«Түркістан қаласы әуежайының жаңа жолының бойындағы жасыл белдеуді суармалы сумен қамтамасыз ету үшін инженерлік желілер мен қысымды су құбырының құрылысы (сыртқы электрмен жабдықтау желілері)**»**
жұмыс жобасы бойынша

07.04.2021 ж. № PROE-0068/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түркістан облысының құрылыс басқармасы» ММ

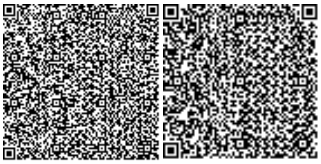
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерные системы - А» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан қаласы әуежайының жаңа жолының бойындағы жасыл белдеуді суармалы сумен қамтамасыз ету үшін инженерлік желілер мен қысымды су құбырының құрылысы (сыртқы электрмен жабдықтау желілері)» жұмыс жобасы үшін дайындалған осы сараптау қорытындысы **«PRO EXPERTIZE» ЖШС**-мен берілді.

«PRO EXPERTIZE» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



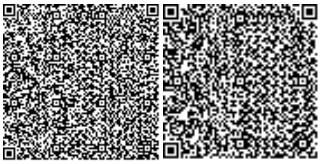
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ PROE-0068/21 от 07.04.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестана (наружные сети электроснабжения)**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление строительства Туркестанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерные системы - А»

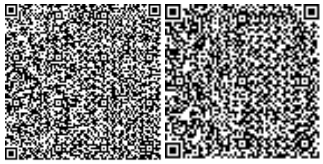


г.Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестана (наружные сети электроснабжения)»** выдано **ТОО «PRO EXPERTIZE»**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «PRO EXPERTIZE»



1.НАИМЕНОВАНИЕ рабочий проект **«Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестана (наружные сети электроснабжения)».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № PROE-2-T-2021 от 01.04.2021 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «PRO EXPERTIZE» и ГУ «Управление строительства Туркестанской области» в соответствии с письмом № 29-07-06/887 от 30.03.2021 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление строительства Туркестанской области».

3.ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерные системы - А». Государственная лицензия № 14009939 от 03.02.2020 года, выданные ГУ «Управление градостроительного контроля города Шымкент». Акимат города Шымкент». Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Управление строительства Туркестанской области» от 21 декабря 2020 года;

архитектурно-планировочное задание за № KZ47VUA00365505 от 15.02.2021 года, выданное ГУ «Отделом строительства и архитектуры города Кентау акимата» города Кентау;

гарантийное письмо ГУ «Управление строительства Туркестанской области» № 29-07-06/1117 от 06.04.2021 года, о получении государственного акта на участок, для электрических сетей и здания электросетей до начала строительно-монтажных работ;

отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «Шымкентгеология» в 2020 году. Гослицензия № 170009920 от 01.06.2017 года на изыскательскую деятельность;

топографическая съемка, выполненная ТОО «ОнтустикСуШарЖоба» в 2021 году. Гослицензия ГСЛ № 001545 от 15.01.2010 года на изыскательскую деятельность;

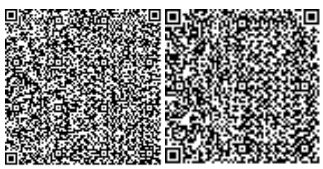
письмо ГУ «Управление строительства Туркестанской области» № 29-07-06/887 от 30.03.2021 года, о том, что финансирование строительства инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестана (наружные сети электроснабжения), предусмотрено за счет областного бюджета;

письмо ГУ «Управление строительства Туркестанской области» № 29-07-06/887 от 30.03.2021 года, о том, что начало строительства инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестана (наружные сети электроснабжения) предусмотрено на май 2021 года;

Технические условия:

На электроснабжение инженерной инфраструктуры и напорных сетей для снабжения зеленой зоны поливной водой за №00-00-01-0710 от 16.02.2021 года, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит»

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:



Проект согласован в установленном порядке с заинтересованными организациями согласно СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Согласовали:

- Заказчик ГУ «Управление строительства Туркестанской области»;
- Туркестанские электрические сети ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;
- ТОО «Инженерные системы - А».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1. Пояснительная записка

Книга 2. Паспорт проекта.

Книга 3. Оценка воздействия на окружающую среду

Том II. Книга 1. Сводный сметный расчет стоимости строительства. Объектные и локальные сметы.

Том III. Чертежи. Наружные сети электроснабжения

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Разработка данного рабочего проекта вызвана развитием города Туркестана, строительством аэропорта и новой автодороги к нему. В 2019-20 годы построена новая автомобильная дорога и вдоль нее на территории 200 га намечается посадка зеленных насаждений (сосна, ель, туя и другие), а также фруктовые сады на территории 400 га. Для полива зеленных насаждений и фруктовых садов предусмотрены водозаборные сооружения поливной воды из Арыс-Туркестанского канала и данным проектом предусмотрено электроснабжение этих сооружений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая трасса расположена на юго-восточной части города Туркестан. В административном отношении город Туркестан является областным центром Туркестанской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая справка принята в соответствии с СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» и НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017-«Нагрузки и воздействия».

Пункт Туркестан.

Климатический подрайон IV-А Температура воздуха °С:

абсолютно максимальная - (+49,1).

абсолютно минимальная - (-38,6).

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С +36,3:

Температура воздуха наиболее холодных): суток - обеспеченностью 0,98 °С (-32,6), а обеспеченностью 0,92 - °С(-16,9),

пятидневки - обеспеченностью 0,98 °С(-17,8), а обеспеченностью 0,92 °С(-24,6),

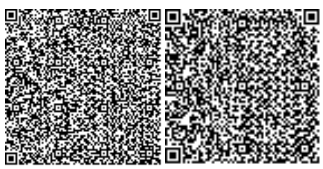
периода -°С- (-6,2)

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С 9,6.

Средняя суточная амплитуда температура воздуха наиболее теплого месяца, ºС 17,2.

Продолжительность, сут. Средняя суточная температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха:

≤0ºС - 79/-2,1.



≤8°С – 148/1,0.

≤ 10°С – 163/1,9.

Средняя годовая температура воздуха,°С 12,8.

Количество осадков за ноябрь-март-128мм.

Количество осадков за апрель-октябрь-72мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь- февраль-В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 5,2 м/сек.

Преобладающее направление ветра за июнь- август-СВ (северо-восточное), В (восточное).

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль - 1,8 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, м:

Для суглинков-0,67

Для гравия-0,99

Глубина проникновения °С в грунт. м:

Для суглинков-0,77

Для гравия-1,09

Высота снежного покрова средняя из наибольших декадных на зиму – 8,1 см, максимально из наибольших декадных 34,0 см, максимальная суточная за зиму на последний день декады 30,0 см, продолжительность залегания устойчивого снежного покрова 40,0 дней.

Среднее число дней с пыльной бурей 5,3 дней, метелью 2,0 дня, грозой - 12 дней.

Район по средней скорости ветра за зимний период-III.

Район территории по давлению ветра-III.

Район по толщине стенки гололеда-II.

Толщина стенки гололеда 5,0 см.

Нормативное значение ветрового давления кПа-0,38

Нормативное значение снегового покрова, см-34.

Геоморфология и рельеф

Исследуемая территория представляет собой часть пролювиально-аллювиальной равнины, расположенной к югу от Каратауского хребта.

Условные абсолютные высотные отметки поверхности пролювиально-аллювиальной равнины колеблются в пределах от 207,41 до 229,46 м и имеет общий уклон с северо-востока на юго-запад.

Гидрография

Гидрографическая сеть в районе работ отсутствует, имеется мелкие ирригационные арыки глубиной 0,7-1,0 м

Засоленность и коррозионная активность грунтов зоны аэрации

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 3,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, грунты трассы- незасоленные, редко-слабо и среднезасоленные. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,066- 1,090 % (Приложение 4).

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4- – грунты трассы на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 (СП РК 2.01 – 101 -2013)- среднеагрессивные, на портландцементе по ГОСТ 10178-85 с содержанием в клинкере C3S-не более 65% C3A-не более7%, C3A +C4AF-не более 22% и шлакопортландцементе- неагрессивные. Нормативное содержание SO4- =1189,9 мг/кг (Приложение 4).

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты трассы для бетонов на арматуру железобетонных конструкции- неагрессивные. Нормативное содержание Cl =88,2 мг/кг

Группа грунтов по трудности разработки

1. Суглинок – вторая (35 «в»).
2. Насыпной грунт - третья (26«б»)
3. Гравийно-галечник - четвертая (6«г»)

Сейсмичность участка работ

Согласно таблице 6.2 СП РК 2.03-30-2017, сейсмическая опасность территории строительства при II типе грунтовых условий по сейсмическим свойствам в баллах по картам ОСЗ-2 475 равна 6-ти баллам, а при ОСЗ-2 2475 - 7-и баллам.

6.2. Проектные решения

Инженерное обеспечение, сети и системы

Принятые проектом технические решения по рабочему проекту «Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестан (наружные сети электроснабжения» выполнены в соответствии с требованиями:

- СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;
- Техническое условие на электроснабжения за №00-00-01-0710 от 16.02.2021 г., выданное ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

В предпроектной стадии и при разработке рабочего проекта произведены согласования с заинтересованными организациями и органами Государственного надзора.

Рабочий проект согласован с нижеследующими организациями:

- ГУ «Управление строительства Туркестанской области»;
- ГУ «Отдел Градостроительства и архитектуры» города Кентау;
- Туркестанские электрические сети ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Наружные сети электроснабжение

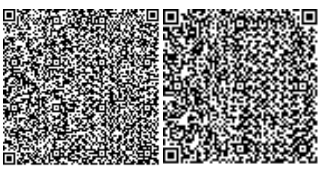
Настоящий проект выполнен на основания задания на проектирование, технических условий №00-00-01-0710, выданных ТОО «Онтустик Жарык Транзит» от 16.02.2021г. и в соответствии с требованиями технической и нормативной документации РК:

- ПУЭ РК 2015 «Правила устройств электроустановок»;
- СП РК 4.04-101-2013 «Проектированию городских и поселковых электрических сетей»;
- СП РК 4.04-19-2003 «Инструкция по проектированию силового и осветительного оборудования промышленных предприятий»;
- СН РК 4.04-104-2013 «Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов»;
- СНиП РК 4.04-107-2013 «Электротехнические устройства».

Внешнее электроснабжение

Данный раздел выполнен на основании задания на проектирование, технических условий N00-00-01-0710 от 16.02.2021г. выданные ТОО «ОнтустикЖарыкТранзит», чертежей строительного и сантехнического и технологического разделов в соответствии с требованиями нормативной документации РК.

Электроснабжение проектируемой КТПН-1600-10/0,4кВ предусматривается от существующей ячейки №9 ПС-35/10кВ «Отрар». Для ВЛ-10кВ приняты опоры на ж/б стойках серии СВ 105-3,5 с подвеской алюминиевых изолированных проводов марки СИП-



3 -1х70, согласно заданию на проектирование. Общая протяженность ВЛ-10кВ составляет 8035м, расчетные пролеты составляют 40-50м в населенной местности.

На концевых опорах перед КТПН установить РЛНД-10кВ.

Внутриплощадочные электрические сети, электроосвещение и электросиловые оборудования, предусмотренные в водозаборных сооружениях поливной воды от Арыс-Туркестанского канала, решается отдельным проектом. Общая нагрузка электроснабжения водозаборных сооружений поливной воды составляет 890кВт.

Учет электроэнергии предусмотрен в КТПН, с использованием 3-х фазного счетчика активной и реактивной энергии, адаптированный АСКУЭ, с долговременной памятью хранения данных о потребленной электроэнергии, многотарифный-позволяющий вести раздельный учет потребления эл. энергии по зонам суток.

Меры безопасности

Питание электроприемников объекта осуществляется от источника напряжения 380/220В с глухо заземленной нейтралью с системой заземления TN-C-S.

Для обеспечения безопасности персонала от поражения электрическим током все металлические части электрооборудования в обычном режиме, не находящиеся под напряжением, но могущим оказаться под напряжением вследствие нарушения целостности изоляции следует выполнить заземление и зануление.

Проектом предусмотрен наружный контур заземлениия КТПН. Электроды из круглой стали ø16мм длиной 3.0м забивают в грунт. Между собой электроды соединяются стальной полосой 40х4мм путем сварки на глубине 0,7м от планировочной отметки.

Заземление опор ВЛ10кВ предусмотреть, согласно типовому проекту 3.407.1-143.

Электромонтажные работы выполнить в соответствии с ПУЭ РК и ПТБ.

Основные технические показатели ЭС:

Позиции	Наименование	Данные объекта
1	Расчетная мощность/Расчетный ток	890,0кВт/51,38А
2	Категория надежности электроснабжения	II
3	Используемое напряжение	10000В
4	Протяженность и характеристика ВЛ – 10кВ	СИП-3-3(1х70) 8035м
5	Общее количество опор	1690шт
6	Установленная мощность	1600
7	Расчетный шаг между опорами	40-50м
8	Проектируемая КТПН-1600-10-0,4Кв	283

Ситуационна схема

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект разработан в соответствии с требованиями следующих норм и правил:

- «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 174;
- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года;
- «Гигиенический норматив к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015г.;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 23 апреля 2018 года № 187;

- Республиканские нормы технологического проектирования по определению категорий помещений, зданий и сооружений по взрывопожарной и пожарной опасности (РНТП 01-94/МВД РК);
- Правила устройств и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;
- Правила безопасности и охраны труда на автомобильном транспорте (Минтранском РК, 2005 года);
- Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан, утвержденные Приказом № 35 Министра по ЧС РК от 08 февраля 2006 года;
- Естественное и искусственное освещение СН РК 2.04-01-2011;
- Пожарная безопасность зданий и сооружений СП РК 2.02-20-2006;
- Пожарная техника для защиты объектов СТ РК 1174-2003;
- Другие нормативные документы.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

На рассмотрение экологической экспертизы представлены:
- общая пояснительная записка рабочего проекта;
- раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

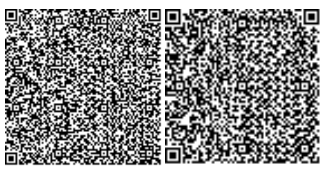
Объект относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ составят:

Наименование вещества	Выбросы, г/с	Выбросы, т/год
Оксид железа	0.02607	0.028795
Марганец и его соединения	0.0009786	0.002961
Диоксид азота	0.01335507778	0.012392
Оксид азота	0.00216932889	0.0020137
Углерод	0.00039888889	0.00095
Сера диоксид	0.00084611111	0.002526
Углерод оксид	0.0183066	0.014256296
Диметилбензол	0.02222	0.105888
Метилбензол	0.01085	0.04676
Бензапирен	0.00000000722	0.0000000165
Хлорэтилен	0.00000026	0.000000562
Этанол	0.0229	0.0825
Бутилацетат	0.0021	0.008856
Формальдегид	0.00008333333	0.00018
Пропан-2-он	0.00455	0.01919
Циклогексанон	0.0229	0.0835
Уайт-спирит	0.02222	0.111662
Алканы С12-19	0.029777	0.0445
Взвешенные вещества	0.04533	0.071317
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.046302	0.204637
Всего:	0.29135720722	0.8428845745

Результаты расчетов приземных концентраций, показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их нестационарности, зона максимальных концентраций формируется на



территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

В соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» санитарно-защитная зона для объекта при строительстве не требуется. Рассматриваемый объект на период эксплуатации в соответствии со ст. 40 Экологического кодекса РК относится к 4 категории опасности.

В соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» санитарно-защитная зона для объекта при строительстве не требуется. Рассматриваемый объект на период эксплуатации в соответствии со ст. 40 Экологического кодекса РК относится к 4 категории опасности.

Воздействие на водные ресурсы.

Период строительства. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство.Техническое водоснабжение – привозное, объем воды составит- 35,29 м3.

Хозяйственно–питьевая вода – привозная. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 27м3/год

На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет.

Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют.

Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СН РК 4.01-41-2006 и составляет: Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Рабочих 18. 60 рабочих дней. Расчет водопотребления на одного человека G=(1 * 25) * 10-3*18*60= 27 м3/год.

Отходы производства и потребления. Объем образования отходов при строительстве в таблице.

Наименование	Уровень	Образование	Способ	Способ утилизации,
отхода	опасности	т/год	временного	обезвреживание
			хранения отхода	отходов
Ветошь промасленная	янтарный AD060	0,03175	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,333	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,04245	специальный ящик	передается спецпредприятиям

Отходы, обрывки и лом пластмассы	зеленый GH010	0,012	площадка с навесом	передается спецпредприятиям
Строительный мусор (код GG 170)	зеленый GH010	1		передается спецпредприятиям

Воздействие объекта на территорию, условия землепользования.

Период эксплуатации. Отрицательное воздействие на почвенный покров отсутствуют.

Период строительства. При строительстве вредные технологические процессы отсутствуют. Зеленые насаждения, ирригационная система и прилегающая территория сохраняются. Уровень шума не должен превышать допустимого санитарными нормами. Основными факторами площадного воздействия на почвенный покров являются пыление. При пылении происходит угнетение растительного покрова, а на поверхности почвы образуется слабопроницаемая для осадков корка, формирование которой может привести к изменению влагонакопления в почвах и, соответственно, их трансформации. Это выражается в увеличении поверхностного стока и, как следствие, возникает тенденция к образованию отакыренных участков и вторичных солонцов. Так же потенциальными источниками загрязнения почвы за пределами строительной площадки будут являться выхлопные газы автотранспортов. В силу временного характера, периодичности их действия, сравнительно низкой интенсивности пыления и выбросов, а так же благоприятных для рассеивания метеоклиматических условий, воздействие на почвенный покров этого фактора будет крайне незначительным и практически неуловимым.

Недра.

В связи с отсутствием потребности объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации, вопросы добычи и переработки полезных ископаемых в настоящем проекте не рассматриваются. Негативное влияние на недра отсутствует**.**

Воздействия на растительный мир.

Основное воздействия на растительный покров приходиться при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Воздействия на животный мир.

Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума. Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. По результатам проекта РАЗДЕЛ ОВОС видно, что

выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.

Оценка уровня шума, вибрации и электромагнитного излучения

Период эксплуатации.

Проектом не предусматривается размещение на территории учебный блока оборудования, являющегося источником шума, вибрации и электромагнитного излучения.

Период строительства.

Ввиду общей изолированности территории проекта, можно сделать вывод, что воздействие шума на жилые дома или чувствительные зоны отсутствует. Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер. Основываясь на опыте строительства объектов по схожим проектам можно предположить, что уровень шума будет ниже уровня, рекомендованного в нормативных документах, упомянутых выше. Из-за строительства незначительно увеличится интенсивность транспортного потока по существующим дорогам и на подъездных и примыкающих дорогах ведущих к проектируемым объектам.

Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ө.

6.5 Санитарно-эпидемиологическая экспертиза

Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, Минимальные санитарные разрывы для ВЛЭ напряжением до 220 кВ составляет 20м. Для данного объекта СЗЗ не устанавливается. В связи с этим озеленение не предусматривается.

Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, строительные работы не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается.

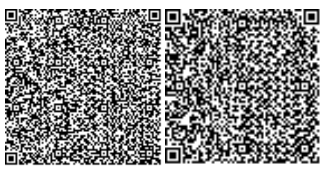
Согласно п. 1-1 ст. 40 Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III «Экологический кодекс Республики Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.04.2019 г.) виды деятельности, не классифицируемые согласно санитарной классификации производственных объектов, относятся к IV категории.

6.6 Организация строительства

Определение срока продолжительности строительства выполнено в соответствии с требованиями и нормативными данными:

СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».



СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Расчет продолжительности строительства объекта «Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестан (наружные сети электроснабжения)» выполнен согласно СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», по части I., Раздел 5.1. «Электроэнергетика», приложение Г, таблица Г1.1. «Электроэнергетика» п. 13 «Воздушные линия электропередач» стр. 111.

В рабочем проекте «Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестан (наружные сети электроснабжения)» строительства трассы воздушные линя электропередач предусмотрены на железобетонных опорах с подвеской алюминиевых изолированных проводов марки СИП-3 -1х70 длиной 7.935км.

Определяем продолжительность строительства трассы воздушные линии электропередач длиной 7.935км. При строительстве трассы воздушные линии электропередач протяженностью 5,0 км норма продолжительности составляет 1 месяца (согласно п.13 стр.,111), а при строительстве трассы воздушные линии электропередач протяженностью 15,0 км норма продолжительности составляет 2 месяца.

В соответствии с п.4.5 Общих положений используется метод линейной интерполяции учитывая имеющиеся в нормах мощности 5,0 и 15,0 км с нормативной продолжительностью возведения соответственно 1 и 2 месяц. Сроки строительства на единицу прироста мощности составляют (2 - 1) / (15 - 5) = 0,1 месяц.

Прирост мощности равен 7,935 -5,0 = 2,935км

Тогда, продолжительность строительства Т, полученная методом интерполяции составит: Т=0,1 х 2,935 + 1 = 1,29 ≈ 2 месяц.

Согласно письмо №29-07-06/887 от 30.03.2021г выданные заказчиком ГУ «Управление строительства Туркестанской области» начало строительства объекта определено май 2021 года.

Общая продолжительность строительства объекта принята 2,0 месяцев.

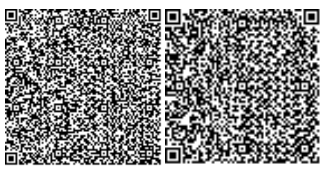
Начало строительства май 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений. Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 1 квартала 2021 года, версия программы АВС-4, редакция 2021.1.1 от 25.01.2021г.При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2020;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015* с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;



сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции в соответствии с протоколом №34 от 29 августа 2017 года «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с учетом изменений от 3 апреля 2018 года (протокол №14): МРП на 2021 год-2917 тенге. Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «PRO EXPERTIZE» в рабочий проект «Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестана (наружные сети электроснабжения)» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметный раздел:

1. откорректирована стоимость проектно-изыскательных работ и экспертизы, принята по расчету;

2. расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

3. доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования, использованного в рабочем проекте, составляет 100%

4. Электроснабжение

5. План трассы согласован с организациями – горархитектура, энергораспределяющие организации и заказчиком.

6. Представлены ТУ на электроснабжение

7. Представлен раздел «Проект организации строительства»

8. Откорректированы показатели паспорт проекта согласно п.9.4.1 СН РК 1.02-03-2011*.

9. Представлены титульные листы и лист общих данных подписями согласно п.5.10 СН РК 1.02-03-2011

10. Раздел «Электроснабжение» представлен в полном объеме

11. В общих данных указаны все проектные решения, основания для разработки, расчетные нагрузки, предусмотрен учет электроэнергии

12. Представлена однолинейная схема электроснабжения КТПН (с указанием протяженность провода СИП-3, расчетную нагрузку, расчетный ток). Представить расчет выбора проводов СИП-3 для ВЛЗ-10кВ.

13. Определены объекты, подключенные к КТПН-10/0,4кВ.

14. Дано обоснование установки дизельного генератора.

15. Категория электроснабжения принята согласно категории технологического оборудования раздела НВК.

16. На планах электроснабжения указаны углы поворота трассы, на плане трасс указаны габариты сближения с существующими и проектируемыми зданиями и сооружениями согласно требованиям главы 9 СПРК 3.01-101-2013.

17. На планах электроснабжения указана схема расположения листов с указанием свода листа и условно-графическое обозначение знака «Север»

18. Представлены профили пересечения ВЛЗ-10кВ с существующими воздушными линиями и автомобильной дорогой.

19. Расчеты пролетов и тип опоры приняты согласно климатическим характеристикам района строительства.

20. Представлен расчет выбора силового трансформатора, расчет наружного контура заземления в соответствие инженерными-геологическим изысканиями

21. Исправлена длина кабелей и проводов с запасом по длине до 2% согласно по п.8.1.4 СН РК 4.04-07-2019.

Электроснабжение

Исходно-разрешительные документы.

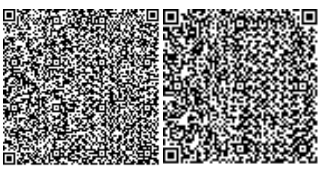
1. План трассы электрических сетей согласован с городской архитектуры, с энергораспределяющими организациями и заказчиком.

2. Представлен техническое условие на электроснабжение от энергораспределяющих организации.

3. Предоставлен согласование проектных решений Заказчиком и РЭС.

4. Представлен раздел «Проект организации строительства (ПОС)» согласно п.4.3, п.9.4.1 СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

5. Откорректированы показатели паспорта проекта согласно п.9.4.1 СН РК 1.02-03-2011*.



6. Представлен титульные листы и лист общие данные подписями согласно п.5.10 СН РК 1.02-03-2011

Электроснабжение и наружное электроосвещение.

7. Представлен раздел «Электроснабжения» в полном объеме.

8. В общих данных все проектные решения, предусмотренные проектом указаны согласно разделу 4 ГОСТ 21.101-97*. Представлен основание для разработки рабочий документации, номера ТУ на электроснабжение, источник электроснабжения (ПС/Фидер). Предусмотрен учет электроэнергии, заземление опор, КТПН-10/0,4кВ. Дано пояснения о подключаемых объектов к

9. Основные технико-экономические показатели (ТЭП) выполнен в соответствие СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

10. Представлен однолинейная схема электроснабжения КТПН.

11. Согласно письму №29-07-06/920 от 01.04.2021г. выданным ГУ «Управления строительства Туркестанской области» внутриплощадочные электрические сети, электроосвещение и электросиловые оборудования, предусмотренные в водозаборных сооружениях поливной воды от Арыс-Туркестанского канала, решается отдельным проектом. Общая нагрузка электроснабжения водозаборных сооружений поливной воды составляет 890кВт.

12. ДЭС исключен из проекта. ДЭС будет предусматриваться в внутриплощадочных электрических сетях.

13. Категорию электроснабжение принят согласно категорию технологической оборудование раздела НВК.

14. На плане электроснабжение углы поворота трассы, габариты сближения с существующими и проектируемыми зданиями и сооружениями указаны согласно требованиям главы 9 СП РК 3.01-101-2013.

15. На планах электроснабжение представлен линия свода листов.

16. Представлен профили пересечения ВЛЗ-10кВ с существующими воздушными линиями и автомобильной дорогой.

17. Расчетные пролеты и тип опоры принят согласно климатическим характеристикам района строительства.

18. Представлен расчет выбора силового трансформатора.

19. Представлен расчет наружного контура заземления в соответствие инженерными-геологическим изысканиями.

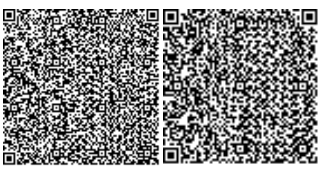
20. Провода даны с запасом по длине до 2% согласно по п.8.1.4 СН РК 4.04-07-2019.

21. Представлен откорректированные чертежи и ПЗ по разделу «Электроснабжение» с проставленными основными показателями.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.



Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, пред проектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ө.

На основании вышеизложенного рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, СП «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта**.**

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложилось следующим образом:

таблица №5

№п п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Заявл. до эксп.	Реком. к утверж.
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на 2021 год в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	265,289 69,953 150,972 44,363	134,865 101,191 13,182 20,479
2	Продолжительность строительства	месяцев	2,0	2,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестана (наружные сети электроснабжения)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на 2021 год 134,865 млн.тенге

в том числе: СМР		101,191 млн.тенге
	оборудование	13,182 млн.тенге
	прочие	20, 479 млн.тенге
2. Продолжительность строительства		2,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление строительства Туркестанской области» в соответствии с условиями договора PROE-2-T-2021 от 01.04.2021 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Түркістан қаласы әуежайының жаңа жолының бойындағы жасыл белдеуді суармалы сумен қамтамасыз ету үшін инженерлік желілер мен қысымды су құбырының құрылысы (сыртқы электрмен жабдықтау желілері)» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1. 2021 жылғы ағымдағы бағадағы және құрылыстың жалпы сметалық құны		134,865 млн.теңге
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары		101,191 млн.теңге
	құрал жабдықтар	13,182 млн.теңге
	өзге де шығындар	20, 479 млн.теңге
2. Құрылыстың ұзақтығы		2,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылы 1-ші сәуірдегі № PROE-2-T-2021 шарт талаптарына сәйкес, растығы Түркістан облысының құрылыс басқармасы ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

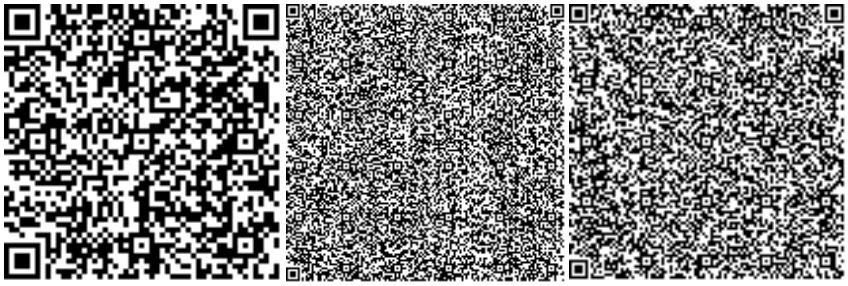
8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Абдалиева Н.М.

Директор

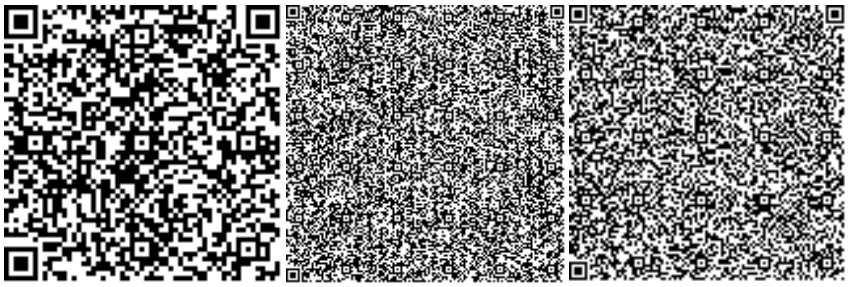
Товарищества с ограниченной ответственностью «PRO EXPERTIZE»



Тажимуратов М.К.

Эксперт

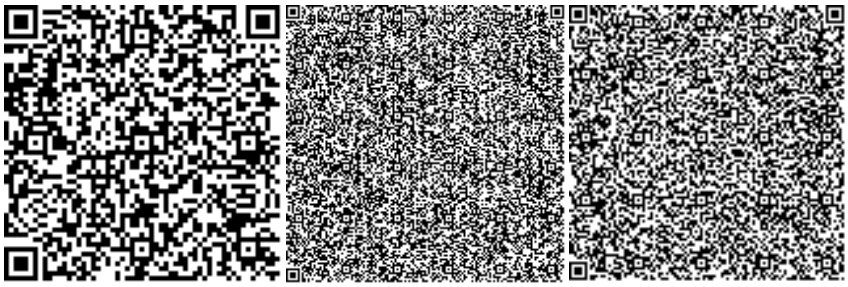
Товарищества с ограниченной ответственностью «PRO EXPERTIZE»

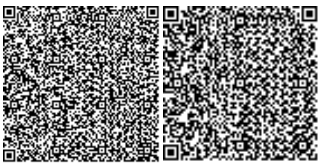


Кырыкбаев Г.Т.

Эксперт

Товарищества с ограниченной ответственностью «PRO EXPERTIZE»

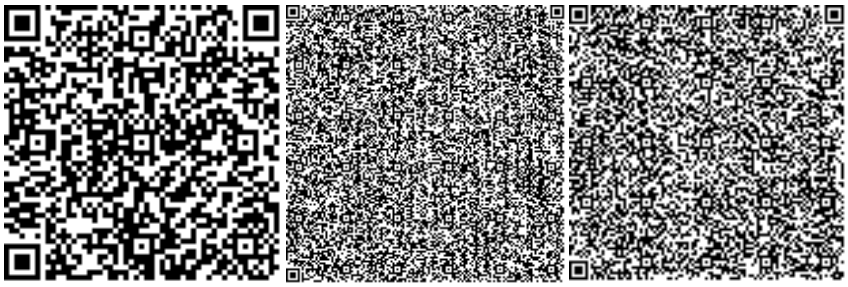




Тунгушев М.А.

Эксперт

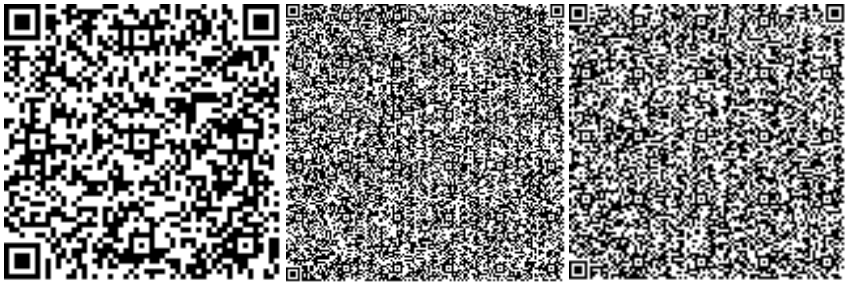
Товарищества с ограниченной ответственностью «PRO EXPERTIZE»



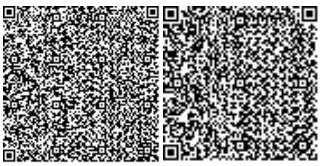
Фазилов Г.С.

Эксперт

Товарищества с ограниченной ответственностью «PRO EXPERTIZE»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ69VDD00163745

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление строительства Туркестанской области" 161225, Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., квартал 160, дом № 5

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240004644

Наименование производственного объекта: Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестан (наружные сети электроснабжения)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Туркестан Г.А., г.Туркестан .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Сеиитов Данияр Аскарович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

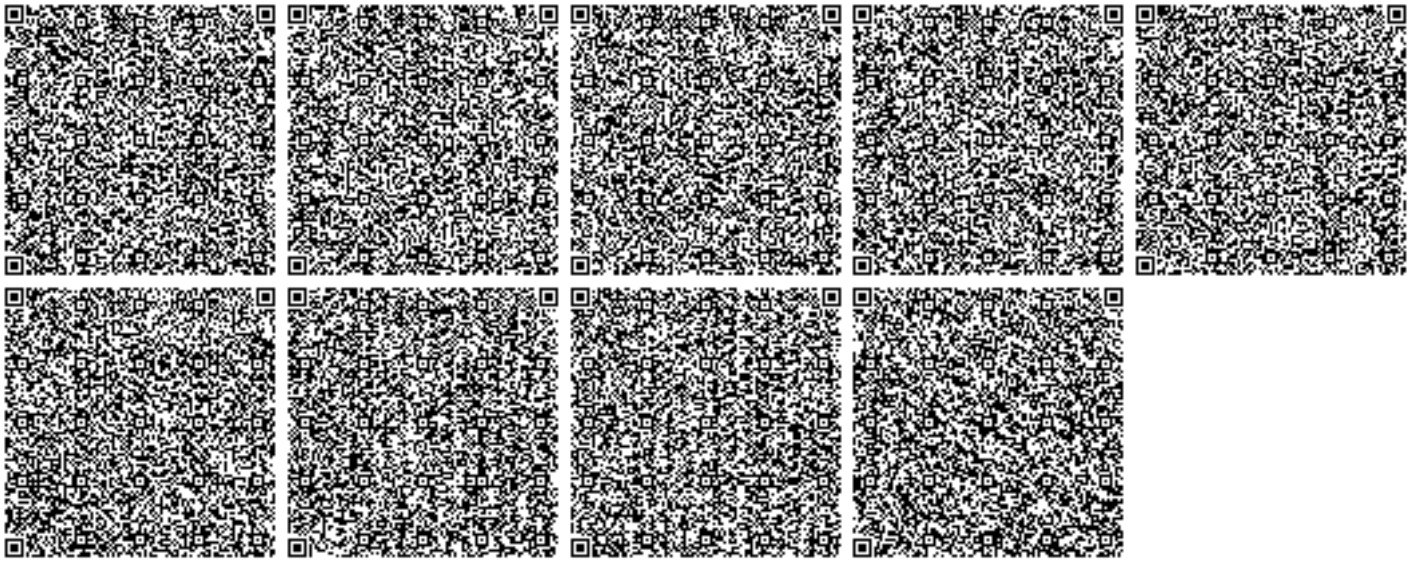
Дата выдачи: 07.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,29135720722	0,8428845745
Строительство инженерных сетей и напорного водопровода для обеспечения поливной водой зеленого пояса вдоль новой дороги аэропорта города Туркестан (наружные сети электроснабжения)	0,29135720722	0,8428845745
в т.ч. по ингредиентам:		
Формальдегид	0,00008333333	0,00018
Пропан-2-он	0,00455	0,01919
Хлорэтилен	0,00000026	0,000000562
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0009786	0,002961
Метилбензол	0,01085	0,04676
Этанол	0,0229	0,0825
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,046302	0,204637
Циклогексанон	0,0229	0,0835
Уайт-спирит	0,02222	0,111662
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,029777	0,0445
Бутилацетат	0,0021	0,008856
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,02222	0,105888
Бенз/а/пирен	0,00000000722	0,0000000165
Азот (II) оксид	0,00216932889	0,0020137
Азота (IV) диоксид	0,01335507778	0,012392
Углерод оксид	0,0183066	0,014256296
Железо (II, III) оксиды	0,02607	0,028795
Сера диоксид	0,00084611111	0,002526
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,04533	0,071317
Углерод	0,00039888889	0,00095
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Ежеквартально представлять отчет по результатам производственного экологического контроля в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды (пп.5 п.2 ст.130 Экологического кодекса РК)
5. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.05.2021 - 31.07.2021 г.