ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Южного филиала
РГП «Госэкспертиза»

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0237/11 от 13 мая 2011 г.

по рабочему проекту

**«Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар»
Алатауского района г. Алматы»**

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НИИ ТК»,
г. Алматы

г. Алматы

005568

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное локальное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы»,** выполнено Южным филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЮФ РГП «Госэкспертиза»).

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Южного филиала РГП «Госэкспертиза».

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ
РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

"Мемсараптама" РМК
Оңтүстік филиалының
Директоры

Карманов Ш.Д.

2011 жылғы 13 мамыр № 02-0237/11

«Алматы қаласы Алатау ауданы «Көккайнар» ықшам ауданындағы жолдардың құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Алматы қаласының Жолаушылар көлігі
мен автомобиль жолдары басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НИИ ТК» ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

005567

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы Алатау ауданы «Көккайнар» ықшам ауданындағы жолдардың құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытындысы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агентігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорынның Оңтүстік филиалымен («Мемсараптама» РМК ОФ) берілді.

«Мемсараптама» РМК Оңтүстік филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 67 от 23 февраля 2011 года, заключенному с *ТОО «НИИ ТК»*, на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту.

2. ЗАКАЗЧИК – Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «НИИ ТК» г. Алматы (Государственная лицензия 03ГСЛ № 0052009 от 07.06.2001 г., лицензия продлена до 07.06.2011 г.).

ГИП – Пьянкова Н.М. (Приказ № 13БПР от 03.12.2010 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – местный бюджет (Программа 368002015422).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Техническое задание по рабочему проекту «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы», утверждённое Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы от 2010 г.

Государственная программа развития г. Алматы на 2003-2020 годы, утверждённая Указом Президента Республики Казахстан, от 10 февраля 2003 г., № 1019.

Генеральный план развития г. Алматы, утверждённый Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 19 декабря 2002 г., № 1330. Комплексная транспортная схема г. Алматы на период до 2020 г.

Архитектурно-планировочное задание на разработку рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы» № 528 от 07.02.2010 г.

Договор о государственных закупках в соответствии с бюджетной программой «Развитие транспортной инфраструктуры» (№ 111-ГЗ от 03.12.2010 г.).

Технические условия – на проектирование, вынос и переустройство сетей и коммуникаций:

АО «АЖК» - на электроснабжение, № 25-1-215 от 26.01.2011 г.;

АО «АЖК» - на переустройство сетей 0,4-10,0 кВ, № 25.1-13 от 05.01.2011 г.;

АО «Алматыгорсвет» - на наружное электроосвещение, № 483 от 21.06.2007 г., продлены 07.12.2010 г.

ГКП «Холдинг Алматы СУ» – на вынос сетей водопотребления и канализации № 05/3-2300 от 15.12.2010 г.;

ГЦТ «Алматытелеком» – на вынос сетей телекоммуникаций, № 23/77 от 23.12.2010 г.;

ТОО «Центр радиофикации Алматы» - сети радиофикации отсутствуют РФ1-16/230 от 22.12.2010 г.;

ТОО «Алматинские газовые сети» - на вынос сетей газопровода, № 02/13-4057 от 24.12.2010 г.;

УДП ДВД г. Алматы – на выполнение проектных работ по организации дорожного движения, № 6/ОДИ-24-7705 от 21.12.2010 г.

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы» - о компенсации и посадка зелёных насаждений (Письмо № 24 от 06.11.2011 г.).

5.2. Согласования

Департамент Комитета Государственного санитарно-эпидемиологического надзора по г. Алматы – рабочий проект соответствует требованиям норм и правил (Санитарно-эпидемиологическое заключение № 0090 от 07.02.2011 г.).

Балхаш-Алакольский департамент экологии – проектно-сметная документация согласована (Заключение № 06-11/1153 от 11.03.2011 г.).

ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» - проект согласован (Письмо № 0102-9859 от 25.03.2011 г.).

Управление дорожной полиции г. Алматы – рабочий проект согласован (Письмо № 6-6-82-1035 от 01.03.2011 г.).

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы – согласован комплект чертежей (20 листов) от 15 марта 2011 г.

АО «АЖК» - согласованы планы с сетями наружного освещения рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы, от 06.12.2010 г. (чертежи № 111-ГЗ-VI.1-ЭОН, л. 3.1-3.6 и № 111-ГЗ-VI.2-ЭОН, л. 3.1-3.14).

АО «Алматыгорсвет» - согласованы планы с сетями наружного освещения рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы, от 06.12.2010 г. (чертежи № 111-ГЗ-VI.1-ЭОН, л. 3.1-3.6 и № 111-ГЗ-VI.2-ЭОН, л. 3.1-3.14).

АО «АЖК» - согласованы планы трассы сетей 10 кВ и 0,4 кВ рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы, от 20.01.2011 г. (чертежи № 111-ГЗ-VII. I-1.1-ЭС, л. 1-4 и № 111-ГЗ- VII. I-1.2-ЭС, л. 1-4).

ГЦТ «Алматытелеком» - согласованы планы с сетями телекоммуникаций рабочего проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы, от 04.03.2011 г. (чертежи « 111-ГЗ-НСС, л. 1-3).

ТОО «АГС» - трассировка газовых сетей согласована от 21.01.2011 г.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу

№ 111-ГЗ

Таблица 1

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечания
Том 1		Паспорт объекта	
Том II		Общая пояснительная записка.	
Том III	АД	Чертежи	
Том IV		Объемы работ.	
Том V		Обустройство дороги. Организация и безопасность движения	
Том V I	ЭОН	Наружное освещение.	
Книга 1		**мкр. Коккайнар**	
Книга 2		**мкр. Айгерим**	
Том VII		Переустройство инженерных сетей	
Книга 1	ЭС	Переустройство электрических сетей	
Книга 1.1		**мкр. Коккайнар**	
Книга 1.2		**мкр. Айгерим**	
Книга 2	НВК	Сети водопровода	
Книга 2.1		**мкр. Коккайнар**	
Книга 2.2		**мкр. Айгерим**	
Книга 3		Наружные сети телекоммуникаций	
Книга 3.1		**мкр. Коккайнар**	
Книга 3.2		**мкр. Айгерим**	
Книга 4	ГСН	Газовые сети	

МЕМОРАНДУМ ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 1

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечания
Том VIII		Озеленение	
Том IX		Сметная стоимость строительства	
Книга 1		Сводный сметный расчет	
Книга 2(А-В)		Объектные и локальные сметы на строительство улиц	
Книга 3		Локальные сметы на наружное освещение	
Книга 3.1		**мкр. Коккайнар**	
Книга 3.2		**мкр. Айгерим**	
Книга 4		Локальные сметы на переустройство кабельных линий	
Книга 4.1		**мкр. Коккайнар**	
Книга 4.2		**мкр. Айгерим**	
Книга 5		Локальные сметы на переустройство сетей телекоммуникаций	
Книга 5.1		**мкр. Коккайнар**	
Книга 5.2		**мкр. Айгерим**	
Книга 6		Локальные сметы на переустройство сетей ВК	
Книга 6.1		**мкр. Коккайнар**	
Книга 6.2		**мкр. Айгерим**	
Книга 7		Локальные сметы на переустройство газовых сетей	
Книга 8		Прайс-листы	
Том X		Материалы инженерно-геологических изысканий	

5.4. Основные цели и задачи строительства

Целью проекта является совершенствование транспортной инфраструктуры на региональном уровне, в рамках реализации генерального плана развития г. Алматы, утверждённое Постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 13 декабря 2002 г. и комплексной транспортной схемой г. Алматы на период 2020 г.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В рамках проекта «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» запроектированы улицы микрорайонов «Коккайнар» и «Айгерим» в связи с тем, что они находятся в одном районе и на момент проектирования имели общие границы.

Микрорайоны «Коккайнар» и «Айгерим» находятся в северо-западной части города Алматы.

Район застроен одноэтажными жилыми домами и не жилыми зданиями.

В составе микрорайонов расположено примерно около 30 улиц с севера на юг и с востока на запад. Частично произведено строительство дорог только в микрорайоне «Коккайнар», остальные улицы не имеют дорожного покрытия.

Местное население пользуется накатанными галечниковыми и грунтовыми дорогами с глубокой колеей, образовавшейся после весенне-осенней распутицы.

Вдоль существующих улиц расположена жилая зона. Тротуары и освещение на существующих улицах отсутствуют.

Плановое положение улиц соответствует проекту детальной планировки микрорайонов и увязано с индивидуальной жилой застройкой.

В настоящее время микрорайоны обеспечены инженерными сетями и коммуникациями.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2001) - III В.

Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003) - IV.

МЕМЕКЕТТІК САРАПТАМА ЕМЕС

Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o = 70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2-07-01-2001)	- минус 23 °С;
наиболее холодных суток	- минус 28 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 42 °С;
абсолютная минимальная	- минус 36 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 616 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 55 см.
Тип местности по увлажнению	- 1.
Нормативная глубина промерзания (СНиП 2.04.01-2001)	- 92 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении район проектирования принадлежит к возвышенной аккумулятивной равнине, примыкающей с северо-восточной стороны к Аксенгерскому поднятию.

Равнина расположена ниже конусов выноса хребта Заилийского Алатау.

По результатам разведочного бурения и лабораторными испытаниями грунтов на участках строительства дорог выделено два элемента: почвенно-плодородный слой (0,35-,045 м), ниже суглинки глубиной до 10 м.

В качестве основания дорог используется суглинок полутвёрдой и твёрдой консистенции со следующими характеристиками:

γ = 1,49 г/см^3; φ = 20°; С = 11 кПа; R = 150 кПа; Е = 10 МПа.

Грунты – I типа просадочности, слабопучинистые.

Грунтовые воды на период изысканий вскрыты на глубине 3,5-5,0 м.

Согласно СНиП РК 2.03-04-2001, сейсмичность района – 9 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – III.

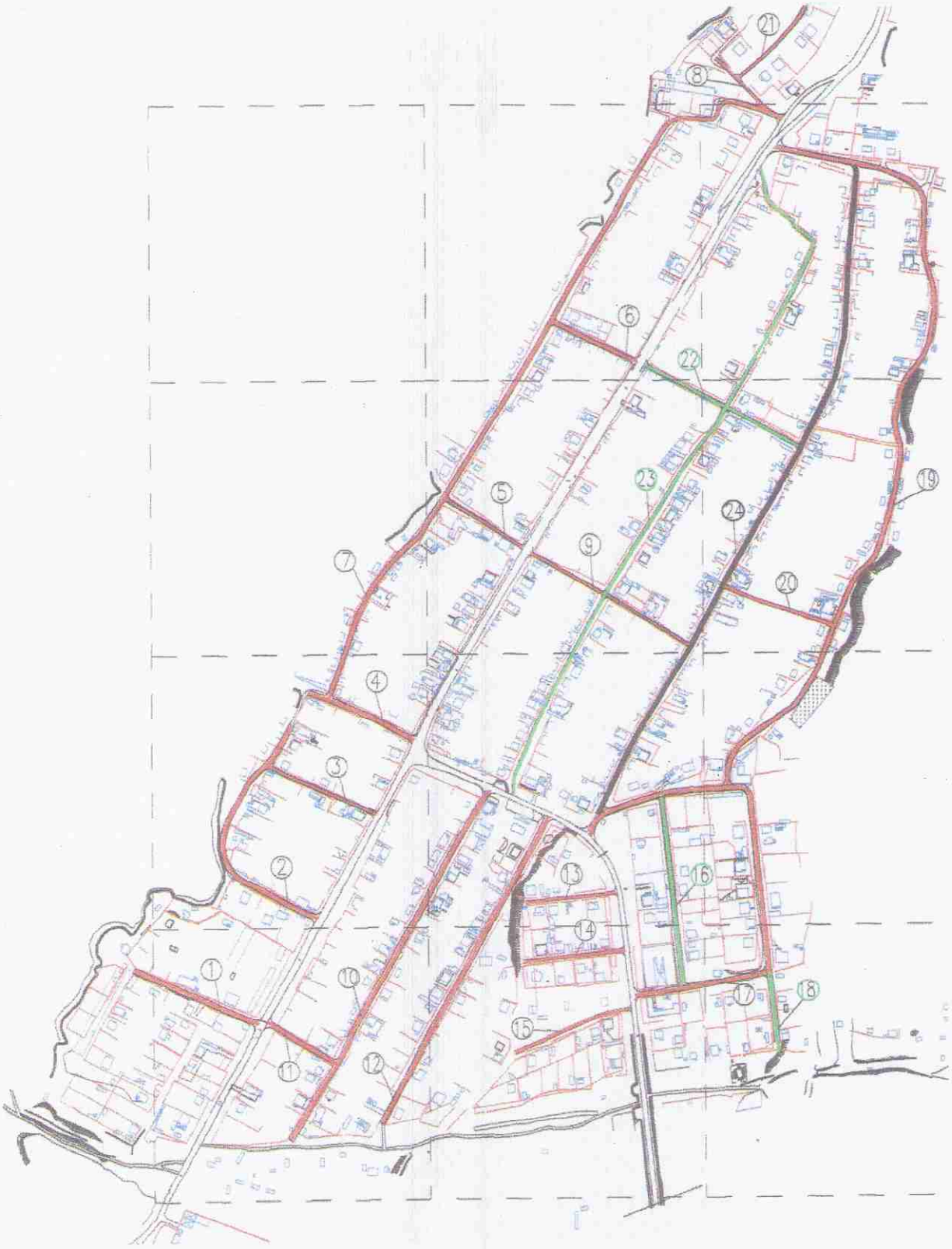

Рисунок 1- *Ситуационная схема*

6.2. Проектные решения

В 2007 году Южным филиалом РГП «Госэкспертиза» был рассмотрен РП «Строительство дорог в микрорайоне Коккайнар» и выдано заключение № 7-588/07 от 31.10.2007 г. Однако, проект не утверждался и строительство не осуществлено.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В настоящем проекте рассмотрено строительство дорог по улицам микрорайонов, их благоустройство, освещение и организация движения транспорта.

Инженерные сети и коммуникации по улицам выполняются по отдельному проекту службами города по их принадлежности и в заключении не рассматривались.

В основу разработки рабочего проекта положены строительные нормы и правила Республики Казахстан:

СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

6.2.1. Генеральный план

План. Продольные и поперечные профили

Проектируемые улицы являются дорогами местного значения. Общая протяжённость улиц в микрорайоне «Коккайнар» - 1448,61 км, в микрорайоне «Айгерим» - улиц 5997,85 км, проездов – 1,415 км.

В плане улицы проходят по району малоэтажной индивидуальной застройки по грунтовым проездам в пределах «Красных линий», нанесённых ТОО «Центр градостроительного проекта» в соответствии с материалами информационных ресурсов генерального плана г. Алматы.

Ширина полосы отвода под строительство улиц колеблется от 7,0 до 20,0 м.

Техническая характеристика проектируемых улиц

Микрорайон «Коккайнар»

Таблица 2

Название улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Обочина, м	Тротуары, м	Проезды длина, м
пер. Жамбыла 1	229,03	6,0	-	2x1,5	0
Заречная 1	115,81	6,0	-	1x1,5	0
пер. Абая 2	215,0	6,0	-	1x1,5	0
Новая	888,77	6,0	-	1x1,5	0
Итого	**1448,61**				

Микрорайон «Айгерим»

Таблица 3

Название улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Обочина, м	Тротуары, м	Проезды длина, м
Байтерек	86,365	6,0	-	2x1,5	486
Еркиндик	816,64	6,0	-	2x1,5	114
Мамытов Асабай	1266,09	6,0	-	2x1,5	329
Акатаев Собетказы 1	510,69	6,0	-	1x1,5	0
Акатаев Собетказы 2	517,07	6,0	-	1x1,5	0
Тюмебаев Сырым	1284,65	6,0	-	2x1,5	414
Шынгыстау	739,06	6,0	-	2x1,5	72
Итого	**5997,85**				**1415**

Основные параметры дороги, в плане и в продольном профиле, приняты в зависимости от расчётной скорости и интенсивности движения, в соответствии СНиП РК3.01.01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» (см. таблицу 4).

Основные технические параметры

Таблица 4

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Расчётная скорость	км/час	40
2	Общая протяжённость дорог и проездов	км	8,861
3	Ширина проезжей части, дорог и проездов	м	6,0
4	Количество полос движения	шт.	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина тротуара	м	2x1,5; 1x1,5
7	Наименьший радиус закруглений проезжей части по кромке покрытия	м	5,0-8,0
8	Наименьшие радиусы кривой в плане	м	50,0; 90,0
9	Наименьшие радиусы кривой в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 м м	 1700 600
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
11	Продольный уклон проезжей части	‰	До 12
12	Тип дорожной одежды	-	капитальный
13	Вид покрытия	-	асфальтобетон

Категория дорог определена в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» - улицы и дороги местного значения. Интенсивность движения по улицам микрорайонов рассчитана в соответствии п. 11.3. СНиП РК 3.01-01-2008 и составляет 1161 автомобилей в сутки.

Продольные профили запроектирован по программе «Gredo» с уклонами до 12‰ с применением вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано по параметрам улицы местного значения и отсыпается местным грунтом.

Линия продольного профиля запроектирована по оси проезжей части существующих улиц. Поверхность земляного полотна под проезжей частью имеет одно- или двухскатный поперечный профиль.

Откосы приняты 1:1,5.

Коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя земляного полотна – 0,95.

На участках нового строительства предусмотрено снятие плодородного слоя грунта.

Растительный грунт в дальнейшем не используется, поскольку перемешан с галечником и бытовым мусором.

Типовые профили запроектированы по типовому проекту ТП5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовым материалом для проектирования 503-07-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам.

Пересечение и примыкания

Все съезды и пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП РК 3.01-01-2008. Тип конструкции дорожной одежды на съездах в пределах закруглений принят по типу основной дороги. Кроме того, в проект включены тупиковые проезды общей протяженностью 1300 м.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости для дороги рассчитан в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» и соответствует – 183 МПа.

При расчёте учтены следующие данные:

МЕМЕКЕЛЕТТІК СЕРТИФИКАТ

дорожно-климатическая зона – IV;
категория дороги – IV;
тип дорожной одежды – капитальный;
степень увлажнения местности – 1;
срок службы – 15 лет;
расчётная нагрузка – А2;
коэффициент прочности – 0,94.

Произведена проверка дорожной одежды по трём критериям: упругому прогибу, прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

С учётом инженерно-геологических условий и приведённой интенсивности движения (1161 авт./сутки), конструкция дорожной одежды принята:

ТИП 1 – дорожная одежда проезжей части дорог и проездов:

верхний слой покрытия – асфальтобетон горячий плотный БНД60/90 толщиной 5 см по ГОСТ 9128-97;

нижний слой покрытия – асфальтобетон горячий пористый БНД 60/90 толщиной 7 см по ГОСТ 9128-97;

верхний слой – щебеночная смесь непрерывного гранулометрического состава толщиной 15 см по ГОСТ 25607-94;

нижний слой основания – гравийно-песчаная смесь толщиной 15 см по ГОСТ 25607-94;

суглинок тяжёлый;

укрепление обочин производится ГПС, толщиной 10 см.

ТИП 2 – дорожная одежда тротуаров:

покрытие – асфальтобетон горячий плотный БНД 60/90 толщиной 5 см по ГОСТ 9128-97;

основания – гравийно-песчаная смесь толщиной 15 см по ГОСТ 25607-94.

На проезжей части установлен железобетонный бордюр БР 100.30.18, для тротуаров – БР 100.20.08 по ГОСТ 6665-91.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечным и продольными уклонами.

Водоотвод с улиц обеспечивается путём устройства водосбросов с проезжей части в проектируемую открытую ливневую (арычную) систему. В местах, где невозможен сброс воды в существующую арычную систему, устраиваются фильтрационные колодцы глубиной 3 м. Перед сбросом, вода очищается в песколовках.

Для пропуска поверхностных вод через улицы, проектируется водопропускные сооружения (ж/б и металлические трубы диаметром 0,5 м).

Общая протяжённость труб – 1039,64 м.

Общая протяжённость железобетонных лотков – 3068 м.

Автобусные остановки

Для организации общественного транспорта проектом предусмотрены 2 автобусные остановки с посадочными площадками в микрорайоне «Айгерим» по ул. Мамытов Абай. Остановки оборудованы навесами и скамьями.

Места расположения остановок согласованы Коммунальным государственным предприятием пассажирских перевозок.

Технические показатели:

Общая длина улиц и проездов	- 8,861 км.
Категория дороги	- улица местного значения.
Количество полос движения	- 2.
Ширина полосы движения	- 3,0 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.

МЕМЛЕКЕТТІК ТАЛАП ЕТІЛЕТІН ҚҰЖАТ

Вид покрытия - асфальтобетон.

6.2.2. Наружное освещение

Рабочий проект разработан па основании технических условий, выданных АО «Алматыгорсвет» от 21.06.2007 г., № 483. продленных 07.12.2010 г. и технических условий, выданных АО «АЖК», от 26.01.2011 г., № 25.1-215. Нормируемая освещенность в соответствии с СН РК 4.04-18-2003 принята 10 лк. Освещение проезжей части улицы выполняется светильниками типа ЖКУ-16-250 и ЖКУ-16-150 с натриевыми лампами ДНаТ, мощность 250 Вт и 150 Вт, устанавливаемыми на проектируемых и существующих железобетонных опорах наружного освещения.

Питание уличного освещения осуществляется от РУ 0.4 кВ существующих трансформаторных подстанций. Распределение нагрузок по фазам равномерное. Для управления освещением устанавливаются шкафы управление наружным освещением (ШУНО). Распределительные сети выполняются проводом СИП. Сечение кабелей и проводов выбрано по рабочей токовой нагрузке, а так же проверено по нормативной потере напряжения до удаленного светильника и срабатыванию аппаратов защиты при коротком замыкании в сети.

Все опоры подлежат заземлению, путем присоединения к проводнику PEN.

Технические показатели

Таблица 5

Наименование	мкр. Коккайнар	мкр. Айгерим
Категория электроснабжения	III	III
Расчетная мощность	75,0 кВт	55,0 кВт
Количество светильников ЖКУ-16-250	221 шт.	143 шт.
Количество светильников ЖКУ-16-150	95 шт.	95 шт.
Количество опор	172 шт.	134 шт.
Протяженность трассы выполненной проводом СИП	8,65 км.	6,72 км

6.2.3. Переустройство инженерных сетей и коммуникаций

Водопровод

Согласно техническим условиям, выданным ГКП «Холдинг Алматы Су» № 05/3-2300 от 15.12.2010 г., проектом предусмотрено заключение в футляр существующих сетей водопровода из полиэтиленовых труб, пересекающих автомобильную дорогу.

Футляры выполнены из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Предусмотрен открытый способ производства работ.

В местах врезки в магистральные сети водопровода выполнены колодцы, принятые по серии ТП 901-09-11.84 с антисейсмическими мероприятиями, с установкой запорной арматуры.

Для защиты наружной поверхности стальных трубопроводов от коррозии предусмотрена весьма усиленная изоляция.

Газопровод

Переустройство газопроводов по ул. Мамытова Абая в микрорайоне «Айгерим» разработано в соответствии с техническими условиями ТОО «Алматинские газовые сети» № 02/13-4057 от 24.12.2010 г.

Настоящим проектом предусмотрен вынос отдельных участков существующего наземного газопровода, попадающих в зону строительства.

Газопроводы запроектированы надземно и подземно из труб Д219х6; Д159х4,5; Д108х4; Д76х3,5; Д57х3 по ГОСТ 10704-91, футляры – из труб Д325х6; Д273х6; Д219х6; Д159х4,5; Д108х4.

Надземный газопровод на опорах в местах проезда автотранспорта Н=5,0 м из электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

При пересечении непроходного канала газопровод заключается в футляр.

МЕМЛЕКЕТТІК СЕРТИФИКАТ

На выходе газопроводов из земли, проектом предусмотрены: футляры, изолирующие фланцевые соединения.

Изоляция подземного газопровода и футляров «весьма усиленного типа» на основе битумной мастики по ГОСТ 9.602-89.

Для сварки газопровода применены электроды типа Э42, Э42А ГОСТ 9467-75.

Защита от электромеханической коррозии подлежат газопроводы среднего и низкого давления диаметром 57; 108; 159; 219 мм общей протяженностью 341,1 м и 17 футляров.

Для защиты от электрохимической коррозии предусматривается установка 15 протекторов типа ПМ-20У на газопроводе и 17 протекторов на футлярах.

Протекторы расположены на расстоянии 3,0 м от футляров.

Общая протяжённость газопроводов: наземных 341,1 м, подземных 110 м.

Переустройство электрических сетей 0,4 кВ и 10 кВ

Рабочий проект выполнен на основании технических условий, выданных АО «АЖК», от 05.01.2011 г. № 25.1-13.

В соответствии с техническими условиями и рекомендациями РЭС, в проекте предусмотрен перенос и прокладка кабельных линий с защитой их ПВХ трубами при переходе через автодороги.

При прокладке кабельных линий непосредственно в земле, кабели на всем протяжении защищаются глиняным, обыкновенным кирпичом в один слой поперек трассы. Кроме того, предусматривается укладка резервных труб рядом с существующими кабелями при пересечении автодорог. При прокладке кабелей в траншеях под автодорогами, глубина заложения кабельной линии и прокладки резервных труб от планировочной отметки земли составляет не менее 1,0 м.

Переустройство сетей связи

Проект выноса сетей телекоммуникаций, попадающих в зону строительства дорог в микрорайоне «Коккайнар», выполнен на основании технических условий выданных ГЦТ «Алматытелеком», от 23.12.2010 г., № 23/77.

Рабочим проектом предусматривается:

строительство телефонной канализации емкостью блока 0+1 в местах выноса и на перекрестках, из полиэтиленовых труб внешнего диаметра 110 мм с установкой смотровых устройств малого типа (ККС-2) и люками с запорными устройствами;

прокладка распределительных кабелей марки ТППэп-10х2х0,4, ТППэп-20х2хО,4, МКГ1Пэпт-5х2 и МКППэпт-2х2 в соответствии с принятыми техническими решениями;

работы по перехвату существующих сетей;

перенос воздушных линий связи, попадающих под строительство дорог.

Технические показатели

Таблица 6

Наименование	мкр. Коккайнар	мкр. Айгерим
Протяженность трассы телефонной канализации емкостью блока 0+1 капал	53,0 м	129,0 м
Количество железобетонных колодцев ККС-2	-	16 шт.
Прокладка в телефонной канализации кабеля:		
ТППэп-10х2.х0,4	0,18 км	0,18 км
ТППэп-20х2.х0,4	0,25 км	0,65 км
МКППэпт-5х2	8,65 км	6,72 км
МКППэпт-2х2	0,7 км	1,8 км

6.2.4. Организация и безопасность движения

Разделом по организации движения предусматривается комплекс мер, способствующих созданию наиболее удобных и безопасных условий для движения автомобильного транспорта, выбору правильных режимов движения транспортных

средств, увеличению пропускной способности дорог, повышению эффективности эксплуатации транспортных средств и уменьшению загазованности воздушного бассейна.

Организация и безопасность дорожного движения на проектируемом объекте обеспечивается в соответствии с правилами применения технических средств организации движения СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

В соответствии с требованиями СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» в проекте предусмотрена установка следующих знаков:

предупреждающих;

информационно-указательных.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами.

Для дорожных знаков используется – световозвращающая плёнка.

Дорожная разметка обеспечивает активную безопасность дорог, направленную на предотвращение дорожно-транспортных происшествий или на снижение вероятности их возникновения и выполнена с применением современных материалов обеспечивающих свечение в ночное время.

Рабочий проект организации дорожного движения согласован УПП ДВД г. Алматы, от 01.03.2011 г., № 6-6-82-1035.

6.2.5. Озеленение

Работы по обследованию зелёных насаждений выполнены в соответствии с «Инструкцией по порядку проведения и оформления материалов инвентаризации и лесопатологического обследования зелёных насаждений г. Алматы», 2006 г.

Посадка зелёных насаждений на территории проектируемого участка предусмотрена согласно требованиям по компенсации вынужденного сноса деревьев, попадающих под строительство.

Проект рассчитан на посадку 253 деревьев в аллейных, групповых и рядовых посадках, а также компенсационные посадки – 236 деревьев.

Посадки представлены породами местных пород деревьев: тополем чёрным, ясенем обыкновенным, елью тянь-шаньской и сосной обыкновенной, липой и бояркой.

Зелёные островки озеленены цветущими и декоративно-лиственными кустарниками.

6.2.6. Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации дорог в микрорайонах.

Организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению.

По завершению строительных работ предусмотрено благоустройство территории, в том числе и озеленение.

Предусмотренные проектом мероприятия снизят негативные воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местонахождения.

Раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» рассмотрен и согласован с Балхаш – Алакольским департаментом экологии, № 06-11/1153 от 11.03.2011 г.

6.2.7. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»,

МЕМБАРАТТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

введенный в действие приказом Комитета по делам строительства МИиТ РК от 10 июля 2003 г. № 282 с 1 августа 2003 г., с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 06.11.2006 г. № 419, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

В подготовительный период строительства выполняются работы по восстановлению и закреплению трасс улиц, по подготовке территории, выносу и переустройству инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в зону строительства, согласно техническим условиям, выданным заинтересованными организациями.

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и принимается 6 месяцев.

Технические показатели:

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

Нормативная трудоемкость строительства - 21,92 тыс. чел/дн.

6.2.8. Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Инструкции о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.02-01-2007*), введенной в действие приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МИТ РК, от 08.08.2007 г. № 284 и «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК, от 30.06.2003 г. № 261 с 01.10.2003 г., заданию на проектирование и проектным решениям.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);

сборники укрупненных сметных норм (СН РК 8.02-14-2005).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.1) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Нормативы накладных расходов применены по видам строительных и монтажных работ, согласно приложению 1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в

МЕМЕКЕЛЕТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

РК» на итог заработной платы (основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих, обслуживающих машины и механизмы).

На сумму прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты (подготовка кадров, научно-исследовательские работы, развитие производства, дополнительные работы, возникающие в ходе строительства и другие) в размере 6%.

Нормативная трудоемкость и сметная заработная плата рабочих, занятых в строительстве, определена по сметно-нормативной базе 2001 года.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно «Сборнику сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (СН РК 8.02-07-2002).

Затраты на выслугу лет в размере 1% и дополнительные отпуска в размере 0,4% приняты согласно «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), выпуск 1.

После строки «Итого по сметному расчету в текущих ценах» учтены налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими стоимости строительства в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 8 п. 4 Закона РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы», от 7.12.2010 года № 357-IV ЗРК, переход от базовых цен 2001 года в текущий уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год – 1512 тенге.

Стоимостные показатели:

Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	- 309,33 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 299,19 млн. тенге;
оборудование	- 5,95 млн. тенге;
прочие затраты	- 4,19 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010-2011 гг.	- 723,16 млн. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 583,71 млн. тенге;
оборудование	- 11,61 млн. тенге;
прочие затраты	- 127,84 млн. тенге.

В том числе сметная стоимость строительства по годам:

сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010 г. с МРП 1413 тенге (стоимость ПИР)	- 27,75 млн. тенге;
в текущем уровне цен 2011 г. с МРП 1512 тенге (экспертиза, строительно-монтажные работы)	- 695,41 млн. тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых решений

Строительство дорог в микрорайонах «Коккайнар» и «Айгерим» в Алатауском районе г. Алматы позволит: совершенствовать транспортную инфраструктуру города,

МЕМГОСЭКСПЕРТИЗА АЛМАТЫ

которая развивается согласно Комплексной транспортной схеме г. Алматы до 2020 г., утверждённой Постановлением Правительства Республики Казахстан, № 1330 от 19 декабря 2002 г.

Строительство дорог в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта в микрорайонах, сократит время прохождения улиц всеми транспортными потоками, по сравнению с существующим положением, уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду, как по выбросам загрязняющих веществ, так и по шуму и вибрации.

Предусмотренные рабочим проектом, мероприятия, будут способствовать уменьшению негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду и улучшению экологических условий в районе нахождения участка строительства.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надёжности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

7.2. В процессе рассмотрения, в рабочий проект были внесены следующие изменения и дополнения:

Общие вопросы

1. Представлены материалы по топографическим и инженерно-геологическим изысканиям.
2. Рабочий проект согласован с экологической службой, Управлением архитектуры и градостроительства, Управлением дорожной полиции.
3. Представлен полный перечень состава проекта.

Строительные решения

4. Выполнены расчёты дорожной одежды улиц.

Водопровод и канализация

5. Из титульного листа и пояснительной записке исключены «сети канализации» как не подтверждённые объёмами.
6. Сети водопровода согласованы со всеми заинтересованными организациями.

Электротехническая часть

7. Выполнены согласования с ГЦТ «Алматытелеком», АО «Алматыгорсвет», АО «АЖК» и службами города.
8. Даны основные технические показатели рабочего проекта.

Сметная документация

9. В сводном сметном расчете откорректированы затраты заказчика на проведение экспертизы проектно-изыскательской документации.
10. Стоимость проектных работ обоснована расчетом.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

11. В сводном сметном расчете выполнена разбивка стоимости строительства по годам.

12. За итог сводного сметного расчета вынесены затраты не относящиеся к сметной стоимости строительства.

13. Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

14. Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным «Прайс-листов», согласованных с заказчиком.

15. Исключено применение коэффициента 1,15 на условия производства работ для работ по восстановлению и закреплению осей, как не обоснованного для данного вида работ.

16. Исключены работы по обрезке сучьев и формированию кроны, как относящиеся к эксплуатационным затратам.

17. Исключены работы по разгрузке фрезерованного асфальтобетона как необоснованные при перевозках автомобилями самосвалами.

18. Применены коэффициенты 0,83 и 0,33 к расценке по установке поребрика согласно технической части.

19. Откорректирована расценка по обетонированию люков, согласно нормативной базе 2001 года.

20. Учтены затраты по установке исполнительных пунктов питания и антенн согласно измененным проектным решениям по замечаниям Госэкспертизы.

21. Применен коэффициент к стоимости колец для смотровых колодцев высотой, отличающейся от указанной в сборнике согласно п. 8 технической части.

22. Исключены работы по огрунтовке металлоизделий как учтенные в стоимости металлоизделий согласно технической части.

23. Откорректированы расценки по устройству футляров согласно расценкам нормативной базы 2001 года.

24. Заменена расценка по погрузке грунта на прямую расценку Е0101-174-3.

25. Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Госэкспертизы.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей

Таблица 7

№	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменения -Снижение +Увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Категория: улицы, проездов		улица местного значения; основные		-
2	Протяжённость: улиц проездов	 км км	 7,446 1,415	 7,446 1,415	 - -
3	Расчётная скорость движения	км/час	40	40	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Расчетная мощность электроснабжения	кВт	130	130	-
8	Тип дорожной одежды	-	капитальный		-
9	Вид покрытия	-	асфальтобетон		-
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	316,32	309,33	-6,99
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн. тенге	309,61	299,19	-10,42
	в том числе:				

МЕМОСАРАЙ ТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 7

№	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменения -Снижение +Увеличение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
	- оборудование	млн. тенге	2,42	5,95	+3,53
	- прочие затраты	млн. тенге	4,29	4,19	-0,10
11	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года	млн. тенге	738,85	723,16	-15,69
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	млн. тенге	604,04	583,71	-20,33
	- оборудование	млн. тенге	4,73	11,61	+6,88
	- прочие затраты	млн. тенге	130,08	127,84	-2,24
В том числе сметная стоимость строительства по годам:					
11.1	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010 г. (стоимость ПИР) с МРП 1413 тенге	млн. тенге	-	27,75	+27,75
11.2	сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 г. (экспертиза, строительно-монтажные работы) с МРП 1512 тенге	млн. тенге	738,85	695,41	-43,44
12	Нормативная трудоемкость строительства	тыс. чел/дн.	н/п	21,62	-
13	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	6	-

7.3. В результате экспертизы рабочего проекта общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2010-2011 гг. снижена на 15,69 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений в рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Коккайнар» Алатауского района г. Алматы» соответствует требованиям, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Категория:	
Дорог	- улица местного значения.
Проездов	-основные.
Протяжённость:	
улиц	- 7,446 км.
проездов	- 1,415 км.
Ширина проезжей части	- 6 м.
Количество полос движения	- 2 шт.
Расчетная скорость	- 40 км/час.
Ширина полосы движения	- 3,0 м.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 309,33 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 299,19 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2010-2011 гг.	- 723,16 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 583,71 млн. тенге.
В том числе сметная стоимость строительства по годам:	
сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2010 г. с МРП 1413 тенге (стоимость ПИР)	- 27,75 млн. тенге;
в текущем уровне цен 2011 г. с МРП 1512 тенге	

(экспертиза, строительно-монтажные работы) - 695,41 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 6 месяцев.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке, до начала производства работ.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Еңгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласы Алатау ауданы «Көккайнар» ықшам ауданындағы жолдардың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер мен құжаттар талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Категориясы:
жолдардың - жергілікті маңызы бар көше.
жүру жолдарының - негізгі.
Көшелер ұзындығы: - 7,446 км.
Жүру жолының ұзындығы - 1,415 км.
Жүру бөлігінің ені - 6 м.
Қозғалыс жолақтарының саны - 2 дана.
Есептік жылдамдығы - сағатына/40 км.
Қозғалыс жолақтарының ені - 3,0 м.
Жол төсемінің типі - күрделі.
Жабынның түрі - асфальтобетон.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны - 309,33 млн. теңге;
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 299,19 млн. теңге.
2010-2011 жылдардағы ағымдағы бағаларымен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны - 723,16 млн. теңге;
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 583,71 млн. теңге.
Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:
1413 теңге АЕК-мен 2010 жылғы ағымдағы бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны (ЖІЖ құны) - 27,75 млн. теңге;
1512 теңге АЕК-мен 2011 жылғы ағымдағы бағамен алынған
құрылыстың жалпы сметалық құны
(сараптама, құрылысты-монтаждық жұмыстары) - 695,41 млн. теңге;
Құрылыс салудың нормативті ұзақтылығы - 6 ай.

8.2. Құрылыстық-монтаждық жұмыстарының жүргізуіне (құрылыстың басталуына) рұқсат беру және бекітілуге ұсынған кезінде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.3. Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілу тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы **А. Туякаев**
Жетекші сарапшы **В. Гончаренко**
Бас маман **Л. Качанова**
Бас маман **Л. Зенгин**
Бас маман **Л. Дорохова**

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытындының 17 беті.

№1 "Мемсараптама" РМК ОФ

ТІГІЛІП, ЖАМЫРЛЕНДІ

МЕМСАРАЙТАМА
ОЛГОГЕНОГЕНОГЕНО