«"Қызылорда қаласы Сарысу көшесі және Шорғазы тұйығының инженерлік коммуникациялық инфрақұрылымы. Тас жол құрылысы"**»** жұмыс жобасы бойынша

30.06.2021 ж. № ПЭК-0024/21

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

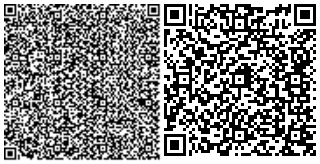
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой»ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы Сарысу көшесі және Шорғазы тұйығының инженерлік коммуникациялық инфрақұрылымы. Тас жол құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное
№ ПЭК-0024/21 от 30.06.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство "Инженерно-коммуникационной инфраструктуры по ул. Сары су и пер. Шорагазы в г. Кызылорда" Строительство гравийных дорог**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение
«Кызылординский городской отдел строительства»

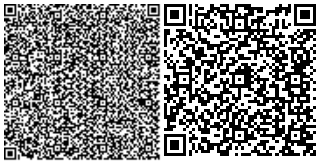
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»
г. Кызылорда

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство Инженерно-коммуникационной инфраструктуры по ул. Сары су и пер. Шорагазы в г. Кызылорда. Строительство гравийных дорог»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство Инженерно-коммуникационной инфраструктуры по ул. Сары су и пер. Шорагазы в г. Кызылорда. Строительство гравийных дорог»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 15 июня 2021 года №ПЭК-0014 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К», заказчиком КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и плательщиком ТОО «ТМ ПроектСтрой».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел строительства».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (ГСЛ №20012202 от 21 августа 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области», I-категория), г. Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (ГСЛ №12016623 от 12 ноября 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №012/20-5 от 24 декабря 2020 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 ноября 2020 года, утвержденное руководителем КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»;

акт и схема выбора земельного участка от 26 июня 2020 года, утвержденный КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 02 июля 2020 года №68, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

договор на разработку проектно-сметной документации от 05 ноября 2020 года №228 между заказчиком КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и генпроектировщиком ТОО «ТМ ПроектСтрой»;

технический отчет по геодезии, выполненный ТОО «ТМ ПроектСтрой» (лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области»);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «ТМ ПроектСтрой» (лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области»).

Письма:

«Кызылординский городской отдел строительства»:

от 15 июня 2021 года №912 о сроках начала строительства и об источнике финансирования.

Перевозка откорректировать

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводная ведомость объемов работ от 24 мая 2021 года, согласованная КГУ «Кызылординский городской отдел строительства».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

	Альбом 1	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
	Альбом 3	Сметная документация
Том III.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство дороги вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улично-дорожная сеть расположена северо-западной части города Кызылорда, связывают жилые районы.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

годовое количество осадков – 129 мм;

средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;

наиболее холодных суток – минус 30ºС;

сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно заключению об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненное ТОО «ТМ ПроектСтрой», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQ III–IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 127,00 – до 127,30м.

Геолого-литологическое строение

Площадка под строительство вспомогательного помещения с поверхности сложена насыпным грунтом, мощностью 0,3м (tQIV). Ниже насыпного грунта до глубины 2,2-2,4 м залегает супесь (aQ III–IV) с линзами пылеватого песка, подстилаемый до разведанной глубины 10,0м песком мелким (aQ III–IV).

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 08.11.2017г. залегают на глубине 2,5м-2,6м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 124,60 м.

Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению.

Согласно СНиП РК 2.03.10-2002, п.2.7, таблица 1 – по норме осушения и п.2.8, таблица 2 – по расчѐтному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков прямая зависимость уровня подземных вод от реки «Сырдария».

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10 лет АО «Алматыгидрогеология» составляет ± 2,0м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учѐтом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (май-июль), паводкового периода: первый – конец февраля, начало марта и второй – конец марта, начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 125,70 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III – типа.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 – насыпной грунт из супеси, песка с включением бытового мусора до 5-10% и корней растений, слежавшийся, вскрытой мощностью 0,3м R=100кПа;

ИГЭ-2 – супесь темно-коричневая, пластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, с линзами пылеватого песка, вскрытой мощностью 1,9-2,1м (γII=18,72кН/м^3, φII=13^{o}С, CII=13кПа, Е=6,8МПа);

ИГЭ-3 – песок мелкий, серый, средней плотности, водонасыщенный, полимиктового состава, вскрытой мощностью 7,6-7,8 м, обладает плывунными свойствами, высота «пробки» до 1,0м (γII=18,42 кН/м^3, φII=26^{o}С, CII=0кПа, Е=18,0МПа).

Засоленность грунтов

По содержанию сухого остатка грунты (1,378-1,441%) –среднезасоленные. Тип засоления – сульфатный;

По содержанию сульфатов в пересчѐте на ионы SO4 -2 8740 – 9120 мг/кг – грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчѐте на ионы Cl (280 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – средняя.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период –от 100 до 1000 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 6 лет.

Таблица №1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.01-101-2013
1	Длина улично-дорожной сети - ул. Сарысу - пер.Шоргазы	км	1,246 1,150 0,096
2	Ширина земляного полотна	м	8,0
3	Ширина проезжей части	м	6,0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина обочины	м	1,0х2
6	Расчетная скорость	км/ч	40
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	25
8	Поперечный уклон обочины	‰	40
9	Ширина тротуара	м	-
10	Ширина линии застройки	м	25
11	Тип покрытия		Переходная
12	Вид покрытия		Гравийная

План и продольный профиль

Общая протяженность проектируемой улично-дорожной сети 1,246 км. Улично-дорожная сеть расположено между собой параллельно, поперечные улицы пересекают под углом ближе 90 градусов.

Всего предусмотрено строительство 2 улиц: протяженность улицы Сарысу – 1,150 км, протяженность дороги №1 - 0,096 км.

Трасса улицы имеется углы поворота: Направление трассы по румбе юго-восточная.

Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Проектируемая улично-дорожная сеть расположена северо-западной части города Кызылорда, связывает жилые районы. Общая протяженность проектируемой улицы 1,246км.

Проектируемая дорога в районе Титова примыкается к существующей подъездной дороге к больнице. Направление трассы - северо-восточное.

Ширина покрытия дорожной одежды 6,0 м с двухсторонним укреплением обочины 2х1,0 м; Ширина застройки 25,0 м. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды переходного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 6 лет.

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Переходной тип, по Тип 1 основная дорога:

нижнее основание – гравийно-песчаная смесь, Н-20 см;

подстилающий слой – песок средней крупности, Н-20 см.

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 2 на примыканиях подходе с асфальтобетонным покрытием:

верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-5 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013

верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003

нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

подстилающий слой – песок средней крупности, Н-20 см.

Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 76 Мпа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием. Ширина проезжей части –6 м, земляного полотна –8 м, соответственно.

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотренные примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5 м. На подходе с существующим асфальтобетонным покрытием предусмотрено асфальтобетонное покрытие в длинной 10 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 13 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время производства работ движение автотранспорта планируется организовать по параллельным улицам. Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения».

Движение общественного транспорта отсутствует.

Интенсивность движения в районе строительства средняя.

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производиться в соответствии с СТ РК 2607-2015 и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ. Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки («Ремонтные работы», «Направление поворота», «Движение пешеходов запрещено», «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева», «Проезд запрещен»), затем устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности. На строительной площадке

назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

6.2.2 Искусственные сооружения

Проектом не предусмотрено устройство искусственных сооружений.

6.3 Отвод земель

Отвод земель под строительство дороги предусмотрен актом и схемой выбора земельного участка от 26 июня 2020 года, утвержденный КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочий проект «Строительство инженерной инфраструктуры жилого сектора по ул. Сарысу в г. Кызылорда. Гравийные дороги» разработан ТОО «ТМ Проект Строй».

Проектные решения

Проектируемая улично-дорожная сеть расположена в северо-западной части города Кызылорда, связывает жилые районы. Общая протяженность проектируемой улицы 1,246 км. Согласно Акту обследования территории, снос зеленых насаждений не предусматривается.

Прилегающая территория застроена. Жилые дома расположены от участка строительства на расстоянии 10-12 м с западной стороны, 328 м- с восточной стороны.

Согласно задания на проектирование предусмотрено покрытие дорожной одежды переходного типа – гравийное (1-этап) с укрепление обочины. Вдоль проектируемой улично-дорожной сети пересекает коммуникация - линия электропередачи ВЛ0,4кВ, ВЛ10 кВ, водопроводная линия и линия газопровода.

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к основному проезду; расчетному объему грузовых перевозок относится к IV технической категории и размещена на землях города Кызылорда.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

1. Земляное полотно

Автодорога проложена прямолинейно. Земляное полотно проходит в основном в нулевых отметках.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

2. Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

3. Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды переходного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 6 лет.

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Переходной тип, по Тип 1 основная дорога:

- нижнее основание – гравийно-песчаная смесь, Н-25 см;
- подстилающий слой – песок средней крупности, Н-20 см.

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 2 на примыканиях подходе с асфальтобетонным покрытием:

- верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-5 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013

- верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003

- нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-25 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

- подстилающий слой – песок средней крупности, Н-20 см.

- Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на черте требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 0,5-1,0 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 76 Мпа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием. Ширина проезжей части –6 м, земляного полотна –8 м, соответственно.

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰, обочины – 40 ‰.

4. Пересечения и примыкания

Предусмотренные примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5м. На подходе с существующим асфальтобетонным покрытием предусмотрено асфальтобетонное покрытие вдлинной 10 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Период строительства дороги составляет 5 месяцев. Начало строительство запланировано на III квартал 2021 г.

Количество людей, задействованных на строительство- 166 человек.

Атмосферный воздух

В процессе строительства дороги будут задействованы 11 источников загрязнения (ИЗ) воздушного бассейна, один из которых – организованный.

ИЗ № 0001- Выхлопная труба ИВ № 001- Компрессор ПКСД-35

ИЗ № 6001,6002 Неорганизованные источники ИВ № 001 Спецтехника (экскаватор, автогрейдер,бульдозер)

№ №6003 – Участок покрасочных работ ИВ № 001- Участок покраски

ИЗ №6004 Неорганизованный источник ИВ № 001- Бурильная машина

ИЗ №6005 Неорганизованный источник ИВ № 001- Покрытие битумом

ИЗ №6006, 6007, 6008, 6009 – поверхность бурта складов ИВ № 001- Склады песка, ГПС, щебня двух фракций

ИЗ №6011 Неорганизованный источник ИВ № 001- Автотранспорт

При движении автотранспорта по участку строительных работ, в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества. Нормативы эмиссий от передвижных источников не устанавливаются.

На основе расчетов для каждого стационарного источника эмиссий и предприятия в целом были установлены нормативы предельно допустимых выбросов исходя из целей достижения нормативов качества атмосферного воздуха.

Для оценки влияния выбросов вредных веществ на качество атмосферного воздуха, в соответствии с действующими нормами проектирования, пользуются методом математического моделирования. ПК «ЭРА» разработана в соответствии с "Методика расчета концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе от выбросов предприятий" - Астана, 2008г. (18 Приложений) к приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18.04.08 г. №100-п и согласована в ГГО им. А.И. Воейкова. Данный

программный комплекс рекомендован Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды для использования на территории Республики Казахстан.

Критериями качества состояния воздушного бассейна являются значения предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в воздухе населенных мест, принятых в Казахстане (Гигиенические нормативы «СанПин к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утв. приказом МНЭ РК № 168 от 28 февраля 2015 года).

Расчет рассеивания проведен для определения степени влияния строительной деятельности на жилую застройку.

Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ не выявили превышения на границе жилой застройки.

Перечень загрязняющих веществ, выбросы которых предложены в качестве нормативов ПДВ для источников в период строительства объекта

Таблица 2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ: существующее положение на 2021 год г/с	существующее положение на 2021 год т/год	на 2021 год г/с	на 2021 год т/год	ПДВ г/с	ПДВ т/год	год достижения ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок строительства	0001	0	0	0.010986667	0.00007568	0.010986667	0.00007568	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок строительства	0001	0	0	0.001785333	0.000012298	0.001785333	0.000012298	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок строительства	0001	0	0	0.000666667	0.0000047143	0.000666667	0.0000047143	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок строительства	0001	0	0	0.003666667	0.00002475	0.003666667	0.00002475	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок строительства	0001	0	0	0.012	0.0000825	0.012	0.0000825	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Участок строительства	0001	0	0	0.000000012	0.0000000001	0.000000012	0.0000000001	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок строительства	0001	0	0	0.000142867	0.0000009429	0.000142867	0.0000009429	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок строительства	0001	0	0	0.003428567	0.0000235714	0.003428567	0.0000235714	2021
Итого по организованным источникам:		0	0	0.03267678	0.0002244567	0.03267678	0.0002244567	
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок строительства	6003	0	0	0.00315	0.001134	0.00315	0.001134	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Участок строительства	6003	0	0	0.00758	0.0003702	0.00758	0.0003702	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок строительства	6003	0	0	0.001467	0.00007165	0.001467	0.00007165	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок строительства	6003	0	0	0.00318	0.0001552	0.00318	0.0001552	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок строительства	6005	0	0	0.1556	4.23	0.1556	4.23	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок строительства	6006	0	0	2.29	0.6755	2.29	0.6755	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Участок строительства	6001	0	0	0.1526	0.01612	0.1526	0.01612	2021
	6002	0	0	0.0948	0.0217	0.0948	0.0217	2021
	6004	0	0	0.1356	0.000698	0.1356	0.000698	2021
	6007	0	0	1.37	0.4032	1.37	0.4032	2021
	6008	0	0	0.0316	0.2706804	0.0316	0.2706804	2021

	6009	0	0	0.0296	0.2707318	0.0296	0.2707318	2021
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	4.275177	5.89036125	4.275177	5.89036125	
Всего по предприятию:		0	0	4.30785378	5.8905857067	4.30785378	5.8905857067	

В период эксплуатации объекта источники воздействия на окружающую среду не ожидаются.

В период строительных работ, предусматриваются мероприятия, направленные на снижение негативного воздействия на атмосферный воздух.

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух в период строительных работ, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что существенного негативного влияния на здоровье людей и изменением фоновых концентраций загрязняющих веществ не произойдет.

Санитарно-защитная зона устанавливается для производственного объекта санитарной классификации производственных объектов согласно требованиям «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утвержден приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237). Строительные работы не классифицируются, в связи с чем установление санитарно-защитной зоны не требуется.

Согласно ст. 40 Экологического Кодекса РК – Виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Водные ресурсы

Снабжение стройплощадки водой, в том числе и противопожарный запас на весь период строительства - привозное.

Питьевое водоснабжение обеспечивается привозной бутилированной водой.

Расчет водопотребления воды для хоз-бытовых целей в период строительства произведен исходя из норм потребления воды, в размере 25 л/сут на 1 человека (для бытовых целей).

Сброс хоз-бытовых стоков предусмотрен во временные колодцы с последующим вывозом по договору со специализированной компанией.

Таблица №3

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в изолированный септик	Сброс на поля фильтрации
1	Хоз-бытовые нужды	456,5	-	-	-	456,5	-
2	Производственные нужды		457,67	457,67			
	Всего:	456,5	457,67	457,67	-	456,5	-

Водоснабжение и водоотведение на период эксплуатации объекта не требуется.

Участок строительства дороги расположен на расстоянии 1288 м с северо-восточной стороны от реки Сырдарья. Участок не входит в водоохранную зону реки.

Для предотвращения загрязнения подземных вод, проектом предусмотрены мероприятия, обеспечивающие их безопасность. При соблюдении природоохранных

мероприятий воздействие на подземную гидросферу будет минимальным и при безаварийном ведении работ исключается возможность загрязнения.

Недра

В связи с тем, что проектируемые работы не связаны с недропользованием – воздействия на недра данные работы не окажут.

Отходы производства и потребления

В период строительства гравийной дороги возможно образование следующих видов отходов:

жестяные банки из-под краски;

ТБО.

Таблица №4

Объемы размещения отходов, образующихся при строительстве

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	0,0235	-	0,0235
в т.ч. отходов производства	0,0005	-	0,0005
отходов потребления	0,023	-	0,023
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	0,0005	-	0,0005
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные (твердые бытовые) отходы	0,023	-	0,023

В соответствии с классификатором отходов произведена классификация отходов, образуемых на предприятии в период строительства.

Транспортировка отходов будет осуществляться в закрытых транспортных средствах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды.

Рекомендуемая проектом ОВОС система обращения с отходами производства и потребления позволяет исключить (максимально смягчить) негативное воздействие отходов на природную среду.

Физические воздействия (электромагнитные воздействия, шум и вибрация)

В районе проектируемого объекта нет опасного для жизни людей напряжения, которое оказывало бы неблагоприятное действие электрических полей на состояние здоровья рабочего персонала, поэтому специальные мероприятия в данном направлении не разрабатываются.

На стадии строительных работ проектируемого объекта основными источниками шума будет являться строительная техника (экскаватор, бульдозеры и т.п.), шумовой эффект от которой будет наблюдаться непосредственно на производственной площадке объекта. Проектными решениями предусмотрено использование техники и оборудования, обеспечивающие уровень шума в соответствии СанПиН №169 от 28.02.16.

При соблюдении мероприятий по предотвращению и снижению негативного воздействия физических факторов, рекомендуемых проектом, воздействия на окружающий мир и здоровье население будет сведено к минимуму.

Растительный и животный мир

Факторами беспокойства, пугающими животных и нарушающие их среду обитания – это шум, вибрация, свет от движения транспорта.

Следует отметить, что строительная площадка проектируемого объекта расположена в селитебной зоне. Ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова и мест обитания животных, а также миграционных путей животных в сколько-нибудь заметных размерах, в связи с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного и растительного мира проектом не предусматривается.

В районе строительства редко встречающихся растений, занесённых в красную книгу, мест размножения, питания и отстоя редких (красно книжных) животных, путей их миграции не наблюдается.

Население и здоровье населения

При строительстве и эксплуатации проектируемого объекта потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать уменьшению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

В результате оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности следует вывод, что планируемая хозяйственная деятельность желательна и необходима по социально-экономическим соображениям и допустима с точки экологических позиций при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

Оценка воздействия на окружающую среду к Рабочему проекту «Строительство инженерной инфраструктуры жилого сектора по ул. Сарысу в г. Кызылорда. Гравийные дороги» разработанный ТОО «ТМ Проект Строй» соответствует нормам экологического законодательства.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5 месяцев.

Начало реализации проекта – III квартал 2021 года согласно письму заказчика №762 от 17 мая 2021 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использовано:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;
- «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;
- дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14.11.2017 г. №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Строительство Инженерно-коммуникационной инфраструктуры по ул. Сары су и пер. Шорагазы в г. Кызылорда. Строительство гравийных дорог»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Строительство Инженерно-коммуникационной инфраструктуры по ул. Сары су и пер. Шорагазы в г. Кызылорда. Строительство гравийных дорог»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной документации

7.2.1 Объемы работ в сметной документации приведены в полном объеме.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года, в том числе	млн.тенге	51,508	45,225
	СМР		41,018	35,736
	Прочие затраты		10,490	9,489
2	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство Инженерно-коммуникационной инфраструктуры по ул. Сары су и пер. Шорагазы в г. Кызылорда. Строительство гравийных дорог»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021 года, в том числе - 45,225
СМР, млн. тенге - 35,736
Прочие затраты, млн. тенге - 9,489

Продолжительность строительства, мес. - 5

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» в соответствии с условиями договора от 15 июня 2021 года №ПЭК-0014.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласы Сарысу көшесі және Шорғазы тұйығының инженерлік коммуникациялық инфрақұрылымы. Тас жол құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

2021 жылғы ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	45,225
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	35,736
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	9,489
Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	5

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2021 жылғы 15 маусымдағы №ПЭК-0014 шарт талаптарына сәйкес «Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі» КММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

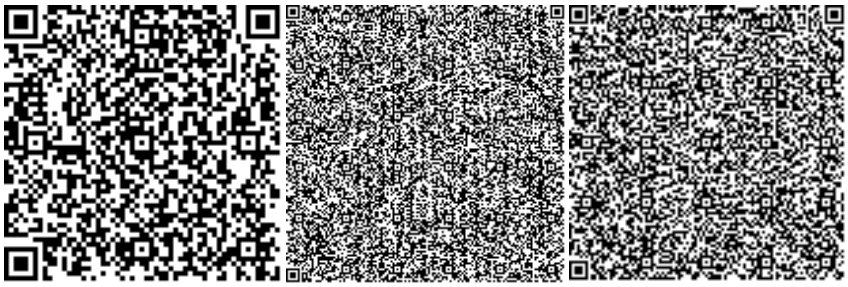
8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Сарсенбаева А.Т.

Директор

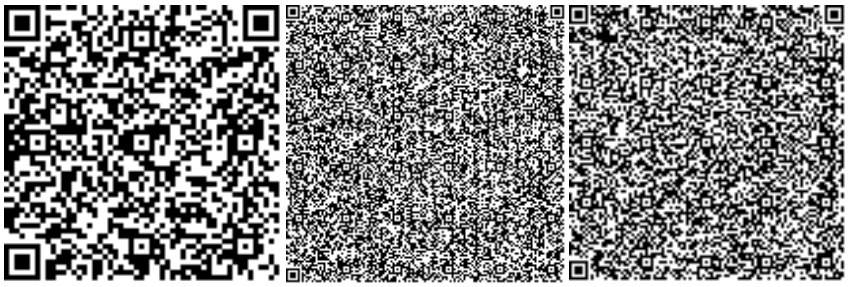
ТОО «ПрофЭксперт и К»



Уйкасбаев О.

Эксперт

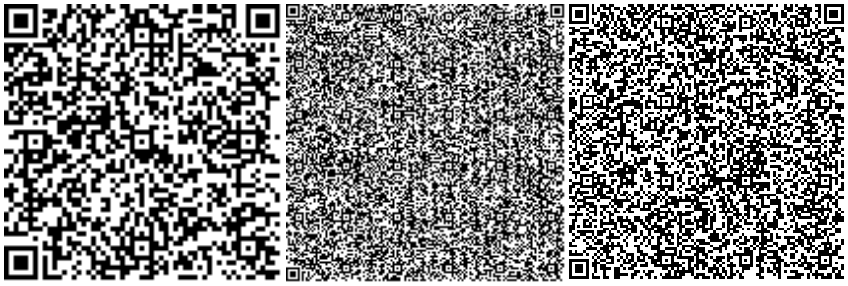
ТОО «ПрофЭксперт и К»



Хегай З.З.

Эксперт

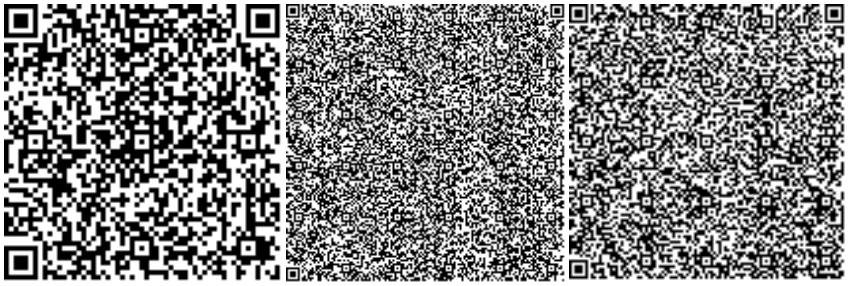
ТОО «ПрофЭксперт и К»



Тарбаков А.М.

Эксперт

ТОО «ПрофЭксперт и К»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ19VDD00168428

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел строительства" акимата города Кызылорда 120016, Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда, улица Мустафа Шокай, здание № 147

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140014281

Наименование производственного объекта: Строительство "Инженерно-коммуникационной инфраструктуры по ул. Сары су и пер. Шорагазы в г. Кызылорда" Строительство гравийных дорог

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 22.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,30785377905	5,8905857067
Строительство "Инженерно -коммуникационной инфраструктуры по ул. Сары су и пер. Шорагазы в г. Кызылорда" Строительство гравийных дорог июль 2021 г. - ноябрь 2021 г.	4,30785377905	5,8905857067
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,8142	0,9831302
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	2,29	0,6755
Пропан-2-он	0,00318	0,0001552
Сера диоксид	0,00366666667	0,00002475
Формальдегид	0,00014286667	0,0000009429
Углерод оксид	0,012	0,0000825
Углерод	0,00066666667	0,0000047143
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,15902856667	4,2300235714
Азота (IV) диоксид	0,01098666667	0,00007568
Азот (II) оксид	0,00178533333	0,000012298
Бенз/а/пирен	0,00000001237	0,0000000001
Метилбензол	0,00758	0,0003702
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00315	0,001134
Бутилацетат	0,001467	0,00007165
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.