ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
бас директорының
бірінші орынбасарының м.а.

.....З. Каирова

«Астана қаласының проблемалық қиылыстарын қайта жаңарту. Б. Момышұлы мен Тәуелсіздік даңғылдарының қиылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 ақпандағы № 01-0067/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Астана қаласының
Жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Көлік және коммуникация»
ғылыми-зерттеу институты» ЖШС,
Алматы қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Астана қаласының проблемалық қиылыстарын қайта жаңарту. Б. Момышұлы мен Тәуелсіздік даңғылдарының қиылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Утверждаю:

И.о. первого заместителя
генерального директора
РГП «Госэкспертиза»

.....З. Каирова

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0067/13 от 18 февраля 2013 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция проблемных перекрестков города Астаны. Пересечение проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог г. Астаны»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Научно-исследовательский институт
транспорта и коммуникаций»,
г. Алматы

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция проблемных перекрестков города Астаны. Пересечение проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция проблемных перекрестков города Астаны. Пересечение проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 29 ноября 2012 года № 810 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» согласно письму заказчика от 5 января 2012 года № 108-04/3076.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (государственная лицензия 03-ГСЛ № 005209 от 7 июня 2001 года, приложения к лицензии № 0267673, 0267674, 0267675, 0267676, выданные 14 июня 2011 года ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г. Алматы»).

ГИП – Темургалиев А.М. (приказ от 29 мая 2012 года № 17).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 29 мая 2012 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Астаны» от 15 декабря 2012 года №1991;

постановление акимата города Астаны «О бюджете г. Астаны на 2012-2014 годы» от 8 июня 2012 года № 114-732;

постановление акимата города Астаны об отводе земельных участков от 8 ноября 2012 года №197-1660;

эскизный план перекрестка, согласованный ТОО «Астанагорархитектура» от 23 мая 2012 года;

вертикальная планировка района проектирования, согласованная ТОО «НИПИ Астанагенплан» от 4 июня 2012 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» о сроках начала строительства улицы с апреля 2013 года от 16 января 2013 года № 108-04/43;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Инженерный центр «Астана» в июне 2012 года;

дефектный акт демонтажа существующей проезжей части, тротуаров, оборудования и материалов, согласованный заказчиком от 25 ноября 2012 года;

акт обследования зеленых насаждений, согласованный ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Астаны» от 1 июня 2012 года;

типовой поперечный профиль пр. Момышулы с раскладкой инженерных сетей, выданный ТОО «НИПИ Астанагенплан» в октябре 2012 года;

типовой поперечный профиль пр. Тәуелсіздік с раскладкой инженерных сетей, выданный ТОО «НИПИ Астанагенплан» в июне 2012 года;

протокол выбора согласования поставщиков оборудования и материалов, прайс-листов, утвержденный заказчиком от 15 декабря 2012 года.

Технические условия:

ТОО «Астана калалык жарык» от 9 апреля 2012 года № 64-12 на электроосвещение перекрестков;

Центр оперативного управления ДВД МВД РК от 21 мая 2012 года № 19/1616 на вынос и размещение видеокамер на перекрестках;

«Астана – Региональная Электросетевая компания» от 18 апреля 2012 года № 5-181-1201 на электроснабжение;

«Астана – Региональная Электросетевая компания» от 30 мая 2012 года № 5-178-1703 на вынос участков КЛ-10 кВ;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» от 17 апреля 2012 года на организацию дорожного движения и транспортной инфраструктуры;

ГЦТ «Астанателеком» от 13 апреля 2012 года № 451 на реконструкцию сети телекоммуникаций;

ВОЛС ТУСМ-10 ОДС филиала АО «Астанателеком» от 9 апреля № 09-10/288 на реконструкцию кабеля ВОЛС;

АО «Астана-Теплотранзит» от 25 мая 2012 года № 3051-15 на переустройство тепловых сетей;

ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства г. Астаны» от 12 апреля 2012 года № 10-06/2275 на отвод ливневых вод;

ГКП «Астана Су Арнасы» от 18 мая 2012 года № 3-6/1355 на переустройство сетей водопровода и канализации;

«Астана-Тазалык» ЖШС от 23 мая 2012 года № 01/26493 на реконструкцию дождеприемных колодцев;

МВД РК Департамент внутренних дел от 21 мая 2012 года № 19/1616 на вынос видеокамер.

5.2 Согласование и заключение заинтересованных организаций:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Астаны» – заключение государственной экологической экспертизы от 10 августа 2012 года № 418;

ГУ «Департамент государственного санитарно-эпидемиологического надзора города Астаны» – санитарно-эпидемиологическое заключение от 7 августа 2012 года № 05/579;

Управление дорожной полиции ДВД г. Астаны – согласование организации дорожного движения от 18 июня 2012 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны» – согласование проектных решений от 17 июня 2012 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка. Паспорт рабочего проекта.

Том II. Рабочие чертежи. Дорожная часть. Электроснабжение, освещение, сети связи, видеонаблюдение. Наружный водопровод и канализация. Тепловые сети.

Том III. Ведомости объемов работ.

Том IV. Сметная документация.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Инженерный центр «Астана» в июне 2012 года.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Реконструкция проблемного перекрестка на пересечении проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік в г. Астане решает проблему проезда транспортных средств правоповоротными съездами в меридиальном и широтном направлении, улучшает интенсивность движения транспорта и создает условия для уменьшения транспортных заторов. Прилегающие к пересечению улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города, район застройки приобретает законченный вид согласно проекту детальной планировки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструкции на пересечении проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік находится на правобережной части реки Есиль в старой части города, в пределах границ в квадрате улиц Дауылпаз – Б. Майлина – Кызыларай – Акыртас г. Астаны.

Проспект Б. Момышулы – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, осуществляет транспортную и пешеходную связь от улицы Сарайшык, пересекая проспект Тәуелсіздік, улицы Кызыларай, Кордай, Тулебаева, проспекта М. Жу-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

мабаева до проспекта Абылай хана с выездом на Карагандинскую трассу, соединяет внутриквартальные проезды с магистральными улицами.

Проспект Тәуелсіздік – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, обеспечивает транспортную и пешеходную связь микрорайонов от улицы Ш. Калдаякова, пересекая улицы Сарайшык, проспекты Б. Момышулы, Г. Алиева до улицы Пушкина, соединяет внутриквартальные проезды с магистральными улицами.

Улицы проложены по застроенной территории, представленной многоэтажными зданиями общественных и жилых комплексов, офисов, площадями, бульварами.

Улицы имеют асфальтобетонное покрытие капитального типа. Тротуары устроены из брусчатки. Существующие покрытия в районе перекрестка имеют редкие поперечные трещины.

В полосу отведенного земельного участка под реконструкцию перекрестка с учетом устройства правоповоротных съездов попадают тротуары, зеленые насаждения, отдельные сооружения, дорожные знаки, сети водопровода и канализации, теплосети, кабели электрических сетей и связи, уличное освещение, светофорная сигнализация и видеонаблюдение.

Природно-климатические условия района строительства:

климат района строительства резкоконтинентальный	
климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2001 г.	- I В ;
дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2003	- IV;
абсолютная минимальная температура	- минус 52,0° С;
абсолютная максимальная температура	- 39,0° С;
средние температуры воздуха:	
годовая	- 1,8 °С;
наиболее жаркий месяц (июль)	- 20,4°С;
наиболее холодный месяц (январь)	- минус 16,8°С.
Средний уровень осадков	- 326 мм;
Расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности	- 39 см.
Нормативная глубина промерзания грунтов	
по СНиП РК 5.01-01-2002, п.2.27 для:	
суглинков и глин	- 185 см;
песков пылеватых	- 225 см;
песков средних	- 241 см;
крупнообломочных грунтов	- 273 см;
участок строительства по СНиП РК 2.03-30-2006	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Инженерный центр «Астана» в июне 2012 года в геоморфологическом отношении участок трассы приурочен к правобережной надпойменной террасе реки Есиль и представляет собой участок древней аккумулятивной равнины, переходящей в мелкосопочник. Абсолютные отметки поверхности в границах участка составляют от 348,41 до 349,93 м.

В геологическом строении участка, изученном до глубины 6,0 м, принимают участие техногенные (насыпные) грунты, представленные дресвяным грунтом с суглинистым заполнителем, ниже которых залегают твердые элювиально-делювиальные суглинки тяжелые пылеватые твердые.

В разрезе участка исследования согласно ГОСТ 20522-96 выделены 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 (tQIV) Насыпные грунты: дресвяный грунт с суглинистым заполнителем. Практически непучинистые. Коэффициент фильтрации $К_ф$=14,7 м/сут. $К_{относительного\ уплотнения}$ =1,08, $К_{уплотнения}$=0,85.

ИГЭ 2 (edQII-III) Суглинок тяжелый пылеватый твердый, прослойками полутвердый, среднепучинистый. Коэффициент фильтрации Кф=0,18 м/сут. Нормативная глубина сезонного промерзания 1,84 м/сут. $К_{относ.уплотнения}$ =1,06, $К_{уплотнения}$=0,9.

Уровень подземных вод на время настоящих изысканий (май 2012 г.) зафиксирован на глубине 2,20-2,30 м на абсолютных отметках 347,00-347,30 м. Исследуемая территория относится к третьему типу местности по характеру и степени увлажнения.

Питание грунтовых вод происходит в основном за счет инфильтрации атмосферных осадков.

Грунтовые воды на площадке строительства характеризуются преимущественно хлоридно-сульфатно-натриево-магниевые.

Ситуационная схема

Подземные воды по отношению к бетонам марки W4 среднеагрессивные, средней степенью агрессивности к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Строительные свойства грунтов рабочего слоя

На участке проектируемой улицы на предполагаемую глубину распространения активной зоны грунты рабочего слоя подвержены морозному пучению.

Четких границ распространения грунтов не прослеживается. Грунты часто переслаиваются, заменяя друг друга.

Участок проходит по застроенной территории, где повсеместно использованы насыпные грунты.

По характеру и степени увлажнения участок проектирования отнесен к третьему типу местности с необеспеченным поверхностным стоком.

6.2 Принятые проектные решения

Основные проектные решения приняты в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями владельцев инженерных коммуникаций и в увязке с генеральным планом города Астаны. Приняты следующие решения:

демонтаж и переустройство существующих инженерных сетей;

демонтаж существующих сооружений, тротуаров, зеленых насаждений с учетом строительства правоповоротных съездов;

строительство правоповоротных съездов с устройством автобусных остановок, съездов, тротуаров, озеленения, организации дорожного движения.

6.2.1 План улицы

Рабочий проект выполнен на топографической основе М 1:500, выполненной ТОО «Астанагорархитектура» в мае 2012 года и отчета по инженерно-геологическим работам, выполненного ТОО «Инженерный центр «Астана» в июне 2012 года. Приняты следующие решения в плане.

Проспект Б. Момышулы: начало подсчета объемов ПК 0+00,00 - конец отгона остановочного кармана автобусной остановки с левой стороны, конец подсчета объемов работ ПК 2+76 соответствует концу закругления съезда по ходу пикетажа с правой стороны.

Проспект Тәуелсіздік: начало подсчета объемов ПК 0+00,00 - начало закругления съезда по ходу пикетажа с правой стороны, конец – ПК 2+27 соответствует концу закругления съезда по ходу пикетажа с правой стороны.

Строительная длина улиц 503,0 м.

Радиусы закругления правоповоротных съездов с учетом стесненных условий приняты от 25 до 30 м, с проездами во дворы – 4-6 м. Вдоль проектируемых улиц с двух сторон предусмотрены тротуары шириной 3,0 м с устройством пандусов на перекрестках для маломобильных групп населения и технические тротуары у кромок проезжей части шириной 0,8 м.

Расположение тротуаров и газонов в плане принято согласно поперечному профилю, выданному ТОО «НИПИ Астанагенплан». Основные проектные решения плана согласованы ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Астаны», ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» и ТОО «НИПИ Астанагенплан».

Все элементы плана соответствуют СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.01-01 Ас-2007 «Планировка и застройка города Астаны».

Рабочим проектом приняты: 1 пересечение с магистральными улицами, 2 съезда во дворы, 3 автобусных остановки с автопавильонами.

Продольный и поперечный профили проезжей части

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

На пересечениях проспектов проектная отметка оси принята по вертикальной планировке проспектов и прилегающих территорий. Принятые продольные и поперечные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта.

Поперечный профиль пр. Тәуелсіздік – магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения принят со следующими параметрами:

количество полос движения – 8 шт.;
ширина полос движения – 3,75 м; 4,0 м;
ширина проезжей части – 30,0 м;
ширина тротуаров – 3,0 м;
ширина технических тротуаров – 0,8 м;
ширина правоповоротных съездов – 5,0 м.

Поперечный профиль пр. Б. Момышулы – магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения принят со следующими параметрами:

количество полос движения – 6 шт.;
ширина полос движения – 3,75 м; 4,0 м;
ширина проезжей части – 23,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ширина тротуаров – 3,0 м;
ширина технических тротуаров – 0,8 м;
ширина правоповоротных съездов – 5,0 м.

Проезжая часть улиц запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰. Уклон проезжей части на примыкании с улицами принят по существующему уклону перекрестка, в соответствии согласованным с ТОО «НИПИ Астанагенплан» планом вертикальной планировки района проектирования.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки 1ГП 100.30.15 на бетонном основании и щебеночной подготовке на 0,15 м выше кромки покрытия. Кромки тротуаров укрепляются бортовыми камнями марки БР 100.25.10 на бетонном основании и подготовке из песка.

Дорожная одежда

Конструкции дорожных одежд назначены с учетом категорий улиц, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия, строительных и гидрологических свойств грунтового основания.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;
коэффициент прочности - 1,00;
коэффициент надежности - 0,95;
тип местности по условию увлажнения - 3;
расчетная нагрузка - автомобили класса А 2;
межремонтный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный, на нежестком основании;
грунт земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый;
требуемый модуль упругости - 251 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

В результате расчетов приняты следующие конструкции дорожной одежды:

ТИП I - на проезжей части и автобусных остановках:

верхний слой покрытия: щебенисто-мастичный асфальтобетон ЩМА-15 на битуме БНД 90/130, по ГОСТ 31015-2002, толщина слоя 5 см, с розливом жидкого битума 0,3 л/м^2 по нижнему слою покрытия;

нижний слой покрытия: горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, на битуме БНД 90/130, по СТ РК 1225-2003, толщина слоя 10 см, с розливом жидкого битума 0,7 л/м^2 по верхнему слою основания;

верхний слой основания: щебеночно-песчаная смесь С6, толщиной слоя 35 см;

разделяющая прослойка из геотекстиля типа KGS;

подстилающий слой: песок средней крупности ГОСТ 8736-93*, толщина слоя 40 см.

ТИП II - на тротуарах и технических тротуарах:

покрытие: брусчатка по ТУ 658 РК 1880-1902, толщина слоя 8 см;

выравнивающий слой основания: из песка средней крупности ГОСТ 8736-93*, толщина слоя 5 см;

слой основания: гравийно-песчаная смесь, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 12 см;

подстилающий слой из песка средней крупности ГОСТ 8736-93*, толщина слоя 20 см.

Кромки тротуаров укрепляются бортовыми камнями БР 100.25.10 на бетонном основании и подготовке из песка.

Вертикальная планировка и поверхностный водоотвод

Вертикальная планировка улиц выполнена комплексно с планировкой прилегающих к ним территорий с условием обеспечения стока дождевых и талых вод в дождеприемные колодцы ливневой канализации.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Объемы земляных работ в пределах проезжей части, газонов и тротуаров определены по проектным поперечным профилям, по моделям проектных поверхностей верха и низа проектируемой конструкции дорожной одежды проезжей части, тротуаров и газонов.

Организация дорожного движения

Организация движения транспорта и пешеходов по проектируемым проспектам запроектирована согласно техническим условиям, выданным ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» 17 апреля 2012 года, СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Назначен тип дорожных знаков – II, исходя из условий применения для магистральных улиц с 2-мя и более полосами движения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках на 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня, а на перекрестке проспектов Тәуелсіздік и Б. Момышулы – на консольных опорах светофорной сигнализации согласно типовому проекту 3.503.9-80.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрены нанесение разметки и устройство направляющих пешеходных турникетов согласно плану организации движения.

Рабочим проектом предусмотрено устройство трех автобусных остановок с установкой автопавильонов по проспектам Тәуелсіздік и Б. Момышулы.

Организация движения по проектируемым проспектам и правоповоротным съездам согласована УДП ДВД г. Астаны.

Бульварная часть и озеленение

На всем протяжении улицы запроектированы тротуары с покрытием из тротуарной брусчатки с обеих сторон шириной 3,0 м. Для обеспечения прохода инвалидных колясок по тротуарам через перекрестки предусмотрены пандусы.

В соответствии с заданием на проектирование и «Рекомендациями по созданию и содержанию зеленых насаждений г. Астаны» между проезжей частью и тротуарами запроектированы газоны переменной ширины с посевом многолетних трав на подготовленном грунте.

6.2.2 Инженерные сети

Тепловые сети

Рабочий проект по переустройству тепловой сети выполнен в соответствии техническим условиям от 25 мая 2012 года № 3051-15, выданным АО «Астана-Теплотранзит».

Рабочим проектом предусмотрена защита существующей тепломагистрали ТМ 33 2Ø800 мм, проложенной через проспект Тауелсіздік и вдоль проспекта Б. Момышулы, а также тепломагистрали ТМ-34 2Ø800 мм, проложенной через проспекты Б. Момышулы и Тауелсіздік.

Защита тепломагистралей сверху предусмотрена усиленными плитами перекрытия с опиранием на блоки ФБС.

Конструктивные решения

Для защиты труб в месте пересечения тепловых сетей с улицей предусмотрена подземная прокладка в железобетонных сборных железобетонных конструкциях. Стены выполнены из бетонных блоков типа ФБС ГОСТ 13579-78* уложенных на цементно-песчаном растворе М100. Плиты перекрытия – сборные железобетонные серии 3.006.1-2.27.2 толщиной 250 мм. Под плиты днища каналов предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 150 мм. Все бетонные и железобетонные конструкции выполнены из бетона на сульфатостойком портландцементе ГОСТ 22266-94. Класс бетона по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F100. Все поверхности, соприкасающиеся с грунтом, защищены обмазкой двумя слоями гидроизола на битумной мастике.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сети водопровода и ливневой канализации

Рабочий проект по переустройству сети водопровода выполнен в соответствии техническим условиям от 18 мая 2012 года № 3-6/1356, выданным ГКП «Астана Су Арнасы».

Рабочим проектом предусмотрено:

ремонт водопроводных и канализационных колодцев в связи с реконструкцией проезжей части перекрестка - увеличение или уменьшение высоты горловины в соответствии проектным отметкам улицы;

установка крышек люков в одном уровне с поверхностью покрытия проезжей части, замена легких люков на тяжелые;

перенос дождеприемников, попадающих под реконструируемую улицу, с установкой на краю проезжей части в пониженных участках.

Присоединение дождеприемников к существующей сети дождевой канализации выполнено из полиэтиленовых технических труб ПЭ100 SDR41 Ø225х5,5 и 315х7,7 мм ГОСТ 18599-2001*.

Дождеприемные колодцы выполнены по т.п.р. 902-09-46.88 из сборных железобетонных элементов серии 3.900.1-14.

Наружные сети электроснабжения

Сети электроснабжения объекта выполнены на основании технических условий, выданных «Астана – Региональная Электросетевая компания» от 30 мая 2012 года № 5-178-1703.

Рабочим проектом предусмотрено строительство переходов с установкой железобетонных колодцев и прокладкой восьми полиэтиленовых труб Ø 200 мм. Колодцы № 1 и 5 выполнены из сборных железобетонных колец Ø2,0 м с применением люков из усиленного стекловолокна.

Рабочим проектом предусмотрен вынос из зоны строительства перекрестка существующих кабельных линий 10 кВ пересекающих проектируемый перекресток и проходящих по нему.

Рабочим проектом предусмотрено переустройство участка КЛ-10 кВ «ТП2019»-«ТП592» с устройством кабельной вставки силовым алюминиевым кабелем ААБлУ 3х150 мм² и на проектируемых КЛ-10 кВ выполнен монтаж соединительных муфт «Raychem GUSJ12/150-240».

Рабочим проектом предусмотрена защита существующих КЛ-10 кВ полиэтиленовой трубой, а потом металлической трубой методом продольной резки полиэтиленовой трубой Ø 110 мм с двух сторон и продольной резки стальной трубой с двух сторон.

Освещение улиц

Наружное освещение выполнено в соответствии техническим условиям, выданным ТОО «Астана калалык жарык» от 9 апреля 2012 года № 64-12, «Астана – Региональная Электросетевая компания» от 18 апреля 2012 года № 5-181-1201.

Освещение выполнено в соответствии с нормами проектирования естественного и искусственного освещения дорог (СНиП РК 2.04-05-2002*). Средняя освещенность покрытия Еср для данной категории дороги составляет 30 лк (с учетом столичного статуса), расчетное Еср составляет 34,7 лк. Наружное освещение перекрестка выполнено светодиодными светильниками «ДКУ 01-30*6-002», «ДКУ 01-45*4-002» на алюминиевых опорах высотой 10 м марки SAL-10. Опоры установлены на анкерные устройства марки Z-70. На опорах установлены двух-трехрожковые кронштейны дугообразного типа с вылетом 2,0 м. Для зарядки светильников предусмотрен кабель ПВС-3х1,5 мм². Для защиты КЛ-0,4 кВ от токов КЗ и для отключения светильника внутри опоры предусмотрен автоматический выключатель однополюсный марки ВА47-29 (Iрн=6,0А). Электроснабжение опор уличного освещения выполнено от существующих опор освещения. Для подключения опор освещения рабочим проектом предусмотрен силовой алюминиевый кабель марки АВБбШВ-660 сечением 5х35 мм².

Протяженность наружного освещения – 1,02 км.

Сети связи

Рабочий проект защиты сетей телекоммуникаций выполнен согласно техническим условиям ГЦТ «Астанателеком» от 13 апреля 2012 года № 451 и ВОЛС ТУСМ-10 ОДС филиала АО «Астанателеком» от 9 апреля 2012 года № 09-10/288.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рабочим проектом предусмотрена защита участков существующей телефонной канализации, попадающих под проезжую часть на реконструируемом пересечении пр. Тәуелсіздік и проспекта Б. Момышулы. Защита выполнена дорожными плитами, с укладкой их на фундаментные блоки с засыпкой всего объема канала мелкозернистым песком. Для обеспечения непрерывности связи обеспечена сохранность существующих переходов телефонной канализации ГЦТ «Астанателеком» на участке попадающем под реконструкцию.

Все строительно-монтажные работы по строительству, выносу и переустройству сетей связи выполнены согласно ВСН-116-93.

Протяженность защиты сетей телефонной канализации – 0,31 км.

Светофорная сигнализация

Переустройство светофорной сигнализации перекрестка выполнено в соответствии техническим условиям, выданным ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» от 17 апреля 2012 года. Источник питания проектируемых контроллеров - существующая трансформаторная подстанция ТП-В-445.

На перекрестке проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік применена стандартная схема светофорного регулирования. Предусмотрена установка 4-х консольных алюминиевых опор и 4-х пешеходных стоек с необходимым количеством транспортных и пешеходных светофоров. В устанавливаемое оборудование входят анимированные табло горения для пешеходов.

Переходы светофорной сигнализации через проектируемую улицу выполнены в полиэтиленовых трубах Ø110 мм, с прокладкой 1 резервной трубы и установкой колодцев малого типа ККС-2 по обеим сторонам дороги и на разделительной полосе. Электроснабжение контроллера выполнено силовым бронированным кабелем марки АВБбШв-660В сечением 4х10 мм².

В РУ-0,4 кВ ТП-В-445 для подключения проектируемого контроллера установлен учетно-распределительный щит ЩУРН (на 12 модулей). Для учета потребления электроэнергии в ЩРУН установлен счетчик Меркурий-230ART. Питание светофоров выполнено контрольным кабелем КВБбШв сечением 19х1,5 мм² и КВБбШв сечением 9х1,5 мм². В траншее данный кабель проложен в полиэтиленовой трубе Ø63 мм. Кабели проложены на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, под дорогой не менее 1,0 м в трубах проектируемого перехода. Кабель при пересечении с другими коммуникациями защищен полиэтиленовой трубой Ø110 мм.

Вынос существующих сетей видеонаблюдения ДВД

Переустройство сетей видеонаблюдения выполнено на основании технических условий, выданных ГУ «Департамент внутренних дел г. Астана» от 21 мая 2012 года № 19/1616.

На перекрестке проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік предусмотрен перенос подвижной видеокамеры на проектируемую опору марки СТ-11-6. Электроснабжение осуществляется от проектируемого в части АД.СС контроллера, кабелем марки АВБбШв 4х10 мм², проложенным в траншее. Передача данных осуществляется по проектируемому кабелю марки ОКЛ-4, по существующей телефонной канализации и в траншее в полиэтиленовой трубе Ø63 мм от существующей оптической муфты М4, находящегося на этом же перекрестке. Видеокамера использована ранее установленная. Произведен монтаж ящика СВН-2.

Опоры марки СТ-11-6 специализированные видеонаблюдения (стальные граненые горячего оцинкования) высотой 11,0 м установлены на фундаментные стаканы. Для фундаментного стакана устроен котлован 1,0х1,0х2,2 м. На дно фундамента выполнена щебеночная подсыпка высотой 20 см.

В контроллере светофорной сигнализации установлен один автоматических выключатель на 6А.

На перекрестке предусмотрена установка интеллектуального видеонаблюдения. Произведен демонтаж-монтаж старых стоек. Установлены три видеокамеры на существующие стойки, а также ИК прожекторы. Существующие стойки установлены на новые фундаментные стаканы. Произведен монтаж креплений для видеокамер.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Количество новых видеокамер – 3 шт. Количество переключаемых видеокамер – 10 шт. Общая длина оптического кабеля – 0,603 км. Общая длина КЛ-0,4 кВ – 0,292 км. Количество стоек СТ-11 под видеонаблюдение – 1 шт.

6.3 Охрана окружающей среды

В начале строительства предусмотрено произведено снятие почвенного слоя со всей подлежащей планировочным работам территории, для дальнейшего его использования при благоустройстве на месте строительства или для отправления на другие участки.

При подземной прокладке трубопроводов предусмотрены меры по охране окружающей среды в соответствии с требованиями СНиП 3.01.01-85* и СНиП 3.05.03-85. Земляные работы выполнены на расстоянии не менее 0,5 м от крон или стволов деревьев.

Выпуск воды со строительных площадок на склоны без надлежащей защиты не допускается.

Для уменьшения загрязнения атмосферы, вод, почвы и снижения уровня шума в процессе строительства выполнены следующие мероприятия:

поддержание чистоты и порядка на строительных площадках;

заправка машин и механизмов топливо-смазочными материалами на АЗС, находящихся вблизи стройплощадки;

применение технически исправных машин и механизмов;

отрегулированы на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства;

применение фильтров в машинах, механизмах;

орошение открытых грунтов;

вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведённые места;

укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом;

оборудование специальных площадок для очистки и мойки ходовой части автотранспортных средств, выезжающих со стройплощадки на городские улицы.

для технических нужд строительства, взамен твердого топлива, использована электроэнергия (разогрев материалов, подогрев воды и отопление временных зданий, вагончиков);

сброс промывочных и дренажных вод организован через существующую систему городской ливневой канализации.

По рабочему проекту получены положительные заключения ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Астаны» от 10 августа 2012 года № 418 и ГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического надзора г. Астаны» от 7 августа 2012 года № 05/579.

6.4 Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 4 месяца. Начало строительства принято в апреле 2013 года согласно письму заказчика от 16 января 2013 года № 108-04/43.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (версия 4.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-13;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);

прейскурант на элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений (МАФ) (СН РК 8.02-15-2007).

Стоимость материалов и оборудования принята в соответствии с п.п. 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-2002 на основании протокола выбора поставщиков и ведомости согласования и стоимости материалов и оборудования, утвержденного заказчиком (администратором бюджетной программы) от декабря 2012 года.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002).

Переход к текущей стоимости строительства выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV:

2012 год - 1618 тенге;

2013 год – 1731 тенге.

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость на 2012-2013 гг. принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и по охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установочными скоростями и нагрузками на улицах, функционирования инженерных сетей.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция проблемных перекрестков г. Астаны. Пересечение проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік» внесены следующие изменения и дополнения:

Проезжая и бульварная часть

1. Откорректирован расход и марка битума в конструктивных слоях дорожной одежды.
2. Откорректирована конструкция дорожной одежды на съездах.

Ливневая канализация

3. Диаметр веток от дождеприемников выполнен из труб Ø225 мм.

Тепловые сети

4. На плане показаны тепломагистрали ТМ 33, ТМ 34.
5. На плане показано расположение секущих плоскостей.
6. На плане показано расположение павильона.

Электроснабжение. Наружное освещение. Светофорная сигнализация. Сети связи

7. Рабочий проект переустройства КЛ согласован с кабельной службой АО «Астана РЭК».
8. Выполнена привязка трассы и проектируемых колодцев кабельных переходов.

Сметная документация

9. Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
10. Откорректирована стоимость материалов и оборудования в соответствии с нормативной базой.
11. Откорректированы сметные и сводные сметные расчеты.
12. Увеличение сметной стоимости строительства произошло вследствие корректировки арифметических ошибок.

Таблица

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	Примечание +увеличение -уменьшение
	Пр. Б. Момышулы магистральная улица общегородского значения регулируемого движения				
1	Количество полос движения	шт.	6	6	-
2	Ширина полос движения	м	3,75; 4,0	3,75; 4,0	-
3	Ширина проезжей части	м	23,0	23,0	-
4	Ширина правоповоротных съездов	м	5,0	5,0	-
	пр. Тәуелсіздік магистральная улица общегородского значения регулируемого движения				
5	Количество полос движения	шт.	8	8	-
6	Ширина полос движения	м	3,75; 4,0	3,75; 4,0	-
7	Ширина проезжей части	м	30,0	30,0	-
8	Ширина правоповоротных съездов	м	5,0	5,0	-
9	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткий		
10	Вид дорожной одежды		асфальтобетонный		
11	Строительная длина улиц, всего	км	0,503	0,503	-
12	Площадь покрытия проезжей части	$м^2$	3998,0	3998,0	-
13	Площадь озеленения	$м^2$	3164,0	3164,0	-
14	Наружное освещение	км	1,02	1,02	-
15	Светофорная сигнализация перекрестка	шт	1	1	-
16	Телефонная канализация	км	0,31	0,31	-
17	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	133,756 123,929 8,119 1,708	137,796 127,914 8,119 1,763	+ 4,040 + 3,985 + 0,000 + 0,055
18	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	353,572 276,802 18,134 58,636	364,038 285,702 18,133 60,203	+10,466 +8,900 - 0,001 +1,567
	Из них в ценах: 2012 года (ПИР, экспертиза) 2013 года	млн. тенге		6,985 357,053	
19	Удельные капиталовложения на 1 км улицы	млн. тенге	702,926	723,734	+ 20,808
20	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция проблемных перекрестков города Астаны. Пересечение проспектов Б. Момышулы и Тәуелсіздік» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

проспект Б. Момышулы	- магистральная улица общегородского значения; регулируемого движения;
количество полос движения	- 6 шт.;
ширина полос движения	- 3,75 м; 4,0 м;
ширина проезжей части	- 23,0 м;
ширина правоповоротных съездов	- 5,0 м.
проспект Тәуелсіздік	- магистральная улица общегородского значения; регулируемого движения;
количество полос движения	- 8 шт.;
ширина полос движения	- 3,75 м; 4,0 м;
ширина проезжей части	- 30,0 м;
ширина правоповоротных съездов	- 5,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный, нежесткий;
вид дорожной одежды	- асфальтобетонный;
строительная длина проектируемых участков	- 0,503 км;
площадь покрытия проезжей части	- 3998,0 м^2;
площадь озеленения	- 3164,0 м^2;
наружное освещение	- 1,02 км;
телефонная канализация	- 0,31 км;
светофорная сигнализация перекрестка	- 1 шт;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего	- 137,796 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 127,914 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 гг., всего	- 364,038 млн. тенге,
в том числе СМР	- 285,702 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 4 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республики Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Астана қаласының проблемалық қиылыстарын қайта жаңарту. Б. Момышұлы мен Тәуелсіздік даңғылдарының қиылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Б. Момышұлы даңғылы	- қозғалысы реттелетін жалпы қалалық маңызы бар магистральды көше;
қозғалыс жолағының саны	- 6 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,75 м; 4,0 м;
өту бөлігінің ені	- 23,0 м;
оңға бұрылатын жолдың ені	- 5,0 м;
Тәуелсіздік даңғылы	- қозғалысы реттелетін жалпы қалалық маңызы бар магистральды көше;
қозғалыс жолағының саны	- 8 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,75 м; 4,0 м;
өту бөлігінің ені	- 30,0 м;
оңға бұрылатын жолдың ені	- 5,0 м;
жол төсенішінің типі	- күрделі, қатты емес;
жол төсенішінің түрі	- асфальтбетонды;
жобаланатын учаскелердің құрылыс ұзындығы	- 0,503 шақырым;
өту бөлігінің жабын алаңы	- 3 998,0 м^2;
көгалдандыру алаңы	- 3 164,0 м^2;
сыртқы жарықтандыру	- 1,02 шақырым;
телефон канализациясы	- 0,31 шақырым;
қиылыстың бағдаршам дабылы	- 1 дана;
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 137,796 млн.теңге,
оның ішінде ҚМЖ	- 127,914 млн.теңге,
2012-2013 жж. ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 364,038 млн.теңге,
оның ішінде ҚМЖ	- 285,702 млн.теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 4 ай.

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімнің бастығы	К. Хван
Жетекші сарапшы	Қ. Ибраимов
Бас маман	Л. Оспанғалиева
Бас маман	А. Жексенбай
Бас маман	М. Цечоева
Бас маман	Е. Ауаририн

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА