуль деформации – 17,2 МПа; удельное сцепление – 32 кПа; плотность - 1,71 г/см^3.

Устранение просадочных свойств грунтов предусмотрено уплотнением грунта основания тяжелыми трамбовками.

Стойки - металлические из труб диаметром 325х10 мм ГОСТ 10704-91, металлические косынки и пластины приняты по ГОСТ 103-2006, ГОСТ 19903-2015.

Балки - металлические из двутавров №30Б2 по ГОСТ 26020-83.

Покрытие кровли из профилированного листа ГОСТ 24045-2010 по металлическим прогонам из швеллеров №18П ГОСТ 8240-97. Фризы приняты из профильных труб 100х50х5 мм ГОСТ 8645-82 и уголков 100х7 мм, 75х5 мм ГОСТ 8509-93. Сталь принята С245 по ГОСТ 27772-2015.

Антикоррозийная защита стальных конструкций предусмотрена эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 в 2 слоя по грунтовке ПФ-0142 ТУ 6-10-1698-78.

Резервуарный парк

Уровень ответственности - II. Степень огнестойкости – II.

Саркофаг – подземное прямоугольное железобетонное сооружение с размером в осях 12,4х15,0 м, глубиной 3,050 м. Толщина стенки и днище 300 мм из бетона класса С12/15, F50, W4, сетка принята из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметрами 10, 12А400, с шагом 200 мм.

Саркофаг после установки резервуаров заполняется песком, в верхней части покрытия предусмотрено железнение цементом по цементно-песчаной стяжке толщиной 50 мм и утрамбованному щебню толщиной 200 мм.

Бетонные и железобетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазывается битумом за 2 раза.

Под днищем предусмотрен утрамбованный щебень толщиной 100 мм.

Основанием днища служат суглинки (ИГЭ №4), с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии угол внутреннего трения - 26°; модуль деформации – 16,2 МПа; удельное сцепление – 61 кПа; плотность - 1,65 г/см^3.

В основании днища предусмотрено уплотнение грунта тяжелыми трамбовками.

Колодец слива АЦ

Колодец слива полной заводской готовности выполнен из металлоконструкций с наружным и внутренним антикоррозийным покрытием, полузаглубленный, устанавливается на монолитную железобетонную плиту толщиной 150 мм с закладными деталями. Бетон принят класса С12/15, W6, F150 на сульфатостойком портландцементе, арматура сетки принята по ГОСТ 34028-2016 диаметром 8А400 с шагом 200 мм. Для крепления колодца предусмотрены закладные детали по серии 1.400-15 вып.1.

Бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза.

Под плиты предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 100 мм по утрамбованному грунту.

Основанием плиты служат служат супеси (ИГЭ №3) с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии: угол внутреннего трения - 27°; модуль деформации – 17,2 МПа; удельное сцепление – 32 кПа; плотность - 1,71 г/см^3.

Устранение просадочных свойств грунтов предусмотрено уплотнением грунта основания тяжелыми трамбовками.

Очистное сооружение

Фундамент – монолитная железобетонная плита толщиной 200 мм из бетона класса С12/15, W6, F150 с армированием сеткой из арматуры по ГОСТ 34028-2016 диаметром 12А400 с шагом 200 мм. Для крепления резервуаров предусмотрены анкера из стержней по ГОСТ 34028-2016 диаметром 25А240.

Поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза. Все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, приняты на сульфатостойком портландцементе.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 100 мм по утрамбованному грунту.

Основанием фундаментов служат суглинки (ИГЭ №4), с расчетными физико-механическими характеристиками в естественном состоянии угол внутреннего трения - 26°; модуль деформации – 16,2 МПа; удельное сцепление – 61 кПа; плотность - 1,65 г/см^3.

Устранение просадочных свойств грунтов предусмотрено уплотнением грунта основания тяжелыми трамбовками.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Отопление и вентиляция

Операторная

Теплоснабжение предусмотрено от электрического отопительного котла мощностью 12 кВт. Данный котел в сборе имеет электрический нагревательный контур, циркуляционный насос и всю необходимую автоматику. В качестве теплоносителя служит вода с параметрами 80-60^{0}С.

Система отопления здания принята двухтрубная. Нагревательные приборы – радиаторы. Воздух из системы отопления удаляется в верхних точках на смесительном узле автоматическим воздухоотводчиком, входящим в состав смесительного узла.

Трубы приняты металлопластиковые по ГОСТ 32415-2013 с уклоном 0,002 в сторону котла.

Вентиляция – приточно-вытяжная с естественным побуждением, приток неорганизованный и вытяжка осуществляются через оконные фрамуги и дверные проемы.

На летнее время в операторной предусмотрен кондиционер.

Водоснабжение и канализация

Внутренний водопровод и канализация

В проектируемом здании операторной предусмотрены системы водоснабжения и канализации, состоящие из:

хозяйственно-питьевого водопровода В1;

бытовой канализации К1.

Холодное водоснабжение

Согласно технический условий №20-1/127 от 09.03.2021 года водоснабжение здания предусмотрено от наружных сетей водопровода.

В здании предусмотрен хозяйственно-бытовой водопровод. Холодная вода подается к санитарным приборам и на приготовление горячей воды. На вводе установлен счетчик. Требуемый напор - 10 м.

Система хозяйственно-питьевого водопровода предусмотрена тупиковая.

Внутренняя водопроводная сеть, подводки к санитарным приборам приняты из полиэтиленовых труб по ГОСТ 32415-2013. Трубопроводы прокладываются открыто над полом в пределах санузлов. На водопроводной сети устанавливается запорная арматура.

Горячее водоснабжение

Горячее водоснабжение операторной предусмотрено от электрического водонагревателя.

Горячая вода подается к санитарным приборам. Сеть горячего водоснабжения принята из полипропиленовых труб ГОСТ 32415-2013.

Хозяйственно-бытовая канализация

Сброс сточных вод от здания предусмотрен в проектируемый септик V=1,5 м³.

Внутренняя сеть канализации предусмотрена из полиэтиленовых канализационных труб по ГОСТ 22689.0-89. Трубопроводы проложены открыто над полом в пределах санузла.

Канализационные сети вентилируются через стояки, вытяжная часть которых выводится выше кровли на 0,5 м. На сети устраиваются ревизии и прочистки.

Внутриплощадочные сети водоснабжения и канализации

Внутриплощадочные сети водоснабжения

Источником водоснабжения служит центральная водопроводная сеть диаметром 110 мм согласно технический условий №20-1/127 от 09.03.2021 года. Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с.

Сети водоснабжения предусмотрены из полиэтиленовых труб ГОСТ 18599-2001 Наружное пожаротушение предусмотрено от проектируемого пожарного гидранта.

Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов диаметром 1,5 м согласно серии 3.900.1-14 вып.1. Водопровод прокладывается на глубине 2,5 м.

Внутриплощадочные сети канализации

Сброс бытовых сточных вод производится по проектируемой самотечной канализации в проектируемый септик «Ecolos» V=1,5 м³.

Проектируемые канализационные сети приняты полиэтиленовыми гофрированными двухслойными трубами из полипропилена по ГОСТ Р 54475-2011.

Производственно-ливневая канализация

Сети дренажной (дождевой) канализации предусмотрены для отвода и очистки дождевых, ливневых и производственных стоков с твердых покрытий, также кровли проектируемого объекта.

Загрязненные дождевые талые стоки с асфальтобетонного покрытия АГЗС через дождеприемные лотки сбрасываются на комбинированную установку очистки сточных вод «Ecolos» типа КПН-5 с сорбционным блоком. Сети дренажной канализации предусмотрены из железобетонных лотков 200х200 мм.

Основные показатели по системам:

расчетные расходы хозяйственно-питьевой воды – 2,10 м³/сут.;

расчетные расходы стоков – 2,10 м³/сут.;

расход на наружное пожаротушение - 10 л/с.

Электротехнические решения

Электроснабжение

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных на проектирование:

технических условий №21-7-1/97т от 24.02.2020 года, выданных акимом Иргизского сельского округа Иргизского района Актюбинской области;

задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Надежность электроснабжения – III категория.

Электроснабжение предусмотрено напряжением 10 кВ от существующей опоры №18 действующей ВЛ-10 кВ «АБЗ», отходящей от ячейки №12 «АБ» РУ-10 кВ ПС-110/35/10 кВ «Иргиз».

Возле опоры №18 предусмотрена установка проектируемой КТПН-10/0,4 кВ мощностью 63 кВА, анкерной опоры с разъединителем РЛНД-10/400 и ручным приводом ПР. На опоре отпайки установлено устройство ответвления УОП. Рабочим проектом предусмотрено устройство заземляющего контура КТПН и анкерной опоры с РЛНД и ПР.

От КТПН до ВРУ операторной предусмотрена прокладка кабеля ВБбШв-5х35 мм². Кабель проложен в земляной траншее, ввод кабеля в здание предусмотрен в гильзе из стальной трубы. Наружные сети от операторной до технологического оборудования площадки приняты кабелями с медными жилами расчетных сечений.

Наружное электроосвещение

Рабочий проект наружного освещения площадки АЗС выполнен на основании задания на проектирование. Наружное освещение предусмотрено от шкафа наружного освещения, линии освещения выполнены кабелем марки ВБбШв-3х2,5 мм². Подключение светильников выполнено кабелем ВВГнг-3х1,5 мм².

Светильники наружного освещения установлены на металлических опорах высотой 6 м, светильники приняты светодиодные консольного типа с лампами мощностью 100 Вт для АЗС в количестве 4 шт.

Силовое электрооборудование операторной

В качестве вводного щита предусмотрен щит ВРУ1-11-70 УХЛ4, распределение электроэнергии АЗС выполнено в распределительном щите ЩР. Потребителями электроэнергии являются погружные насосы, топливозаправочные колонки, наружное и внутреннее освещение, электрический котел отопления и электрооборудование операторной и станция катодной защиты. По степени надежности электроснабжения электроприемники АЗС отнесены к III категории, за исключением прибора пожарной сигнализации, который относится к потребителям I категории.

Питание электроприемников АЗС предусмотрено по трехфазной пятипроводной схеме с заземленной нейтралью (3L, N, PE). Разделение проводов «PE-N» на самостоятельные провода «PE» и «N» предусмотрено в щите ЩР. Кабели электроснабжения газораздаточной колонки и насоса резервуара СУГ проложены в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли по типовой серии А5-92, также прокладываются по конструкциям.

Заземление принято по системе TN-S, все однофазные цепи выполнены по схеме L-N-PE по трехпроводной системе.

Основные показатели:

категория электроснабжения	III;
напряжение сети, В	380/220;
расчетная мощность, кВт	27,4;
расчетный ток, А	44,8;
коэффициент мощности, cos φ	0,92.

Электрическое освещение операторной

В качестве распределительного щита освещения к установке принят щит ЩО1 с автоматическими выключателями для групп освещений и автоматическими выключателями с устройствами защитного отключения для розеточных групп.

Светильники приняты светодиодные по назначению помещений. Групповые сети освещения выполнены кабелями ВВГнг-3х1,5 мм² скрыто по стенам в ПВХ гофротрубах. Групповые сети розеток предусмотрены кабелями ВВГнг-3х2,5 мм² скрыто под слоем штукатурки в ПВХ гофротрубах.

Электроосвещение навеса запитано от распределительного щита ЩО1 и предусмотрено взрывозащищенными светильниками для АЗС в количестве 14 шт. Сети выполнены кабелем ВБбШв-3х1,5 мм² и ВВГнг-3х1,5 мм².

*Электрохимзащита подземных резервуаро*в

Рабочим проектом для защиты подземных резервуаров от электрокоррозии предусмотрена установка станции катодной защиты СКЗ и подземных анодных заземлителей на площадке АЗС. В качестве электродов сравнения приняты ЭНЕС-1.

Кабели приняты с медными жилами марок ВВГэ, ВБбШв и КВБбШв.

Молниезащита и заземление

Для резервуаров установлен отдельно стоящий молниеотвод длиной 15 м, выполненный из стальных труб различных диаметров. Молниеприемник выполнен из стержня (круглая сталь диаметром 20 мм ГОСТ 2590-2006). Молниеотвод соединен с заземлением. Заземление молниеотвода предусмотрено в виде контура, выполненного из горизонтальных заземлителей (полосовая сталь 40х4 мм ГОСТ 103-2006) и вертикальных электродов (угловая сталь размером 50х50х5 мм ГОСТ 8509-93) длиной 3,0 м.

Молниезащита навеса принята спусками токоотводов с металлической кровли навеса к контуру заземления ТРК.

По периметру площадки резервуаров предусмотрено заземление из полосовой стали 40х4 мм ГОСТ 103-2006 и вертикальных электродов (круглая сталь диаметром 16 мм ГОСТ 2590-2006) длиной 2,5 м, рама резервуара присоединена к контуру заземления не менее чем в двух местах. Заземление для электрооборудования операторной выполнено в виде выносного контура из материалов аналогично контуру заземления молниеотвода. Заземление также предусмотрено для топливозаправочных колонок и выполнено аналогично заземлению резервуаров.

Слаботочные системы и связь

Пожарная сигнализация

Рабочим проектом предусмотрены следующие виды сигнализации:

пожарная сигнализация;

оповещение о пожаре.

В качестве приемно-контрольного прибора применена панель типа «ВЭРС-ПК4», которая установлена в здании операторной. Пожарные извещатели применены ИП 212-41 (дымовые), в качестве ручных извещателей приняты ИПР-3СУ. Ручные извещатели установлены на стене на высоте 1,5 м от уровня пола на путях эвакуации. Шлейфы пожарной сигнализации выполнены кабелем КПСнг(А)-FRLS в кабельных каналах.

Электропитание контрольной панели выполнено от распределительного щита кабелем ВВГнг-3х1,5 мм² скрыто под штукатуркой. Резервное питание осуществляется от, встроенного в приемно-контрольный прибор, аккумулятора 12 В, 4 А/ч и блока питания СКАТ-1200М с аккумулятором 12 В, 7 А/ч.

Для оповещения о пожаре предусмотрены светозвуковой оповещатель «Маяк-12К» и сигнальная сирена ОПОП 2-35. Оповещатель установлен на высоте 2,5 м от пола. Световые указатели «Выход» установлены над выходами из помещения.

Связь

В разделе громкого оповещения предусмотрена система громкой связи «Гром», состоящая из усилителя, микрофона и громкоговорителя. Сети громкой связи выполнены кабелем РВШЭ в кабельных каналах. Питание системы громкой связи от сети 220 В.

Внешняя телефонизация предусмотрена через беспроводной CDMA-терминал, установленный в помещении оператора. В качестве CDMA-терминала принят аппарат Huawei, к которому подключен телефонный аппарат.

Автоматизация и контроль

Рабочим проектом предусмотрена автоматизация технологических процессов автозаправочной станции, тип А – 500 заправок автомобилей в сутки.

В качестве объектов автоматизации технологических процессов рабочим проектом рассмотрены следующие сооружения:

2-х продуктовая ТРК напорного типа со считывающим устройством на блоке управления ТРК (Gillbarco) типа 397-2/4 (1 шт.);

4-х продуктовая ТРК напорного типа со считывающим устройством на блоке управления ТРК (Gillbarco) типа SK-700 (3 шт.);

подземное топливохранилище общим объемом 150 м³.

Дистанционное управление топливораздаточными колонками, контроль за отпуском топлива, контроль уровня топлива в резервуарах, ведение отчетов производится аппаратно-программным комплексом с программным обеспечением, который размещен в помещении оператора здания АЗС.

Согласно принятым техническим решениям для заправки автотранспорта топливом применен комплекс управления топливораздаточными колонками. В состав комплекса входят:

топливораздаточные колонки;

контроллер управления топливораздаточными колонками;

персональный компьютер с установленным программным обеспечением;

система измерения и контроля уровня, предназначенная для автоматического измерения параметров топлива, наличия подтоварной воды и состояния резервуаров.

Многофункциональная система учета осуществляет контроль за наполнением и расходом топлива резервуаров АЗС, также обеспечивает обмен измерительной информацией с системой управления АЗС. Система осуществляет контроль топливных запасов посредством измерения уровня топлива, уровня воды и температуры топлива в резервуарах. Для учета топлива применена измерительная система с измерительными зондами, устанавливаемыми на люках резервуаров. Данные об уровне, температуре, плотности, наличия подтоварной воды в топливных резервуарах передаются в персональный компьютер. При достижении уровня топлива 90% и 95% от объема резервуара выдается светозвуковой сигнал оператору об аварийной ситуации. При достижении минимального уровня топлива блокируется выдача топлива из данного резервуара. При наличии подтоварной воды в резервуаре (более 25 мм) предусмотрена выдача светозвуковой сигнализации оператору. При достижении максимального уровня в аварийном резервуаре срабатывает сигнализатор уровня в операторной. Блок индикации и система управления установлены в помещении здания оператора АЗС.

Рабочим проектом предусмотрен следующий объем контроля и управления:

максимальный уровень топлива в резервуаре (95%);

минимальный уровень топлива в резервуаре (25 см от дна резервуара);

уровень подтоварной воды в резервуаре;

90% заполнение резервуара;

плотность;

температура;

максимальный уровень в аварийном резервуаре.

Кабельные трассы цепей управления, сигнализации, интерфейсных связей выполнены контрольными кабелями с медными жилами. Кабели от технологических

площадок до операторной проложены в траншее, в трубе. Кабельные трассы – интерфейсные кабели и силовые (напряжением 220 В) для исключения помех проложены отдельно друг от друга.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями СП РК 2.02-101-2014 и СН РК 2.02-01-2019 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

В отделке помещений применены несгораемые и трудносгораемые материалы.

Трубопроводы имеют минимальную протяженность при полном выполнении всех технологических процессов. Площадки АЗС обеспечивают свободный подъезд автомашин к колонкам и сливному устройству.

Наружное пожаротушение предусмотрено от проектируемого пожарного гидранта. Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с.

Освещение навеса выполнено взрывозащищенными светильниками со светодиодными лампами. Провода к светильникам выполнены в стальных трубах.

В рабочем проекте предусмотрены также мероприятия и оборудование, снижающие пожароопасность автозаправочной станции:

дыхательные клапаны, совмещенные с огнепреградителями, установленные на высоте 3,0 м;

огневые предохранители типа ОП-50, установленные на трубопроводах газоуравнительной системы;

герметичный слив топлива в резервуары хранения;

смыв территории от случайно пролитых нефтепродуктов;

перед очистными сооружениями предусмотрен колодец с гидрозатвором;

молниезащита установок и заземление технологического оборудования и технологических трубопроводов согласно «Правил устройства электроустановок»;

искробезопасное покрытие площадки вокруг топливозаправочных колонок и возле площадки резервуаров.

Рабочим проектом предусмотрены пожарная сигнализация и оповещение о пожаре. Пожарные извещатели применены дымовые, ручные.

Рабочий проект согласован с РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Актюбинской области» № KZ14VQR00024739 от 12.02.2021 года.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «EcoProjectCompany».

Атмосферный воздух

При строительных работах источниками выбросов в атмосферный воздух являются: источник 6001- земляные работы (снятие почвенно-растительного слоя, разработка грунта, засыпка траншей и другие работы), источник 6002 - пересыпка пылящих материалов, источник 6003 - лакокрасочные работы, источник 6004 - сварочные работы, источник 6005 - обмазка горячим битумом, источник 6006 - работа спецтехники.

В период строительства объекта определены 6 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: все – неорганизованные.

При эксплуатации источниками загрязнения атмосферы являются: источник 6001- ТРК (топливораздаточные колонки) для отпуска бензина Аи-95 и резервуар для хранения Аи-95, источник 6002 - ТРК (топливораздаточные колонки) для отпуска бензина Аи-92 и резервуар для хранения Аи-92, источник 6003 - ТРК (топливораздаточные колонки) для отпуска дизельного топлива и резервуары для хранения дизельного топлива, источник

6004 - очистное сооружение (нефтеловушка).

В период эксплуатации определены 4 источника выбросов в атмосферу, из них: все - неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемым объектам составляют:

при строительстве - 0.34228 т/пер.;

при эксплуатации - 0.5308945 т/год.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на 2021-2030 гг.

Таблица №6.4

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства 2021-2022 гг.		
	г/с	т/пер.
Всего:	0.13730325	0.34228
Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации 2022-2030 гг.		
	г/с	т/год
Всего:	1.068678327	0.5308945

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере при строительстве объекта выполнены на программном комплексе «ЭРА. V 2.5».

Анализ расчетов приземных концентраций по веществам показывает, что планируемые приземные концентрации при строительстве объекта соответствуют критериям качества атмосферного воздуха.

На период эксплуатации определено, что нет необходимости расчетов приземных концентраций по ингредиентам, приведенным в таблицах «Определения необходимости расчета приземных концентраций по веществам на период эксплуатации», на основании п. 5.21 Методики расчета концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий, Астана 2008 год. Максимальная концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе составляет менее 1 ПДК.

Проектируемый объект согласно ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относится к III категории.

Водные ресурсы

В непосредственной близости поверхностных водных объектов нет. Река Иргиз находится на расстоянии 16897 м от АЗС.

Согласно технического отчета об инженерно-геологических изысканиях грунтовые воды не вскрыты до глубины 7,0 м от дневной поверхности.

При строительных работах объекта источником водоснабжения является привозная бутилированная вода из близлежащего населенного пункта. Техническая вода используется для пылеподавления и для строительных нужд, техническая вода – привозная по договору.

Сброс стоков предусмотрен в биотуалет с последующим вывозом по договору в специализированные места по сбору и очистке стоков.

Водоснабжение проектируется от ранее существующих сетей водопровода.

Канализация хозяйственно-бытовая запроектирована для отвода хозяйственно-бытовых сточных вод от санитарных приборов здания операторной. Сточные воды самотеком отводятся в водонепроницаемый септик, на которого периодически удаляются спецавтотранспортом и вывозятся в места, установленные СЭС.

Загрязненные дождевые, талые и поливомоечные стоки с асфальтобетонного покрытия АЗС через дождеприемные лотки отводятся на комбинированную установку очистки сточных вод типа КПН-5 с сорбционным блоком.

Отходы производства и потребления

При строительных работах образуются следующие отходы: тара из-под лакокрасочных материалов, твердые бытовые отходы (ТБО), огарки сварочных электродов, строительные отходы.

При эксплуатации объектов образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, отработанные ртутьсодержащие лампы, осадки очистных сооружений.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2021-2030 гг.

Таблица №6.5

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства на 2021 год			
Всего:	30,78586	-	30,78586
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период эксплуатации на 2021-2030гг.			
Всего:	1,009846	-	1,009846

Все образующиеся в результате строительства и эксплуатации объекта отходы производства и потребления временно хранятся в соответствующих контейнерах и передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров. Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию.

Земельные ресурсы и почвы

Физическое воздействие, оказываемое при реализации проекта на почвенно-растительный покров, сводится в основном к механическим нарушениям.

В ходе строительных работ предусматривается снятие плодородного слоя почвы с последующим использованием при рекультивации нарушенных земель.

Озеленение представлено посевом газона семенами многолетних трав.

При проведении строительно-монтажных работ и при эксплуатации объектов предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды: осуществление движения всех видов транспорта только по имеющимся и отведенным дорогам, оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов, обустройство мест временного сбора и хранения отходов, соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности, неукоснительное соблюдение технологического регламента, выполнение в полном объеме мероприятий по сохранности зеленых насаждений.

Животный и растительный мир

Представлено письмо ГУ «Отдел архитектуры, строительства жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Иргизского района» от 12 февраля 2021 года №15 об отсутствии зеленых насаждений на территории проектируемой автозаправочной станции, расположенной по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара- Шымкент, земельный участок, 18.

Представлено письмо-согласование РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 17.02.2021 года №2-21/ЮЛЖ-30 о том, что рассмотрев РП «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара- Шымкент, земельный участок, 18» сообщает, что на данных участках отсутствуют места концентрации и пути миграции животных, сохранения среды обитания, обеспечения неприкосновенности участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных. Совпадения с землями государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий не имеются.

Экологический риск намечаемой деятельности

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных в разделе «Охрана окружающей среды» при строительстве проектируемого объекта, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проектных решений.

Представлен протокол о проведении общественных слушаний посредством видеоконференцсвязи (программы «Zoom Video Communications») по проекту «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара- Шымкент, земельный участок, 18» с разделом «Охрана окружающей среды» от 01 марта 2021 года.

Рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара-Шымкент, земельный участок, 18 (без сметной документации)» с разделом «Охрана окружающей среды» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной заправочной станции по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара- Шымкент, земельный участок,18.

В состав АЗС входят следующие сооружения: площадка для АЦ, резервуары для топлива, противопожарный пост, ящик с песком, операторная, очистное сооружение, навес, топливораздаточные колонки, площадка для ТБО и замазученного песка.

Согласно генерального плана земельного участка расстояние между зданием операторской и контейнерной площадкой для ТБО составляет более 25 м.

Здание операторной - одноэтажное. В здании операторной предусмотрены следующие помещения: торговый зал, комната заливщиков, гардероб, санузлы, душевая, котельная, электрощитовая, бытовое помещение, комната персонала, склад, тамбур.

Бытовое помещение оборудовано индивидуальными шкафчиками, кроватью, обеденным столом, микроволновой печью, холодильником, шкафом для посуды.

В операторной отведено место для мытья, сушки и хранения уборочного инвентаря.

Набор и площади помещений соответствуют требованиям санитарных правил.

Внутренняя отделка помещений предусмотрена в соответствии с их функциональным назначением.

Для сбора твердых и бытовых отходов предусмотрены два металлических контейнера с крышкой, огражденный с трех сторон и на бетонированной основе.

Водоснабжение от существующего водопровода. Отвод стоков осуществляется в проектируемый септик.

Источник тепла – электропечи.

Вентиляция предусмотрена приточно-вытяжная с естественным побуждением**.** В операторной предусмотрено кондиционирование воздуха.

Освещение - совмещенное.

В соответствии с требованием пп.5 п.49 гл.11 прил.1 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона для автозаправочной станции составляет не менее 100 м.

Согласно представленному ситуационному плану ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 107 м.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения. На каждой строительной площадке предоставляется: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Все работники на объекте обеспечены горячим питанием, питьевой водой, качество которой соответствует санитарным требованиям, также специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты.

Представлены протокола дозиметрического контроля №96-97 от 29 января 2021 года, превышение предельно-допустимых уровней радона и продуктов его распада в воздухе не обнаружено.

Рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара-Шымкент, земельный участок,18» (без сметной документации)» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года №156.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 8,8 месяцев. Начало реализации проекта – август 2021 года согласно письма заказчика №9 от 04.03.2021 года.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Генеральный план

1. Откорректировано расположение проектируемой территории на ситуационном плане в соответствии с разбивочным планом.

2. Указаны целевые назначение по земельному акту смежных участков во избежание нарушения требовании п 6.1.7 (таблица 1) СН РК 4.03-02-2012 и требований, указанных в примечании 2.

3. Климатический район строительства исправлен в соответствии СП РК 2.04-01-2017.

4. План организации рельефа выполнен согласно ГОСТ 21.508-93.

5. На разбивочном плане указана абсолютная отметка 0.000 согласно ГОСТ 21.508-93.

6. На разбивочном плане нанесены по контурам проектируемых зданий и сооружений координационные оси согласно ГОСТ 21.508-93.

7. Указаны месторасположение водоотводных лотков на генплане с условными обозначениями.

Технологические решения

8. Общая пояснительная записка выполнена согласно СН РК 1.02-03-2011, доработано описание раздела ТХ в полном объеме, основные технологические решения.

9. Указан тип проектируемой стационарной АЗС по количеству заправок в сутки и общей емкости резервуарного парка (тип А согласно п. 5.1 СН РК 3.03-07-2012).

10. Общий объем резервуарного парка, емкости резервуаров под каждый вид топлива приведены в соответствие с заданием на проектирование.

11. Экспликация зданий и сооружений приведены в соответствие.

12. На рабочих чертежах показаны условные обозначения технологических трубопроводов линии наполнения резервуаров, линии выдачи топлива и линии деаэрации, узлы рециркуляции паров и деаэрации ЖМТ, площадка для машин – бензовозов, узлы слива и наполнения, линии обесшламливания для отвода подтоварной воды и воды от зачистки резервуаров нефтепродуктов в резервуар для сбора аварийных проливов емкостью 10 м^3 (СН РК 3.03-07-2012).

Архитектурно-планировочные решения

Здание операторной

13. План кровли выполнен согласно ГОСТ 21.501-2011, откорректированы оси плана кровли в соответствии с осями разреза и узлов.

14. Откорректирован высота окна на разрезе в соответствие с фасадом здания.

15. Линии обозначение разреза на плане откорректированы в соответствие с рабочим чертежом разреза.

Навес

16. На фасаде навеса указаны высотные отметки согласно ГОСТ 21.501-2011.

17. В ведомости наружной отделки добавлена отделка колонн и фриза.

Конструктивные решения

18. Откорректирована ведомость рабочих чертежей основного комплекта КР и нумерация листов в соответствие требований ГОСТ 21.501-2011.

19. Лист КР2, класс бетона, фракция и толщина щебня отмостки в сечении, в спецификации и на разрезе 2-2 (лист КР3) откорректированы, исключены разночтения.

20. Указаны грунты которые служат основанием фундаментов согласно отчета ИГИ в соответствие п.2.6 СН РК EN 1992-1-1:2004/2011, учтены дополнительные требования к фундаментам (грунты просадочные).

21. Откорректировано сечение обрешетки кровли в спецификации и на разрезе 1-1, исключено разночтение.

22. Разбивочные оси, ведомость перемычек приведены в соответствие требований ГОСТ 21.501-2001.

23. Простенки по оси «А» предусмотрены с усиленным армированием.

Навес

24. Откорректирована степень огнестойкости сооружения согласно ТР «Общие требования к пожарной безопасности», утвержденного приказом МВД РК №439 от 23.06.2017 года.

Резервуарный парк, очистное сооружение

25. Представлены рабочие чертежи железобетонного кожуха и спецификация объемов, размеры плиты Пм1 откорректированы, под плиты предусмотрена щебеночная подготовка, чертежи и спецификации приведены в соответствие требований ГОСТ 21.501-2011.

ПЗ

26. Конструктивная часть пояснительной записки дополнена подробным описанием конструктивных элементов всех зданий и сооружений с учетом выданных замечаний.

Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

27. Предусмотрена электрохимзащита подземных сооружений (резервуаров). Мощность проектируемой КТПН принята 63 кВА.

28. Исправлены принципиальные схемы распределительных щитов ВРУ, ЩР1, ЩО1. Групповые линии розеток подключены от щита ЩО1.

29. В принципиальной схеме щита ЩР1 показана линия к электрическому котлу.

30. Кабельный журнал альбома ЭС приведен в соответствие с альбомами АТХ, ТХ.

31. Освещение навесов предусмотрено специальными светильниками во взрывозащищенном исполнении для АЗС.

32. Спецификация материалов альбомов приведена в соответствие с чертежами.

Слаботочные устройства

33. Исключен телекоммуникационный шкаф.

34. Исправлены ГОСТ(ы) на кабели в спецификации альбома ПС.

Автоматизация и контроль

35. Проектные решения альбома АТХ приведены в соответствие с разделом ТХ.

Оценка воздействия на окружающую среду

36. Исключены расчеты выбросов от АГЗС (источники 6005, 6006, 6007) и ДЭС (источник 0001). Приведены в соответствие с рабочим проектом.

37. В таблице «Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» при строительстве год достижения ПДВ исправлен на 2021 год.

38. В таблицах «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» при строительстве и эксплуатации исправлены существующее положение и год достижения ПДВ.

39. В разделе «Оценка воздействия на водные ресурсы» указано расстояние от площадки строительства до ближайших поверхностных водных объектов. Приведено в соответствие с пп. 2 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

5. Расчеты образования ТБО, строительных отходов приведены в соответствие с количеством человек, задействованных в строительстве и продолжительностью строительства, рассчитанных в откорректированном проекте организации строительства.

6. Раздел ОВОС откорректирован после замечаний технической части

7. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и заверено заказчиком (подпись, печать), приведено в соответствие п. 2 ст. 41 Экологического кодекса Республики Казахстан.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля

2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Иргизский район, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара-Шымкент, земельный участок, 18» (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

площадь участка	- 0,6598 га;
мощность	- 500 заправок/сутки;
площадь застройки операторной	- 100,5 м^2;
общая площадь здания операторной	- 84,6 м^2;
строительный объем здания операторной	- 351,75 м^3;
общая емкость резервуарного парка	- 150 м^3;
продолжительность строительства	- 8,8 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «DAUR KZ» в соответствии с условиями договора от 05.05.2021 года №01-0736.

3. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Ырғыз ауданы, Ырғыз ауылдық округі, Ырғыз ауылы, Самара – Шымкент трассасы, жер учаскесі, 18 мекенжайында АҚС (автомобиль жанармай құю станциясын) салу» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

учаскенын ауданы	- 0,6598 га;
қуаттылығы	- тәулігіне 500 құю;
оператор ғимаратының құрылыс салынатын алаңы	- 100,5 м^2;
оператор ғимаратының жалпы ауданы	- 84,6 м^2;
оператор ғимаратының құрылыс көлемі	- 351,75 м^3;
резервуарлық парктың жалпы сыйымдылығы	- 150 м^3;
құрылыс ұзақтығы	- 8,8 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 05.05.2021 жылғы №01-0736 шарт талаптарына сәйкес «DAUR KZ» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Кандыгулов К.К.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Кенжина Ж.К.

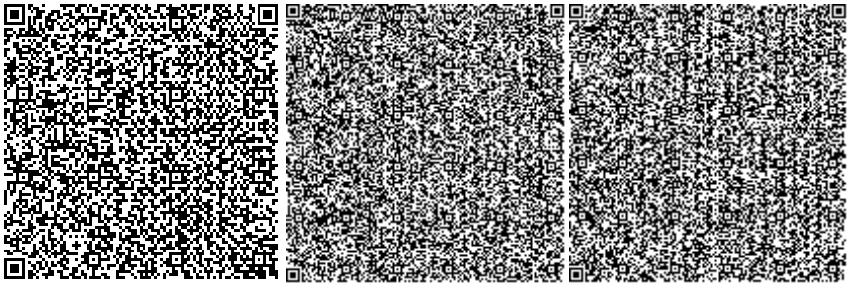
Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

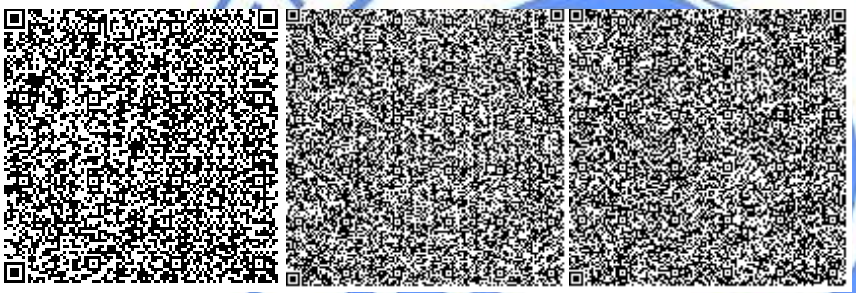
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Калменов Б.К.

Эксперт

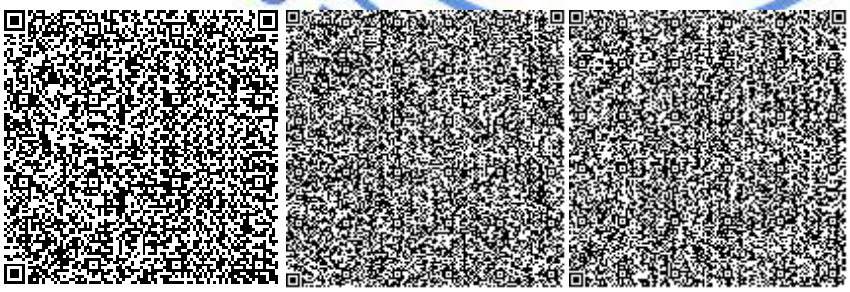
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Айжарикова Г.М.

Эксперт

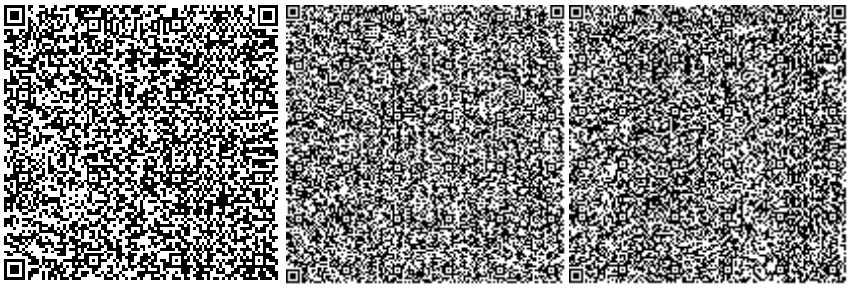
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Біртай Б.Б.

Эксперт

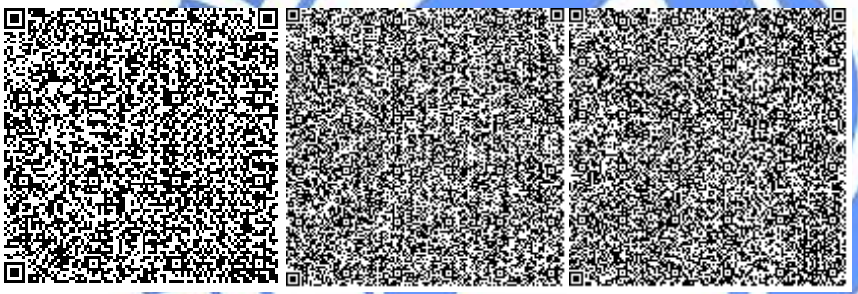
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Каражаков А.С.

Эксперт

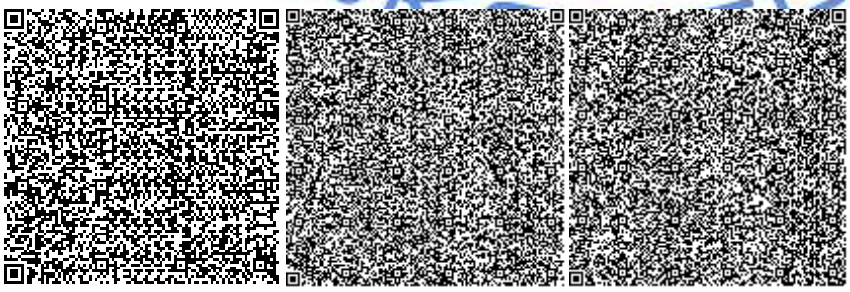
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Куздибаева С.Р.

Эксперт

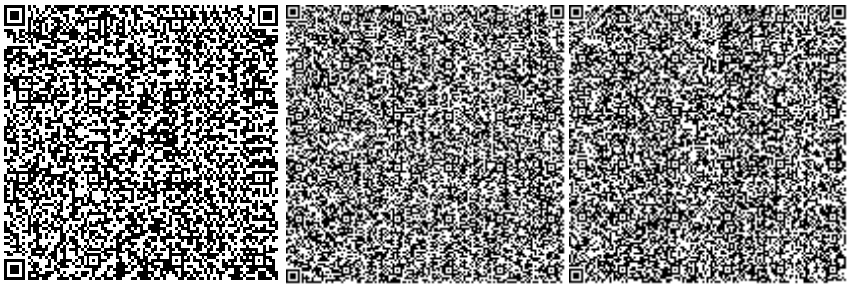
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Алтаева А.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ10VDD00169366

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "DAUR KZ" 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, Проспект Санкибай Батыра, дом № 48А, Квартира 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 201240001623

Наименование производственного объекта: "Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, район Иргизский, сельский округ Иргизский, село Иргиз, трасса Самара-Шымкент, земельный участок,18" (на период строительства и эксплуатации)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Иргизский район, Иргизский с.о., с.Иргиз .

Актюбинская область, Иргизский район, Иргизский с.о., с.Иргиз .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году 0,16692 тонн
в 2022 году 0,8731745 тонн
в 2023 году 0,5308945 тонн
в 2024 году 0,5308945 тонн
в 2025 году 0,5308945 тонн
в 2026 году 0,5308945 тонн
в 2027 году 0,5308945 тонн
в 2028 году 0,5308945 тонн
в 2029 году 0,5308945 тонн
в 2030 году 0,5308945 тонн
в 2031 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.

6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.

7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.

8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению

Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 07.07.2021 года по 31.12.2030 года

Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

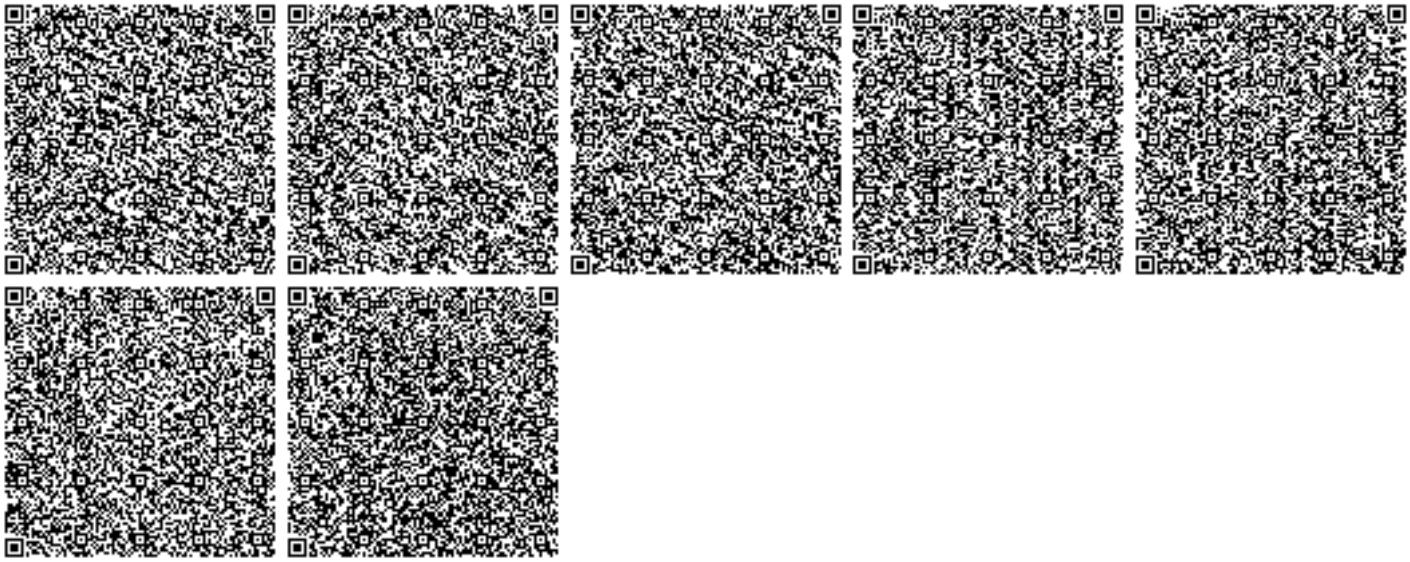
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 07.07.2021 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. Представлять отчет по плану мероприятий по охране окружающей среды в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения:ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.