«Астана қаласында С331 көшесі (жобалық атауы) ауданында орналасқан өндірістік база. Темір жолдар»
(сметалық құжаттамасыз) »
жұмыс жобасы бойынша
30.04.2021 ж. № 01-0240/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Әлем Жеміс» компаниясы» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Астанатехстройэксперт» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Астана қаласында С331 көшесі (жобалық атауы) ауданында орналасқан өндірістік база. Темір жолдар" (сметалық құжаттамасыз) » жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0240/21 от 30.04.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Производственная база, расположенная в районе ул. С331 (проектное наименование) в г. Астана. Железнодорожные пути» (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Компания «Алем Жемис»,
город Нур-Султан

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Астанатехстройэксперт»,
г. Нур-Султан

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Производственная база, расположенная в районе ул. С331 (проектное наименование) в г. Астана. Железнодорожные пути» (без сметной документации)** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Производственная база, расположенная в районе ул. С331 (проектное наименование) в г. Астана. Железнодорожные пути» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 18 февраля 2021 года № 01-0287.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Компания «Алем Жемис», г. Нур-Султан.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Астанатехстройэксперт», г. Нур-Султан (государственная лицензия на проектную деятельность I категории от 28 февраля 2013 года №13003021, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Сейтен А.М. (приказ от 02 декабря 2020 года № 41/1-П).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «Компания «Алем Жемис».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное заказчиком от 03 декабря 2019 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком от 05 апреля 2021 года;

письмо ТОО «Компания «Алем Жемис» от 13 апреля 2021 года № 21 о том, что конструктивная часть сливной эстакады будет разрабатываться отдельным проектом;

выписка из постановления акимата города Нур-Султан от 05 февраля 2021 года № 510-389 № 510-389, о предоставлении права временного возмездного землепользования, на земельный участок площадью 9,2754 га;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Астана» от 22 января 2019 года №13982.

Технические условия:

Филиал АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» от 04 июля 2019 года № 1921-и, на примыкание подъездного пути;

Филиал АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» от 15 ноября 2019 года № ЦЖСТех/пп-18-03/К исх.№1921-и, дополнение к техническим условиям от 04 июля 2019 года № 1921-и на примыкание подъездного пути.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ТОО «Компания «Алем Жемис» - согласование плана железнодорожного пути и конструкции верхнего строения пути от 22 октября 2019 года;

Филиал АО «НК «КТЖ» - согласование плана железнодорожного пути от 28 ноября 2019 года;

ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Астана» - согласование эскизного проекта от 04 марта 2019 года № 13970;

ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г. Нур-Султан» согласование дендрологического плана (письмо от 02 апреля 2021 года № 205-06-10/995).

ТОО «Компания «Алем Жемис» - согласование на плане конструктивных решений повышенной эстакады и фундаментной плиты для вагонных весов.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. ПЗ - Общая пояснительная записка.

Том II. Графические материалы.

Альбом 1. ГП – Генеральный план.

Альбом 2. ПЖ – Пути железнодорожные.

Альбом 3. КЖ – Конструктивные решения.

Раздел ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

Раздел ПОС – Проект организации строительства.

Паспорт проекта.

Эскизный проект.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях от 2019 года (арх.№1165), выполненное ТОО СЦАРИ «Жанат».

Топографическая съемка, выполненная ТОО «Модулор-21» от 01 апреля 2021 года (2 участка).

Протокол измерений плотности потока радона от 19 ноября 2018 года № 729, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КООЗ МЗ РК.

Протокол измерений дозиметрического контроля от 19 ноября 2018 года № 728, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КООЗ МЗ РК.

Письмо ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нурсултан» об отсутствии на проектируемой территории захоронений животных, павших от сибирской язвы от 19 сентября 2019 года № 3Т-Х-2157.

Письмо ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан» от 02 августа 2019 года № 205-6-17/2728 с актом обследования зеленых насаждений от 2019 года.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства подъездного железнодорожного пути к площадке производственной базы ТОО «Компания «Алем Жемис» и выгрузочных железнодорожных путей на территории базы. Железнодорожные пути является обеспечение подъезда железнодорожного транспорта и выполнение разгрузочных работ на грузовом фронте.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок Производственной базы ТОО «Компания «Алем Жемис» расположен в городе Нур-Султан, на правом берегу реки Ишим, район Сарыарка, по улице с проектным наименованием С331, северо-западнее объездной дороги.

Рис.1. Схема ситуационного плана

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический подрайон	- IВ;
нормативный вес снегового покрова	- 100 кгс/м^2;
нормативное ветровое давление	- 100 кгс/м^2;
температура воздуха:	
годовая	- 1,8 °С;
среднемесячная за январь	- минус 16,8 °С;
среднемесячная за июль	- 20,4°С;
абсолютный минимум	- минус 49-52°С;
абсолютный максимум	- 39-40°С;
температура воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 31,2°С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 184 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 225 см;
пески средние, крупные и гравелистые	- 241 см;
крупнообломочные грунты	- 273 см;
среднее количество атмосферных осадков за год	- 330-370 мм;
сейсмичность района	- менее 6 баллов.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении площадка приурочена к надпойменной террасе реки Ишим.

Рельеф площадки слабо пологий, уклон с севера на юг, абсолютные отметки рельефа изменяются от 347,30 до 348,60 м.

Инженерно-геологические условия

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО СЦАРИ «Жанат» в 2019 году, площадка строительства повышенного пути сложена следующими инженерно-геологическими элементами:

ИГЭ № 1 - почвенно-растительный слой – 0,2÷0,3 м;

ИГЭ № 2 - суглинок бурого цвета, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с прослоями песка среднего, с глубины 1.20 м текучепластичной консистенции, сильнопучинистый, непросадочный, ненабухающий.

Мощность слоя от 0,90 м до 2,80 м.

Cn= 20 кПа, E= 7,0 МПа, ρ= 1,93 г/см³, φn= 20˚

ИГЭ3 № 3 – глина светло-серого, розового, серого цветов, твердой консистенции с редким включением гипса, непросадочная, сильнопучинистая.

Мощность слоя от 2,0 м до 9,20 м.

Cn= 45 кПа, φn=18˚, E=10 МПа, ρ= 1,84 г/см³

Поверхность площадки слабо пологий, уклон с севера на юг.

Подземные воды вскрыты повсеместно во всех скважинах на глубине 1,0-2,0 м.

По химическому составу воды слабощелочные, жесткие, соленые, хлоридно-сульфатно-натриевые с минерализацией 31,348 г/л.

Грунтовые воды обладают сильной сульфатной агрессией к бетонам W4, W6, W8 на портландцементе.

По содержанию углекислоты подземные воды обладают слабой углекислой агрессией к бетону W4 на портландцементе и не агрессивны к бетонам W6, W8 на портландцементе.

Коррозионная активность грунтовых вод по отношению к свинцу и алюминию – высокая, к стальным конструкциям корродирующие.

Грунты, слагающие площадку изыскании, относятся к незасоленным.

Суглинок при замачивании и увлажнении проявляет сильную сульфатную агрессию к бетонам по водопроницаемости W4, W6, W8 на портландцементе.

Суглинок обладает от слабой до неагрессивной сульфатной агрессией к бетону по водопроницаемости W4 на шлакопортландцементе.

Суглинок сильноагрессивен по отношению к железобетонным конструкциям W4, W6, W8 на портландцементе.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к углеродистой и низколегированной стали, к стальным конструкциям, алюминиевой и свинцовой оболочке кабеля – высокая.

6.2 Принятые решения

В составе рабочего проекта «Производственная база, расположенная в районе ул. С331 (проектное наименование) в г. Астана. Железнодорожные пути» (без сметной документации)» предусмотрено проектирование следующих сооружений:

подъездной, выгрузочный, сливной и деповский железнодорожные пути;

повышенный железнодорожный путь (эстакада) на пути № 1, протяженностью 196,0 м;

фундамент опорной рамы вагонных весов;

устройство технологических площадок для разгрузки материалов – 2 шт.;

устройство водопропускной трубы Ø1,5 м на пути № 1 на ПК 2+14.

Железнодорожные пути проектируются для обеспечения подъезда железнодорожного транспорта к территории производственной базы и выполнения разгрузочных работ на грузовом фронте.

Согласно дополнения к заданию на проектирование, утвержденного заказчиком от 05 апреля 2021 года запланировано запроектировать отдельным проектом следующие сооружения:

сливная эстакада на пути № 2, протяженностью 112,0 м;

наружное освещение участков производства маневровых работ и фронтов грузовых операций;

телефонную связь;

защиту существующих кабелей ВОЛС.

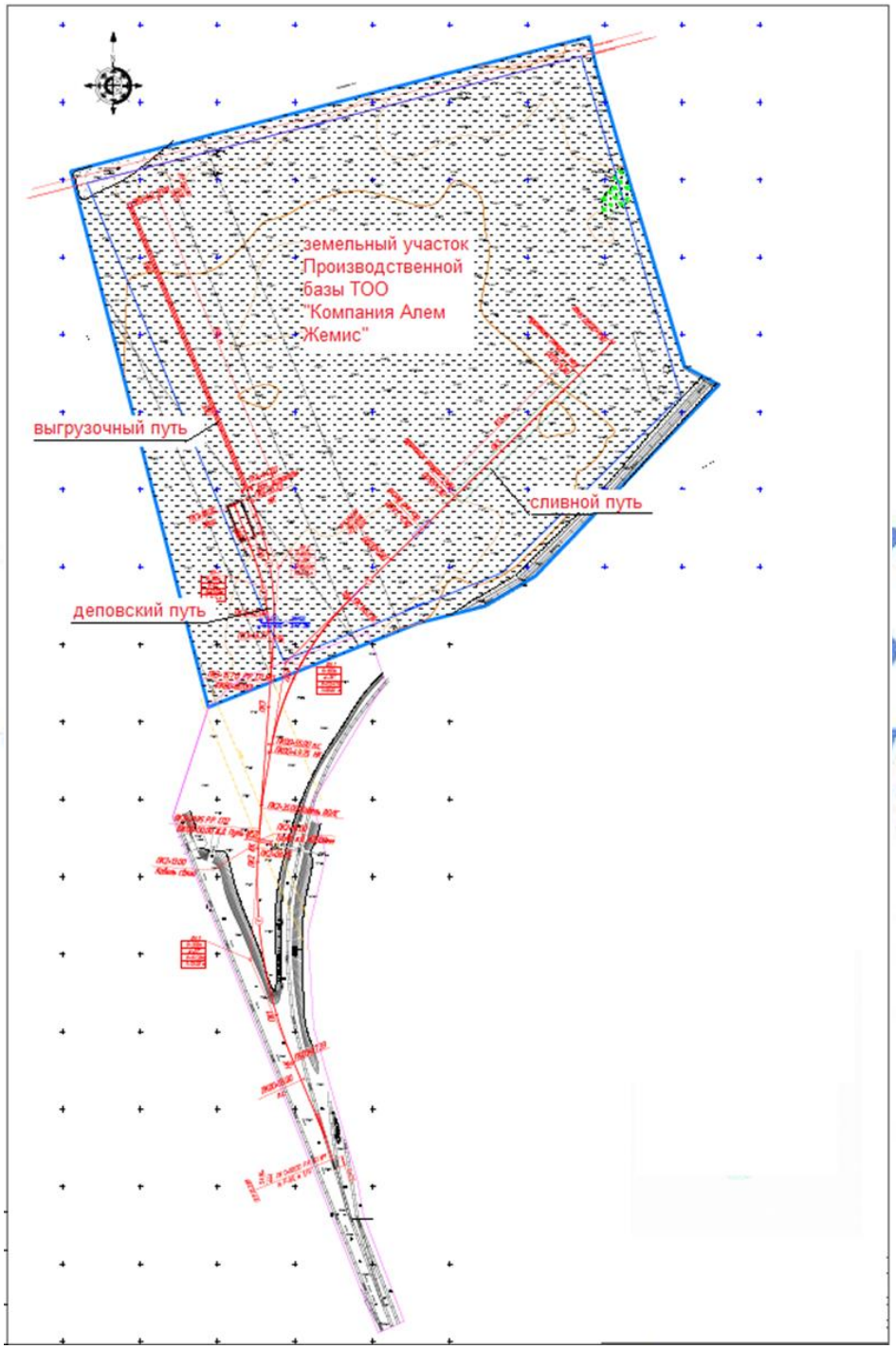

Рис.2. Схема генерального плана

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план разработан на основании топографической съемки, выполненной ТОО «Модулор-21» от 01 апреля 2021 года.

Участок трапециевидной формы. Согласно выписке из постановления акимата города Нур-Султан от 05 февраля 2021 года № 510-389, площадь участка составляет 9,2754 га.

На территории производственной базы размещаются следующие проектируемые сооружения:

Железнодорожные пути – 3 ветки;

Повышенный железнодорожный путь (эстакада) на пути № 1;

Фундамент опорной рамы вагонных весов;

Площадки грузового фронта работ – 2 ед.;

Автотранспортные проезды.

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей на участках размещения проектируемых сооружений с учетом условий рельефа участка. Вертикальная планировка выполнена с учетом разработки минимального объема земляных работ, обеспечения водоотвода от проектируемых сооружений в пониженные места рельефа.

Проект благоустройства территории выполнен с учетом обеспечения подъезда транспортных средства пожаротушения ко всем проектируемым сооружениям.

Технологические площадки разгрузочных работ приняты с бетонным покрытием устраиваемого по двухслойному основанию из щебня.

Проезды и разворотные площадки выполняются с двухслойным асфальтобетонным покрытием устраиваемых по двухслойному основанию из щебня и песка. Края конструкции дорожной одежды укрепляются бортовым камнем БР 100.30.15.

В качестве озеленения в основном принят естественны ландшафт, в северо-западном углу, по внутреннему периметру ограждения на въезде на территорию базы предусмотрена посадка тополя пирамидального.

Территория производственной базы по периметру ограждается профильными трубами высотой 1,5 м, на въезде устанавливаются ворота из профильных труб.

Основные технические показатели генерального плана

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	значение
1	Площадь участка	га	9,2754
2	Площадь застройки	$м^2$	248,0
3	Площадь покрытий		9556,0
4	Площадь занятая железнодорожными путями		3086,0
5	Площадь естественного ландшафта		79864,0

6.2.2 Железнодорожный путь

Проектирование подъездного и внутриплощадочных железнодорожных путей выполнено в соответствии с нормативными требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и техническими условиями филиала АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» от 04 июля 2019 года № 1921-и, на примыкание подъездного пути и дополнения к техническим условиям от 15 ноября 2019 года № ЦЖСТех/пп-18-03/К исх.№1921-и.

Рабочие чертежи разработаны на основании топографической съемки, выполненной ТОО «Модулор-21» от 01 апреля 2021 года.

Принятые технические параметры

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Кол-во
1	Категория пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п
2	Наименьший радиус кривых в плане	м	180
3	Длина железнодорожного пути № 1 (в том числе участок повышенной эстакады № 1)	м	640
4	Длина железнодорожного пути № 2 (в том числе участок сливной эстакады № 2, разрабатываемый отдельным проектом)	м	400
5	Длина железнодорожного пути № 3	м	118
6	Тип рельсов	тип	Р-65 с/г
7	Марка стрелочного перевода: М1/9, Р65 старогодные 1 группы, деревянные брусья (Lсп=31,04 м)	кол	2
8	Марка стрелочного перевода: М1/7, Р65 старогодные 1 группы, деревянные брусья (Lсп=22.42 м	кол	1
9	Ширина земляного полотна по верху	м	5,8
10	Полезная длина повышенной эстакады № 1	м	196
11	Полезная длина сливной эстакады № 2 (разрабатывается отдельным проектом согласно письма заказчика от 13 апреля 2021 года № 21)	м	112
12	Уширение земляного полотна на кривых	м	0,3
13	Ширина балластной призмы по верху	м	3,2
14	Уширение балластной призмы в кривой	м	0,1
15	Толщина балластного слоя под шпалой	м	0,25
16	Максимальный руководящий уклон	‰	8.4
17	Длина рельсов	м	12,5
18	Эпюра шпал: на прямых на кривых	шт/км	1440 1600

<u>План путевого развития</u>

В соответствии с Заданием на проектирование и техническими условиями на примыкание и схемы путевого развития рабочим проектом предусматривается:

Железнодорожный путь ТОО "Әлем Жеміс компаниясы" примыкает к участку пути № 3 Астанинской дистанции пути стрелочным переводом СП1 в нецентрализованной зоне (номер стрелочного перевода дан условно).

Пикетаж разбит по оси проектируемого пути. За начало пикетажа (ПК0) принят приемный (передний) стык рамного рельса укладываемого стрелочного перевода СП 1 который расположен на расстоянии 6.25 метров от хвоста крестовины стрелочного перевода №303.

В конце железнодорожного пути на повышенной эстакаде предусмотрено устройство типового путевого упора с окраской упорного бруса чередующими поперечными полосами из черной и белой краски. На упоре устанавливается знак путевого заграждения.

Ведомость проектируемых железнодорожных путей и их технических характеристик

Таблица 3

Специализация пути	Границы			Длина, м		Тип рельсов	Шпалы	Балласт
	от	через	до	полная	полезн.			
Путь № 1 – Выгрузочный	СП № 1	СП 2;3	упор	640	488	Р65 с/г	дерево	щебень бетон
Путь № 2 - Сливной	СП № 2	-	упор	400	345	Р65 с/г	дерево	щебень бетон
Путь № 3 – Деповской	СП № 3	-	упор	118	76	Р65 с/г	дерево	щебень

В плане железнодорожный путь № 1 запроектирован двумя кривыми участками, первый участок R=300 м, протяженностью 141,36 м, второй участок R=200 м протяженностью 90,66 м.

Протяженность прямых участков пути – 323,48 м за вычетом стрелочного перевода, общая длина кривых участков – 232,02 м.

В плане железнодорожный путь № 2 запроектирован одним кривым участком R=180 м, протяженностью 113,41 м.

Протяженность прямых участков пути составила – 255,55 м за вычетом стрелочного перевода.

В плане железнодорожный путь № 3 запроектирован одним кривым участком R=180 м, протяженностью 53,02 м.

Протяженность прямых участков пути № 3 – 42,56 м за вычетом стрелочного перевода.

Продольный профиль

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

Отметка головки рельса пути на грузовом фронте принята:

На железнодорожном пути № 1 – 350,50 м.

На железнодорожном пути № 2 – 350,00 м.

На повышенной и разгрузочной эстакаде предусмотрен нулевой продольный уклон.

В продольном профиле железнодорожный путь запроектирован с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующему подъездному пути.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Продольный уклон подъема-спуска к повышенной эстакаде № 1 составляет 5,4‰.

Продольный уклон подъема-спуска к повышенной эстакаде № 2 составляет 8,4‰.

Продольный уклон подъема-спуска к пути № 3 составляет 5,8‰.

Алгебраическая разность уклонов не превышает 10‰ для III технической категории железнодорожного пути в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013. Устройство вертикальных кривых не требуется.

Все принятые проектные решения предполагают размещение железнодорожного пути № 1; 2; 3 в плане и профиле с соблюдением требований ГОСТ 9238-2013. Расстояния габарита «Сп» соблюдены.

В продольном профиле, проектируемый путь № 1 представлен 2-мя элементами. Первый, протяженностью 444 м, запроектирован с подъемом 5,4‰, второй - протяженностью 96,0 м, представлен горизонтальной площадкой на нем располагается повышенная эстакада.

В продольном профиле, проектируемый путь № 2 представлен 2-мя элементами. Первый, протяженностью 200,0 м, запроектирован с подъемом 8,4‰, второй - протяженностью 200,0 м, представлен горизонтальной площадкой на нем располагаются железнодорожные весы.

В продольном профиле, проектируемый путь № 3 представлен 2-мя элементами. Первый, протяженностью 100,0 м, запроектирован с подъемом 5,8‰, второй - протяженностью 180,0 м, представлен горизонтальной площадкой на нем располагается здание депо.

Земляное полотно и поперечный профиль

В поперечные профили очертание земляного полотна принято типовое для однопутных железных дорог.

Земляное полотно подъездного пути № 1;2;3 предоставлено высокой насыпью с отметками от 1,2 до 3,9 м.

Для насыпи земляного полотна необходимо применять грунты, состояние которых не изменяется или изменяется незначительно и не влияет на прочность и устойчивость земляного полотна. Для устойчивости земляного полотна предусматриваются работы по послойному уплотнению насыпи вибрационным катком.

Верх земляного полотна принят однослойным, как для однопутных участков пути, с основной площадкой по верху – 5,8 м, согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» из расчета на прочность при движении шести вагонов под нагрузку на ось 294 кН (30 тс) из глинистых грунтов и толщиной балластной призмой под шпалой 25,0 см.

Срезаемый растительный грунт складируется. После возведения насыпи земляного полотна срезанный ПРС используется для укрепления откосов насыпи.

Крутизна откосов насыпи приняты в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 в глинистых грунтах для насыпи 1:1,5.

Земляное полотно отсыпается местным грунтом послойно. Толщина одного слоя 20 – 30 см. В процессе отсыпки каждый слой поливается водой и укатывается дорожным катком.

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013, коэффициент уплотнения насыпи принят из расчета возведения насыпей железнодорожных подъездных путей, возводимых на участках периодического подтопления с коэффициентом уплотнения К=0,95.

Для пропуска паводковых и ливневых вод предусмотрено устройство водопропускной круглой безнапорной водопропускной трубы Ø1500 мм ПК2+14.00 пути № 1.

Вопрос сбора и организованного отвода воды на территории предприятия решается комплексно при благоустройстве территории.

Верхнее строение пути

В соответствии с техническим заданием предусмотрена укладка верхнего строения подъездного пути старогодными рельсами типа Р65 длиной 12,5 м, на деревянных шпалах годных к укладке в путь.

Для избегания забегов рекомендуется в кривых участках путей использовать укороченные рельсы длиной 12,46 м, 12,42 м и 12,38 м.

Стрелочный перевод типа Р65 м 1/9 и 1/7 рекомендуется укладывать на новых деревянных шпалах и брусьях типов IIIА, IIIБ или старогодных 1-й, 2-й категории годности в комплекте.

Рельсы рельсошпальной решетки должны удовлетворять требованиям технических условий для старогодных рельсов для железных дорог широкой колеи.

Балластная призма запроектирована с однослойным балластным слоем толщиной под шпалой 25 см. Ширина балластной призмы поверху составляет 3,2 м. Откосы крутиз-

ной 1:1,5. На кривых участках пути предусматривается уширение балластной призмы на 0,1 м.

Согласно СП РК 3.03-122-2013 эпюра шпал – в кривых участках составляет 1600 шт./км, на прямых – 1440 шт./км. при объеме перевозок до 1 млн. т брутто/год и при осевой нагрузке подвижного состава до 265 кН.

Для обеспечения надежного закрепления рельсов от угона относительно шпал устанавливаются пружинные противоугоны в обоих направлениях.

Организация маневровой и грузовой работы

После ввода в эксплуатацию новых объектов, ветвевладелец вносит в технический паспорт соответствующие изменения и один экземпляр технического паспорта передает оператору магистральной железнодорожной сети, сообщая ему обо всех внесенных в технический паспорт изменениях. Оператор магистральной железнодорожной сети вносит изменения в техническо-распорядительный акт станции примыкания и составляет приложение к нему ведомость подъездных путей.

Порядок работы, скорость движения, количество тормозных башмаков определяется инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ветвевладельца.

Скорость осаживаемого маневрового состава на подъездной путь не должна превышать более 5 км/ч.

Подача, уборка и расстановка вагонов по фронту выгрузки предусматривается по договору с АО "НК «КТЖ» маневровой бригадой станции ОП-39. Собственного локомотива у предприятия не имеется.

Подачу вагонов необходимо производить вагонами вперед. Размер подаваемого и убираемого состава:

железнодорожный путь № 1 - не более 14-и вагонов;

железнодорожный путь № 2 - не более 10-и вагонов.

По фронту выгрузки предусматривается устройство стеллажа для хранения тормозных башмаков для закрепления вагонов.

Выезд со станции на железнодорожный путь и заезд на станцию должен осуществляться по указанию дежурного по станции.

Маневровая работа на железнодорожном пути ТОО "Әлем Жеміс компаниясы" должна производиться под руководством составителя АО «НК «КТЖ» и под контролем работника ТОО "Әлем Жеміс компаниясы" ответственного за проведение безопасность погрузо-разгрузочных работ и маневровых передвижений.

Запрещается оставлять вагоны от знака "Граница подъездного пути" до начала въезда на территорию ТОО "Әлем Жеміс компаниясы".

6.2.3 Водопропускные трубы.

Труба круглая железобетонная отв.1,5 м устраивается на ПК2+14 железнодорожного пути № 1.

Длина трубы с оголовком составляет – 20,36 м.

Конструкции элементов круглой железобетонной трубы отв.1,50 приняты по типовому проекту серии 3.501.1-144.1.

Материал сборных и монолитных конструкций - марок В20, морозостойкость F300, водопроницаемостью W4.

Соприкасающиеся с грунтом боковые поверхности фундаментов, откосных стенок и плит фундаментов покрываются обмазочной неармированной гидроизоляцией типа мастика Ю-1. В качестве оклеечной гидроизоляции звеньев проектом предусмотрена гидроизоляция типа мастика Ю-1 и сетки стеклянной.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии приняты в соответствии с СН РК 2.01-01-2013 СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Швы и стыки элементов трубы заделываются паклей, пропитанной битумом.

Русло и откосы на «входе» так же укрепляются монолитным бетоном класса В20, F200, W4. В конце укрепления устраивается каменная рисберма.

Основанием искусственного сооружения служит подготовка из гравийно-песчаной смеси, толщиной 0,44 м.

6.2.4 Конструктивные решения

Повышенный железнодорожный путь (эстакада)

Уровень ответственности эстакады – II.

Степень огнестойкости эстакады – II.

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование.

Для выгрузки угля запроектировано строительство повышенной эстакады размером 2,40× 196×2,40(h) м.

Фундамент – монолитная плита толщиной 400 мм размером на плане 3,2×196,0 м из бетона класса В25 (С20/25), армированная арматурами Ø10 мм А240, Ø14 мм А400 по ГОСТ 34028-2016 шагом 200×200 мм по щебеночной подготовке толщиной 100 мм пролитый битумом до насыщения и на уплотненном щебне толщиной 450 мм.

В фундаментной плите через каждые 45 метров предусмотрено устройство деформационных швов размером 20 мм забитых пропитанной битумом паклей, оштукатуренные с лицевой стороны.

Основанием фундамента эстакады служит суглинок бурого цвета, от полутвердой до тугопластичной консистенции, с прослоями песка среднего согласно отчета инженерно-геологических изыскании ТОО «СЦАРИ «Жанат» от 2019 года.

Опорные стенки эстакады – приняты из блоков ФБС по ГОСТ 13579-2018 в 4 ряда, армированные в швах сеткой из Ø4 мм Вр-I по ГОСТ 23279-85 шагом 100×100 мм, с заполнением пространства между стенками уплотненным песком-балластом.

В опорной стене эстакады предусмотрено устройство деформационных швов размером 20 мм забитых пропитанной битумом паклей, оштукатуренные с лицевой стороны и анкеровка опорных стен эстакады между собой арматурами Ø16 мм класса А240 по ГОСТ 34028-2016 и закрепленные на сварке металлической полосой 200×8 мм по ГОСТ 103-2006.

Перекрытие эстакады – монолитная плита толщиной 200 мм, размером на плане 2.4×196 м, из бетона класса В25 (С20/25), армированная арматурами Ø8 мм А240, Ø14 мм А400 по ГОСТ 34028-2016. На монолитной плите предусмотрено устройство рельсов Р65 ГОСТ 8161-75 по деревянным шпалам.

Площадка для выгрузки - принята с 2-х сторон эстакады размерами на плане 6.0×196 м из монолитного бетона толщиной 200 мм с уклоном от опорных стен 0,002 мм, армированная сеткой из арматуры Ø8 мм класса А400 ГОСТ 34028-2016 шагом 200×200 мм по уплотненной щебеночной подготовке толщиной 100 мм.

Выполненные конструктивные решения на плане согласованы заказчиком - ТОО «Алем Жеміс компаниясы».

Фундамент под вагонные весы

Конструктивно весы предусмотрены из грузоприемной платформы на опорной раме заводской комплектной поставки.

В рабочем проекте под опорную раму запроектирована фундаментная плита.

Фундамент – плита размером на плане 2,6×15,57 м из монолитного бетона класса В25 (С20/25), толщиной 400 мм, армированная из верхней и нижней сеток из арматур Ø14 мм класса А400 ГОСТ 34028-2016 на распорках из арматур Ø8 мм класса А240 ГОСТ 34028-2016 по щебеночной подготовке толщиной 200 мм и уплотненному грунту.

Щебень в основании фундамента предусмотрено послойно уплотнить механическими трамбовками до коэффициента уплотнения к=0.95, толщина слоя 20-30 мм.

Выполненные конструктивные решения на плане согласованы заказчиком - ТОО «Алем Жеміс компаниясы».

Защитные мероприятия

Все бетонные и железобетонные элементы в грунте предусмотрены из бетона W6, F100 на сульфатостойком портландцементе.

Предусмотрена гидроизоляция обмазкой горячим битумом за 2 раза боковых поверхностей бетонных и железобетонных конструкции соприкасающихся с грунтом.

Все металлические конструкции и закладные детали предусмотрено окрасить эмалью ПФ-115 по грунтовке ГФ-021.

6.2.5 Инженерные сети

Наружное освещение и связь

Согласно дополнения к заданию на проектирование, утвержденного заказчиком от 05 апреля 2021 года запланировано запроектировать отдельным проектом:

наружное освещение участков производства маневровых работ и фронтов грузовых операций;

телефонную связь для обеспечения связи с дежурным по станции ОП-39;

работы по защите существующих кабелей ВОЛС АО «НК «КазавтоЖол» и АО «Транстелеком», пересекающих территорию производственной базы и проектируемые железнодорожные пути.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ИП «Табигат», г.Нур-Султан, (лицензия МООС РК № 02395Р от 23 мая 2016 года).

Воздушная среда

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются: источник № 0001 – компрессор, источник № 0002 – дизель-молот, источник № 0003 –заправка транспортных средств, источник № 0003 – бурильные работы, источник № 6001 – разгрузка инертных строительных материалов, источник № 6002 – земляные работы, источник № 6003 – сварочные и медницкие работы, источник № 6004 – работа строительных машин и механизмов, источник № 6005 – покрасочные работы, источник № 6006 – гидроизоляционные работы, источник № 6007 – механическая обработка строительных материалов (станки), источник № 6008 – механическая обработка древесины.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы произведен с учетом фоновых концентраций г. Нур-Султан (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ, выданная РГП «Казгидромет» от 08 июня 2020 года № 13-09/1905).

В связи с тем, что ближайшая жилая зона удалена от площадки строительства на расстоянии 3,37 км, расчет рассеивания загрязняющих веществ на период строительства на границе жилой зоны - не целесообразен. Максимальные приземные концентрации по всем веществам и группе суммации, не оказывают существенного влияния на загрязне-

ние атмосферы, следовательно, величина выбросов этих веществ может быть принята в качестве обоснованных ПДВ.

Валовый выброс загрязняющих веществ от передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК и в общий объем выбросов вредных веществ не включается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 4

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства		
	г/сек	т/год
Всего:	4,00628634514	4,899102763

Ближайшим поверхностным водным объектом является река Есиль, расположенная на расстоянии 6,9 км от участка строительства.

Отбор воды из поверхностных источников для водоснабжения на период строительства и период эксплуатации и сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы не производится.

В целях предотвращения выноса грунта и грязи колесами автотранспорта на городскую территорию въезды со строительной площадки оборудуются пунктами мойки (очистки) колес автотранспорта. Пункт мойки колес в период строительства работает по водооборотной схеме, осадок после мойки колес удаляется по договору со специализированной организацией.

Разведка и добыча полезных ископаемых рабочим проектом не предусматривается.

В период строительства предусматривается образование отходов производства и потребления. Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) предусматривается в контейнерах и емкостях с последующей передачей специализированным организациям по договору.

На период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 5

	Образование, т/пер	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/пер
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	6,863	0	6,863

До начала строительных работ предусматривается снятие плодородного слоя почвы с участка намечаемого строительства для дальнейшего использования при рекультивации земель.

Согласно Акту обследования зеленых насаждений (письмо от 02 августа 2019 года № 205-06-17/2728 ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г. Нур-Султан» выявлено, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

В целях озеленения территории проектируемого объекта предусмотрен дендрологический план, согласованный с ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г. Нур-Султан» (письмо от 02 апреля 2021 года № 205-06-10/995).

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено размещение на проектируемом участке железнодорожных подъездных путей и разгрузочно-погрузочной площадки для увлажненных

минерально-строительных материалов. Жилая зона расположена в южном направлении на расстоянии 3,37 км.

Радиологическая безопасность участка подтверждена протоколом дозиметрического контроля и протоколом измерений плотности потока радона. Захоронения животных, павших от сибирской язвы на проектируемом участке, отсутствуют.

Санитарно-защитная зона для железной дороги установлена 100 м, для площадки перегрузки увлажненных минерально-строительных материалов установлена 50 метров.

Проектом организации строительства предусмотрена установка временных зданий и сооружений для обеспечения санитарно-бытовых условий для работающих на строительной площадке. Предусмотрены помещения для обогрева и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи, гардеробные и душевые, временные уборные. Предусмотрено обеспечение питьевой привозной водой. Установлены биотуалеты.

6.5 Организация строительства

В составе подготовительных работ предусматриваются следующие виды работ:

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, необходимо провести работы подготовительного периода, в который входят:

вынос трассы в натуру;

расчистка полосы отвода (разборка станционного пути);

срезка растительного грунта на глубину слоя;

создание геодезической разбивочной основы и разбивка основных осей сооружения для строительства, трассы проектируемых путей с закреплением всех пикетов, начала и конца кривых, центров стрелочных переводов;

инженерная подготовка территории;

временные площадки для складирования материалов;

установка временных зданий и сооружений;

установка временного ограждения (забор);

обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем и водоснабжением, освещением и средствами сигнализации;

доставка и монтаж механизмов.

В составе рабочего проекта к основным видам работ отнесены:

строительство повышенного пути;

устройство водопропускной трубы;

земляные работы по проектируемому железнодорожному пути;

сооружение верхнего строения пути, стрелочных переводов;

устройство фронтов грузовых площадок.

<u>Продолжительность строительства</u>

Продолжительность строительства, проектируемого железнодорожного подъездного пути определена расчетом.

Расчет нормативного срока строительства выполнен на основании СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений ч. II» отд. 2 р1. Железнодорожный транспорт п.2. Подъездные и соединительные пути.

Продолжительность строительства составила 9 месяцев, в том числе 2 месяца подготовительный период.

6.6 Сметная документация

Рабочий проект представлен без сметной стоимости согласно задания на проектирование.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Производственная база, расположенная в районе ул. С331 (проектное наименование) в г. Астана. Железнодорожные пути» (без сметной документации)» внесены следующие изменения и дополнения:

Пути железнодорожные

1. В задании на проектирование указана полная дата утверждения заказчиком.
2. Представлена обновленная топосъемка от 01 апреля 2021 года, выполненная ТОО «Модулор-21».
3. Титульный лист раздела «ПЖ» представлен в подписанном и в заверенном печатью проектной организации.
4. Лист ПЖ-3 «Генеральный план» переименован как «План железнодорожных путей» и согласован с заказчиком и филиалами АО «НК «КТЖ».
5. На плане путей нанесена нумерация путей.
6. Из раздела ПЖ исключена схема освещения. Представлено дополнение к заданию на проектирование, что «Наружные сети электроснабжения» будут разработаны отдельным проектом;
7. На листах «Поперечный профиль» в ведомости объемов добавлен расчет объема балласта.
8. Уточнен тип рельса на листе «Общие данные» как Р-65 старогодние. На остальных листах раздела решение приведено в соответствие.
9. Уточнен материал шпал и род балласта.
10. Приведена конструкция верхнего строения пути на листе ПЖ-3 и согласование с заказчиком.
11. Лист фундаментов весов электронных перенесен в раздел АС.
12. Согласно представленного дополнения к заданию на проектирование листы «кабель связи», «кабель ВОЛС» и раздел «Наружные сети электроснабжения и связи» исключены из состава рабочего проекта и будут запроектированы в отдельном проекте.
13. План фундаментной плиты повышенной эстакады, конструкция повышенной эстакады исключены из раздела ПЖ и перенесены в разделе АС.

Генеральный план

14. Титульный лист раздела «Генеральный план» представлен в подписанном и в заверенном печатью проектной организации;
15. Представлен эскизный проект и согласование по нему с главным архитектором города в соответствие с пунктом 9.3. АПЗ.
16. Проставлены подписи и даты разработки чертежей в угловых штампах.
17. План железнодорожных путей согласован заказчиком.
18. Уточнено, что в объемах земляных масс учтены площади под проезды и площадки для разгрузки. Объемы под железнодорожное полотно учтены в разделе Пути железнодорожные.
19. В ведомости объемов земляных работ на листе «План земляных масс» пересчитан недостаток грунта.
20. В Основных показателях Генерального плана приведена площадь участка по отводу.

Конструктивные решения

Повышенный железнодорожный путь (эстакада)

21. В задании на проектирование указана дата утверждения заказчиком.

22. Представлено письмо заказчика от 13 апреля 2021 года № 21 о том, что конструктивная часть (КЖ) для сливной эстакады будет разрабатываться отдельным проектом.

23. Выделены из «Альбом ПЖ» архитектурно-строительные решения (листы 11, 15, 16) и оформлены в Альбом КЖ.

24. В альбоме КЖ представлен лист «общие данные», указаны уровень ответственности и степень огнестойкости сооружения.

25. В общих данных указан грунт в основании фундамента эстакады согласно отчета ТОО «СЦАРИ – Жанат» от 2019 года.

26. Мероприятия по гидроизоляции и защите конструкции фундамента эстакады от агрессивности грунтов в основании приняты согласно отчета ТОО «СЦАРИ – Жанат» от 2019 года.

27. На разрезе А-А указана высота эстакады (расстояние от головки рельсов на эстакаде до планировочной отметки земли).

28. В горизонтальных швах стеновых блоков принято армирование сеткой из Вр-1 Ø4 мм по ГОСТ 23279-2012.

29. Укладка стен эстакады из блоков принята на растворе марки М125. Стяжка стен между собой выполнена арматурными анкерами (диаметрами от 16-20 мм), металлическими полосами с закреплением на сварке.

30. В повышенной эстакаде предусмотрено устройство деформационных швов, с заполнением пропитанной битумной паклей и оштукатуриванием с лицевой стороны.

31. Откорректированы чертежи, размер деформационного шва в фундаментной плите принят 20 мм через каждые 45.0 м.

32. Для отвода поверхностных вод и защиты основания эстакады принято устройство выгрузочной площадки из бетона с двух сторон эстакады с уклоном 0,02 от повышенного пути.

33. Перед устройством щебеночной подушки предусмотрено уплотнение грунта в основании фундаментной плиты тяжелыми трамбовками согласно рекомендации отчета по инженерно-геологическим изысканиям ТОО «СЦАРИ –Жанат» от 2019 года.

34. В основании фундаментной плиты принята пропитка щебня горячим битумом до насыщения для защиты от отрицательного воздействия грунтовых вод.

35. В спецификации конструкции повышенной эстакады нормативные стандарты арматур откорректированы на ГОСТ 34028-2016.

36. Позиция анкер АН-1 в конструкции указана на раскладке блоков повышенного пути.

37. Представлен расчет толщины и размеров фундаментной плиты.

38. Представлен расчет на прочность фундаментной плиты повышенной эстакады.

39. Представлен расчет несущей способности конструкции повышенной эстакады.

40. Откорректированные проектные решения согласованы заказчиком - ТОО «Алем Жеміс компаниясы» на листах 15 и 16.

Фундамент электронных тензометрических весов

41. Представлен расчет на прочность и несущую способность фундаментной плиты в основании рамы электронных весов.

42. Нормативный стандарт принятой арматуры откорректирован как ГОСТ 34028-2016.

<u>Системы связи и сигнализации</u>

43. Представлено дополнение к заданию на проектирование от 05 апреля 2021 года о разработке раздела отдельным проектом.

Электротехнические решения

44. Представлено дополнение к заданию на проектирование от 05 апреля 2021 года о разработке раздела отдельным проектом.

Оценка воздействия на окружающую среду

45. Представлен откорректированный по замечаниям раздел ОВОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормативам

46. Представлено письмо об отсутствии на проектированном участке жд пути, который проходит за пределами производственной базы, захоронений животных, павших от сибирской язвы и других особо опасных инфекций, согласно п.6 санитарных правил от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

47. Представлена ситуационная карта-схема с нанесением проектируемой территории, ближайшей селитебной зоны, указанием расстояния и границ СЗЗ, согласно п.9, 55 санитарных правил от 20 марта 2015 года №237.

48. Разделом ОВОС обосновано санитарно-защитная зона для площадок выгрузки и санитарный разрыв для ж.д путей, согласно приказа от 28 февраля 2015 года 237.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования к строительству железнодорожных путей и организации безопасности движения, применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный) технически сложный.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Закона Республики Казахстан «О радиационной безопасности населения» от 23 апреля 1998 года № 219-I; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Площадь участка производственной базы	га	9,2755	9,2754
2	Площадь застройки	$м^2$	248,0	248,0
3	Категория проектируемого железнодорожного пути	-	III-п	III-п
4	Полная длина пути	м	1 158,0	1 158,0
5	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
6	Ширина балластной призмы	м	3,20	3,20
7	Тип рельсов	-	Р65(с/г)	Р65(с/г)
8	Род балласта	-	щебень	щебень
9	Толщина балласта под шпалой	см	25,0	25,0
10	Материал шпал	-	дерево	дерево
11	Число шпал на 1 км: на прямых; на кривых;	шт.	 1 440 1 600	 1 440 1 600
12	Продолжительность строительства	мес.	9	9

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Производственная база, расположенная в районе ул. С331 (проектное наименование) в г. Астана. Железнодорожные пути» (без сметной документации)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

площадь участка производственной базы - 9,2754 га;
площадь застройки - 248,0 м2;
категория проектируемого железнодорожного пути - III-п;
полная длина пути - 1158,0 м;
ширина земляного полотна - 5,8 м;
ширина балластной призмы - 3,2 м;
тип рельсов - Р- 65 с/г;
род балласта - щебень;
толщина балласта под шпалой - 25 см;
материал шпал - дерево;
число шпал на 1 км:
на прямых; - 1440 шт.;
на кривых; - 1600 шт.;
продолжительность строительства - 9 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Компания «Алем Жемис» в соответствии с условиями договора от 18 февраля 2021 года № 01-0287.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику до ввода объекта в эксплуатацию выполнить проектирование и строительство сливной эстакады на пути № 2; наружного освещения участков производ-

ства маневровых работ и фронтов грузовых операций; телефонную связь; защиту существующих кабелей ВОЛС (письмо ТОО «Компания «Алем Жемис» от 13 апреля 2021 года № 21).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Астана қаласында С331 көшесі (жобалық атауы) ауданында орналасқан өндірістік база. Темір жолдар» (сметалық құжаттамасыз)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

өндірістік база учаскесінің ауданы	- 9,2754 га;
құрылыс салу ауданы	- 248,0 м^2;
жобаланған темір жол санаты	- III-п;
жолдың толық ұзындығы	- 1158,0 м;
жер төсемінің ені	- 5,8 м;
балласт призмасының ені	- 3,2 м;
рельстердің типі	- Р- 65 с/г;
балласт түрі	- қиыршықтас;
шпал астындағы балласт қалыңдығы	- 25 см;
шпал материалы	- ағаш;
1 км-ге шпал саны:	
түзу	- 1440 дана;
қисық	- 1600 дана;
құрылыстың ұзақтығы	- 9 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 18 ақпандағы № 01-0287 шарт талаптарына сәйкес «Әлем Жеміс» компаниясы» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші объект пайдалануға енгізілгенге дейін №2 жолдағы ағызу эстакадасын; жүк операциялары фронттары мен маневрлік жұмыстарды жүргізу учаскелерінің сыртқы жарықтандырылуын жобалау мен салуды; телефон байланысын; қолданыстағы ТОБЖ кабельдерінің қорғалуын орындасын («Әлем Жеміс» компаниясы» ЖШС-ның 2021 жылғы 13 сәуірдегі № 21 хаты).

Жексенбай А.

И.о. генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.

Советник генерального директора по техническим вопросам

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"

Сапарова А.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Кульмаханова Д.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Крупская С.В.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Сыздыков А.Х.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Тургимбаева Ш.С.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Мусина З.Ж.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ46VDD00165032

Акимат города Нур-Султан

Государственное учреждение "Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Компания "Алем Жемис" 010000, Республика Казахстан, г.Алматы, улица 23-15, дом № 14

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 980340004520

Наименование производственного объекта: Производственная база, расположенная в районе ул. С331 (проектное наименование) в г.Астана. Железнодорожные пути" (без сметной документации),ул. С331,уч.12

Местонахождение производственного объекта:

г.Нур-Султан, Район "Байқоныр" ул. С331,уч.12

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году 4,899102763 тонн
в 2022 году 4,899102763 тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 01.05.2021 года по 31.01.2022 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Бегимбеков Айдын Куатжанович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: район "Сарыарка
"

Дата выдачи: 28.04.2021 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать выбросов загрязняющих веществ в атмосферу установленных настоящим разрешением на эмиссии в окружающую среду.
2. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу исчислять расчетным путем согласно проекту нормативов или проекту оценки воздействия на окружающую среду, по возможности использовать результаты инструментальных замеров по методикам, поквартально.
3. Представлять отчетность, относящуюся к охране природы по форме 870.00- Декларация по плате за эмиссии в окружающую среду с приложениями по форме 870.01.
4. Платежи за загрязнение окружающей среды исчислять по ставкам платы, установленным Решением Маслихата города Нур-Султан. Суммы платы исчислять исходя из фактических объемов загрязнения окружающей среды и установленных ставок. Внесение платы осуществлять в Управление государственных доходов по району Байконыр г. Нур-Султан.
5. Ежеквартально - в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала предоставить отчетность по результатам производственного экологического контроля, согласно приказу Министра энергетики РК «Об утверждении Правил ведения автоматизированного мониторинга эмиссий в окружающую среду при проведении производственного экологического контроля и требований к отчетности по результатам производственного экологического контроля» от 7 сентября 2018 года № 356.
6. Природоохранные мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по охране окружающей среды на период действия разрешения, реализовать в полном объеме и в установленные сроки.
7. Ежеквартально предоставлять отчетность о выполнении условий природопользования.
8. Нарушение экологического законодательства, не исполнение условий природопользования влечет за собой приостановление, аннулирование данного разрешения согласно действующего законодательства.