«Атырау облысы, Исатай ауданы Туманное елді мекеніндегі кіреберіс және ауыл ішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» Түзету
жұмыс жобасы бойынша

17.08.2017 ж. № 15-0192/17

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Исатай аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектСтройИнжиниринг» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы, Исатай ауданы Туманное елді мекеніндегі кіреберіс және ауыл ішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» Түзету жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0192/17 от 17.08.2017 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной и внутри сельских автомобильных дорог в н.п. Туманное Исатайского района Атырауской области» Корректировка

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПроектСтройИнжиниринг»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной и внутри сельских автомобильных дорог в н.п. Туманное Исатайского района Атырауской области» Корректировка** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной и внутри сельских автомобильных дорог в н.п. Туманное Исатайского района Атырауской области» Корректировка.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 12 мая 2017 года № 070440007291/170026/00 (16).

Ранее филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области был рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной и внутри сельских автомобильных дорог в н.п. Туманное Исатайского района Атырауской области» с выдачей экспертного заключения № 05-0364/15 от 28 декабря 2015 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектСтройИнжиниринг» (государственная лицензия от 24 августа 2006 года ГСЛ №08-00347, II категории, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 01 апреля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерства регионального развития Республики Казахстан).

ГИП – Джолманова А. М. (приказ № 114 от 30 июля 2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 августа 2017 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

договор № 16 от 01 июня 2016 года на разработку проектной документации «Капитальный ремонт подъездной и внутри сельских автомобильных дорог в н.п. Туманное Исатайского района Атырауской области» Корректировка, заключенный между заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» и исполнителем ТОО «ПроектСтройИнжиниринг»;

протокол заседания бюджетной комиссии Исатайского района о внесении изменений в бюджетную программу под председательством заместителя Акима района № 1 от 20 апреля 2016 года;

решение Акима Аккистауского сельского округа Исатайского района Атырауской области об отводе земельного участка для строительства и эксплуатации автомобильных дорог с правом постоянного пользования от 12 февраля 2015 года № 112;

решение очередной IIсессии Исатайского районного маслихата VI созыва об изменении и дополнении в решение XXXIV сессии V созыва о районном бюджете от 25 апреля 2016 года № 19-VI;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное и.о. руководителя отдела архитектуры и градостроительства Исатайского района Атырауской области от 17 октября 2016 года № 23;

акт технического обследования на капитальный ремонт подьездной и внутрисельской дороги населенного пункта Туманное Исатайского района Атырауской

области от 01.06.2016 г., утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 01 августа 2017 года;

дефектный акт на капитальный ремонт подъездной и внутрисельской дороги населенного пункта Туманное Исатайского района Атырауской области, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 01 августа 2017 года;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ARLAN BM» в 2015 г. (государственная лицензия ГСЛ №13005007 от 25 февраля 2013 года, с приложением к государственной лицензии на 1-ой странице от 25 февраля 2013 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «СТРИМЛАЙН» в 2017 г. (государственная лицензия ГСЛ № 003387 от 22 июля 2011 года, с приложением к государственной лицензии на 1-ой странице от 05 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 07 августа 2017 года № 275, о цели проведения корректировки рабочего проекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

письмо от 15 декабря 2015 года № 622, о дате производства последнего капитального ремонта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

сводная ведомость объемов работ от 01 августа 2017 года, согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

письмо от 04 августа 2017 года № 271, об источнике финансирования объекта и сроке реализации рабочего проекта по бюджетной программе 045 капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов, по подпрограмме 015 за счет средств местного бюджета, по специфике 422 капитальный ремонт дорог, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Исатайского района».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-заявка от 06.03.2017 г. № 89 на проведение экспертизы согласованного рабочего проекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

ОАП РОВД Исатайского района Атырауской области - согласование плана организации дорожного движения рабочего проекта от 08 августа 2017 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» и ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Исатайского района Атырауской области» - согласование чертежей типовых поперечных профилей соответственно от 01 августа 2017 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 01 августа 2017 года;

согласование схемы примыкания подъездной автодороги к населенному пункту «Туманное» на участке автодороги «Актобе-Атырау-гр РФ (на Астрахань)» №21-01-02/1223 от 03 августа 2017 года, выданное Атырауским ОФ АО НК «ҚазАвтоЖол»;

согласование чертежей плана трассы от 08 августа 2017 года, выданное Исатайским районным газовым участком Атырауского производственного филиала АО «КазТрансГаз Аймақ»;

согласование чертежей плана трассы от 08 августа 2017 года, выданное Исатайским РЭС АО «Атырау Жарық»;

согласование чертежей плана трассы от 08 августа 2017 года, выданное ТОО «Қамыскала су арнасы»;

согласование ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов от 01 августа 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

согласование чертежей плана трассы автомобильных дорог от 01 августа 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»;

согласование чертежей плана трассы автомобильных дорог от 01 августа 2017 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Исатайского района Атырауской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. ПЗ. Пояснительная записка.
Том 2. АД. Автомобильные дороги. Чертежи.
Том 3. СМ. Сметная документация.
Том 4. ПП. Паспорт проекта.
Том 5. ООС. Раздел «Охрана окружающей среды».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния подъездной и внутрисельской дороги населенного пункта Туманное Исатайского района Атырауской области с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

После проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в населенном пункте Туманное ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу населенного пункта Туманное;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Площадка строительства в с. Туманное Исатайского района Атырауской области, которое расположено в северо-западной части территории Атырауской области.

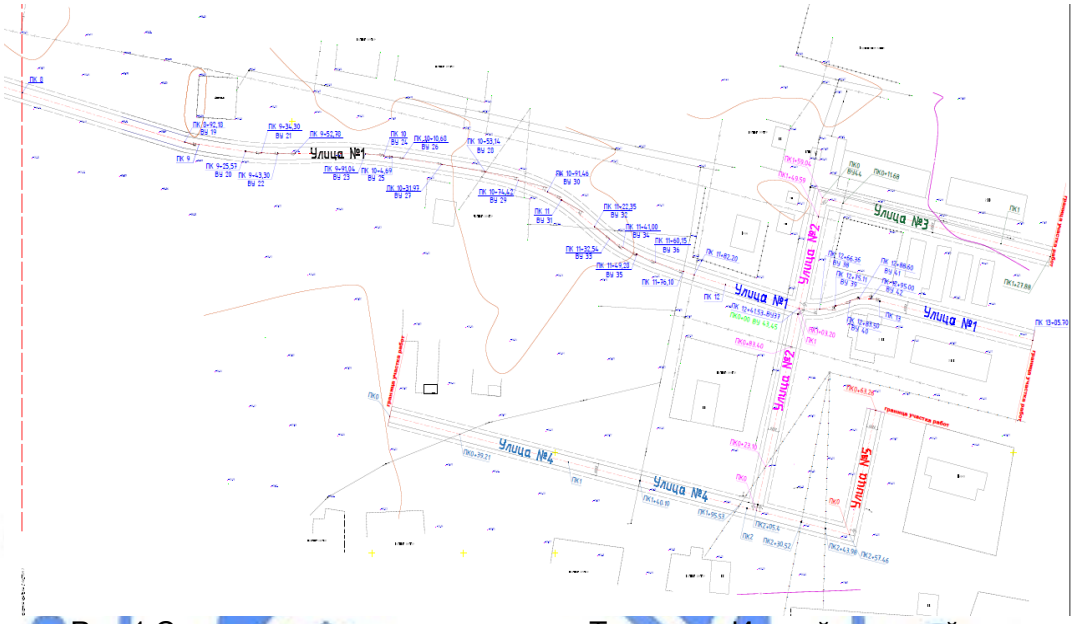

Рис.1 Ситуационная схема дорог в с. Туманное Исатайского района

Природно-климатические условия района строительства

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне, IV-Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

температура воздуха для расчета наружных ограждающих конструкций	- минус 26°С;
нормативная снеговая нагрузка на 1м^2 горизонтальной поверхности	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2;
расчетная скорость ветра	- 8,0 м/сек;
нормативная глубина промерзания грунта	- 0,92-1,12 м;
годовое количество осадков	- 190 мм;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 5 баллов.

Климат района резко континентальный с жарким летом и холодной зимой. Абсолютный максимум температуры 45°С, минимум – минус 38°С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические работы проведены ТОО «СТРИМЛАЙН» в 2017 году.

В геоморфологическом плане исследованная территория приурочена к поверхности к крупному инженерно-геологическому региону второго порядка-Прикаспийской впадине. Характерными для рельефа являются полого-увалистые формы рельефа, с относительными превышениями поверхности порядка 0,4-0,6 м. Рельеф участка

относительно ровный. Площадка представляет собой слабоволнистую равнину, почти плоскую с колебанием абсолютных отметок от минус 24,37 м до минус 26,06 м.

Система координат – местная. Система высот - Балтийская.

Геолого-литологический разрез исследованной территории, на глубину до 5,0 м от дневной поверхности представлен нелитифицированными отложениями Новокаспийского возраста аллювиального генезиса.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделяется 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ 1 – суглинок тяжелый, песчанистый, полутвердый, с прослойками песка, с включением карбоната и редкими включениями битой ракуши, мощность слоя 2,85-3,35 м. (плотность грунта – 1,70 т/м³; модуль деформации –1,67 МПа; удельное сцепление – 31,3 МПа; угол внутреннего трения - 23°). Грунт – непросадочный, слабонабухающий. Относительная деформация набухания – 0,041.

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, пластичная, с редкими прослойками глины, с включением карбоната, вскрытая мощность слоя 1,5-2,0 м. (плотность грунта – 1,49 т/м³; модуль деформации – 14,3 МПа; удельное сцепление – 13 кПа; угол внутреннего трения – 26°).

Основанием для возведения земляного полотна служит ИГЭ 1.

По степени засоления грунты – от слабой до сильной степени засоления. Тип минерализации – хлоридно-сульфатный и хлоридный. По отношению к бетонным и железобетонным конструкциям на сульфатостойком цементе грунты, по содержанию сульфатов, обладают сильной степенью агрессивности; по содержанию хлоридов – грунты имеют сильную степень агрессивности.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали – средняя; к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Грунтовые воды на период изысканий (июнь месяц) вскрыты на глубине 1,0-1,1 м. Сезонное колебание уровня грунтовых вод составляет 0,5 м.

Воды по степени минерализации являются слабым рассолом, по химическому составу – сульфатно-хлоридно-магниево-натриевого типа.

Грунтовые воды, по содержанию сульфатов, среднеагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям на сульфатостойких цементах.

По отношению к арматуре железобетонных конструкций, по содержанию хлоридов, грунтовые воды слабоагрессивные при постоянном погружении, и сильноагрессивные при периодическом смачивании.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность исследованной территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II (вторая).

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, наблюдается значительная колейность.

При выполнении капитального ремонта дорог отклонений в плановом положении от расположения существующих дорог не предусматривается. Растительный слой на этих участках отсутствуют. Имеет место наезженный уплотненный грунт.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «ПроектСтройИнжиниринг» в марте 2017 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на начало перспективного периода составляет 147 авт/сут., что соответствует основным улицам в жилой застройке (по СНиП РК 3.01-01-2008*).

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт подъездной и внутри сельских автомобильных дорог в н.п. Туманное Исатайского района Атырауской области, с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог - IV/основные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице №1.

Таблица №1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		СНиП РК 3.03-09-2006 СНиП РК 3.01-01- 2008	принятые в проекте
1	Строительство подъездной и внутрисельской дороги, протяженность всего, км	-	2,993
2	Категория дороги	IV/ основные улицы в жилой застройке	IV/ основные улицы в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения, км/час	60/40	60/40
4	Количество полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды	7,0	7,0
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенствованного вида	Облегченный тип, усовершенствованного вида
9	Ширина земляного полотна, м	10	10

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Проектируемая автомобильная дорога проходит по землям Исатайского района Атырауской области. Проектом предусмотрено выполнить капитальный ремонт подъездной и внутрисельской дороги населенного пункта Туманное.

Начало подъездной дороги ПК 0+00 принято от кромки «Атырау-Астрахань» и заканчивается на ПК 10+00.

Улица №1 ПК00+00 – ПК13+85,70.

Улица №2 ПК00+00 - ПК 1+59,04.

Улица №3 ПК00+00 – ПК 1+27,88.

Улица №4 ПК00+00 – ПК 2+57,46.

Улица №5 ПК00+00 – ПК 0+63,26.

Полная протяженность дорог и улиц 2993,34 м.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для данной категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия прокладки автомобильной дороги в продольном профиле не сложные, по всей длине участка.

Типовые поперечные профили согласованы с ГУ «Исатайский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Исатайского района» от 01 августа 2017 года.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль проезжей части улиц принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰, уклон обочин 30‰. Заложение откоса насыпи 1:1.5.

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, с обеих сторон обочин предусмотрено устройство краевых полос по 0,5 м из дорожной одежды такой же конструкции, как и на основных полосах движения, согласно таблицы 5.1.1 и пункта 8.3.8 СНиП 3.03-09-2006*.

Параметры земляного полотна и проезжей части:
ширина земляного плотна подъездной дороги - 10 м;
ширина земляного полотна внутрисельских улиц – 8 м;
ширина проезжей части – 6 м;
ширина обочин – 2 х 2 м.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована от 01.08.2017 г., заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района».

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 2;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А1;
расчетная интенсивность движения	- 147 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- суглинок тяжелый;
требуемый модуль упругости	- 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для облегченного типа покрытия со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м.

Основание:

фракционный щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,20 м;

песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м (существующий слой);

суглинок тяжелый.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин фракционным щебнем на толщину 0,1 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для подъездной дороги приняты 15 м и более, согласно п.6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Для внутрисельских дорог 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

План организации дорожного движения согласованы ОАП РОВД Исатайского *района Атырауской области от 08 августа 2017 года.*

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта подъездной и внутрисельской дороги населенного пункта Туманное Исатайского района Атырауской области движение транспортных средств будет осуществляться по соседним улицам, согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по соседним улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Искусственные сооружения для капитального ремонта автомобильных дорог рабочим проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.», СН РК 1.03-02-2014. Часть II. Отдел 5. «Транспортное строительство», раздел Б.1.4. «Дорожное хозяйство», таблица

Б.1.4.1 «Автомобильные дороги», позиция 2. «Автомобильные дороги с усовершенствованными типами покрытий» и составляет с применением метода интерполяции 3,5 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

Начало работ предусмотрено в третьем квартале и завершение в четвертом квартале 2017 года (письмо заказчика ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 04 августа 2017 года № 271).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодороги движущимися механизмами отводятся определенные места для проезда и устанавливаются по трассе указатели с обозначением мест проезда, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Бытовые, административные и складские помещения размещаются в инвентарных вагончиках, контейнерах, сборно-разборных унифицированных зданиях. Устанавливаются биотуалеты. Территория около бытовых помещений отсыпается из песчано-гравийной смеси, устанавливаются скамейки для отдыха. Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Раздел «Проект организации строительства» составлен в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений». Пособие к СНиП РК 1.03-06-2002 по разработке ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту разработан ТОО НПЦ «ЭКО БАСТАУ» ГЛ 01395Р №0042928 от 9 июня 2011г.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж старого асфальтового покрытия, укладка нового асфальтового покрытия с укреплением обочин щебнем, демонтаж старых дорожных знаков, монтаж новых дорожных знаков.

Проектируемая дорога шириной 10 м. и общей протяженностью 2993,34 м.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Обоснование данных о выбросах загрязняющих веществ в атмосферу от источников выделения в период капитального ремонта автомобильной дороги, выполнена с учетом действующих методик, расходного сырья и материалов. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Источник №6001. Земляные работы. Операция выемка грунта.

Источник №6002. Операция разгрузка инертных материалов.

Источник №6003. Гидроизоляция.

Источник №6004. Покрасочные работы.

Источник №6005. Сварочные работы.

При проведении работ по строительству будет использоваться строительная техника. Общий расход используемого дизельного топлива составит 1,5 тонн. Плата за эмиссии в окружающую среду от передвижных источников осуществляется за фактическое сожженное топливо.

Таблица №2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства

Производство цех, участок	Номер источ-ника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год дости-жения ПДВ
		на 2017 г.		ПДВ		
		г/с	т/г	г/с	т/г	
Организованные источники отсутствуют						
Неорганизованные источники						
(0123) Железа оксид						
Сварочные работы	6005	0,0026	0,00927	0,0026	0,00927	2017
(0143) Марганец и его соединения						
Сварочные работы	6005	0,0003	0,001	0,0003	0,001	2017
(0203) Хром (VI) (Хром шестивалентный)						
Сварочные работы	6005	0,0004	0,00143	0,0004	0,00143	2017
(0301) Азот (IV) оксид (Азота диоксид)						
Гидроизоляция	6003	0,0556	0,0002	0,0556	0,0002	2017
(0330) Сера диоксид						
Гидроизоляция	6003	0,167	0,0006	0,167	0,0006	2017
(0337) Углерод оксид						
Гидроизоляция	6003	0,389	0,0014	0,389	0,0014	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения:						
Сварочные работы	6005	0,0000003	0,000001	0,0000003	0,000001	2017
(0344) Фториды плохо растворимые						
Сварочные работы	6005	0,00042	0,0015	0,00042	0,0015	2017
(0616) Ксилол						
Покрасочные работы	6004	0,4653	0,00172	0,4653	0,00172	2017
(1401) Ацетон						
Покрасочные работы	6004	0,2778	0,00003	0,2778	0,00003	2017
(2752) Уайт-спирит						
Покрасочные работы	6004	0,3403	0,00062	0,3403	0,00062	2017

(2754)Углеводороды предельные С12-19						
Гидроизоляция	6003	0,0167	0,00006	0,0153	0,000055	2017
(2904) Мазутная зола						
Гидроизоляция	6003	0,006	0,000021	0,006	0,000021	2017
(2907) Пыль неорганическая: SiO2 выше 70%						
Разгрузка инерт-ных материалов	6002	0,002403	0,00623	0,002403	0,00623	2017
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)						
Земляные работы	6001	0,378	0,0376	0,378	0,0376	2017
Разгрузка инерт-ных материалов	6002	0,002979	0,00772	0,002979	0,00772	2017
Всего:		2,1	0,07	2,1	0,07	

Мероприятия по снижению загрязнения

Сыпучие инертные материалы должны храниться в закрытых помещениях.

Предусматривается укрытие мест хранения пылящих материалов и емкостей хранения ГСМ.

На рабочих местах, где концентрация пыли превышает установленные ПДК, обслуживающий персонал должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты органов дыхания (противопылевыми респираторами).

Обслуживающий персонал будут оснащен индивидуальными средствами защиты.

При выполнении мероприятий по сокращению выбросов рекомендуется:

уменьшить, по возможности, движение транспорта на территории;

упорядочить движение транспорта и другой техники по территории рассматриваемого объекта.

На основе проведенного моделирования уровня загрязнения приземного слоя атмосферного воздуха, можно сделать вывод, что превышения санитарно – гигиенических нормативов наблюдаться не будет по всем загрязняющим веществам и группам суммации. В ближайших жилых зонах качество атмосферного воздуха будет соответствовать санитарно – гигиеническим нормативам.

Для контроля фактического состояния атмосферного воздуха в районе проведения работ предусматривается контроль загрязняющих веществ на источниках выбросов.

В разделе предусматриваются мероприятия по снижению воздействия на атмосферный воздух загрязняющих веществ в период проведения строительных работ.

Ввиду кратковременности проведения работ, расстояния до ближайших жилых зон, воздействие на атмосферный воздух в период проведения работ оценивается как кратковременное, локальное, незначительное.

Водоснабжение и водоотведение на период строительства

Для технических и бытовых нужд используется привозная вода в объеме 44,928 м^3. Предусмотрен сбор хозяйственно-бытовых стоков в гидроизолированный септик объемом 12 м^3.

Питьевая вода будет храниться в резервуарах питьевой воды (V=5 м^3), отвечающих требованиям СЭС. Доступ посторонних лиц к резервуарам запрещен.

Суточное потребление воды составляет 0,125 м^3/сут., соответственно за весь период строительства – 450,0м^3/период.

Вода для производственных нужд предназначена для приготовления строительного раствора и для других технических нужд. Согласно ресурсной смете расход технической

воды при проведении общестроительных работ составит – 44,928 м^3/период. Вода привозная согласно договора.

Общее потребление хозяйственно-питьевой воды составит - 494,928 м^3.

Водоотведение

Хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся по самотечной сети в гидроизолированный септик. По мере его наполнения стоки будут откачиваться, и вывозиться автоцистернами на очистные сооружения близлежащего населенного пункта по договору.

Количество хозяйственно-бытовых сточных вод при проведении строительных работ составит 450,0 м^3/весь цикл. Эти сточные воды вывозятся вместе с хозяйственно-бытовыми сточными водами, согласно договора.

Мероприятия по охране водных ресурсов

Для уменьшения загрязнения окружающей территории предусматривается комплекс следующих основных мероприятий:

утилизация сточных вод;

соблюдение технологического регламента при проведении строительных работ;

недопущение сброса сточных вод на рельеф местности.

Отходы производства и потребления

Настоящим разделом рассматриваются отходы производства и потребления, которые образуются при строительстве. Отходами потребления являются: остатки веществ, материалов, предметов, изделий, товаров (продукции или изделий), частично или полностью утративших свои первоначальные потребительские свойства для использования по прямому или косвенному назначению в результате физического или морального износа в процессах общественного или личного потребления (жизнедеятельности), использования или эксплуатации. При строительных работах будут образовываться, следующие виды отходов: огарки электродов, коммунальные отходы, тара из-под краски. Производственные отходы, образуемые при эксплуатации арендованного транспорта и строительной техники, будут вывозиться Арендодателем самостоятельно.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	**0,370625**	-	**0,370625**
В т.ч. отходы производства	0,120625	-	0,120625
отходов потребления	0,25	-	0,25
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски	0,0006	-	0,0006
Зеленый уровень опасности			
Загрязненный упаковочные бумажный материал	0,12	-	0,12
Огарки электродов	0,000025	-	0,000025
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	0,25	-	0,25

Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

Мероприятия по минимизации объёмов и снижению токсичности отходов производства и потребления

Рекомендации по обезвреживанию и утилизации отходов:

ТБО необходимо собирать в специально отведенные контейнеры временного хранения, которые будут освобождаться по мере накопления, но не реже 2 раз в неделю;

Производственные отходы передавать организациям имеющим разрешение на прием и утилизацию отходов.

Основными мероприятиями экологической безопасности при обращении с отходами производства и потребления, соблюдения которых следует придерживаться при любом производстве, являются:

организация максимально возможного вторичного использования образующихся отходов по прямому назначению и других целей;

снижение негативного воздействия отходов на компоненты окружающей среды при хранении, транспортировке и захоронении отходов;

исключение образования экологически опасных видов отходов путем перехода на использование других веществ, материалов и технологий;

предотвращения смешивания различных видов отходов;

постоянный учет и контроль над движением, размещением и утилизацией отходов производства и потребления в соответствии с экологическими требованиями и санитарными нормами;

запрещение несанкционированного складирования отходов.

Вывоз всех отходов производства сторонним организациям будет производиться по отдельным договорам, предусмотренных на предприятии. При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе и хранении отходов, воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

Оценка воздействия проектируемых работ на недра

Из-за небольших объемов предусмотренных работ и отсутствия других разведанных месторождений полезных ископаемых негативного воздействия строительных работ на недра не ожидаются. Во время строительства влияние на недра отсутствует.

Мероприятия по охране недр должны соответствовать требованиям законодательных и нормативных правовых актов, государственных стандартов по охране недр, организационных, технологических, экономических, и других мероприятий, направленных на предотвращение техногенного воздействия.

К ним относятся:

Охрана земной поверхности от техногенного (антропогенного) изменения.

Предотвращение ветровой эрозии почв, техногенного опустынивания, сокращение территорий нарушаемых и отчуждаемых земель в связи со строительством различных площадных и линейных сооружений.

Экологически безопасная утилизация отходов.

Мероприятия по охране недр являются важным элементом и составной частью всех основных технологических процессов.

Принятыми проектными решениями предусмотрен ряд мер по уменьшению возможного негативного воздействия на геологическую среду:

Учёт природно-климатических особенностей территории при проведении работ и применении тех или иных строительных материалов и конструкций. В случае обнаружения в основании фундаментов грунтов, отличных от принятых в проекте будут предприняты меры по оптимизации выбора соответствующих строительных материалов.

При близком залегании грунтовых вод – выполнение мероприятий по сохранению естественных гидрогеологических условий.

Оценка воздействия проектируемых работ на почвенно-растительный покров

Воздействие на почвенно-растительный покров по продолжительности воздействия подразделяется на краткосрочное и долгосрочное; по масштабу воздействия – на точечное, локальное, региональное.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров рассматриваемым проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

Рациональное использование, выбор оптимальных размеров территории под объекты, ведение работ в пределах отведенной территории.

Своевременное проведение работ по рекультивации земель, озеленение территории для создания культурных ландшафтов.

Использование удобных и экологически целесообразных подъездных автодорог с максимальным использованием существующих.

Создание системы сбора, транспортировки и утилизации сточных вод и твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв.

Своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта.

Использование экологически безопасных техники и горюче-смазочных материалов, запрет на слив отработанного масла и ГСМ в не установленных местах.

С целью пылеподавления, проведение в сухое время полива нарушенных территорий и автомобильных грунтовых дорог.

Рекультивация нарушенных земель и сохранение плодородного слоя почвы по окончании строительства объекта в согласно требованиям природоохранного законодательства.

Для производственного контроля и оценки происходящих изменений состояния окружающей среды, прогноза их дальнейшего развития и оценки эффективности применяемых природоохранных мероприятий предусмотрено ведение производственного мониторинга.

Охрана животного мира

Антропогенное воздействие будут испытывать лишь представители синантропной фауны. На фоне общего антропогенного процесса воздействие на животный мир будет незначительным.

Мероприятия по снижению негативного воздействия на животный мир

Охрана окружающей среды и предотвращение ее загрязнения в процессе реализации проекта сводится к определению предполагаемого воздействия на компоненты окружающей природной среды (в т.ч. животный мир), разработке природоохранных мероприятий, сводящих к минимуму предполагаемое воздействие.

Основные мероприятия по снижению отрицательного воздействия на животный мир должны включать:

инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся;

запрещение кормления и приманки диких животных;

запрещение браконьерства и любых видов охоты;

использование техники, освещения, источников шума должно быть ограничено минимумом.

Производство строительно-монтажных работ, движение механизмов и машин, складирование материалов в местах, не предусмотренных проектом, должно быть запрещено.

Необходимо обратить особое внимание на снижение отрицательного воздействия на особо охраняемые виды животных, занесенных в Красную книгу РК. В частности, пропагандировать среди обслуживающего персонала недопустимость отлова и уничтожения пресмыкающихся. Проводить разъяснительную работу о предотвращении разорения легкодоступных гнезд и необходимости охраны хищных птиц. Запретить среди работников охоту на птиц и млекопитающих.

При условии выполнения всех природоохранных мероприятий отрицательное влияние на животный мир можно будет свести к минимуму.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Разделом «Проект организации строительства» предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 177 от 28.02.2015 года.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства. Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды работающих) предусматривается на базе подрядной организации. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами. Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не будет. Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом.

Водоснабжение при строительстве дороги будет осуществляться привозной водой. Для обеспечения технологического процесса при проведении строительных работ, требуется вода технического качества. При земляных работах выполняется противопылевое орошение. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Отвод хоз-бытовых сточных вод в проектируемый септик.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Работающие обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

В разделе ООС представлена характеристика проектируемых работ, как источника загрязнения окружающей среды. На основании проведенной инвентаризации источников выбросов были выявлены все источники выбросов, перечень загрязняющих веществ, содержащихся в них и объемы выбросов на период проведения строительных работ. Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г., на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, т.к. данные работы кратковременные.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной и внутрисельских автомобильных дорог в населенном пункте Туманное, Исатайского района Атырауской области. Корректировка» соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования, предусмотренных Кодексом РК «О здоровье народа и системе здравоохранения»:

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК № 177 от 28.02.2015 года.

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

По ранее выданному экспертному заключению работы не производились. Объемы работ определены на основании откорректированного рабочего проекта, по действующим нормативам на момент составления рабочего проекта.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-25;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя установленного согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на «2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №7 от 13 февраля 2017 года)»:

на 2015 год – 1982 тенге;

на 2017 год - 2269 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2015 и 2017 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной и внутри сельских автомобильных дорог в н.п. Туманное Исатайского района Атырауской области» Корректировка, внесены следующие изменения и дополнения:

Основание для разработки

1) Откорректировано задание на проектирование.

Автомобильная дорога

2) Представлены согласования чертежей плана трассы с владельцами коммуникационных служб.

3) Представлено письмо заказчика о дате производства последнего капитального ремонта № 622 от 15 декабря 2015 года.

4) Откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды.

5) В пояснительной записке добавлено описание существующего состояния дорог на основании комиссионных актов обследования.

6) Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.

7) Откорректированная конструкция дорожной одежды и ведомость объемов работ согласована с заказчиком- администратором бюджетной программы.

8) Представлено согласование плана и поперечных профилей с ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Исатайского района Атырауской области» с указанием даты согласования.

9) План организации дорожного движения рабочего проекта согласован ОАП РОВД Исатайского района Атырауской области.

Санитарно-эпидемиологический раздел

10) Предусмотрены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при производстве планируемых работ.

Сметная документация

11) В локальных сметах объемы работ приняты на основании «Ведомости объемов работ», утвержденных заказчиком; расстояния перевозки строительных материалов на основании «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов» согласованной заказчиком.

12) Согласно «Методических указаний по переходу на сметно-нормативную базу 2015 года», пункта 8. «Особенности реализации ГИП в период перехода на сметно-нормативную базу 2015 года в случаях корректировки проектно-сметной документации», сметная документация откорректирована по сметно-нормативной базе 2001 года базисно-индексным методом, вместо представленной документации, выполненной ресурсным методом.

13) В сводном сметном расчете, на основании Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня», откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ и экспертизы.

14) Согласно письма заказчика ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района Атырауской области» от 04 августа 2017 года №271 стоимость строительства принята в текущих ценах 2017 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Раздел «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам» соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования, предусмотренных Кодексом РК «О здоровье народа и системе здравоохранения»:

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК № 177 от 28.02.2015 года.

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице №4.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Строительная длина дороги	км	2,993	2,993
2	Категория дороги	-	IV/ основные улицы в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: СМР Прочие	млн. тенге	- - -	42,312 41,736 0,576

9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015, 2016, 2017 годов в том числе: СМР Прочие	млн. тенге	194,092 162,645 31,447	149,611 122,192 27,419
10	Из них: 2015 год (ПИР и экспертиза) 2016 год 2017 год	млн. тенге	- 194,092 -	5,793 - 143,818
11	Продолжительность строительства	мес.	6,0	3,5

В результате экспертизы: определена достоверно общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2015, 2017 годов.

Изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

Таблица №5

Сравнительная таблица

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Экспертное заключение №05-0364/15 от 28.12.2015 года	постэкспертные
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: СМР Прочие	млн. тенге	24,855 24,521 0,334	42,312 41,736 0,576
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015, 2016, 2017 годов в том числе: СМР прочие	млн. тенге	84,212 67,108 17,104	149,611 122,192 27,419

Примечание: Увеличение сметной стоимости произошло за счет корректировки проектно-сметной документации.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной и внутри сельских автомобильных дорог в н.п. Туманное Исатайского района Атырауской области» Корректировка, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина	- 2,993 км;
категория дороги	- IV/ основные улицы в жилой застройке;
количество полос движения	- 2;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 42,312 млн.тенге;
в том числе:	
СМР	- 41,736 млн.тенге;
прочие затраты	- 0,576 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015, 2017 годов	- 149,611 млн.тенге;
в том числе:	
СМР	- 122,192 млн.тенге;
прочие затраты	- 27,419 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 3,5 месяца.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Исатайского района в соответствии с условиями договора № 070440007291/170026/00 (16) от 12 мая 2017 года.

8.5 С выходом настоящего экспертного заключения ранее выданное экспертное заключение № 05-0364/15 от 28 декабря 2015 года утрачивает свою силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Атырау облысы, Исатай ауданы Туманное елді мекеніндегі кіреберіс және ауыл ішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» Түзету, жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	2,993 шақырым;
жол санаты	- IV/тұрғын аймағындағы негізгі көшелер;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2001 жылғы құрылыстың жалпы базалық сметалық құны	- 42,312 млн. теңге;

оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 41,736 млн. теңге;
өзгеде - 0,576 млн. теңге;
2015, 2017 жылдардағы ағымдағы баға-
дағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 149,611 млн. теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 122,192 млн. теңге;
өзгеде - 27,419 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 3,5 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3 Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 12 мамырдағы № 070440007291/170026/00 (16) шарттың талаптарына сәйкес «Исатай аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.5 Осы сараптама қорытындысы шыққан күннен бастап, бұған дейін шыққан 28 желтоқсан 2015 жылғы № 05-0364/15 сараптама қорытындысы күшін жояды.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Кульчиев М.О.

Начальник производственного отдела

Хусаинов А.Г.

Заместитель директора

Жумагазиева А.К.

Главный специалист

Мороз Г.А.

Эксперт

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт