Приложение 2
к приказу Министраиндустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министрапо инвестициям
и развитиюРеспублики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию № 82 «22» декабря 2020 г.

ЗаказчикГосударственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» , руководитель Саурыков А.Б., Республика Казахстан, 041300, Алматинская область, Панфиловский район, город Жаркент, ул. Головацкого Н. Н., дом 129
фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения).

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «22» декабря 2020 года ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21», генеральный директор Скоропадский А.Б., Алматинская область, Илийский район, Энергетический с.о., с.Отеген батыра, Титова, 22/27.,
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес.

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «22» декабря 2020 года ТОО «Актаустройэксперт», тех. надзор-эксперт Имангалиев А.К., аттестат № KZ93REA00168751 от 15.04.2020 года,
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов.

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «22» декабря 2020 года ИП «Уразаев Р.Ш.», Уразаев Р.Ш., аттестат № KZ53VJE00019419 от 10.08.2016г.,
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области»**
наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу Республика Казахстан, Алматинская область,
Панфиловскийрайон,Чулакайскийс.о.,с.Диханкайрат
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица,
номер дома (корпуса) проверив комплектность исполнительной технической документации

1. Решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю Решение акима Панфиловского района № 04-01 от 01.04.2020 года
(наименование органа, вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировки, переоборудования) помещений (отдельных частей) существующих зданий _____
(наименование органа, вынесшего решение)

талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области», KZ93REA00168751 от 15.04.2020 года, KZ61REA00201434 от 26.11.2020 года
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

проекта (проектно-сметной документации) ТОО «ТС-Индустрия», 002-2016
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района», № 27 от 24.04.2017 г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

1.2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **апрель 2020 года**;
месяц, год

окончание работ **декабрь 2020 года**;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **6,5 месяцев** ;
фактически, месяц: **6,5 месяцев**;

2. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая длина сети водопровода	м	-	-	-	-
Стальные водопроводные трубы 350, диам трубы 400	м	-	-	-	-
Количество водопроводных диаметр 1500-2000	м	-	-	-	-
Количество пожарных гидрантов	шт	-	-	-	-
Укладка напорной канализации трубопроводов из полиэтиленовых труб диам 160 мм * 63 мм	м	-	-	-	-
Количество канализационных колодцев	шт	-	-	-	-
Подстанция комплектная трансформаторная КТПН 630 кВа	шт	-	-	-	-
Подстанция комплектная трансформаторная КТПН 25 - 40 кВа	шт	-	-	-	-
Подвеска провода СИП4, СИП3	м	-	-	-	-
Установка светильников	шт	-	-	-	-
Установка железобетонных опор ВЛИ10 и 0,4 кВ	шт	-	-	-	-
Протяженность улиц	м	3449,29	-	3580	-
Общая площадь асфальтового покрытия улиц, переулков, подъездов, тротуаров	м2	25 325,66	-	25 631	-

Ширина улиц принята	м	7	-	7	-
Ширина тротуаров вдоль переулков принята	м	-	-	-	-

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Протяженность участка дороги составляет 3580 м. Начало оси трассы ПК0+00 находится на оси автомобильной дороги Жаркент-Алматы и соответствует ПК 31+450, конец - ПК 35+58 находится на пересечении проектируемой дороги и первой поперечной улицы в п. Диханкайрат. Число углов поворота на трассе – 7. На участках дороги основные радиусы запроектированы -30, 45, 150, 600, 1860 м. Все кривые сопрягаются с прямыми вставками посредством переходных кривых требуемой длины. Продольный профиль запроектирован в соответствии с п.5.2.1 СНиП РК 3.03-092006* для основной расчетной скорости движения 80 км/час. Видимость в продольном профиле обеспечена. Разрешенная скорость движения на некоторых сложных участках дороги ограничивается до 40 км/час. Основные показатели плана и продольного профиля трассы, следующие: протяженность участка - 3,45 км; количество углов поворота – 7; минимальный радиус кривой в плане – 30 м; максимальный продольный уклон – 14,4 ‰.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями п. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* для дорог IV категории и равна 10 м. Крутизна откосов насыпей назначена в соответствии с п. 7.3.1 СНиП РК 3.03- 09-2006*, исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения, а также с учетом вписывания проектируемой дороги в ландшафт местности. В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна: Тип I – насыпи высотой до двух метров с крутизной откосов насыпи 1:3.

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». По произведенному расчету принят следующий состав конструкции дорожной одежды: покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А, марки I на битуме БНД – 70/100 толщиной 0,06 м; основание из щебеночной смеси С4, укрепленной портландцементом в количестве 7%, толщиной 0,20 м; подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 0,15 м. Укрепление обочин устраивается песчано-гравийной смесью, толщиной 0,06 м.

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего 192 314,939 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 160 746,85 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 188 544,058 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 160 746,85 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области»

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Панфиловского района» _____ Саурыков А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее – М.П.)

Технический надзор
ТОО «Актаустройэксперт» _____ Имангалиев А.К.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор
ИП «Уразаев Р.Ш.» _____ Уразаев Р.Ш.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее – М.П.)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21» _____ Скоропадский А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее – М.П.)

Приложение 11
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
Форма

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	3 580	-	-
2	Ширина проезжей части	м	7	-	-
3	Ширина тротуаров	м	-	-	-
4	Ширина пешеходных дорог	м	-	-	-
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-	-	-
6	Ширина обочины	м	1,5	-	-
7	Угол откоса	градус	-	-	-
8	Высота насыпи	м	-	-	-
9	Дополнительные транспортные пути		-	-	-
10	Количество полос		2	-	-
11	Дорожные знаки	шт	26	-	-
12	Элементы освещения		-	-	-
13	Зеленые насаждения	шт	-	-	-
14	Дорожное покрытие		25 631	Однослойное асфальтобетонное покрытие	-
15	Электроосвещение		-	-	-

Заказчик
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Панфиловского района» _____ Саурыков А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее М.П.)

Авторский надзор
ИП «Уразаев Р.Ш.»
_____ Уразаев Р.Ш.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее – М.П.)

«ЖМТ» АЖ ЕНГІЗІЛДІ

Орындаушы Досыбеков

(Т.А.Ә., қолы)

Күні 2020 ж. «18» 12

«АЗАМАТТАРҒА АРНАЛҒАН ҮКІМЕТ» МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ» КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫНЫҢ ЖЕР КАДАСТРЫ ЖӘНЕ ЖЫЛЖЫМАЙТЫН МҮЛІК БОЙЫНША ПАНФИЛОВ АУДАНДЫҚ БӨЛІМІ

Өтініш № 00210482028 0

Кадастрлық № 03-462-094-028

Тіркеу ісі № 11022021

Жасалған күні 09.12.20

Тіркеу уақыты 09:43

Жылжымайтын мүлік объектісінің мекенжайы

Тіркеуші (маман) Досыбеков

Бөлім басшысы Аубакуров

Нөмірленді тігілді

және мөр басылды 7 (жеті) параққа

Дұрыс:бөлім басшысы А.Саурыков

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развитияРеспублики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
Приказом министра по инвестициям
и развитиюРеспублики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

"22" декабря 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21», генеральный директор Скоропадский А.Б., Алматинская область, Илийский район, Энергетический с.о., с.Отеген батыра, Титова, 22/27.

наименование организации, юридический адрес

в лице Генерального директора Скоропадского Александра Борисовича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области»,** Республика Казахстан, Алматинская область, Панфиловский район, Чулакайскийс.о., с.Диханкайрат

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» , руководитель Саурыков А.Б.,

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «BCS Construction»**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ТС-Индустрия», 002-2016

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района», № 27 от 24.04.2017 г.;

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь застройки	м2	-	-	-	-
Длина дороги (улицы)	м	3449,29	-	3580	-
Категория дорог	IV				
Расчетная скорость	Км/ч	-	-	-	-
Ширина полосы движения	м	3,5	-	3,5	-
Количество полос движения	шт	2	-	2	-
Ширина проезжей части	м	7	-	7	-
Площадь асфальтобетонного покрытия	м2	25 325,66	-	25 631	-

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Протяженность участка дороги составляет 3580 м. Начало оси трассы ПК0+00 находится на оси автомобильной дороги Жаркент-Алматы и соответствует ПК 31+450, конец - ПК 35+58 находится на пересечении проектируемой дороги и первой поперечной улицы в п. Диханкайрат. Число углов поворота на трассе – 7. На участках дороги основные радиусы запроектированы -30, 45, 150, 600, 1860 м. Все кривые сопрягаются с прямыми вставками посредством переходных кривых требуемой длины. Продольный профиль запроектирован в соответствии с п.5.2.1 СНиП РК 3.03-092006* для основной расчетной скорости движения 80 км/час. Видимость в продольном профиле обеспечена. Разрешенная скорость движения на некоторых сложных участках дороги ограничивается до 40 км/час. Основные показатели плана и продольного профиля трассы, следующие: протяженность участка - 3,45 км; количество углов поворота – 7; минимальный радиус кривой в плане – 30 м; максимальный продольный уклон – 14,4 ‰.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями п. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* для дорог IV категории и равна 10 м. Крутизна откосов насыпей назначена в соответствии с п. 7.3.1 СНиП РК 3.03- 09-2006*, исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения, а также с учетом вписывания проектируемой дороги в ландшафт местности. В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна: Тип I – насыпи высотой до двух метров с крутизной откосов насыпи 1:3.

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». По произведенному расчету принят следующий состав конструкции дорожной одежды: покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А, марки I на битуме БНД – 70/100 толщиной 0,06 м; основание из щебеночной смеси С4, укрепленной портландцементом в количестве 7%, толщиной 0,20 м; подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 0,15 м. Укрепление обочин устраивается песчано-гравийной смесью, толщиной 0,06 м.

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ апрель 2020 года;
месяц, год
окончание работ декабрь 2020 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, 6,5 месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6,5 ;
фактически, месяц: 6,5 ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

РГКП „Панфилов су құбыры"
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя, дата 22.12.20г
Место печати (при наличии)

Телекоммуникация
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

"Жаркентский РЭС"
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя, дата 22.12.20г
Место печати (при наличии)

12. ГУ Отдел занятости и социальных программ Панфиловского района Нач. Г. Кибраева 22.12.20г

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект
«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области» готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21»_____Скоропадский А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее – М.П.)

22.12.202

МАКС ДОРСТРОЙ-СЕРВИС-21

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

"22" декабря 2020 года

Технический надзор Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО «Актаустройэксперт», руководитель Иманталиев А.К., Республика Казахстан, г.Нур-Султан, Проспект АБАЙ, 13, офис 806, БЦ "Іскер"

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице эксперта Ауелбаева Б.А., № KZ47VJE00059006 от 02.11.2020 года.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании № 200024/00 от 31.03.2020 года

№ договора и дата

по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области»,

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района»,руководитель Саурыков А.Б.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21», №14003504 от 17.03.2014 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице генерального директора Скоропадского Александра Борисовича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ТОО «BCS Construction», №12020106 от 30.09.2020 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора Прокошина Пётра Валерьевича;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ апрель 2020 года;

месяц, год

окончание работ декабрь 2020 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 6,5 месяца;
фактически 6,5 месяца;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего 192 314,939 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 160 746,85 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге;
4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 188 544,058 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 160 746,85 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге;
5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «ТС-Индустрия», 002-2016
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района», № 27 от 24.04.2017 г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;
6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия
соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
организация Товарищество с ограниченной ответственностью «Актаустройэксперт», руководитель Имангалиев А.К., « 22 » декабря 2020 года
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,
подпись, дата Место печати (при наличии)
22.12.202

эксперт(ы) по техническому надзору Ауелбаев Б.А., № KZ47VJE00059006 от 02.11.2020 года, «22 » декабря 2020 года
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов,
подпись, дата Место печати (при наличии)
22.12.202

Приложение 2 к приказу
Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«22» декабря 2020 г.

Авторский надзор ***ИП «Уразаев Р.Ш.», руководитель Уразаев Р.Ш., г.Алматы, Карасай батыра, 40/110***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице ***Авторского надзора Уразаев Р.Ш., аттестат № KZ53VJE00019419 от 10.08.2016г.***

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании ***договора № 200055/00 от 09.04.2020 г.***

№ договора и дата

по объекту: : ***«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области»***

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является: ***ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района», руководитель Саурыков А.Б.***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

*1)подрядчиком: (*генеральным подрядчиком) ***Товарищество с ограниченной ответственностью «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС - 21» ГСЛ№14003504 от 17.03.2014 г.***

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице ***генерального директора Скоропадского Александра Борисовича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ***ТОО «BCS Construction», №12020106 от 30.09.2020 года***

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице ***директора Прокошина Пётра Валерьевича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***апрель 2020 г.;***

месяц, год

окончание работ ***декабрь 2020 г.;***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц

по норме или по проекту организации строительства ***6,5*** месяцев;

фактически ***6,5*** месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта.

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «ТС-Индустрия», ***гос лицензия ГСЛ №012563 от 12.05.2017г., прошедшая государственную экспертизу в Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области», № 18-0036/17 от 07.02.2017 г.***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным*(ой)* ***Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района», № 27 от 24.04.2017 г.;***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Организация ***ИП «Уразаев Р.Ш.», руководитель Уразаев Р.Ш.***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

подпись М.П.

22.12.20 г

Эксперт(ы) по авторскому надзору ***ИП «Уразаев Р.Ш.» эксперт. Уразаев Р.Ш., аттестат № KZ53VJE00019419 от 10.08.2016г.,***

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов

подпись

22.12.202