К 1

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«14» мая 2019 г.

Заказчик **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» 010000 г.Астана, проспект Кабанбай батыра 32/1, здание "Транспорт Тауэр» от лица которого выступает заместитель председателя Бармаков Сайранбек Солтанбекович.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании:
Декларации о соответствии от «14» мая 2019 г.
«Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.», Турецкая Республика, г. Стамбул, район Уксюдар, микрорайон Алтунизаде, пр.Кысыклы 37,
в лице директора филиала **Зейнабилова Мурата Атеновича,**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ, от
«14» мая 2019 г.
«SMEC International PTY Ltd.» (Австралия) в ассоциации с ТОО «Сапа СЗ» (Казахстан) в лице руководителя Проекта **Амира Хоссейна**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту, от
«14» мая 2019 г.
ТОО «Инженерный центр «Астана» в лице генерального директора **Мамреева Ергаса Тансыкбаевича,**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция участка автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», км 719 – км 802,27 (п.Жетыбай-Актау),**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

расположенного в Каракиянском, Мунайлинском районах и г. Актау Мангистауской области.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса))

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: **Соглашения о займе (Обычные операции) Инвестиционная Программа для Транспортного коридора ЦАРЭС 2 (участки в Мангистауской области) – Проект 2 между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития, № 2967-KAZ от 26.12.2013 года.**

а) Постановления акима Каракиянского района о предоставлении соответствующего права на землю от №271 от 22.12.2008г.;
Постановления акима Каракиянского района о предоставлении соответствующего права на землю от №214 от 03.09.2010г.;
Постановления акима Мунайлинского района о предоставлении соответствующего права на землю от №267 от 22.12.2008г.;
Постановления акима Мунайлинского района о предоставлении соответствующего права на землю от №269 от 22.12.2008г.;
Постановления акима Мунайлинского района о предоставлении соответствующего права на землю от №190-к от 23.09.2010г.;
Постановления акима г.Актау о предоставлении соответствующего права на землю от №222 от 5.03.2008г.;

(наименование органа вынесшего решение)

Программы развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденной Постановлением Правительства РК №1227 от 09.12.2005 года;

(наименование органа вынесшего решение)

б) **Разрешения на производство строительно-монтажных работ №23, выданного 01.04.2015 года ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля» Мангистауской области;**

(наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона)

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Инженерный центр Астана» г. Астана, заключение Госэкспертизы №01-336/11 от 15.09.2011г. (№7-67-7/2004 от 29.03.2004 года – утратил силу)**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №434-ПИР от 04.11.2011 года.**

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **апрель 2015 год;**

(месяц, год)

окончание работ: **сентябрь 2017 год;**

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяца:

по норме или по проекту организации строительства: **30 месяцев;**

фактически: **30 месяцев;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	68,296	68,296	68,296	68,296
Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5

Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Протяженность	км	15,6	15,6	15,6	15,6
Ширина земляного полотна	м				
Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
Ширина укрепленной полосы обочины	м				

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- **Эстакада на двухуровневой транспортной развязке ПК 6+85:**

- Схема эстакады 6х24м
- Полная длина - 145м
- Ширина полосы движения - 3,75м
- Число полос движения - 4
- Ширина служебных проходов - 0.75м
- Полная ширина эстакады - 27м
- Расчетные временные нагрузки - А14, НК-180
- Тип дорожной одежды - капитальный
- Вид покрытия – мелкозернистый асфальтобетон тип Б марка I
- Опоры промежуточные - в виде шести монолитных железобетонных стоек Ø1,0м высотой h=6,0м, выполненных из жб марки В30F200W6, объединенных сборным ригелем, состоящим из трех частей шириной 1,6м высотой 0,7м из жб марки В30F200W6. Между собой блоки ригеля объединены монолитными вставками
- Опоры крайние – стоечного типа со шкафной стенкой
- Фундаменты – из жб марки В25F300W6 на естественном основании
- Пролетное строение - ж/б тавровые балки заводского изготовления ВТК-24У В35F200W6

- **Путепровод железнодорожный на ПК 43+37:**

- Схема путепровода 13,5+2х18,8+13,5м
- Полная длина - 70.9м
- Ширина путепровода – 4,9м
- Количество путей – 1 колея
- Подмостовой габарит – не менее 5.5м
- Угол пересечения оси путепровода с реконструируемой автодорогой - 67°
- Служебные проходы – на металлических пролетных строениях - из ж/б тротуарных плит ПТ-1, ПТ-2, ПУ-1 из бетона В25 F300 W6; на ж/б пролетных строениях – из ж/б тротуарных плит П1, П2, П3 из бетона В25 F300 W6
- Количество служебных проходов – 2
- Верхнее строение пути – рельсы Р65 на деревянных шпалах
- Ширина колеи – 1520 мм
- Крайние опоры - рамного типа
- Основание крайних опор – фундаменты стаканного типа из ж/б марки В25 F200 W4
- Промежуточные опоры - рамного типа
- Основание промежуточных опор – фундаменты стаканного типа из ж/б марки В25 F200 W4
- Пролетные строения - средние - металлические длиной L=18,8м; крайние – ж/б балки Б135 длиной L=13,5м по ТП3.501.1-146 В27,5 F300 W6

• **Мост на ПК 376+74 через р.Ащыагар:**

- Схема моста 3х18м
- Полная длина- 54,6м
- Ширина полосы движения- 3,75м
- Число полос движения - 4
- Габарит моста – 2(Г-11,5)+2х0,75м
- Угол пересечения оси дороги с препятствием - 90°
- Поперечный уклон проезжей части - 20‰
- Продольный уклон - 5‰
- Ширина разделительной полосы - 5.0м (с учетом полос безопасности с обеих сторон)
- Ширина краевой полосы безопасности на мосту - 2.0м
- Ширина тротуаров - 0.75м
- Количество тротуаров – 2

- Полная ширина моста – 27,3м
- Расчетные временные нагрузки - А14, НК-120, НК-180
- Тип дорожной одежды - капитальный
- Вид покрытия – мелкозернистый асфальтобетон тип Б марка II
- Опоры крайние (2шт.) – свайные, двухрядные, на сваях-стойках сечением 40х40м в количестве 36шт. на опору
- Опоры промежуточные (2шт.) – стоечные, монолитные на низком свайном ростверке, сваи сечением 40х40м в количестве 54шт. на опору.
- Стойки Ø0,9м (расположены с шагом ч/з 3.925м) 8шт. на опору
- Пролетное строение - ж/б пустотные предварительно-напряженные плиты заводского изготовления П18-А14К-7 В35F200W6.

• Водопропускные железобетонные трубы на основной трассе:
  — 4м х 2,5м – 5 шт.
  — d-1,5^{К}м – 3 шт.
  — d-2х1,5^{К}м – 6 шт.
  — d-1,5^{Н}м – 15 шт.
  — d-2х1,5^{Н}м – 8 шт.

• Водопропускные трубы на съездах:
  — d-1,0^{Н}м – 5 шт.
  — d-0,5м стальные – 16 шт.

• **Площадки отдыха:**

Площадки отдыха оборудованы автомобильными эстакадами, беседками, скамейками, урнами, туалетами, мусорными контейнерами

• **Автобусные остановки:**

Автобусные остановки оборудованы автопавильонами, скамейками, урнами, туалетами и лестничными сходами к ним

• **Электроосвещение:**

Освещение транспортной развязки в двух уровнях на ПК6+85:
Общая протяженность сетей освещения - 7,86км
Протяженность ВЛ-6кВ – 0,07км
Потребляемая мощность – 31,05 кВт

Категория электроснабжения – III

Освещение транспортной развязки по типу кольца на ПК679+30:
Общая протяженность сетей освещения - 5,54 км
Протяженность ВЛ-6кВ – 1,24 км
Потребляемая мощность – 22,43 кВт
Категория электроснабжения – III

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: **НЕ ВЫПУСКАЛАСЬ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ПРОЕКТОМ.**

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:
Количество углов поворота – 30 углов;
Минимальный радиус закругления – 800 м;
Общая длина прямых – 56 497,42 м;
Общая длина кривых – 11 823,84 м;
Длина трассы – 83 896,0 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:
В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна.
Тип 1 – при высоте насыпи до 3 метров, крутизна откосов земляного полотна 1:4.
Тип 2 – при высоте насыпи от 3 до 6 метров и на участках прохождения трассы по территории Заказника крутизна откосов земляного полотна 1:1,5,
Тип 3 – при высоте насыпи более 6 метров с переменным откосом, крутизна окосов земляного полотна 1:1,5 – до 6 метров, 1:1,75 – более 6 метров.
Тип 3а – при высоте насыпи более 6 метров с переменным откосом, крутизна окосов земляного полотна 1:1,5 – до 12 метров, 1:2 – более 12 метров с полкой.
Тип 4 – при выемках глубиной до 1 метра и при прохождении дороги по территории Заказника крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:2.

Тип 4а - при выемках глубиной до 12 метров в супесчаных и глинистых грунтах крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:1,5.
Тип 5 – при выемках глубиной до 6 метров в слабовыветриваемых скальных грунтах крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:1,5.
Тип 6 – применяется на склонах крутизной до 1:3, крутизна окосов земляного полотна от 1:1,5 до 1:4.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается за счет поперечного уклона и открытыми лотками на затяжных уклонах со сбросом воды по телескопическим лоткам в гасители и монолитные колодцы.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды, Тип 1	**от км**	**до км**
1	2	
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	717,739-785,658	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см		
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 12 см		
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 20 см		
Подстилающий слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси толщиной 20 см		
Конструктивные слои дорожной одежды, Тип 2	**от км**	**до км**
1	2	
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	785,658-801,258	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 7 см		

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:
- КТПН-40/6-0,4 – 1шт.
- КТПН-25/6-0,4 – 1шт.
- РЛНД.1-10/400 с приводом ПРНЗ – 4шт.

6. Наружные инженерные коммуникации (освещение и электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты эксплуатационными организациями:

1) ТОО "Гелиус"
2) ГКП на праве хозяйственного ведения "Мангистауэнерго"

7. Стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего **37 534,31 млн.тенге,**
в том числе строительно-монтажных работ **31 650,79 млн.тенге,** оборудования, инструмента и инвентаря, услуги проектирования и авторского надзора: **5 883,52 млн.тенге.**

8. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **44 255,92 млн.тенге,**
в том числе:
стоимость лабораторного оборудования **60,684 млн.тенге;** стоимость строительно-монтажных работ **42 652,364 млн.тенге,** стоимость услуги проектирования **124 млн.тенге;** авторского надзора **30,07 млн.тенге;** консультанта по надзору за строительством **705,161 млн.тенге;** консультанта по управления проектом **679,976 млн.тенге** и ДГП «МангистауНПЦзем» **3,663 млн.тенге.**
в том числе СМР:

- Автомобильная дорога 83,896км – **40 954,781 млн.тенге**
- Эстакада на транспортной развязке на км718 (схема 6х24м; Г-11,5+2х0,75м) – **989,615 млн.тенге;**
- Путепровод железнодорожный на км721,7 (схема 13,5+2х18,8+13,5) – **56,506 млн.тенге;**
- Мост на км755,04 (схема 3х18, 2Г-11,5+2х1,0м) – **321,483 млн.тенге;**
- **Площадки отдыха с эстакадой:**
  - км719,83 слева – **4,892 млн.тенге**
  - км737,57 справа – **4,352 млн.тенге**
  - км737,87 слева – **4,352 млн.тенге**
  - км749,65 справа – **4,892 млн.тенге**
  - км783,81 справа – **26,588 млн.тенге**

- **Площадки для кратковременной остановки:**
  - км743,87 слева - **1,241 млн.тенге**
  - км759,63 слева - **26,513 млн.тенге**
  - км763,33 справа - **26,513 млн.тенге**
- **Автобусные павильоны:**
  - км719,55 слева - **2,670 млн.тенге**
  - км719,60 справа - **1,985 млн.тенге**
  - км765,57 слева - **1,901 млн.тенге**
  - км765,62 справа - **2,448 млн.тенге**
  - км774,10 слева - **1,901 млн.тенге**
  - км774,15 справа - **2,511 млн.тенге**
  - км778,53 слева - **2,632 млн.тенге**
  - км778,58 справа - **1,900 млн.тенге**
  - км781,12 слева - **1,900 млн.тенге**
  - км781,17 справа - **2,516 млн.тенге**
- **Туалеты на 2 очка:**
  - км719,55 слева - **1,065 млн.тенге**
  - км719,60 справа - **1,065 млн.тенге**
  - км719,83 слева - **1,065 млн.тенге**
  - км737,57 справа - **1,065 млн.тенге**
  - км737,87 слева - **1,065 млн.тенге**
  - км749,65 справа - **1,065 млн.тенге**
  - км743,87 слева - **1,065 млн.тенге**
  - км765,62 справа - **1,065 млн.тенге**
  - км774,15 справа - **1,065 млн.тенге**
  - км778,53 слева - **1,065 млн.тенге**
  - км781,12 слева - **1,065 млн.тенге**
  - км783,81 справа - **1,065 млн.тенге**
- **Наружное освещение участков:**
  - Транспортная развязка км718,0 (L=7,859км) - **102,779 млн.тенге**
  - Транспортная развязка км785,6 (L=5,540км) - **81,822 млн.тенге**
- **Сетчатое ограждение:**
  - км737,93-км772,09 справа (L=915м) - **5,481 млн.тенге**
  - км737,94-км772,12 слева (L=903м) - **5,41 млн.тенге**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Объект «Реконструкция автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», участок «Шетпе-Актау», км719 – км802,27 «Жетыбай-Актау», расположенный в Каракиянском и Мунайлинском районах Мангистауской области принять в эксплуатацию.

(наименование объекта или комплекса)

Заказчик: Бармаков Сайранбек Солтанбекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор: Амир Хоссейн

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.)

Авторский надзор: Мамреев Ергас Тансыкбаевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.)

Подрядчик (генеральный подрядчик): Зейнабилов Мурат Атенович

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«14» мая 2019 г.

Технический надзор **«SMEC International Pty Ltd.» (Австралия) в ассоциации с ТОО «САПА СЗ» (Казахстан)**, Генеральный Менеджер **Рубан Муруганандан**, адрес: Казахстан, г. Алматы, проспект Абая, 52/3, офис 524.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице руководителя проекта **Амир Хоссейн**
(аттестат эксперта не требуется, ссылка на письмо Агенства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства исх: №01-СЗ-СЗ-2/7861 от 28.06.2012 года)

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании **контракта №02-ADB/CSC-2014 от 22 июля 2014 года**

(№ договора и дата)

По объекту: **«Реконструкция участка автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», км 719 – км802,27 (п.Жетыбай-Актау), в Каракиянском, Мунайлинском районах и г. Актау Мангистауской области,**

(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развитию Республики Казахстан»** от лица которого выступает **заместитель председателя Бармаков Сайранбек Солтанбекович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **«Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.» ГСЛ №15002539 от 04.02.2015 г.,**

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора филиала **Зейнабилова Мурата Атеновича**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

б) субподрядными организациями:

ТОО «Иврус», №15007863 от 27.04.2015 г., директор Игнатьев Иван Иванович

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

ТОО «МунайСтройМонтаж» ГСЛ № 003120 от 16.02.2001 г., директор Жубанов Арман Кайырбекович

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

ТОО «ASar Engineering», лицензия №15002521 от 16.11.2015 г., директор Кашкиров Канат Шаймарданович

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **апрель, 2015 год;**

(месяц,год)

окончание работ: **сентябрь, 2017 год;**

(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяц)*:
по норме или по проекту организации строительства – **30 месяцев;**
фактически - **30 месяцев;**

3. Стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего **37 534,31 млн.тенге,** в том числе строительно-монтажных работ **31 650,79 млн.тенге,** оборудования, инструмента и

инвентаря, услуги проектирования и авторского надзора: **5 883,52 млн.тенге.**

4. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **44 255,92 млн.тенге,**
в том числе:
стоимость лабораторного оборудования **60,684 млн.тенге;** стоимость строительно-монтажных работ **42 652,364 млн.тенге,** стоимость услуги проектирования **124 млн.тенге;** авторского надзора **30,07 млн.тенге;** консультанта по надзору за строительством **705,161 млн.тенге;** консультанта по управления проектом **679,976 млн.тенге** и ДГП «МангистауНПЦзем» **3,663 тыс.тенге.**

5. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) **ТОО «Инженерный центр Астана» г. Астана, Корректировка проекта №01-336/11 от 15.09.2011г. (№7-67-7/2004 от 29.03.2004 года - утратил силу)**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №434-ПИР от 04.11.2011 года**

(наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;
6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;
9.Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на

обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Эксперт по техническому надзору, руководитель проекта **Амир Хоссейн**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов)

_____ _____ М.П.

подпись *дата*

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«14» мая 2019 г.

Авторский надзор **ТОО «Инженерный центр «Астана», генеральный директор Мамреев Е.Т.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в лице ответственного за ведение авторского надзора **Наношкиной Татьяны Дмитриевны, на основании приказа № 89 от 09.09.2014 г.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения)

действующего на основании: договора № 76 от 13.07.2015г., договора № 16 от 29.02.2016г., договора № 18 от 24.04.2017.

(№ договора и дата)

по объекту **««Реконструкция участка автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», км719 – км802,27 (п.Жетыбай-Актау), расположенного в Каракиянском, Мунайлинском районах и г. Актау Мангистауской области.**

(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»,** от лица которого выступает заместитель председателя **Бармаков Сайранбек Солтанбекович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **«Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.», Турецкая Республика, г. Стамбул, район Уксюдар, микрорайон Алтунизаде, пр.Кысыклы 37, ГСЛ №15002539 от 04.02.2015г.**

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора филиала **Зейнабилова Мурата Атеновича**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

б) субподрядными организациями:

ТОО «Иврус», лицензия №15007863 от 27.04.2015г. директор Игнатьев Иван Иванович;

ТОО «МунайСтройМонтаж», лицензия ГСЛ №003120 от 16.02.2001г., директор Жубанов Арман Кайырбекович;

ТОО «ASar Engineering», лицензия №15002521 от 16.11.2015г. директор Кашкиров Канат Шаймарданович.

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **апрель, 2015 год**;

(месяц, год)

окончание работ: **сентябрь, 2017 год**;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяц):*
по норме или по проекту организации строительства:**30 месяцев**;
фактически: **30 месяцев**;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) **ТОО «Инженерный центр «Астана»**

г.Астана, Заключение Госэкспертизы №01-336/11 от 15.09.2011г. (№7-67-7/2004 от 29.03.2004 года – утратил силу)силу)

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным (ой) Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №434-ПИР от 04.11.2011 года.

(наименование ор.ганизации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:

ТОО «Инженерный центр «Астана», генеральный директор Мамреев Ергас Тансыкбаевич

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата М.П

Ответственное лицо по авторскому надзору

Наношкина Татьяна Дмитриевна

(фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись, дата М.П.

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«____»_____ 201__г.

Авторский надзор **ТОО «Инженерный центр «Астана», генеральный директор Мамреев Е.Т.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в лице ответственного за ведение авторского надзора **Наношкиной Татьяны Дмитриевны, на основании приказа № 89 от 09.09.2014 г.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения)

действующего на основании: договора № 76 от 13.07.2015г., договора № 16 от 29.02.2016г., договора № 18 от 24.04.2017.

(№ договора и дата)

по объекту **««Реконструкция участка автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», км719 – км802,27 (п.Жетыбай-Актау), расположенного в Каракиянском, Мунайлинском районах и г. Актау Мангистауской области.**

(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»,** от лица которого выступает заместитель председателя **Бармаков Сайранбек Солтанбекович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **«Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.», Турецкая Республика, г. Стамбул, район Уксюдар, микрорайон Алтунизаде, пр.Кысыклы 37, ГСЛ №15002539 от 04.02.2015г.**

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора филиала **Зейнабилова Мурата Атеновича**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

б) субподрядными организациями:

ТОО «Иврус», лицензия №15007863 от 27.04.2015г. директор Игнатьев Иван Иванович;

ТОО «МунайСтройМонтаж», лицензия ГСЛ №003120 от 16.02.2001г., директор Жубанов Арман Кайырбекович;

ТОО «ASar Engineering», лицензия №15002521 от 16.11.2015г. директор Кашкиров Канат Шаймарданович.

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **апрель, 2015 год**;

(месяц, год)

окончание работ: **сентябрь, 2017 год**;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяц)*:
по норме или по проекту организации строительства:**30 месяцев**;
фактически: **30 месяцев**;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) **ТОО «Инженерный центр «Астана»**

г.Астана, Заключение Госэкспертизы №01-336/11 от 15.09.2011г. (№7-67-7/2004 от 29.03.2004 года - утратил силу)силу)

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным (ой) Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №434-ПИР от 04.11.2011 года.

(наименование ор.ганизации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

Авторский надзор:

ТОО «Инженерный центр «Астана», генеральный директор Мамреев Ергас Тансыкбаевич

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата М.П.

Ответственное лицо по авторскому надзору

Наношкина Татьяна Дмитриевна

(фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись, дата М.П.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«14» мая 2019 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **«Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.», Турецкая Республика, г. Стамбул, район Уксюдар, микрорайон Алтунизаде, пр.Кысыклы 37,**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора филиала **Зейнабилова Мурата Атеновича**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Реконструкция участка автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», км 719 – км802,27 (п.Жетыбай-Актау), в Каракиянском, Мунайлинском районах и г. Актау Мангистауской области,**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»** от лица которого выступает **заместитель председателя Бармаков Сайранбек Солтанбекович.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. Субподрядные организации:

ТОО «Иврус», лицензия №15007863 от 27.04.2015г. директор Игнатьев Иван Иванович;

ТОО «МунайСтройМонтаж», лицензия ГСЛ №003120 от 16.02.2001г., директор Жубанов Арман Кайырбекович;

ТОО «ASar Engineering», лицензия №15002521 от 16.11.2015г. директор Кашкиров Канат Шаймарданович.

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Инженерный центр Астана» г. Астана, заключение Госэкспертизы №01-336/11 от 15.09.2011г. (№7-67-7/2004 от 29.03.2004 года – утратил силу)**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденный **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №434-ПИР от 04.11.2011 года.**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	68,296	68,296	68,296	68,296
Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5

Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	15,6	15,6	15,6	15,6
Ширина земляного полотна	м				
Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
Ширина укрепленной полосы обочины	м				

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- Водопропускные железобетонные трубы на основной трассе:
  - 4м х 2,5м – 5 шт.
  - d-1,5^{К}м – 3 шт.
  - d-2х1,5^{К}м – 6 шт.
  - d-1,5^{Н}м – 15 шт.
  - d-2х1,5^{Н}м – 8 шт.
- Водопропускные трубы на съездах:
  - d-1,0^{Н}м – 5 шт.
  - d-0,5м стальные – 16 шт.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 30 углов;
Минимальный радиус закругления – 800 м;
Общая длина прямых – 56 497,42 м;
Общая длина кривых – 11 823,84 м;
Длина трассы – 83 896,0 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна.

Тип 1 – при высоте насыпи до 3 метров, крутизна откосов земляного полотна 1:4.

Тип 2 – при высоте насыпи от 3 до 6 метров и на участках прохождения трассы по территории Заказника крутизна откосов земляного полотна 1:1,5,

Тип 3 – при высоте насыпи более 6 метров с переменным откосом, крутизна окосов земляного полотна 1:1,5 – до 6 метров, 1:1,75 – более 6 метров.

Тип 3а – при высоте насыпи более 6 метров с переменным откосом, крутизна окосов земляного полотна 1:1,5 – до 12 метров, 1:2 – более 12 метров с полкой.

Тип 4 – при выемках глубиной до 1 метра и при прохождении дороги по территории Заказника крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:2.

Тип 4а - при выемках глубиной до 12 метров в супесчаных и глинистых грунтах крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:1,5.

Тип 5 – при выемках глубиной до 6 метров в слабовыветриваемых скальных грунтах крутизна окосов земляного полотна 1:4, внешних откосов 1:1,5.

Тип 6 – применяется на склонах крутизной до 1:3, крутизна окосов земляного полотна от 1:1,5 до 1:4.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается за счет поперечного уклона и открытыми лотками на затяжных уклонах со сбросом воды по телескопическим лоткам в гасители и монолитные колодцы.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды, Тип 1	**от км**	**до км**
1	2	
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	717,739-785,658	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см		
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 12 см		
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 20 см		

Подстилающий слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси толщиной 20 см	

Конструктивные слои дорожной одежды, Тип 2	**от км**	**до км**
1	**2**	
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	785,658-801,258	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 7 см		

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:
- КТПН-40/6-0,4 – 1шт.
- КТПН-25/6-0,4 – 1шт.
- РЛНД.1-10/400 с приводом ПРНЗ – 4шт.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **апрель, 2015 год**;
(месяц, год)
окончание работ: **сентябрь, 2017 год**;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: **30 месяцев**;
фактически: **30 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.

10. Наружные инженерные коммуникации (освещение и электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта,

что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО "Гелиус" Исатаев Кайрат Тажимуратович

Подпись, Дата,
М.П.

ГКП на праве хозяйственного ведения "Мангистауэнерго" Укибаев Аманбай

Подпись, Дата,
М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги «Бейнеу-Актау», участок «Шетпе-Актау», км719 - км802,27 «Жетыбай-Актау», Мангистауская область, готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
«Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S.»
директора филиала Зейнабилов Мурат Атенович

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата, М.П.)