ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0441/14 от 08 декабря 2014 г.

по рабочему проекту

«Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Кулбатырова, Торемурат, Махамбет, С. Акшабаев, А. Жубанов)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жастар-Плюс»

г. Актау

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____Т. Хамиев

«Бейнеу селосының автокөлік жолдарын салу (Құлбатыров, Төремұрат, Махамбет, С. Ақшабаев, А. Жұбанов)»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 08 желтоқсаннан №15-0441/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бейнеу аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жастар-Плюс» ЖШС

Ақтау қаласы

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Кулбатырова, Торемурат, Махамбет, С. Акшабаев, А. Жубанов)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 октября 2014 года №324 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Жастар-Плюс».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жастар-Плюс», государственная лицензия МНС №0000176 от 06 июня 2001 года, I – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 30 января 2013 года.

ГИП – Тузелбаева Г. А. (приказ от 11 июля 2014 года №742).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07 декабря 2013 года;

решение ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» о предоставлении право временного безвозмездного пользования от 26 июня 2014 года №693;

акт выбора земельных участков от 26 июня 2014 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Бейнеуского района от 04 июля 2014 года №57;

письмо ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о начале строительства объекта в I квартале 2015 года от 08 декабря 2014 года №559;

протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, от 15 сентября 2014 года;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15 сентября 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 15 августа 2014 года №04-08/2350.

РГУ «Бейнеуское районное управление по защите прав потребителей департамента по защите прав потребителей Мангистауской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей» - санитарно-эпидемиологическое заключение от 09 июля 2014 года №45.

Мангистауский производственный филиал АО «ҚазТрансГаз Аймақ» - письмо о согласовании рабочего проекта от 05 декабря 2014 года №02-45-2884.

АО «Қазақтелеком» Мангистауская областная дирекция телекоммуникаций - письмо о согласовании рабочего проекта от 23 июля 2014 года №1-534/11520.

ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 08 октября 2014 года №438.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АД – автомобильная дорога;
СМ – сметная документация.
Паспорт рабочего проекта.
ООС - охрана окружающей среды.
Отчёт об инженерно- геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А. С. в 2014 году, (Государственная лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02 апреля 2004 года, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечения пропускной способности и безопасности движения автомобильных дорог села Бейнеу.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении запроектированный объект расположен на территории села Бейнеу, которое является районным центром Бейнеуского района, Мангистауской области Республики Казахстан.

Областной центр - город Актау, находится на расстоянии 470 км.

В настоящее время, существующие дороги села Бейнеу, представляют транспортно-дорожную сеть из наезженных грунтовых дорог с сетью коммуникаций.

Схема автомобильных дорог представлена на рис.1.

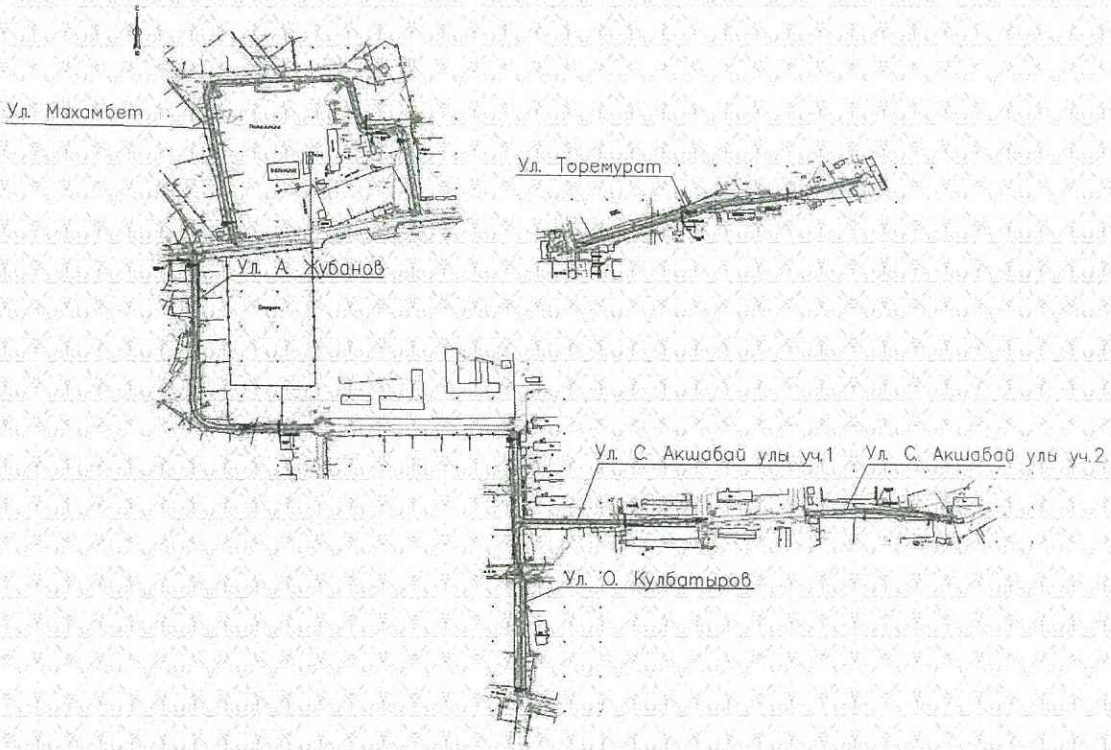

Рис.1. Схема автомобильных дорог.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 22^0С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;

сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2014 г.

В геологическом разрезе трассы дороги на глубину до 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – суглинок твердый, просадочный. Тип грунтовых условий по просадочности I. Начальное просадочное давление 0,020 МПа. Мощность слоя составляет 0,7 м. Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,67 г/см^3, удельное сцепление 30 кПа, угол внутреннего трения 21^0, модуль деформации в естественном состоянии 10,0 МПа;

ИГЭ-2 – песок мелкий, бурый, с прослоями песка пылеватого, от маловлажного до влажного. Мощность слоя до 1.1-2.6 м.

Нормативное значение грунта: плотность грунта 1,59 г/см^3, удельное сцепление 0 кПа, угол внутреннего трения 31^0, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 15,1 МПа.

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали «высокая».

Грунты среднезасоленные. Засоление сульфатное.

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильных дорог (улиц) в селе Бейнеу.

Улицы запроектированы общей протяженностью - 2347,65 метров, в том числе по улицам:

улица Махамбет	- 674,08 м;
улица А. Жубанов	- 400,97 м;
улица Кулбатыров	- 383,94 м;
улица Акшабайулы участок №1	- 254,64 м;
улица Акшабайулы участок №2	- 224,31 м;
улица Торемурат	- 409,71 м.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Улицы села запроектированы в соответствии с СНиП 3.01.01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», по категории (табл.11.6) «улицы в жилой застройке, основные».

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Показатель
1	Категория дороги		улица в жилой застройке, основная
2	Расчетная скорость	км/час	40
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Тип дорожной одежды		облегченный
8	Материал покрытия		асфальтобетонная смесь

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

План и продольный профиль

Проектная ось проезжей части в плане определена после съемки и нанесена на чертежи ситуационного плана топографической съемки и чертежи планов трассы в масштабе с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Проектирование плана трассы выполнено из условия максимального приближения оси проектируемой дороги к оси существующей.

Улица Махамбет имеет направление с юго-востока на северо-запад и 4 угла поворота, один съезд на ПК3+26,61, трассу пересекают 3 коммуникации.

Улица А. Жубанов имеет начальное направление северо-восток, а затем на юго-восток и 2 угла поворота, трассу пересекает 6 различных коммуникаций.

Улица Кулбатырова начинается с направления северо-запад - юго-восток и имеет на своем протяжении 2 угла поворота, 1 примыкание на ПК1+31,92, улицу пересекают 7 различных коммуникаций.

Улица Акшабай улы участок №1 начинается от улицы Кулбатырова с направлением на юго-запад, а затем на северо-запад и имеет 1 угол поворота.

Улица Акшабай улы участок №2 начинается с ПК3+96.57 той же дороги с направлением юго-запад - северо-запад и имеет 3 угла поворота; трассу пересекают 4 различных коммуникаций.

Улица Торемурат имеет начальное направление на юго-восток, а затем на северо-восток, 2 угла поворота; трассу пересекают 6 различных коммуникаций.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Решения по проектированию продольных профилей улиц приняты с учетом инженерно-геологических исследований почвы и рельефа местности.

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

продольные уклоны - не более 70‰;
радиусы кривых в продольном профиле:
выпуклых - не менее 2500 м;
вогнутых - не менее 1500 м;
минимальная длина кривой - не менее 200 м.

Земляное полотно

При проектировании земляного полотна учитывалось состояние естественного рельефа, высотные отметки участков индивидуальных жилых построек.

В рабочем проекте разработаны два типа земляного полотна. Тип - 1 - невысокая насыпь (до 0,5 м) и Тип - 2 - корытный, глубиной до 0,36 м. Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунт от устройства корыта.

Поперечный профиль земляного полотна принят двускатным с поперечным уклоном 15‰.

Геометрические параметры поперечного профиля приняты, следующие:
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части дороги - 6,0 м.

Излишек грунта от разработки корыт перевозится за пределы села в кавальер.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории - улицы в жилой застройке (основные) и их назначения по СНиП РК 3.01-01-2008, дорожная одежда в рабочем проекте запроектирована – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, II марки на битуме БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003), толщиной слоя 6 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки (СТ РК 1284-2004), толщиной слоя 15 см;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6 (СТ РК 1549-2006), толщиной слоя 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части 15‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрены примыкания одних улиц к другим.

Все примыкания разработаны в одном уровне под углом 90° или близким к нему в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и с применением типового проекта серии 503-0-51.89** «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Закругления выполнены по круговым кривым, радиусом от 5 до 15м по кромке дороги.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги.

Видимость на примыканиях обеспечена.

Пересечение коммуникаций

Все пересечения с инженерными коммуникациями выполнены в соответствии с требованиями нормативной документации.

В местах пересечений проектируемых улиц с существующими сетями Казахтелекома, и КазТрансГаз Аймак, в соответствии с техническими условиями, переустройство и защита коммуникаций не требуется.

Пересечения автодороги с существующими воздушными сетями, ЛЭП 6 кВ и 0,4 кВ отвечают требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 без переустройства. Вертикальное расстояние от оси проезжей части до нижнего провода соответственно более семи и более шести метров.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, устройства примыканий и пересечений.

Рабочим проектом предусматривается расстановка 10 дорожных знаков второго типоразмера.

6.2.2 Искусственные сооружения

В рассматриваемом рабочем проекте, раздел не разрабатывался, так как устройство искусственных сооружений не требуется.

6.3 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4 месяца.

Согласно письму ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08 декабря 2014 года №559 начало строительства объекта запланировано в I квартале 2015 года.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 1,1116 т.

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Рекультивацией предусматривается: очистка территории от мусора, неиспользованных материалов и других отходов, планировка поверхности рекультивируемой территории, засыпка строительных выемок и выравнивание поверхности земли, мероприятия по предотвращению эрозионных процессов.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 15 августа 2014 года №04-08/2350.

РГУ «Бейнеуское районное управление по защите прав потребителей департамента по защите прав потребителей Мангистауской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей» - санитарно-эпидемиологическое заключение от 09 июля 2014 года №45.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014, 2015 г в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на 2015 год - 1982 тенге согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания Республики Казахстан от 4 апреля 2012 года №8.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Кулбатырова, Торемурат, Махамбет, С. Акшабаев, А. Жубанов)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) внесены недостающие данные на чертежах продольных профилей;
2) изменена конструкция дорожной одежды;
3) исправлены объемы работ;
4) откорректирована пояснительная записка.

Сметная документация:

5) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальным сметам, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение, -снижение
1	Протяженность автомобильных дорог (улиц)	м	2347,65	2347,65	
2	Категория дороги		улица в жилой застройке		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченный		
7	Вид покрытия		асфальтобетонная смесь		
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	49,675 48,992 0,683	48,766 48,101 0,665	- 0,909 - 0,891 - 0,018
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	151,038 125,293 25,745	148,274 123,014 25,260	- 2,764 - 2,279 - 0,485
10	Из них: в ценах 2014 года (ПИР, экспертиза); в ценах 2015 года	млн. тенге		3,590 144,684	
11	Продолжительность строительства	мес.	4	4	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 2,764 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц в селе Бейнеу (Кулбатырова, Торемурат, Махамбет, С. Акшабаев, А. Жубанов)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильных дорог (улиц) - 2347,65 м;
категория дороги - улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетонная смесь;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 48,766 млн. тенге,
в том числе СМР	- 48,101 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов	- 148,274 млн. тенге,
в том числе СМР	- 123,014 млн. теңге;
продолжительность строительства	- 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жастар-Плюс» в соответствии с условиями договора от 22 октября 2014 года №324.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Бейнеу селосының автокөлік жолдарын салу (Құлбатыров, Төремұрат, Махамбет, С. Ақшабаев, А. Жұбанов)»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автоколік жолдарының ұзындығы (көшелер)	- 2347,65 м;
жол санаты	- аймағындағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 48,766 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 48,101 млн. теңге;
2014 жылғы ағымдағы бағадағы және 2015 жылғы болжам бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 148,274 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 123,014 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014

жылғы 22 қазандағы №324 шарттың талаптарына сәйкес «Жастар-Плюс» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім басшысы А. Бөлекбаев

Сараптамалық топ жетекшісі Н. Сивинцева

Сарапшы Ж. Мусагалиев

Құрылыстағы баға мониторингі бойынша бас маман Қ. Ерғалиева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА