Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«6» 03 2020 г.

Заказчик: **Республиканское Государственное Учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»** г. Нур-Султан, проспект Кабанбай батыра 32/1, здание "Транспорт Тауэр, от лица которого выступает **Заместитель председателя Беков Амангельды Ауезханович.**

(фамилия, имя, отчество(при наличии)–для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс области, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании:

Декларации о соответствии, «5» 03 2020 г.

Открытое акционерное общество «Евро-Азиатская строительная корпорация «Evrascon»; юридический адрес: квартал 529, Ясамальский район, г. Баку, Азербайджан; Филиал: ул. Жахаева 114, г. Кызылорда, Республика Казахстан; в лице директора филиала

Исмаилов Дженгил Гусейнович.

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ,

«5» 03 2020 г.

ТОО «Каздорпроект», в лице директора

Каримова Султанбека Медихатовича.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту,

«5» 03 2020 г.

АО «КаздорНИИ» в лице Айтбаева Ербола Есенгалиевича

(дата заключения, наименование организации,фио)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Самару)- Шымкент через гг. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1702-1807, участок км 1702-1752. Контракт на СМР: SWRP-1702-1752-ICB(W/7)-001/2013. Расположенного в Жалагашском и Сырдарьинском районах Кызылординской области.**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

Соглашения о займе (Проект развития автомобильных дорог Юг-Запад: Международный транзитный коридор «Западная Европа - Западный Китай» (ЦАРЭС 1b и 6b)) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развитии № 7681-KZ от 13 июня 2009 года.

1) акт на право постоянного землепользования №0059981 выданного согласно ПП РК №1232 от «24» ноября 2004 г.
акт на право постоянного землепользования №0095900, №0095901, №0095902, №0095903, №0095904, №0036729, №0172232, №0172231, №0172233. №0121149, выданного согласно постановлению акимата Сырдарьинского района от №256 от «29» ноября 2004 г.

(наименование органа, вынесшего решение)

Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденная Постановлением Правительства РК от «9» декабря 2005 года №1227; Транспортная стратегия РК до 2015г., утвержденная Указом Президента РК от «11» апреля 2006года №86.

(наименование органа вынесшего решение)

2) разрешения на производство строительно-монтажных работ **№ 100 от 07апреля 2010 г. Выданного Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства**

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) 1. ТОО «Инженерный центр Астана» заключение №01-104/09 от 17.03.2009 г. РГП «Госэкспертиза» г. Астана.
2. АО «КаздорНИИ» Заключение №01-0478/15 от 20.11.2015 г. (корректировка). РГП «Госэкспертиза» г. Астана.

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й)

1.Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №141-ПИР от 23.10.2009 г.;

2. Комитетом автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан №53 от 15.04.2016 г.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **сентябрь, 2013 года**; окончание работ: **июнь, 2017 года**;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяцев)*:

по норме или по проекту организации строительства – **29 месяцев**;

фактически – **46 месяцев**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единицаизмерения	Попроекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пусконового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пусконового комплекса или очереди

Строительная длина участка	км	49,0	49,0	49,0	49,0
Шириназемляногополотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Ширинапроезжейчасти	м	7,5	7,5	7,5	7,5
Ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- Мост на ПК 32+02,295 (18,5 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 77+12,495 (30,55 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 79+19,79 (18,5 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 133+69,42 (24,55 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 137+17,83 (31,05 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 185+23,202 (20,0 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 190+95,00 (37,05 пм) Г – 19+2х1 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 260+87,81 (37,05 пм Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 329+36,9 (37,05 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;

- Мост на ПК 387+32,485 (22,0 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 434+11,50 (72,6 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Мост на ПК 459+86,38 (106,9 пм) Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180;
- Путепровод на ПК 196+53,02 (85,23 пм) Г – 17,0+2х0,75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Скотопрогоны: 4м х 2,5м(ж/б) -9 шт. (длина с оголовком L = 274,43 м.п.);
- Водопропускные трубы на основной дороге Ø 1,5 м.- 23 шт. (длина с оголовком L = 650,98 м.п.);
- Водопропускные трубы на съездах транспортной развязки Ø 1,5 м.- 5 шт. (длина с оголовком L = 176,6 м.п.);

  Водопропускные трубы на примыканиях к основной дороге Ø 1,0 м.- 5 шт., Ø 0,5 м. – 3 шт. (длина с оголовком L = 167,32 м.п.).

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля 450м.Продольные уклоны профиля не превышают допустимых для II категории.

б) земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 15% и обочин 40%. На участках

с продольными уклонами более 30% устроены сбросы воды с проезжей части телескопического типа с устройством гасителей у подошвы насыпи.

в) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	От км	До км
1	2	3
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	1702	1752
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см	1702	1752
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 12 см	1702	1752
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 15 см	1702	1752
Подстилающий слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см	1702	1752

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту:

-общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозах ценах 2008-2011

согласно заключения №01-104/09 от 17 марта 2009 г. всего:

14 975,943млн.тенге, в том числе строительно-монтажных работ:

12 797,102млн.тенге

-общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозах ценах 2008-2011, 2014-2016 гг.

согласно заключения №01-0478/15 от 20 ноября 2015 г. всего:

16 654,980млн.тенге, в том числе строительно-монтажных работ:

14 227,949млн.тенге.

8. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:

15 132 719 331,79 тенге, в том числе:

услуг консультанта по управлению проектом: 39 700 780,01 тенге;

услуг консультанта по надзору за строительством: 385 101 771,18 тенге;

услуг авторского надзора: 10 147 720,00 тенге;

с/х потери, выкуп земель: 26 148 134,00 тенге;

проектно-изыскательные работы: 39 523 585,00 тенге;

разработка землеустроительного проекта: 1 644 920,00 тенге

оплата искового заявления за ПИР: 13 934 896,00 тенге;

корректировка ПИР: 26 411 946,40 тенге;

Технико-экономическое обоснование: 6 655 652,66 тенге;

стоимость: строительно-монтажных работ: **14 583 449 926,55 тенге**;

В том числе:

стоимость основной автомобильной дороги II технической категории (строительная длина 49км) – **13 280 389 876,93 тенге** включая НДС;

Стоимость путепровода на ПК 196+53,014 (км1718+935), при общей длине 85,22м, Г – 17,0+2х0,75м, расчетная нагрузка А14 и НК180 – **287 801 928,03 тенге** включая НДС;

Стоимость моста на ПК 32+02,295 (км1702+485м), при длине моста 18,5м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180– **38 598 165,55 тенге** включая НДС;

Стоимость моста через оросительный канал на ПК 77+12,495 (км1707+006м), при длине моста 30,55 м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **63 739 132,85 тенге** включая НДС;

Стоимость моста на ПК 79+19,79 (км1707+213м), при длине моста 18,5м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **38 598 165,55 тенге** включая НДС;

Стоимость моста через оросительный канал на ПК 133+69,42 (км1712+651), при длине моста 24,55 м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **51 220 808,88 тенге** включая НДС;

Стоимость моста оросительный канал на ПК 137+17,83 (км1713+000), при длине моста 31,05 м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **64 782 326,51 тенге** включая НДС;

Стоимость моста через оросительный канал на ПК 185+23,202 (км1717+805), при длине моста 22 м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180– **45 900 521,20 тенге** включая НДС;

Стоимость моста через оросительный канал на ПК 190+95,00 (км 1718+377), при длине моста 37,05 м, Г – 19+2х1 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **77 300 650,47 тенге** включая НДС;

Стоимость моста через оросительный канал на ПК 260+87,10 (км 1725+370),при общей длине 37,05 м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **77 300 650,47 тенге** включая НДС;

Стоимость моста на ПК 329+36,9 (км1732+219), при длине моста 37,05м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **77 300 650,47 тенге** включая НДС;

Стоимость моста через оросительный канал на ПК 387+32,485 (км 1738+014), при длине моста 22м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **45 900 521,20 тенге** включая НДС;

Стоимость моста через оросительный канал «Ширкейли» на ПК 434+11,50 (км 1742+693м), при длине моста 77,2 м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **161 069 101,66 тенге** включая НДС;

Стоимость моста на ПК 459+86,38, (км 1745+193),при длине моста 106,9 м, Г – 11,5+2х0,75 м, расчетная нагрузка А14 и НК 180 – **223 034 805,28 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК92+91 или км1708+573 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК98+28 или км1709+10 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК238+97 или км1723+179 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК244+29 или км1723+710 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК278+70 или км1727+152 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК283+98 или км1727+680 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК357+15 или км1734+997 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК361+65 или км1735+447 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК463+56 или км1745+468 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК468+85 или км 1746+167– **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Стоимость автобусного павильона на ПК281+30 или км1727+412 – **1 700 546,60 тенге** включая НДС;

Площадка для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуацииПК2+20 или км1699+434 – **3 448 965,67 тенге** включая НДС;

Площадка для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуацииПК102+80 или км1709+562 – **3 448 965,67 тенге** включая НДС;

Площадка для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуации ПК106+00 или км1709+882 – **3 448 965,67 тенге** включая НДС;

Площадка для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуацииПК312+40 или км1730+522 – **3 448 965,67 тенге** включая НДС;

Площадка для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуацииПК315+60 или км1730+842 – **3 448 965,67 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК2+20 или км1699+434 – **970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка наПК92+91 или км1708+573 – **970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК98+28 или км1709+10 – **970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка наПК102+80 или км1709+562 – **970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка наПК106+00 или км1709+882 – **970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК238+97 или км1723+179 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК244+29 или км1723+710 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК278+70 или км1727+152 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК283+98 или км1727+680 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК312+40 или км1730+522 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК315+60 или км1730+842 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК357+15 или км1734+997 - **970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка наПК361+65 или км1735+447 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК463+56 или км1745+468 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

Стоимость туалета на два очка на ПК468+85 или км 1746+167 -**970 785,37 тенге** включая НДС;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: объект по Реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Самару) - Шымкент через гг. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1702-1752, контракт СМР: SWRP-1702-1752-ICB(W/7) -001/2013 принять в эксплуатацию.

(наименование объекта или комплекса)

Заказчик:

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Каримов С.М.

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор:

Айтбаев Е.Е.

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Исмаилов Ержилас Гусейнович

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

002193470605 148 029 011
10 148 029 011 06.03.2010
Жалғасы
С Жубанова
М.А. Ж. Бейсембаев

002193470018 148 029 008
10 148 029 008 06.03.2010
Жалғасы
С Жубанова
М.А. Бейсембаев

002193470029 148 029 009
10 148 029 009 06.03.2010
Жалғасы
С Жубанова
М.А. Бейсембаев

002193470371 148 029 010
10 148 029 010 06.03.2010
Жалғасы
С Жубанова
Е Ахмисов

«АЗАМАТТАРҒА АРНАЛҒАН ҮКІМЕТ» МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ» КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ
СЫРДАРИЯ АУДАНЫНЫҢ БӨЛІМІ

ҚОҒАМНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ
СЫРДАРИЯ АУДАНДЫҚ БӨЛІМІ

Өтініш № 00249347 6233 | Тіркеу ісі № _____
Тіркелген күні 07.03.20
Кадастрлық № 10:153:020:055 | Тіркелген уақыты 10:32
Тіркелетін мүлік объектісінің мекен жайы: Сырдария ауданы
Тіркеуші (маман) М. Досмбаев Қолы
Білім басшысы Б. Асылбеков Қолы

«АЗАМАТТАРҒА АРНАЛҒАН ҮКІМЕТ» МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ» КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ
СЫРДАРИЯ АУДАНЫНЫҢ БӨЛІМІ

ҚОҒАМНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ
СЫРДАРИЯ АУДАНДЫҚ БӨЛІМІ

Өтініш № 00249347 5948 | Тіркеу ісі № _____
Тіркелген күні 07.03.20
Кадастрлық № 10:153:020:054 | Тіркелген уақыты 10:27
Тіркелетін мүлік объектісінің мекен жайы: Сырдария ауданы
Тіркеуші (маман) М. Досмбаев Қолы
Білім басшысы Б. Асылбеков Қолы

«АЗАМАТТАРҒА АРНАЛҒАН ҮКІМЕТ» МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ» КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ
СЫРДАРИЯ АУДАНЫНЫҢ БӨЛІМІ

ҚОҒАМНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ
СЫРДАРИЯ АУДАНДЫҚ БӨЛІМІ

Өтініш № 00249347 5948 | Тіркеу ісі № _____
Тіркелген күні 07.03.20
Кадастрлық № 10:153:020:666 | Тіркелген уақыты 10:19
Тіркелетін мүлік объектісінің мекен жайы: Сырдария ауданы
Тіркеуші (маман) М. Досмбаев Қолы
Білім басшысы Б. Асылбеков Қолы

ҚОҒАМНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ
СЫРДАРИЯ АУДАНДЫҚ БӨЛІМІ

Өтініш № 0219347 6482	Тіркеу іс! №
Кадастрлық № 10:153:020:668	Тіркелген күні 07.09.20
	Тіркелген уақыты 10:35

Жылжымайтын мүлік объектісінің мекен жайы:
Сырдария ауданы

Тіркеуші (маман) М.Досмбаева	Қолы
Бөлім басшысы Б.Асылханов	Қолы

«АЗАМАТТАРҒА АРНАЛҒАН ҮКІМЕТ» МЕМЛЕКЕТТІК КОРПОРАЦИЯСЫ» КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ
СЫРДАРИЯ АУДАНЫНЫҢ БӨЛІМІ