АКТ
государственной приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию реконструированного участка автомобильной дороги республиканского значения «Актобе - Мартук - Гр. РФ (на Оренбург) км 7+300 – км 102

22 декабря **2015 года** **г. Актобе**

Заказчик: Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан г. Астана, проспект Кабанбай батыра 32/1, здание «Транспорт Тауэр».

На основании:
Приказа Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 952 от 29 сентября 2015 года в составе:

председателя комиссии - Пшембаев Мереке Кудайбергенович – Председатель Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

заместителя председателя комиссии: - Голубничий Алексей Алексеевич – Директор товарищества с ограниченной ответственностью «ПроектСтройДиалогАктобе».

членов государственной приемочной комиссии:

Беков Амангельды Ауезханович – Заместитель председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

Искакова Анар Жакыповна – Руководитель управления внешних займов Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

Лепеха Игорь Владимирович – Председатель Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);

Тленбаев Марат Токмурзиевич – Руководитель Республиканского Государственного Учреждения «Актобежоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министарства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);

Баймагамбетов Баглан Ауельбекович – Директор Актюбинского областного филиала Акционерного общества «Национальная компания «КазАвтоЖол» (по согласованию);

Отемуратов Акимжан Мустаевич – Директор Актюбинского Областного филиала Республиканского Государственного предприятия «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казхастан (по согласованию);

Зейнабилов Мурат Атенович – Директор филиала акционерной компании «Дженгиз Иншаат Санайии Ве Тиджарет Аноним Шеркети» в городе Актобе;

Мауро Романьоли – Главный резидент компанией «Egis International»;

Каримов Султанбек Медихатович - Генеральный директор товарищества с ограниченной ответственностью «Каздорпроект» в ассоциации с компанией «Egis International»;

Ескалиев Гали Нажмеденович - Заместитель Акима Актюбинской области (по согласованию);

Примбетов Бердияр Автаевич – Руководитель государственного учреждения «Управления государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области (по согласованию);

Молдиманов Айбек Муратович – Главный государственный инспектор экологии Актюбинской области Министерства энергетики Республики Казахстан Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Департамента экологии Актюбинской области (по согласованию);

Сыздыков Бауржан Мадиевич – Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям Актюбинской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан, подполковник противопожарной службы (по согласованию).

УСТАНОВИЛА:

1. **Реконструкция объекта осуществлено на основании:**

а) проекта (проектно-сметной документации) рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе - Мартук - Гр. РФ (на Оренбург) км 7+300 – км 102. Проектно - сметная документация утверждена приказом Агентства по делам строительства и ЖКХ РК за №21-ПИР от 20 января 2010 года

б) контракта SWCRP-0-102-EBRD/CW от июль 2010 года и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ от 6 май 2011 года №157 Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в срок:
Начало работ октябрь 2010 года,
окончание работ октябрь 2013 года.
При продолжительности реконструкции, месяц: 36;
По норме или по проекту организации строительства, месяц: 36;
Фактически, месяц: 36;
3. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация;
Заключение рабочей комиссии от 7 октября 2013 года.

4. Объект (комплекс» имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность), производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг:

Мощность производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	км	92,392	92,392	92,392	92,392

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Участок км 7+300 - 16+800	Участок км 16+800 -99+692
1	категория дороги		I	II
2	мощность	км	9,5	82,892
3	ширина земляного полотна	м	27,5	15
4	ширина проезжей части	м	15	7,5
5	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75
6	Дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы)		капитальный	

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений – Г – 11,5+2х0,75, нагрузка А14, НК - 120 и НК-80

Земляное полотно и водоотводы:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров – при высоте насыпи до 3 м 1:4, и при высоте насыпи более 3 м 1: 1,5.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного уклона. Откосы насыпи укреплены растительным грунтом, высокие насыпи дополнительно укреплены георешеткой.

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	от км	до км	км	Примечание
1	2	3	4	5
Подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси 0,30м	7+300	25	17,1	I-категория до 16+800
Подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси 0,18м	25	99+692	74,692	
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, h=0,20м	7+300	25	17,1	I-категория до 16+800
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, h=0,15м	25	99+692	74,692	
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, h=0,15м	7+300	25	17,1	I-категория до 16+800
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, h=0,12м	25	99+692	74,692	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, h=0,10м	7+300	99+692	91,364	I-категория до 16+800
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона, h=0,05м	7+300	99+692	91,364	I-категория до 16+800

6. Реконструкция осуществлено генеральным подрядчиком филиала акционерной компании «Дженгиз Иншаат Санайии Ве Тиджарет Аноним Шеркети» в городе Актобе, выполнившим работы по устройству земляного полотна, дорожной одежды, искусственных сооружений (мосты, путепроводы, водопропускные трубы), примыканий и пересечений, дорожной обстановки дороги.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации) - 20 272 317,25 тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ - 17 280 734,77 тысяч тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря - 42 240 ,42 тысяч тенге;
прочие затраты - 2 949 342,06 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию - 20 272 317,25 тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ - 17 280 734,77 тысяч тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря - 42 240,42 тысяч тенге;
прочие затраты - 2 949 342,06 тысяч тенге;

9. Проектно-сметная документация на реконструкцию разработана генеральным проектировщиком ТОО «Дорис», выполнившим Рабочий проект.

10. На участке автомобильной дороги установлены, предусмотренные проектом электроосвещение, элементы обстановки и принадлежности дороги, а также оборудование (трансформатор) в количестве 4 согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

11. Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды: согласно требованию Технических Спецификаций

12. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализаций, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями – выполнены.

13. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией, дана положительная оценка прогрессии технологических и архитектурно строительных решений.

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ

Предъявленный к приемке участок автомобильной дороги республиканского значения «Актобе – Мартук – Гр. РФ (на Оренбург) км 7+300 – км 102.

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Председатель Государственной приемочной комиссии: _____ Ашембаев Мереке Кудайбергенович

Заместитель председателя Государственной приемочной комиссии: _____ Голубничий Алексей Алексеевич

Члены государственной приемочной комиссии:

_____ Беков Амангельды Ауезханович

_____ Искакова Анар Жакыповна

Лепеха Игорь Владимирович

Тленбаев Марат Токмурзиевич

Баймагамбетов Баглан Ауельбекович

Отемуратов Акимжан Мустаевич

Зейнабилов Мурат Атенович

Мауро Романьоли

Каримов Султанбек Медихатович

Примбетов Бердияр Автаевич

Молдиманов Айбек Муратович

Сыздыков Бауржан Мадиевич

Ескалиев Гали Нажмеденович

Автомобильной дороги республиканского значения «Актобе – Кандыагаш» на 7,3-10?

Экз. фин.

Акт рабочей комиссии о готовности законченной реконструкцией участка автомобильной дороги для предъявления государственной приемочной комиссии

город Актобе 07 октября 2013 г.

Рабочая комиссия, назначенная Комитетом Автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан приказом №79 от 03 октября 2013 года
в составе:
председателя-представителя Заказчика - Беков А.А. – заместитель председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
членов комиссии-представителей:
Заказчика - Идырысов А.С. – руководитель управления внешних займов Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Заказчика – Сигачева Т.И. – руководитель управления финансирования Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Заказчика – Ибраев Ж.Ж. – заместитель руководителя Департамента финансов Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Заказчика – Баймагамбетов Б.А. – директор АОФ АО «КазАвтоЖол»
Заказчика - Калаганов Е.С. – начальник отдела контроля качества и приемки работ АОФ АО «КазАвтоЖол»
Генеральной Подрядной организации - Йигит Языджи – руководитель проекта филиала акционерной компании «Дженгиз Иншаат Санайии Ве Тиджарет Аноним Шеркети» в городе Актобе
Субподрядной организации - Игнатьев И.И. – директор ТОО «Иврус»
Эксплуатационной организации - Каримбаев К.Н. – главный инженер Актюбинского областного филиала Республиканского государственного предприятия «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Генерального проектировщика – Голубничий А.А. – директор ТОО «ПроектСтройДиалог Актобе»
Органа строительного контроля и надзора – Мауро Романьоли – Главный Инженер Резидент компании «Egis International» в ассоциации с ТОО «Каздорпроект»
Тараканова Г.В. – заместитель Главного Инженера Резидента компании «Egis International» в ассоциации с ТОО «Каздорпроект»
Ишмурадов А.М. – инженер-супервайзер компании «Egis International» в ассоциации с ТОО «Каздорпроект»
Службы контроля качества - Малаев Т.Д. – инженер по строительным работам ГУ «Актобежоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
Дорожной полиции – Таженов А.Д. – старший инспектор по особым поручениям отдела дорожно-технической инспекции Управления Государственной автомобильной инспекции Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан, майор полиции
Органа земельного надзора - Зайрымбет Б.Б. – руководитель отдела землеустройства и учета земель по контролю за оказанием государственных услуг Управления земельных отношений Актюбинской области
Кубатаев А.К. – специалист отдел земельных отношений города Актобе»
Органа архитектуры и градостроительства - Балбаев М.А.- ведущий специалист ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»

Фияиал Акционерной Компании в г. Актобе
«ДЖЕНГИЗ ИШШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»
Акционерлік Компаниясының
Актобе қ. филиалы

Органа жилищно-коммунального хозяйства - Мулькаев Б.И.- руководитель отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мартукского района
Органа экологического надзора - Гончарюк В.И. – государсвенный экологический инспектор Департамента экологии по Актюбинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан
Органа государственного санитарно-эпидемиологического надзора – Жакупова А.Б. – главный специалист отдела предупредительного санитарно-гигиенического надзора Департамента Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан
Органа государственной противопожарной службы – Утегенов Е.С. – заместитель руководителя Департамента чрезвычайных ситуаций Актюбинской области Министерства чрезвычайных ситуаций Республики Казахстан
Органа государственной инспекции труда – Таспенов А.М. – государственный инспектор труда Управления по инспекций труда Актюбинской области,
руководствуясь Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог

УСТАНОВИЛА:

1. Генеральным Подрядчиком филиалом акционерной компании «Дженгиз Иншаат Санайии Ве Тиджарет Аноним Шеркети» в городе Актобе предъявлена к проверке готовности к приемке в эксплуатацию законченная строительством **участок реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Мартук-Граница Российской Федерации (на Оренбург) км7+300 – км102, I и II – технической категорий**

2. Строительство осуществлялось генеральным Подрядчиком, выполнившим
- устройство земляного полотна
- устройство дорожной одежды
- устройство искусственных сооружений (мосты, путепроводы, водопропускные трубы)
- устройство примыканий и пересечений
- устройство дорожной обстановки дороги

и его субподрядной организацией ТОО «Иврус», выполнившей работы по устройству земляного полотна, подстилающего слоя, водопропускных труб – 25%

3. Проектно-сметная документация на строительство разработана проектной организацией ТОО «Дорис»

4. Строительство осуществлялось с использованием проекта № 008-РП-АД-08 и типовых проектов:
503-0-48.87 Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования;
3.501.1-144 Трубы водопропускные;
Заказ № 01-07 Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 21 и 24м под нагрузку А14, НК-120 и НК80;
Заказ № 01-08 Пролетные строения автодорожных мостов из пустотных плит длиной 12 и 18м под нагрузку А14, НК-120 и НК80;
Заказ № 04-08 Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК80;
503-09-7.84 Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах;
503-0-51.89 Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне;
3.503-79 Дорожная разметка;
3.503-1-89 Ограждения на автомобильных дорогах.

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе
«ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»
Акционерная Компания
Актобе к филиалы

5. Проектно-сметная документация утверждена – приказом Агентства по делам строительства и ЖКХ РК за №21-ПИР от 20 января 2010 года
6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
Начало работ октябрь 2010 года, окончание работ октябрь 2013 года
7. Рабочей комиссией предоставлена документация в объеме, предусмотренном Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог, перечисленная в приложении к настоящему заключению.
8. Предъявленный к приёмке в эксплуатацию участок автомобильной дороги имеет следующие основные показатели:
км 7+300 - км 16+800 I технической категории;
км16+800 - км 99+692 II технической категории
а) мощность (протяжение участка дороги) – 92км 392м
б) ширина земляного полотна – км7+300 – км16+800 – 27,5м и км16+800 – км99+692 – 15м
в) ширина проезжей части – км7+300 – км16+800 – 15м и км16+800 – км99+692 – 7,5м
г) габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений – Г -11,5+2х0,75, нагрузка А14, НК-120 и НК80
д) дорожная одежда (исключая мосты и путепроводы)

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	от км	до км	км	Примечание
1	2	3	4	5
Подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси 0,30м	7+300	25	17,54	I-категория до 16+800
Подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси 0,18м	25	99+692	73,49	
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, h=0,20м	7+300	25	17,54	I-категория до 16+800
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, h=0,15м	25	99+692	73,49	
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, h=0,15м	7+300	25	17,54	I-категория до 16+800
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, h=0,12м	25	99+692	73,49	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, h=0,10м	7+300	99+692	91,364	I-категория до 16+800
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона, h=0,05м	7+300	99+692	91,364	I-категория до 16+800

е) здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб – нет
ж) контрактная стоимость проекта на дату рабочей комиссии по Сертификату №22: 15 226 001 667 тенге.
9. На участке автомобильной дороги установлены, предусмотренные проектом электроосвещение, элементы обстановки и принадлежности дороги, а также оборудование (трансформатор) в количестве 4 согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования. Перечень указанных актов приведен в приложении к настоящему акту.

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе
«ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»
Акционерлік Компаниясының
Ақтөбе қ/филиалы

10. Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды: согласно требованию Технических Спецификаций

11. На основании осмотра предъявленного участка автомобильной дороги в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов.

Виды работ и конструктивные элементы	Оценка качества	Виды работ и конструктивные элементы	Оценка качества
1	2	3	4
Земляное полотно	хорошо	Мосты и путепроводы	хорошо
Покрытие	хорошо	Обстановка и принадлежности дороги	хорошо
Искусственные сооружения	хорошо		

и автомобильной дороги в целом _____**хорошо**_____
(отлично, хорошо, удовлетворительно)

РЕШЕНИЕ РАБОЧЕЙ КОМИССИИ

Участок автомобильной дороги «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)» км 7+300 – 102 считать принятым от Генерального Подрядчика и готовым для предъявления государственной приемочной комиссии.

Приложения к акту:
1. Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке
2. Ведомость дефектов, подлежащих исправлению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте
3. Ведомость недоделок, подлежащих устранению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте
4. Ситуационная схема объекта и фотодокументы
5. Список документов

Председатель комиссии: _____Беков А.А.

Члены комиссии: _____Идырысов А.С.

_____Сигачева Т.И.

_____Ибраев Ж.Ж.

_____Баймагамбетов Б.А.

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе «ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ» Акционерлік Компаниясының Ақтөбе қ. филиалы

_____Калаганов Е.С.

_____Йигит Языджи

_____Игнатьев И.И

_____Каримбаев К.Н

_____Голубничий А.А.

_____Мауро Романьоли

_____Тараканова Г.В.

_____Ишмурадов А.М.

_____Малаев Т.Д.

_____Таженов А.Д.

_____Зайрымбет Б.Б.

_____Кубатаев А.К.

_____Балбаев М.А.

_____Мулькаев Б.И.

_____Гончарюк В.И.

_____Жакупова А.Б.

_____Утегенов Е.С.

_____Таспенов А.М.

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе
«ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»
Акционерлік Компаниясының
Актобе қ. филиалы

Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приемке

Участок автомобильной дороги «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)» км7+300 – км102

07 октября 2013 года

№	Наименование измерений и испытаний	Место (км +)	данные	
			по проекту	фактически
1	2	3	4	5
1	ширина проезжей части + укреплённая часть обочины, м	км14+220 – 1 кат.; км34+100; км63+200; км95+000;	21,5 9,0 9,0 9,0	21,7 9,1 9,0 9,2
2	толщина нижнего слоя покрытия, см	км14+220 пр– 1 кат.; км34+100; км63+200; км95+000;	10 10 10 10	10 10 10,5 11,5
3	толщина верхнего слоя покрытия, см	км14+220 пр– 1 кат.; км34+100; км63+200; км95+000;	5 5 5 5	5,3 5,5 5,2 6,0
4	ровность покрытия (просвет под 3-х метровой рейкой), мм	км14+220 – 1 кат.; км34+100; км63+200; км95+000;	0 0 0 0	0 0 0 0

Председатель комиссии: _____ Беков А.А.

Члены комиссии: _____ Идырысов А.С.

_____ Сигачева Т.И.

_____ Ибраев Ж.Ж.

_____ Баймагамбетов Б.А.

_____ Калаганов Е.С.

_____ Игит Языджи

_____ Игнатьев И.И

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе «ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ» Акционерлік Компаниясының Ақтөбе қ. филиалы

Каримбаев К.Н

Голубничий А.А.

Мауро Романьоли

Тараканова Г.В.

Ишмурадов А.М.

Малаев Т.Д.

Таженов А.Д.

Зайрымбет Б.Б.

Кубатаев А.К.

Балбаев М.А.

Мулькаев Б.И.

Гончарюк В.И.

Жакупова А.Б.

Утегенов Е.С.

Таспенов А.М.

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе
«ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»
Акционерлік Компаниясының
Ақтөбе қ. филиалы

Ситуационная схема объекта и фотодокументы

Участок автомобильной дороги «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)»
км7+300 – 102
протяженность 92,392км

Справка:
Введено в эксплуатацию с начала строительства объекта с учетом ожидаемого ввода по настоящему акту.

Всего: 92,392км
В том числе по типу покрытия:
1. щебеночно-мастичный асфальтобетон 92,392км

К настоящему акту приложено _____ шт фотодокуменов.

ЗАКАЗЧИК
Заместитель председателя
Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций РК

_____Беков А.А.

ПОДРЯДЧИК

Руководитель проекта филиала акционерной компании
«Дженгиз Иншаат Санайии Ве Тиджарет Аноним Шеркети» в г.Актобе

_____ Йигит Языджи

Фияиал Акционерной Компании в г. Актобе
«ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»
Акционерлік компаниясының
Ақтөбе қ. филиалы

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ

принятых на хранение Актюбинским областным филиалом АО «КазАвтоЖол» по автомобильной дороги «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)» км7+300 - км102

№ п/п	Наименование документа	Количество
1	2	3
1	Заявки на проведение работ с результатами лабораторных испытаний, актами освидетельствования скрытых работ, актами на принятие работ.	100 – 2 папки 300 – 1 папка 400 – 1 папка 500 – 35 папок 600 – 7 папок 700 – 6 папок 800 – 12 папок 900 – 6 папок 1000 – 1 папка 1200 – 1 папка 1300 – 1 папка 1400 – 1 папка 1500 – 1 папка
2	Исполнительные чертежи:	в 4 экземплярах
	- планы	47 листов
	- продольные профили	32 листа
	- поперечные профили	31 альбом
	- съезды и примыкания	29 листа
	- водопропускные трубы	36 листов
	- мост км 10+104	1 альбом
	- мост км 13+431	1 альбом
	- мост км 25+282	1 альбом
	- мост км 35+564	1 альбом
	- мост км 47+963	1 альбом
	- мост км 54+763	1 альбом
	- мост км 65+442	1 альбом
	- мост км 77+600	1 альбом
	- мост км 89+369	1 альбом
	- мост км 95+439	1 альбом
	- мост км 99+180	1 альбом
	- мост км 100+251	1 альбом
	- путепровод км 24+840	1 альбом
	- путепровод км 75+071	1 альбом
	- освещение	1 альбом
	- обустройство (дорожная разметка, знаки, барьерное ограждение)	49 листов

Сдал _____ Йигит Языджи
(подпись) Руководитель проекта ФАК «Дженгиз Иншаат Санайии Ве Тиджарет Аноним Шеркети» в г.Актобе

Принял _____ Калаганов Е.С.
(подпись) начальник ОККиПР АОФ АО «КазАвтоЖол»
07 октября 2013 года

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе «ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ» Акционерлік Компаниясының Ақтөбе қ. филиалы

Ведомость недоделок, подлежащих устранению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте

Участок автомобильной дороги «Актобе-Марук-Граница РФ (на Оренбург)» км7+300 – км102

по состоянию на 07 октября 2013 г.

№ п/п	Наименование и место работы (км)	Наименование выявленных недоделок	Ед. изм.	Количество	Сметная стоимость за единицу, тыс. тг	Общая сметная стоимость недоделок тыс.тг	Срок устранения	Исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		нет						

Председатель комиссии: _____ Беков А.А.

Члены комиссии: _____ Идырысов А.С.

_____ Сигачева Т.И.

_____ Ибраев Ж.Ж.

_____ Баймагамбетов Б.А.

_____ Калаганов Е.С.

_____ Йигит Языджи

_____ Игнатьев И.И

_____ Каримбаев К.Н

_____ Болубничий А.А.

_____ Мауро Романьоли

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе «ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ» Акционерлік компаниясының Актөбе филиалы

_____Тараканова Г.В.

_____Ишмурадов А.М.

_____Малаев Т.Д.

_____Таженов А.Д.

_____Зайрымбет Б.Б.

_____Кубатаев А.К.

_____Балбаев М.А.

_____Мулькаев Б.И.

_____Гончарюк В.И.

_____Жакупова А.Б.

_____Утегенов Е.С.

_____Таспенов А.М.

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе
«ДЖЕНГИЗ ЦИШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»
Акционерлік Компаниясының
Ақтөбе қ. филиалы

Ведомость дефектов, подлежащих исправлению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте

участок автомобильной дороги «Актобе-Мартук-Граница РФ (на Оренбург)» км7+300 – 102

по состоянию на 07 октября 2013 года

№	Место работ (км +)	Наименование выявленных дефектов	Единица измерения	Коли-чество	Метод устранения дефектов	Срок исполнения	Исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8
1	52 - 54	Качество уплотнения обочин	км	2,0	Доуплотнение катком	до 21.10.13г	ФАК «Дженгиз Иншаат»

Председатель комиссии: _____ Беков А.А.

Члены комиссии: _____ Идырысов А.С.

_____ Сигачева Т.И.

_____ Ибраев Ж.Ж.

_____ Баймагамбетов Б.А.

_____ Калаганов Е.С.

_____ Йигит Языджи

_____ Игнатьев И.И

_____ Каримбаев К.Н

_____ Голубничий А.А.

_____ Мауро Романьоли

_____ Тараканова Г.В.

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе «ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ» Акционерлік Компаниясының Актобе қ. филиалы

_____ Ишмурадов А.М.

_____ Малаев Т.Д.

_____ Таженов А.Д.

_____ Зайрымбет Б.Б.

_____ Кубатаев А.К.

_____ Балбаев М.А.

_____ Мулькаев Б.И.

_____ Гончарюк В.И.

_____ Жакупова А.Б.

_____ Утегенов Е.С.

_____ Таспенов А.М.

Филиал Акционерной Компании в г. Актобе
«ДЖЕНГИЗ ИНШААТ САНАЙИИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»
Акционерлік Компаниясының
Актобе қ. филиалы