«Баянауылдағы тау туризм орталығындағы арқанды-креслолы жолаушылар жолы (сметалық құжаттамасыз)»
жұмыс жобасы бойынша
15.12.2017 ж. № 16-0273/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар» әлеуметтік-дамуының корпоративтік қоры

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ГеоДата Плюс» ЖШС,
Алматы қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Баянауылдағы тау туризм орталығындағы арқанды-креслолы жолаушылар жолы (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 16-0273/17 от 15.12.2017 г.

по рабочему проекту

«Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)»

ЗАКАЗЧИК:

Корпоративный фонд социального развития «Павлодар»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «ГеоДата Плюс»,
город Алматы

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)»** выдано филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №01-2170 от 14 ноября 2017 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)».

2 ЗАКАЗЧИК: Корпоративный фонд социального развития «Павлодар».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГеоДата Плюс», государственная лицензия №17012006 от 30 июня 2017 года (I категория), выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы», город Алматы.

ГИП - Муканов А.Б., приказ №47-1/07-17-Л от 14 июля 2017 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: частные инвестиции КФ ERG «Комек».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку рабочего проекта «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)», утвержденное директором корпоративного фонда социального развития «Павлодар» от 14 июля 2017 года;

постановление акимата Баянаульского района Павлодарской области №176/7 от 17 июля 2017 года «О предоставлении права временного возмездного землепользования корпоративному фонду социального развития «Павлодар»;

акт на право временного возмездного землепользования №0365670 от 20 июля 2017 года (кадастровый номер 14-205-055-058), выданный Баянаульским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

договор краткосрочного возмездного пользования земельным участком для осуществления туристкой и рекреационной деятельности №70 от 21 сентября 2017 года (кадастровый номер 14-205-068-250);

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ06VUA00024283 от 25 июля 2017 года рабочего проекта «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)», выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района»;

эскизный проект согласованный ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2017 году;

отчет о топографо-геодезических работах, выполненный ТОО «ГеоДата Плюс» в 2017 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2017 году;

письмо №260/12 от 12 декабря 2017 года Корпоративного фонда социального развития «Павлодар» по технологическому решению и наружным сетям;

исходные данные по оборудованию канатной дороги, предоставленные Компанией «Азия Пром Инжиниринг» для сбора нагрузок на фундаменты.

Технические условия:

выданные АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 12 сентября 2017 года №1895-17-БРЭС на присоединение к электрическим сетям.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

согласование трассы канатной дороги корпоративным фондом социального развития «Павлодар»;

согласование трассы канатной дороги ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Баянаульского района»;

письмо - согласование рабочего проекта в части промышленной безопасности №KZ56VQR00008560 от 08 ноября 2017 года, выданное РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Павлодарской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. ГП - Генеральный план.

КЖ - Конструкции железобетонные.

ЭЛ - Электротехническая часть: Молниезащита.

Расчеты конструкций:

Расчет фундаментов промежуточных опор.

Расчет фундаментов нижней станции.

Расчет фундаментов верхней станции.

Том III. ОВОС - Оценка воздействия на окружающую среду.

Паспорт проекта.

Приложения

Исходные данные для проектирования.

Правоустанавливающие документы.

Материалы инженерных изысканий.

Письма, согласования.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство канатно-кресельной пассажирской дороги является пилотным проектом развития горного туризма в районе Баянаульских гор и является первым этапом реализации решений «Концепции развития Центра горного туризма «Баянаул».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства канатно-кресельной дороги расположен на возвышенности Мырзашокы, западнее села Каражар, Баянаульского района, Павлодарской области.

Ситуационная схема расположения приведена на рисунке 1.

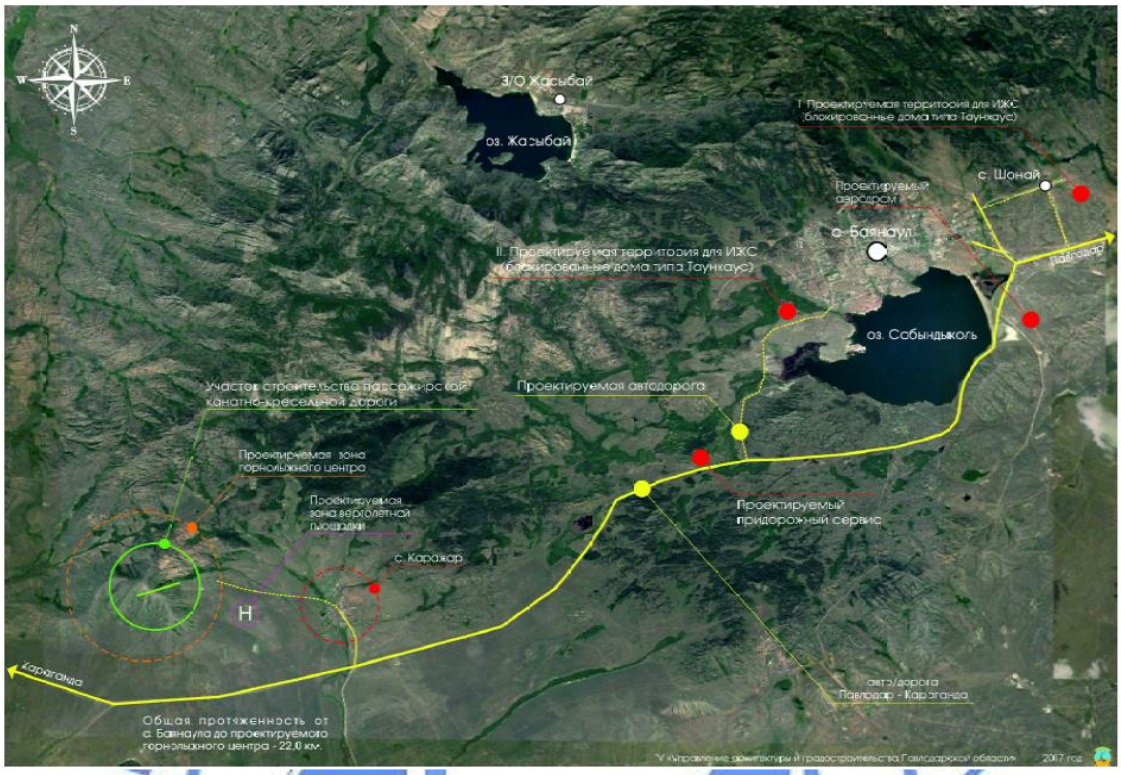

Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 37°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были произведены ТОО «КазИГИС» в августе 2017 года.

В геоморфологическом отношении исследуемый район приурочен к области Казахского грядового мелкосопочника. Рельеф площадки осложнен выходами скальных грунтов.

В пределах изученной глубины 3,0 м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие комплексы отложений:

современные отложения;

делювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертичного возраста;

отложения палеозойского интрузивного комплекса.

Современные отложения вскрыты с поверхности и представлены почвенно-

растительным слоем мощностью 0,1-0,3 м.

Делювиально-пролювиальные отложения составляют основную часть грунтового разреза, залегают под современными образованиями на глубине 0,1-0,3 м, вскрытая мощность слоя 0,3-2,7 м, представлены суглинком и глиной.

По визуальному описанию суглинок и глина не имеют отличий: коричневого цвета, от твердых до мягкопластичных; с включениями, прослоями и карманами дресвы до 5,0-10,5%.

Отложения палеозойского интрузивного комплекса встречены с поверхности (в виде скальных выходов) и на глубине 0,1-0 ,3 м, максимальная вскрытая мощность слоя составляет 2,7-2,9 м; представлены гранитом серовато-розового цвета, крупнозернистым, средней прочности, слабо выветрелым, трещиноватым, ожелезненным по трещинам.

Гидрогеологические условия характеризуются:

в районе предполагаемого участка для строительства горнолыжного курорта наличием, только временных водотоков, действующих вовремя весеннего снеготаяния. И заболоченных участков в понижениях рельефа, заросших кустарником, в местах выходов ручьев.

Грунтовые воды в районе работ вскрыты на глубине 2,7 м. Сезонный подъем уровня плюс 0,8 м. Водовмещающие грунты представлены прослоями и карманами дресвы в толще суглинка и глины. Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе; к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании - слабоагрессивная; к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля обладает средней агрессивностью.

На исследуемой площадке с учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой - суглинок гумусированный, не исследовался из-за малой мощности.

ИГЭ-2 Суглинок коричневый, от полутвердого до мягкопластичного. Грунт ненабухающий и непросадочный. Физико-механические характеристики: плотность водонасыщенного грунта - 2,34 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 100 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности - 16º, сила сцепления при естественной влажности - 0,33 кгс/см^2.

ИГЭ-3 Глина легкая песчанистая, от твердой до мягкопластичной, ненабухающая. Физико-механические характеристики: плотность водонасыщенного грунта - 2,20 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 70 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности - 16º, сила сцепления при естественной влажности - 0,96 кгс/см^2.

ИГЭ-4 Гранит слабовыветрелый, средней прочности, трещиноватый.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе; к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании - слабоагрессивная; к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля обладает средней агрессивностью.

Грунты-суглинки и глины обладают средней коррозионной активностью по отношению к стали; к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля - высокоагрессивные.

Грунты не обладают агрессивными свойствами к бетону нормальной проницаемости на портландцементе.

Грунты непросадочные и ненабухающие.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов 2,1 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проект выполнен на основании задания на проектирование, топографической съемки участка, выполненной ТОО «КазИГИС» в 2017 году и в соответствии с действующими нормативными документами Республики Казахстан.

Участок для строительства пассажирской подвесной канатной дороги объекта «Центр горного отдыха «Баянаул», расположен по адресу: Павлодарская область, Баянаульский район, западнее села Каражар, гора Мырзашокы.

Расположение проектируемого объекта на генеральном плане выполнено с учетом:

рельефа местности;

влияния ветров преобладающего направления;

примыкания подъездной дороги к существующей транспортной сети;

санитарных норм и норм пожаро и взрывобезопасности;

обеспечения благоприятных и безопасных условий труда;

обеспечения рациональных производственных, транспортных и инженерных связей на площадке.

Площадка под строительство пассажирской подвесной канатной дороги имеет существующие, необустроенные подъезды, связанные с автомагистралями.

Рельеф участка горный уклоном на восток и характеризуется колебанием абсолютных отметок поверхности от 710,00 до 495,00 м.

Канатная дорога представляет собой отдельно стоящие стойки, жестко защемленные в фундаментах. Фундаменты под всеми стойками приняты монолитные железобетонные столбчатые, отдельно стоящие.

Вертикальная планировка участка запроектирована в увязке с прилегающей территорией, с учетом организации нормального отвода атмосферных вод и оптимальной высоты привязки опор фундаментов.

Система высот - Балтийская. Система координат - городская.

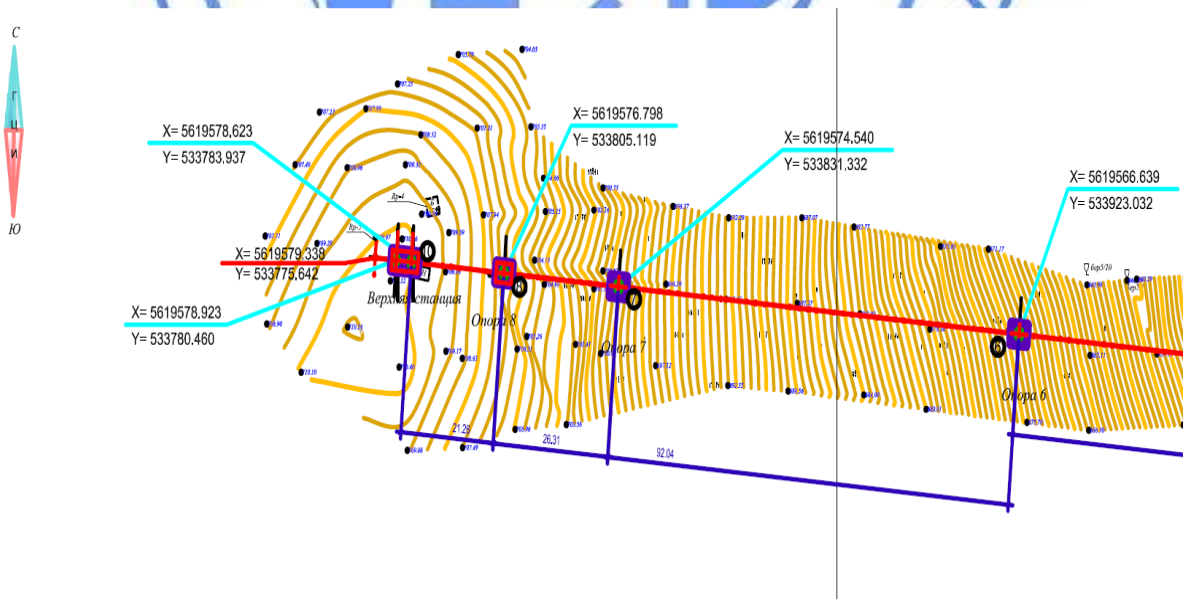

Рисунок 2 - Генеральный план. Верхняя станция, опоры 8, 7, 6.

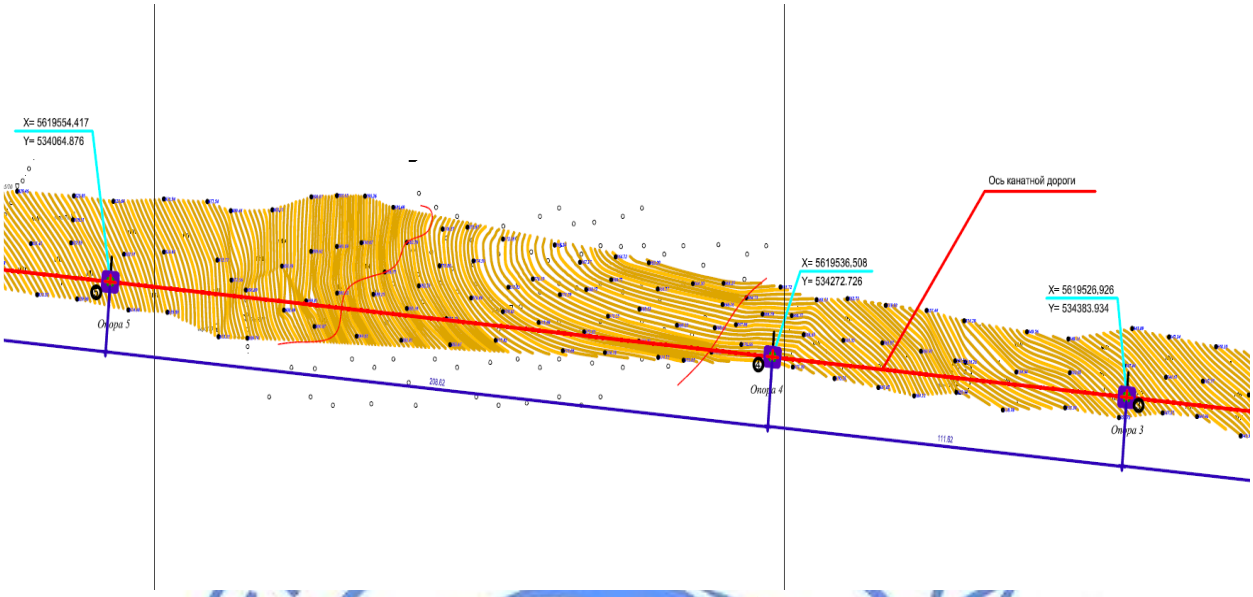

Рисунок 3 - Генеральный план. Опоры 5, 4, 3.

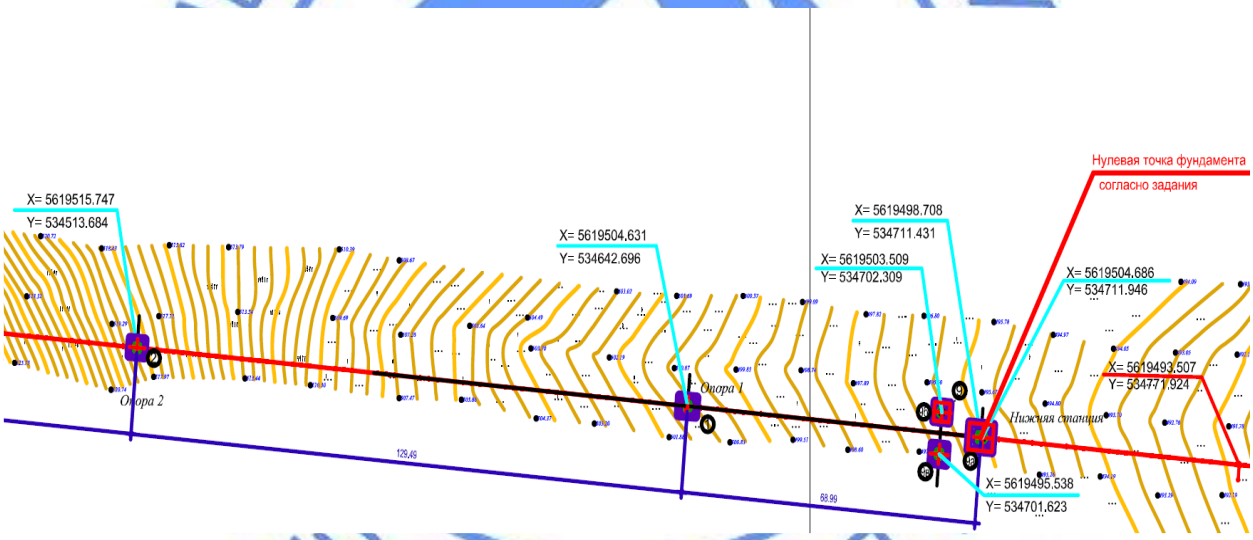

Рисунок 4 - Генеральный план. Опоры 2, 1, нижняя станция.

Таблица №1

Основные технические показатели генерального плана

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Показатели
1	Площадь участка	га	126,0
	в том числе:		
2	Площадь застройки	м^2	167,83
3	Площадь естественного покрова	м^2	1259832,17

6.2.2 Технологические решения

Технические характеристики пассажирской канатно-кресельной дороги предоставлены поставщиком оборудования Компания «Азия Пром Инжиниринг». Отдельным контрактом между заказчиком и поставщиком оборудования будет осуществляться комплекс строительно-монтажных работ и пусконаладочные работы для

полноценного функционирования канатной дороги.

Согласно письма заказчика №260/12 от 12 декабря 2017 года технологические решения будут рассмотрены следующим этапом.

Канатная дорога представляет собой подвесную кресельную пассажирскую дорогу с не отцепляемым подвижным составом. Тип подвижного состава - кресельный с вместимостью на 2 человека. Количество подвесок - 70 шт.

Таблица №2

Основные параметры канатно-кресельной дороги

№ п/п	Наименование характеристик	Единица измерения	Величина или значение
1	Тип дороги	-	кресельная
2	Положение привода	-	внизу
3	Положение натяжения	-	внизу
4	Тяговая схема	-	гидравлика
5	Сторона подъема	-	левая
6	Длина по склону	м	965,2
7	Длина по горизонтали	м	938,9
8	Перепад высот	м	213,9
9	Средний уклон трассы	%	22
10	Ширина колеи	м	3,60
11	Скорость движения для лыжников	м/с	2,35
12	Скорость движения для пешеходов	м/с	1,2
13	Скорость движения (резерв)	м/с	0,5
14	Время подъема для лыжников/пешеходов	мин/с	6м 50с/13м 24с
15	Пропускная способность	чел/час	600
16	Длина петли каната	м	1929,6

6.2.3 Конструктивные решения

Уровень ответственности - I (повышенный).

Канатная дорога представляет собой отдельно стоящие стойки, жестко защемленные в фундаментах.

Фундаменты под всеми стойками приняты монолитные железобетонные столбчатые, отдельно стоящие. Фундаменты выполнены из бетона класса по прочности В 25, марки по водонепроницаемости W4, марки по морозостойкости F100, армированы сварными сетками из арматурных стержней класса А-I, А-III ГОСТ 5781-82. Под фундаменты предусмотрена подготовка из бетона класса В7,5.

Расчеты фундаментов канатной дороги выполнены программным комплексом «ВАСЕ 10.0».

Защита строительных конструкций

Все наружные поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны битумной мастикой за два раза общей толщиной 2 мм.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение канатно-кресельной дороги, согласно технических условий от 12 сентября 2017 года №1895-17-БРЭС выданных АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания», предусматривается от фидера 10 кВ №22 подстанции 110/35/10кВ «Баянаул», а также дизельной электростанции. Проект

наружных сетей электроснабжения будет выполнен отдельным проектом, согласно письма заказчика от 18 октября 2017 года №209/10.

Молниезащита

Проект разработан на основании задания на проектирования и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусмотрено устройство молниезащиты канатно-кресельной дороги в центре горного туризма в Баянауле.

Согласно СН РК 2.04-29-2005 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений» категория молниезащиты принята третья.

В качестве молниеприемника выступает металлическая опора с условием обеспечения непрерывности электрической связи в соединениях конструкций.

Опора №1. Для заземления используется вертикальный заземлитель диаметром 16 мм из горячеоцинкованной стали длиной 15 м.

Так как основанием фундаментов промежуточных опор №2-№8 служит гранит слабо-выветрелый, который является высокоомным грунтом с удельным электросопротивлением для заземления используется электролитический вертикальный заземлитель ЭЗВ-60-15000-340Н. Для обеспечения значительного снижения переходного сопротивления растеканию тока в пространство вокруг электрода заземления распределяется коксо-минеральный заполнитель, поставляемой заводом-изготовителем заземлителей.

Для соединения заземлителей и стальной полосы используются болтовые соединения. Для снижения переходных сопротивлений в соединениях применяется токопроводящая графитовая смазка. Гидроизоляция выполняется антикоррозионной лентой - герметиком.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Подробные процедуры эвакуации должны быть разработаны впоследствии поставщиком оборудования и организацией, эксплуатирующей канатную дорогу. План эвакуации со склона должен быть разработан до ввода горнолыжного курорта в эксплуатацию. При получении травм посетителями курорта, предусмотрено оказание первой медицинской помощи в домиках лыжного патруля, размещение которых обязательно для каждой зоны катания. Для эвакуации из зон катания возможно использование эксплуатационных дорог для транспортировки пострадавших при помощи ратраков и специального оборудования, обязательного для лыжного патруля. также концепцией развития курорта планируется устройство площадки для посадки вертолета медицины катастроф. При разработке проекта горнолыжной инфраструктуры необходимым будет раздел «Система безопасности», включающий систему информации на склонах подробные инструкции по эвакуации посетителей курорта из опасных участков.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документаций)» разработана ТОО «ГеоДатаПлюс».

Намечаемая хозяйственная деятельность относится к 4 категории, согласно статьи 40 Экологического кодекса РК.

Реализация проекта осуществляется на основании договора пользования земельным участком для осуществления туристкой и рекреационной деятельности №70 от 21 сентября 2017 года.

Воздействие на атмосферный воздух

Источниками загрязнения атмосферы на период проведения работ будут являться: перевозка сыпучих материалов (ПГС), работа строительной спецтехники, работа битумного котла, пересыпка и хранение грунта. Всего три неорганизованных источника выбросов, один из них ненормируемый. Контроль эмиссий предусмотрен расчетно-балансовым методом.

Условия работы и технологические процессы, применяемые при строительстве, не допускают возможности залповых и аварийных выбросов.

Расчёты рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнены с использованием программного комплекса «ЭРА» версия 2.0.

Расчетная граница зоны химического воздействия в 1 ПДК выявлена на расстоянии 50 метров от площадки строительства.

Воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) установлены без учета выбросов от автотранспорта согласно статье 28 Экологического кодекса РК и приведены в таблице 3.

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		На существующее положение		На период строительства		Год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете С/ (2754)						
Битумный котел	6003			0,036	0,000012	Год СМР
Пыль неорганическая с содержанием двуокиси кремния 70-20 % (2908)						
Транспортировка грунта	6001			0,0356	0,0026	Год СМР
Пересыпка и хранение	6004			1,5735	1,2587	Год СМР
Всего, в том числе:				1,6451	1,261312	
твердые				1,6091	1,2613	
газообразные				0,036	0,000012	

Новые источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации не образуются.

Поверхностные и подземные воды

На период строительства вода на хозбытовые нужды персонала используется привозная вода. На производственные расходования не предусматривается.

Водоохранные зоны и полосы на проектируемой площадке отсутствуют. Водоснабжение объекта на период строительства привозное. Водоотведение предусмотрено в биотуалет. Для предотвращения загрязнения поверхностного атмосферного стока предусматриваются мероприятия по своевременному и организованному сбору и вывозу отходов производства и потребления, исправное техническое состояние строительной техники, устройство специальных площадок для хранения стройматериалов.

При соблюдении указанных мероприятий воздействие на водные ресурсы будет допустимым.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Почвенно-плодородный слой снимается, по окончанию строительных работ используется для восстановления нарушенных земель. Хранение почвенно-плодородного слоя осуществляется на организованной площадке, исключающей намокание и выветривание.

В результате строительно-монтажных работ образуются отходы производства и потребления.

Для исключения загрязнения почвенного покрова предусматривается сбор и временное хранение всех образующихся в период строительства отходов в специально отведенных местах в соответствии с уровнем опасности. Исключается смешивание отходов. Вывоз отходов предусматривается на специализированное предприятие для размещения или утилизации в соответствии с природоохранными требованиями.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе проведения работ, приведены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	**Образование отходов, т/период**	**Размещение отходов, т/период**	**Передача сторонним организациям, т/период**
Всего	18,28	-	18,28
в т. ч. отходов производства	18,0	-	18,0
отходов потребления	0,28	-	0,28
Янтарный уровень опасности			
-	-	-	-
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	18,0	-	18,0
Твердо-бытовые отходы	0,28	-	0,28
Красный уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-

Растительный и животный мир

На территории стройплощадки редких и исчезающих видов растений и деревьев в районе расположения рассматриваемого объекта нет, естественные пищевые и лекарственные растения на занимаемой территории отсутствуют. В зоне влияния, угрозы редким и исчезающим видам растений нет. Воздействие намечаемой деятельности на пути миграции и места концентрации животных исключается. Разрушения мест обитания животных не будет.

Проведение строительно-монтажных работ носит кратковременный характер и соответственно не приводит к уменьшению биологического разнообразия, снижению биологической продуктивности и массы территорий, а также ухудшению жизненно-важных свойств природных компонентов биосферы в зоне влияния деятельности. Нанесение некомпенсируемого ущерба другим видам хозяйственной деятельности, сельскому хозяйству, животному и растительному миру также нет.

Социально-экономическая среда

Реализация проекта направлена на создание организованных туристских маршрутов на территории Баянаульского государственного нацпарка и поэтому имеет высокую социальную значимость.

Материалы оценки воздействия на окружающую среды представлены на рассмотрение заинтересованной общественности, протокол общественных слушаний от 08 декабря 2017 года.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

Для предупреждения возникновения аварийных ситуаций предусматриваются меры по соблюдению правил пожаробезопасности, техники безопасности ведения процесса строительства, правил охраны труда, промышленной санитарии. Экологический риск от проектируемых работ для региона отсутствует.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Данный проект предполагает строительство только сооружений канатно-кресельной пассажирской дороги, в состав которых входят фундаменты нижней и верхней станций и восьми промежуточных опор.

Канатная дорога представляет собой подвесную кресельную пассажирскую дорогу с не отцепляемым подвижным составом. Тип подвижного состава - кресельный с вместимостью на 2 человека.

На период строительно-монтажных работ выбросы загрязняющих веществ будут осуществляться от автостроительной техники, от монтажных работ, окрасочных работ и прочих работ.

Канатно-кресельная дорога не входит в перечень объектов классификатора СаНПиН №237 от 20 марта 2015 года, и не является производственным объектом. Санитарно-защитная зона на период строительства и эксплуатации не устанавливается. Максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ у источников выбросов не превышают ПДК к атмосферному воздуху населенных мест.

Физическое воздействие на период эксплуатации от проектируемого объекта отсутствует. На период строительства будет гасится в пределах стройплощадки. В районе строительства природных и техногенных источников электромагнитного излучения и радиационного загрязнения нет. Уровень шумового воздействия на население будет в пределах предельно-допустимых уровней. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечивание работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования к объектам образования», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2014 года №179;

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №168;

«Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства определяется договором на поставку оборудования.

Начало строительства - январь 2018 года.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел ГП

1. По площади застройки фундаментов в ТЭП внесено пояснение о том, что площадь принята по внешнему обводу фундаментов горизонтального сечения.
2. Лист 2. Выделена сноска и граница проектируемого участка канатно-кресельной дороги, т.к. на схеме имеются другие проектируемые зоны.

Раздел КР

3. Разработаны геологические разрезы, выполнены согласно заключению инженерно-геологических изысканий (пункт 6.2 ГОСТ 21.501-2011) для каждой опоры. Щебеночная подготовка под фундаменты выполнена до гранита.
4. Арматурные сетки разработаны в прилагаемых документах КЖИ.
5. В верхней части подколонника предусмотрены арматурные сетки с шагом 50 мм.

Раздел ЭС

6. Выполнена спецификация оборудования, изделий и материалов согласно формы 1 ГОСТ 21.110-2013.
7. Предоставлено согласование рабочего проекта со смежными разделами.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект I (повышенного) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №5

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Площадь участка	га	126,0	126,0
2	Площадь застройки	$м^2$	167,83	167,83
3	Мощность	чел/час	600	600
4	Протяженность канатной дороги в горизонтальной проекции	м	965,2	965,2

Примечание: Данный рабочий проект рассматривался филиалом по Павлодарской области РГП «Госэкспертиза» без разделов проекта организации строительства и сметной документации.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Пассажирская канатно-кресельная дорога в центре горного туризма в Баянауле (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническими показателями:

Площадь участка	– 126,0 га
Площадь застройки	– 167,83 м^2
Мощность	– 600 чел/час
Протяженность канатной дороги в горизонтальной проекции	– 965,2 м

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована Корпоративным фондом социального развития «Павлодар» в соответствии с условиями договора от 14 ноября 2017 года №01-2170.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Баянауылдағы тау туризм орталығындағы арқанды-креслолы жолаушылар жолы (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативік талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жер телімінің ауданы	– 126,0 га
Құрылыс салу ауданы	– 167,83 шаршы метр
Қуаттылығы	– 600 адам/сағатына
Көлденең кескіндегі арқан жолдың ұзындығы	– 965,2 м

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2017 жылғы 14 қарашадағы №01-2170 шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар» әлеуметтік-дамуының корпоративтік

қорымен кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Сейсембеков А.Т.

Директор

Альгожин Т.А.

Начальник производственного отдела

Курмангалиева А.С.

Ведущий специалист

Айтжанова С.С.

Эксперт

Абишев Р.И.

Главный специалист

Щербакова М.А.

Главный специалист

Раимбекова Р.К.

Эксперт

Кайыртаев Б.Б.

Эксперт

Ирмекпаев Т.Е.

Ведущий специалист