«Көкшетау қаласында Уәлиханов көшесінен бастап Бейбітшілік ықшам ауданының жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

09.08.2019 ж. № 12-0177/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі,
Көкшетау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ИнженерДорПроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Көкшетау қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Көкшетау қаласында Уәлиханов көшесінен бастап Бейбітшілік ықшам ауданының жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0177/19 от 09.08.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция дорог микрорайона Бейбітшілік от ул. Уалиханова в г. Кокшетау»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», город Кокшетау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «ИнженерДорПроект», город Кокшетау

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция дорог микрорайона Бейбітшілік от ул. Уалиханова в г. Кокшетау»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция дорог микрорайона Бейбітшілік от ул. Уалиханова в г. Кокшетау».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 31 мая 2019 года № 050140006348/190122/00 (112/022).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», город Кокшетау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ИнженерДорПроект», город Кокшетау (государственная лицензия от 02 апреля 2015 года № 15006026, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», II категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Кокшедорпроект», город Кокшетау (государственная лицензия от 20 июля 2015 года № 15013509, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», III категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 03 октября 2018 года;

постановление акимата города Кокшетау Акмолинской области от 12 марта 2018 года № А-3/489 о корректировке показателей городского бюджета на 2018 год;

решение Кокшетауского городского маслихата от 20 марта 2018 года № С-19/3 о внесении изменений и дополнений в решение Кокшетауского городского маслихата от 14 декабря 2017 года № С-17/2 «О городском бюджете на 2018-2020 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 12 марта 2019 года № KZ92VUA00067293, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Кокшетау»;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» 26 июля 2019 года;

пояснительная записка по топографо-геодезическим работам, выполненная ТОО «ТОПО Геодезия» в сентябре 2018 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 01 апреля 2014 года № 14004430, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

топографическая съемка, выполненная ТОО «ТОПО Геодезия» в сентябре 2018 года;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях (арх.№ 358 от 15 ноября 2018 года), выполненный ТОО «TAU PROJEKT» в ноябре 2018 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 16 августа 2018 года № 18015879, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области);

отчет обследования технического состояния существующих дорог в микрорайоне Бейбітшілік от улицы Уалиханова в городе Кокшетау, выполненный ТОО «Expert Групп» в марте 2019 года (свидетельство об аккредитации от 10 августа 2018 года № 00078, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК).

Письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»:

от 19 апреля 2019 года № 01-20/1087 о том, что данные участки автомобильных дорог числятся на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»;

от 29 апреля 2019 года № 01-20/1192 о том, что ранее данный рабочий проект государственную экспертизу не проходил, дорожно-ремонтные работы в данном районе не проводились;

от 04 июля 2019 года № 01-20/2085 о начале реализации рабочего проекта;

от 30 июля 2019 года № 01-20/2839 касательно затрат на управление проектом.

Технические условия:

от 04 апреля 2019 года № 01-20/900 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» на электроснабжение.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

план автомобильных дорог и план организации дорожного движения согласованы ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Кокшетау»;

рабочий проект согласован Управлением административной полиции ДП Акмолинской области – письмо от 01 февраля 2019 года № 5-5-44/5-640;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Кокшетау», ГКП на ПХВ «Кокшетау Су арнасы», ЦРДТ АО «Казахтелеком» 11 января 2019 года, ГКП на ПХВ «Кокшетау Жылу» при акимате города Кокшетау, ТОО «Кокшетау Энерго»;

разрешение на снос зеленых насаждений от 18 июля 2019 года № 1, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау».

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Паспорт проекта.

Том I. Пояснительная записка, ведомости.

Том II. Рабочая документация:

Книга 1. Сводная ведомость объемов работ;

Книга 2. Автомобильные дороги;

Книга 3. Светофорная сигнализация;

Книга 4. Наружное освещение;

Книга 5. Обустройство дороги и организация движения;

Книга 6. Искусственные сооружения.

Том III. Сметы.

Проект организации строительства.

Проект оценки воздействия на окружающую среду.

Прайс-листы (основной и альтернативный варианты).
Инженерно-технические расчеты.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Основная цель реконструкции состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований при интенсивности движения для данных категорий дорог и доведение элементов плана и профиля до значений присвоенной категории.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению участок реконструируемых дорог микрорайона Бейбітшілік входит в состав уличной сети города Кокшетау Акмолинской области и имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон - IB.
Нормативный вес снегового покрова - 100 кгс/м^2.
Нормативное ветровое давление - 60 кг/м^2.
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 33,7ºС;
Абсолютный минимум температуры воздуха - минус 44,8ºС.
Абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 41,6ºС.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету об инженерно-геологических изысканиях (арх.№ 358 от 15 ноября 2018 года), выполненному ТОО «TAU PROJEKT» в ноябре 2018 года рельеф площади инженерно-геологических изысканий в основном спокойный, высотные отметки рельефа колеблются в пределах 275,01 до 238,17 м.

В геологическом строении участка изысканий принимают участие как современные, так и полигенетические грунты верхне-среднечетвертичного возраста, представленные суглинками, глинами и песками гравелистыми.

С поверхности эти отложения перекрыты почвенно-растительным слоем современного возраста мощностью до 0,2 м.

По состоянию грунтов и характеру показателей их физико-механических свойств и внешнему облику в инженерно-геологическом аспекте, на площадке изысканий выделено 7 инженерно-геологических элементов (далее ИГЭ):

ИГЭ-1 - суглинок тяжелый пылеватый твердой консистенции (с''=16,1 кПа, φ''=17^o, ρ''=1,80 г/см^3, Е=11,0 МПа). По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта относится ко 2 группе;

ИГЭ-2 - суглинок тяжелый пылеватый с дресвой твердой консистенции (с''=16,1кПа, φ''=17^o, ρ''=1,70 г/см^3, Е=11,0 МПа). По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта относится ко 2 группе;

ИГЭ-3 - суглинок легкий пылеватый твердой консистенции (с''=18,7 кПа, φ''=18,7°, ρ''=1,71 г/см³, Е=14,0 МПа). По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта относится ко 2 группе;

ИГЭ-4 – дресвяный грунт с супесчаным заполнением твердой консистенции. По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта относится к 4 группе;

ИГЭ-5 - суглинок легкий пылеватый с дресвяным заполнением твердой консистенции (с''=39,9 кПа, φ''=22,1°, ρ''=2,06 г/см³, Е=34,0 МПа). По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта относится к 3 группе;

ИГЭ-6 - супесь пылеватая дресвой твердой консистенции (с''=17,8 кПа, φ''=25,5°, ρ''=1,99 г/см³, Е=32,0 МПа). По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта относится к 1 группе;

ИГЭ-7 - суглинок легкий песчаный твердой консистенции (с''=31,4 кПа, φ''=21,2°, ρ''=1,99 г/см³, Е=27,0 МПа). По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта относится ко 2 группе;

Грунты по данным исследований незасоленные, ненабухающие, грунты потенциально пучинистые. (ИГЭ-1) суглинок практически непучинистые, слабо засоленные, сильнонабухающие, (ИГЭ-2) суглинок практически непучинистые, сильнонабухающие и средненабухающие, (ИГЭ-3) суглинок практически непучинистые, ненабухающие, слабо засоленные, (ИГЭ-4) дресвяный грунт практически непучинистые, ненабухающие, (ИГЭ-5) суглинок практически непучинистые, ненабухающие, (ИГЭ-6) супесь практически непучинистые, ненабухающие, слабо засоленные.

В гидрогеологическом отношении подземные воды на данной территории выявлены не были.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки и глины – 181 см; супесь, пески мелкие и пылеватые – 220 см; пески средние, крупные и гравелистые – 236 см; крупнообломочные грунты – 268 см.

6.2 Существующее состояние

Согласно акту технического обследования ТОО «Expert Групп», выполненному в марте 2019 года обследуемые дороги микрорайона Бейбітшілік города Кокшетау не соответствуют нормам СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Обследуемый участок дороги имеет грунтовое покрытие в удовлетворительном состоянии, также имеются множественные просадки (неровности), отсутствует продольный и поперечный профили на всем протяжении участка. На всем протяжении улицы проезжая часть заужена, что создает препятствие для движения транспорта.

Продольный профиль существующей дороги представляет собой линию с резкими перепадами высот. Высотные отметки колеблются от 238,6 до 281,49, существующие продольные уклоны достигают 80‰. Видимость в плане на протяжении улицы обеспечена.

Существующий поперечный профиль не соответствует нормативным требованиям, необходимо уширение проезжей части.

Упорядоченные съезды к жилым домам и тротуары вдоль проезжей части отсутствуют.

Места скопления воды на проезжей части дороги вызваны недостаточным поперечным уклоном и отсутствием водоотвода, наличием деформации и разрушений.

Конструкция дорожной одежды частично представляет разрушенное щебеночное покрытие и наблюдается ямочность, кромочность, обочины занижены. Сама конструкция дорожной одежды имеет различную толщину 10-22 см. – естественный щебень.

Водоотводные канавы отсутствуют, наблюдается застой воды из-за неравнозначного продольного и поперечного профиля.

На всем протяжении обследованного участка отсутствует разметка, дорожные знаки, автобусные остановки, парковки выполнены жителями за свой счет.

Выводы и рекомендации по акту технического обследования: учитывая вышеперечисленные дефекты, рекомендуется полная разборка существующей дорожной одежды и полная реконструкция.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Автомобильная дорога

Основная цель разработки проекта реконструкции состоит в повышении транспортно-эксплуатационных показателей проектируемой улицы с учетом, предъявляемых к ним высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, а также обеспечение охраны окружающей среды.

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 473 авт./сут.

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Принятые технические параметры

Основные предельно-допустимые нормативы приняты в соответствии со СН РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Нормы СНиП	По проекту
1	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке
2	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
3	Вид покрытия	Усовершенствованное, асфальтобетонное	Усовершенствованное, асфальтобетонное
4	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Количество полос движения, шт.	2-3	2
7	Ширина пешеходной части, м	1,5	1,5
8	Наибольший продольный уклон, $^0/_{00}$	70	49
9	Наименьший радиус кривых в плане, м	90	1000
10	Протяженность участка, км	-	2,9896
11	Строительная длина, км	-	2,9896

План и продольный профиль

Протяженность реконструируемого участка – 2989,6 м. Начало трассы ПК 0+00 расположен на пересечении с ул. Ш.Уалиханова, конец трассы – ПК 29+89,6 – на пересечении с ул. Уокешской и ул. Дмитриева (мкр. Бейбітшілік)

Согласно заданию на проектирование, ширина проезжей части принята на всем протяжении – 7,0м;

Техническими решениями на всем протяжении ремонтируемого участка предусматривается сохранение основной оси существующих улиц.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Продольный профиль улицы запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 для принятой категории улицы.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для принятой категории улицы. В высотном отношении трасса закреплена реперами. Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Дорожная одежда

В проекте на участке ПК 0+00 – ПК 29+89,6 предусмотрена срезка (кирковка) существующего грунтового покрытия бульдозером с перемещением на расстояния до 100 м с последующим использованием материала для использования в верхний слой земляного полотна.

На основной ветке, остановочных площадках и на примыканиях улиц предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

устройство дополнительного слоя основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной Н=20 см;

устройство основания из фракционного щебня фракции 0-40 мм, укрепленного цементом в количестве 7%, приготовленного в установке, толщиной Н=15 см;

устройство сплошной прослойки из нетканого синтетического материала (стеклосетка) с разрывной нагрузкой 50 кН/м;

устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной Н=7 см;

устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II толщиной Н=5 см.

На съездах и парковках устраивается следующая конструкция дорожной одежды:

устройство дополнительного слоя основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной Н=15 см;

устройство слоя основания из фракционного щебня фракции 0-40 мм, устраиваемого по способу заклинки толщиной Н=12 см;

устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной Н=6 см;

устройство верхнего слоя покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II толщиной Н=4 см.

Поперечный уклон проезжей части двускатный – 20 ‰ .

Рабочим проектом предусматривается установка нового БР 100*30*18, бетон В30, Р=0,12 тн., ГОСТ 6665-82* с ПК 0+00 до ПК 29+89,60.

Новые бетонные бортовые камни БР 100.30.18 устанавливаются по кромкам основной проезжей части улицы с двух сторон для каждой полосы, в пределах кривых на сопряжении с кромками внутриквартальных въездов.

Тротуар

В соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектом предусмотрено устройство тротуара шириной 1,5 м по обеим сторонам дороги.

В местах устройства тротуара осуществляется нарезка корыта механизированным способом на глубину 20 см с перемещением на 100 м в бурт с повторным использованием в земляное полотно. На тротуаре устраивается следующая конструкция дорожной одежды:

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси природного состава толщиной 13 см;

покрытие – мелкозернистый асфальтобетон тип В марки 2 толщиной 4 см.

В местах большой подъемки согласно ведомости объемов работ по тротуару проектом предусмотрена досыпка земляного полотна из грунта 3 группы.

На тротуарах с двух сторон устанавливается поребрик БР 100х20х8 из бетона В22,5, вес Р=0,04 т по ГОСТ 6665-82*, за исключением мест примыкания к съездам.

Поперечный уклон тротуара 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуаром – зеленая зона.

Автобусные остановки

Рабочим проектом предусматривается устройство 14 штук остановочных и посадочных площадок с установкой на них автопавильонов. На посадочных площадках устраивается следующая конструкция дорожной одежды:

нижний слой основания из фракционного щебня фр.40-80 мм М200 толщиной 20 см;

верхний слой основания из фракционного щебня фр.20-40 мм М400 толщиной 15 см;

покрытие – мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки 1 толщиной 5 см.

Остановочные павильоны выбраны согласно УСН РК 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости и конструктивов и видов работ» (8601-0501-0116). Автобусный павильон выбран модульной комбинированной конструкции специализированного назначения полуоткрытого типа; каркас металлический; крыша по металлической обрешетке, покрытие крыши – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; заполнение лайт-бокса - каленое стекло (триплекс); ограждающие панели – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; скамья деревянная. Габаритные размеры конструкции: длина 4,13 м; ширина – 1,2 м; высота - 2,4 м; масса – 469 кг.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» рабочим проектом предусмотрены 2 правоповоротных съезда с ул.Уалиханова с радиусом закругления 23 м, шириной 5,0 м:

первый съезд на ул. Уалиханова ПК 0+24,50 соответствует началу правоповоротного съезда ПК 0+00; окончание правоповоротного съезда ПК 0+35,55 выполняет движение на переходно-скоростную полосу на ул. Уалиханова;

второй съезд с ул. Уалиханова ПК 0+24,5 соответствует окончанию правоповоротного съезда ПК 0+35,59; начало правоповоротного съезда ПК 0+00 выполняет движение с переходно-скоростной полосы ул. Уалиханова.

Каждому правоповоротному съезду предусмотрены переходно-скоростные полосы, шириной равной ширине полосы движения – 3,5 м. Длина отгона переходно-скоростной полосы составляет 30 м.

Проектом предусмотрены съезды в жилой сектор с радиусом закругления 3,5 м и на пересекаемых улицах радиусом 6-17 м.

Озеленение

В пониженные места газона предусмотрена предварительная засыпка грунта с планировкой. Затем производится подготовка почвы с внесением растительной земли толщиной Н=10 см, с последующим засевом газонной многолетней травой вручную. Рабочим проектом предусмотрена посадка быстрорастущих деревьев лиственных пород с комом земли размером 0,5*0,4 м (тополь пирамидальный, высотой Н=2,0-2,5 м) с добавлением растительной земли до 50 % в количестве 910 шт. (из них 469 деревьев компенсационная высадка, места высадки - по указанию заказчика).

Благоустройство

Согласно СН РК 3.01-01-2013 «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и РДС РК 3.01-05-2001 на тротуарах и накопителях для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» в проекте предусмотрено устройство забора высотой 1,0 м на пешеходных переходах и перекрестках для предотвращения выхода на проезжую часть пешеходов.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Закрытие дороги и пропуск транспорта осуществляется непосредственно при получении ордера на производство работ по согласованию с заказчиком и ОАП ДВД г. Кокшетау

Рабочий проект согласован с управлением административной полиции ДВД Акмолинской области, главным архитектором города Кокшетау, ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Кокшетау».

Рабочим проектом предусматриваются площадки для парковки автомашин: справа ПК 5+20 (ℓ=51 м), ПК 6+88 (ℓ=57 м), ПК 7+68 (ℓ=32 м).

Посадочные площадки и площадки для парковки автомашин окаймляются бортовым камнем.

Так же предусмотрено устройство искусственной дорожной неровности в количестве 4 штук. Согласно СНиП РК и РДС РК 3.01-05-2001 для удобства пешеходов предусмотрено устройство пандусов.

Согласно СНИП РК 3.01.03-2010 «Правила по благоустройству территории населенных пунктов» на тротуарах, перед пешеходными переходами, остановках и накопителях, на перекрестках устанавливаются полосы тактильного покрытия. Тактильное покрытие выполнено из бетонных плиток ГОСТ 52875-2007.

Безопасность движения транспорта обеспечивается за счет:

устройства нового дорожного покрытия расчетной толщины;

установки дорожных знаков;

нанесения дорожной разметки.

Проектируемая конструкция дорожной одежды имеет необходимую ровность, шероховатость поверхности и беспыльность, обеспечивающие движение транспорта с расчетной скоростью.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по оси проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями: СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения»; СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на ремонтируемом участке предусмотрено установить 342 шт. новых дорожных знаков, в том числе:

предупреждающих - 10 шт.;

приоритета - 75 шт.;

запрещающих – 6 шт.;

информационно-указательных – 211 шт.;

дополнительной информации – 40 шт.

Также предусмотрена установка новых 243 шт. металлических стоек и 2 кронштейнов. Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона В20. Металлические кронштейны крепятся на стойках транспортных светофоров и столбах освещения.

Все лицевые поверхности панелей знаков предусмотрены со светоотражающим покрытием и затем покрыты бесцветным лаком.

Дорожная разметка выполняется по СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические условия», эмаль для дорожной разметки АК-505 белая, желтая СТ РК 2066-2010.

На перекрестках ул. Уалиханова предусмотрено устройство светофорного объекта.

Рабочий проект согласован с Отделом административной полиции УВД г. Кокшетау.

Переустройство коммуникаций

Рабочим проектом предусмотрено наращивания оголовков колодцев подземных коммуникаций в увязке с планом организации рельефа проектируемых улиц и с учётом группы расчётной нагрузки.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону водоотводных лотков и далее по продольному уклону лотков. В бортовом камне для отвода воды с проезжей части устраиваются разрывы с устройством водовыпусков в зеленую зону. Вода сбрасывается в дождеприёмные колодцы на пересечении ул. Кайынды и ул.Уокешская в водоотводные лотки Л-2, а затем в дождеприемные колодцы, расположенные вдоль улицы Уокешская – 2 шт; на ПК 0+07 в дождеприемный колодец, расположенный вдоль улицы Уалиханова – 1 шт; на ПК 28+60 в дождеприемные колодцы по ул.Дмитриева – 2 шт. Всего дождеприемных колодцев 5 шт. Объем одного дождеприемного колодца составляет 40 м^3. При наполнении колодцев водой, обслуживающие организации выполняют откачку воды специальными машинами.

Лотки монтируются на песчаное основание толщиной Н=10 см, пазухи засыпаются щебеночно-песчано-гравийной смесью. Наружные поверхности лотков, соприкасающиеся с грунтом, покрываются двойной обмазочной гидроизоляцией битумной мастикой.

Водоотвод с посадочных площадок решен за счет поперечного уклона площадки в сторону проезжей части.

В местах, где водопропускные лотки пересекают улицы, они перекрываются дорожными плитами с установкой дождеприемных решёток: лотки Л-2 перекрываются плитами ИП 3х1,2х0,16 и 1х1,2х0,16.

Всего предусмотрена установка: плит марки ИП 3х1,2х0,16 в количестве 34 шт.; плит марки ИП 1х1,2х0,16 в количестве 10 шт.; дождеприемных решеток марки ДБ в количестве 14 шт.

6.3.3 Инженерные сети

Наружное освещение

Раздел наружного освещения проектируемой автодороги выполнен на основании задания на проектирование, технических условий на электроснабжение и в соответствии с требованиями ПУЭ РК-2015, РДС РК 4.04-191-2002, СП РК 4.04-109-2013.

Категория надежности электроснабжения - III.

Источник электроснабжения - ТП-10/0,4 кВ № 541.

Точка подключения - существующие опоры ВЛИ-0,4 кВ.

Рабочим проектом предусмотрено:

освещение проектируемой дороги светодиодными светильниками, установленными на металлических опорах высотой 10 м. Освещение выполнено светильниками SL-72 мощностью 89 Вт. Электроснабжение выполнено самонесущим проводом СИП-4х25 подвешенным по металлическим опорам. Также на линии ВЛИ-0,4 кВ предусмотрена дополнительная совместная подвеска кабеля СИП-4 2х25 для электроснабжения светофорного объекта. Учет электроэнергии проектируемой линии наружного освещения и светофорного объекта выполнен в проектируемом шкафу ШУНО;

установка металлических опор освещения со светодиодными светильниками, установленными на перекрестках и пешеходных переходах. Подключение выполняется от существующих ближайших опор ВЛИ-0,4 кВ проводом СИП-4 2х25;

переукладка кабельной линии наружного освещения по ул. Уалиханова в месте примыкания проектируемого участка автодороги. Предусмотрен перенос существующих опор освещения попадающих на проезжую часть. Переукладка выполнена кабелем типа АВБбШв-1кВ 4х35 мм²;

замена существующих светильников с газоразрядными лампами на существующих опорах ВЛИ-0,4 кВ на новые светодиодные светильники в количестве 115 шт.

Кабели прокладываются в земле на глубине 0,7 м согласно серии А5-92.

Монтаж и прокладку кабельных линий предусмотрено выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК-2015, СН РК 4.04-17-2013 и серии А5-92.

Строительная длина ВЛИ-освещения – 0,685 км.

Расчетная мощность освещения – 21,716 кВт.

Линии связи

Светофорная сигнализация

Проект светофорной сигнализации выполнен на основании задания на проектирования.

Электроснабжение светофорных объектов предусмотрено в разделе ЭН.

Линии управления светофоров предусмотрено выполнить кабелем КВВГ 7х1,5, 4х1,5 проложенным в ПЭ трубе на глубине 1 метр.

Для регулирования дорожного движения применяются транспортные и пешеходные светофоры марки ООО «Комсигнал».

6.4. Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

В основу организации работ по строительству приняты: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Согласно письму заказчика от 04 июля 2019 года № 01-20/2085 начало реконструкции объекта планируется на сентябрь 2019 года.

Продолжительность реконструкции составляет 8,0 месяцев, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:
на 2019 год - 50%, 2020 год - 50%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Иваненко А.А.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01801Р от 11.04.2008 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период реконструкции

На период реконструкции предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: земляные работы, сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, битумные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на период реконструкции		П Д В		год достижения ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Битумоварочная установка	0001	-	-	0.000514	0.000204	0.000514	0.000204	Период СМР
***Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)								
Битумоварочная установка	0001	-	-	0.0000836	0.00003315	0.0000836	0.00003315	Период СМР
***Углерод оксид (0337)								
Битумоварочная установка	0001	-	-	0.152	0.0603	0.152	0.0603	Период СМР
***Взвешенные вещества (2902)								
Битумоварочная установка	0001	-	-	0.0227	0.009	0.0227	0.009	Период СМР
Итого по организованным:		-	-	0.1752976	0.06953715	0.1752976	0.06953715	
Неорганизованные источники								
***Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (0123)								
Сварочный аппарат	6012	-	-	0.0229	0.0004675	0.01458	0.0004675	Период СМР
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)								
Сварочный аппарат	6012	-	-	0.001578	0.00004528	0.0009617	0.00004528	Период СМР
***Олово оксид /в пересчете на олово/ (0168)								

Паяльные работы	6009	-	-	0.0000202	0.0000000728	0.0000202	0.0000000728	Период СМР
***Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (0184)								
Паяльные работы	6009	-	-	0.0000368	0.0000001326	0.0000368	0.0000001326	Период СМР
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Сварочный аппарат	6012	-	-	0.010276	0.00010894	0.00611	0.00010894	Период СМР
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Окрасочные работы	6013	-	-	0.87244	0.08200682	0.87244	0.08200682	Период СМР
Дорожная разметка	6015	-	-	0.434	0.226262	0.434	0.226262	Период СМР
***Толуол (0621)								
Окрасочные работы	6013	-	-	0.3281	0.0097824	0.3281	0.0097824	Период СМР
***Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)								
Окрасочные работы	6013	-	-	0.034287	0.0001234	0.034287	0.0001234	Период СМР
Дорожная разметка	6015	-	-	0.03254	0.01695653	0.03254	0.01695653	Период СМР
***2-Этоксиэтанол (Этилцеллозольв) (1119)								
Окрасочные работы	6013	-	-	0.00231	0.0000083	0.00231	0.0000083	Период СМР
***Бутилацетат (1210)								
Окрасочные работы	6013	-	-	0.050481	0.0018934	0.050481	0.0018934	Период СМР
Дорожная разметка	6015	-	-	0.326	0.16974	0.326	0.16974	Период СМР
***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)								
Окрасочные работы	6013	-	-	0.13755	0.00410253	0.13755	0.00410253	Период СМР
Дорожная разметка	6015	-	-	0.326	0.16974	0.326	0.16974	Период СМР
***Сольвент нафта (2750)								
Окрасочные работы	6013	-	-	0.095172	0.000342	0.095172	0.000342	Период СМР
***Уайт-спирит (2752)								
Окрасочные работы	6013	-	-	0.798931	0.09506472	0.798931	0.09506472	Период СМР
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)								
Битумоварочная установка	6014	-	-	0.0254	0.00644	0.0254	0.00644	Период СМР
***Взвешенные вещества (2902)								
Дорожная разметка	6015	-	-	0.00677	0.00352876	0.00677	0.00352876	Период СМР
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)								
Разработка грунта 2 группы	6001	-	-	0.12	0.03776	0.12	0.03776	Период СМР
								Период СМР
	6005	-	-	0.168	0.1524	0.168	0.1524	Период СМР
Разработка грунта 3 группы	6002	-	-	0.06	0.0119	0.06	0.0119	Период СМР
								Период СМР
	6006	-	-	0.168	0.0351	0.168	0.0351	Период СМР
Разработка грунта 4 группы	6003	-	-	0.06	0.00324	0.06	0.00324	Период СМР
								Период СМР
	6007	-	-	0.168	0.00826	0.168	0.00826	Период СМР

Разработка грунта 1 группы	6004	-	-	0.168	0.074	0.168	0.074	Период СМР
Буровая машина	6008	-	-	0.11	0.02895	0.11	0.02895	Период СМР
Щебень	6010	-	-	0.20193	0.12592061	0.20193	0.12592061	Период СМР
ПГС	6011	-	-	0.084	0.01935	0.084	0.01935	Период СМР
Сварочный аппарат	6012	-	-	0.0000667	0.00000057	0.0000667	0.00000057	Период СМР
Песок	6016	-	-	9.6	1.072	9.6	1.072	
Итого по неорганизованным:		-	-	14.4127487	2.3554939654	14.4127487	2.3554939654	
Всего по предприятию:		-	-	14.5880463	2.4250311154	14.5880463	2.4250311154	

Воздействие на воздушный бассейн на период реконструкции ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Водоснабжение на период реконструкции осуществляется привозной водой. Канализация предусмотрена в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ и период эксплуатации сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

С целью сохранения и дальнейшего использования предусмотрено снятие плодородного слоя почвы, который в дальнейшем будет использован на участках озеленения. С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительства и эксплуатации объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в таблице 3:

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	46,515338473	-	46,515338473
в т.ч. отходов производства	44,915338473	-	44,915338473
отходов потребления	1,6	-	1,6
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ (AD070)	0,025995198	-	0,025995198
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы (GO060)	1,6	-	1,6
Строительные отходы (GG170)	44,889	-	44,889

Огарки сварочных электродов (GA090)	0,000343275	-	0,000343275
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе реконструкции отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Участок строительства расположен в границах населенного пункта. Предусматривается снос озеленительных насаждений на участке. Предоставлено разрешение на снос зеленых насаждений №1 от 18.07.2019 г., выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау». Разрешением предусмотрен снос деревьев в количестве 182 шт. По завершение строительно-монтажных работ предусмотрено озеленение участков, а также компенсационная высадка.

На территории, редко встречающиеся виды растений отсутствуют. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению дорожной ситуации города.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период реконструкции воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно–технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемого строительства, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний от 27.02.2019 г. в соответствии с требованиями ст. 57-2 Экологического кодекса РК и предварительное информирование общественности в средствах массовой информации.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства в соответствии с требованиями пунктов 4, 8-10, 12-17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению,

обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

Указаны сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на реконструкции дорог, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Сообщены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на реконструкции дорог, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, что соответствует требованиям пунктов 108-110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015», версия 19.2Д от 08.04.19 г. по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

ССЦ РК 8.04-08-2018 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2019 год (17 сборников);

ССЦ РК 8.04-09-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» 2019 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2018 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2019 год;

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования, Сборник цен на проектные работы для строительства (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦП РК 8.03-01-2017) Изменения и дополнения Выпуск 15;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Кокшетау» от 26 июля 2019 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости СМР по главам 1-9 сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017, 2019-2020 годы установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы по протоколу № 8 от 29 апреля 2019 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Реконструкция дорог микрорайона Бейбітшілік от ул. Уалиханова в г. Кокшетау» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»:

1) представлена в пояснительной записке ссылка на акт технического заключения с выводами и рекомендациями;

2) в инженерно-геологических данных представлена ведомость промеров существующей дорожной одежды. СТ РК 1398-2005 «Дороги автомобильные. Инженерные изыскания для строительства, реконструкции и капитального ремонта. Требования к оформлению отчетов»;

3) паспорт проекта выделен отдельным томом из текста пояснительной записки;

4) основные технические параметры приняты по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» по состоянию на 09.10.2018 г.;

5) на плане указаны длины переходно-скоростных полос в соответствии с табл. 5-14;

6) толщина основания под тротуары принята по табл.10 СП РК 3.01-101-2013;

7) откорректирован раздел «озеленение»;

8) предоставлена информация о пропуске транзитного транспорта и строительной техники на время производства работ;

9) размещение автопавильонов выполнено с учетом требований п.8.6.5 СП РК 3.01-101-2013;

10) предусмотрен водоотвод с автобусных остановок;

11) согласованы чертежи типовых поперечных профилей с заказчиком и архитектором города Кокшетау;

12) представлена информация об автобусных остановках;

13) в продольном профиле указаны тип местности по увлажнению и тип покрытия;

14) исключена посадка зеленых насаждений на коммуникациях; расстояния от коммуникаций до деревьев обосновано НТД;

по разделу «Искусственные сооружения»:

15) аннулированы дренажные колодцы на ливневой канализации;

16) представлен расчет объема колодцев;

17) представлена информация - как будет удаляться вода из колодца накопителя; указан его объем;

18) в ВОР монтаж колодцев предусмотрен в сухих грунтах согласно п. 7.3 «Выводы и рекомендации» отчета по инженерно-геологическим изысканиям;

19) предусмотрена укладка пересекаемых коммуникаций в футляры; на проезжей части предусмотрены люки типа «Т»;

по разделу «Инженерные сети»:

наружное освещение

20) в общих указаниях заменен отменный СНиП РК 4.04-10-2002 на СН РК 4.04-07-2013;

21) представлены основные показатели рабочего проекта;

линии связи

22) заменен отменный ГОСТ 23457-86 на СТ РК 1412-2005;

23) в альбоме АД.СС представлена спецификация оборудования;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду:

24) расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектной документацией соответствие с требованиями ст. 27 Экологического Кодекса РК;

25) предоставлено разрешение на снос зеленых насаждений № 1 от 18.07.2019 г., выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау»;

26) предусмотрено снятие, сохранение и дальнейшее использование почвенно-растительного слоя;

Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду:

27) заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду выполнена в соответствие требованиям Приказа Министра энергетики РК «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» от 20 февраля 2015 года № 115;

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

28) представлены сведения, что проектируемая автодорога относится к категории улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке (по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги»). Для данной категории дороги санитарный разрыв не устанавливается, так как данная дорога не относится к автомагистрали. Для данной дороги, в соответствии с требованиями пункта 24 СП № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» не требуется установления размера санитарного разрыва;

29) предусмотрено оборудование пункта мойки колес при выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль,

которое должно иметь твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды, что соответствует требованиям пункта 11 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015 г.;

30) представлены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, работающих, занятых на реконструкции дорог, что соответствует требованиям пунктов 123-133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г.;

31) изложены сведения об использовании «биотуалетов», что соответствует требованиям пункта 92 СП № 187 от 23.04.2018г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления»;

по разделу «Сметная документация»:

32) в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту;

Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации:

33) обновлены прайс-листы согласно приложению 1 к приказу КДС и ЖКХ МНЭ РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ;

34) стоимости и марки приведены в соответствие с приложенными прайс-листами и спецификациями рабочего проекта.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.07.2016г.), разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8-10, 12-17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108-110, 123-133, 135,

136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	2,9896	2,9896
2.	Категория автомобильной дороги		улица местного значения в жилой застройке	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6.	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5х2	1,5х2
7.	Тип дорожной одежды		капитального типа	
8.	Вид покрытия		усовершенствованное	
9.	Общая сметная стоимость реконструкции в ценах 2017-2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	893,015 737,541 4,294 151,180	770,738 639,711 4,332 126,695
10.	Из них: 2017 год(ПИР) 2019 год 2020 год	млн. тенге		16,257 368,820 385,661
11.	Продолжительность реконструкции	мес.	7,0	8,0

Примечание: уменьшение сметной стоимости вызвано приведением в соответствие объемов работ согласно принятым рабочим чертежам.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дорог микрорайона Бейбітшілік от ул. Уалиханова в г. Кокшетау» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) - 2,9896 км

Категория автомобильной дороги - улица местного значения в жилой застройке

Количество полос движения - 2 шт.

Ширина проезжей части	- 7,0 м
Ширина полосы движения	- 3,5 м
Ширина пешеходной части тротуара	- 1,5х2 м
Тип дорожной одежды	- капитального типа
Вид покрытия	- усовершенствованное
Общая сметная стоимость реконструкции в ценах 2017-2020 гг., всего	- 770,738 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 639,711 млн. тенге
оборудование	- 4,332 млн. тенге
прочие затраты	- 126,695 млн. тенге
Продолжительность реконструкции	- 8,0 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» в соответствии с условиями договора от 31 мая 2019 года № 0501400063348/190122/00 (112/022).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при реконструкции максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Көкшетау қаласында Уәлиханов көшесінен бастап Бейбітшілік ықшам ауданының жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы (ұзындығы)	- 2,9896 км
Автомобиль жолының санаты	- тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар көше
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана
Жүру бөлігінің ені	- 7,0 м
Қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м
Тротуардың жаяу жүргіншілер бөлігінің ені	- 1,5х2 м
Жол киімінің түрі	- күрделі үлгідегі
Жабу түрі	- жетілдірілген
Реконструкцияның жалпы сметалық құны 2017-2020 жылдардағы бағалармен, барлығы	- 770,738 млн. теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 639,711 млн. теңге
жабдық	- 4,332 млн. теңге
өзге шығындар	- 126,695 млн. теңге

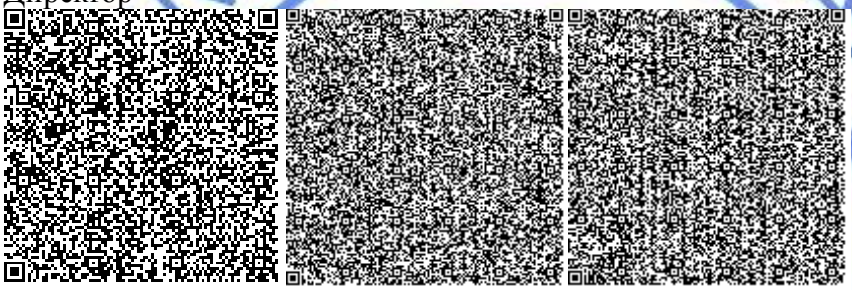
Реконструкциялаудың ұзақтығы - 8,0 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 31 мамырдағы № 050140006348/190122/00 (112/022) шарттың талаптарына сәйкес «Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

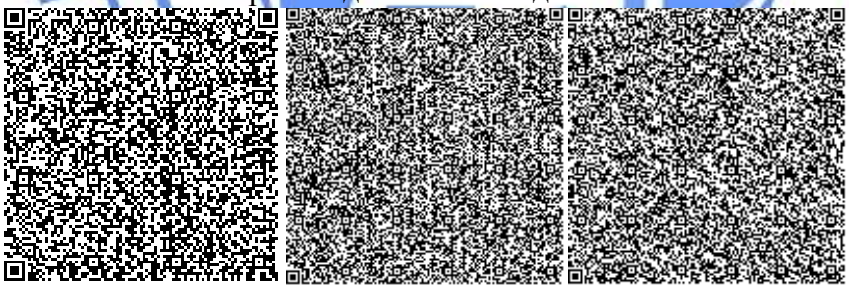
3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші реконструкциялау кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

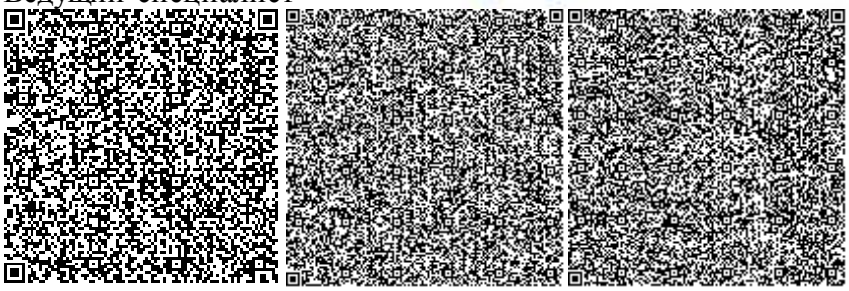
Омарбеков Т.К.
Директор



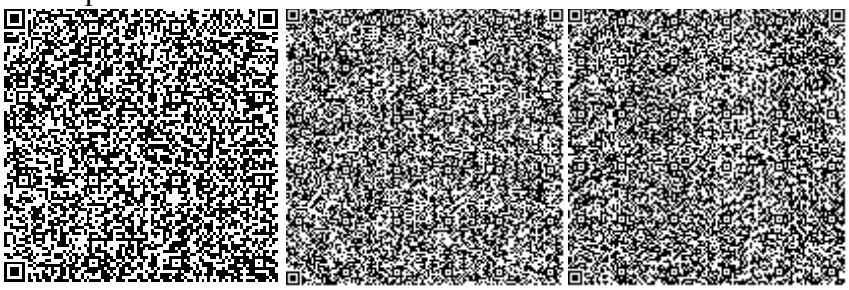
Вознюк Л.В.
И.о. начальника производственного отдела



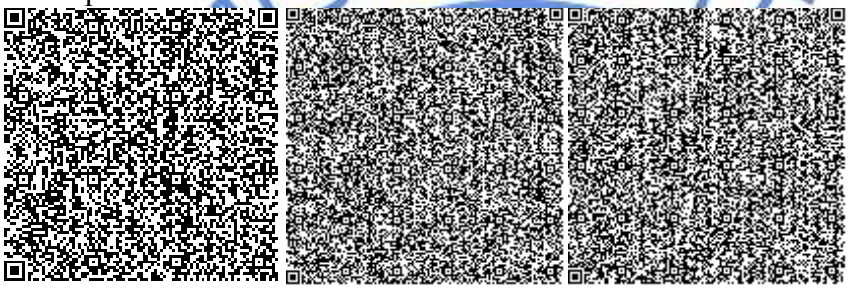
Салпин А.Б.
Ведущий специалист



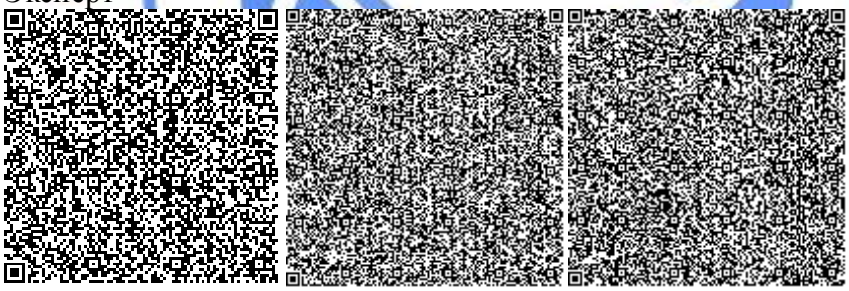
Некрошевич А.А.
Эксперт



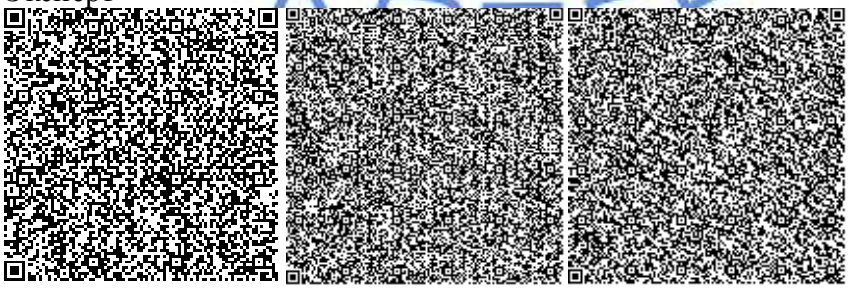
Бушуева Л.Н.
Эксперт



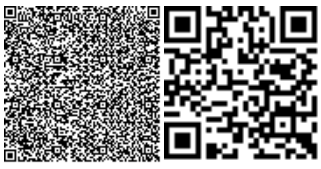
Галай Е.А.
Эксперт

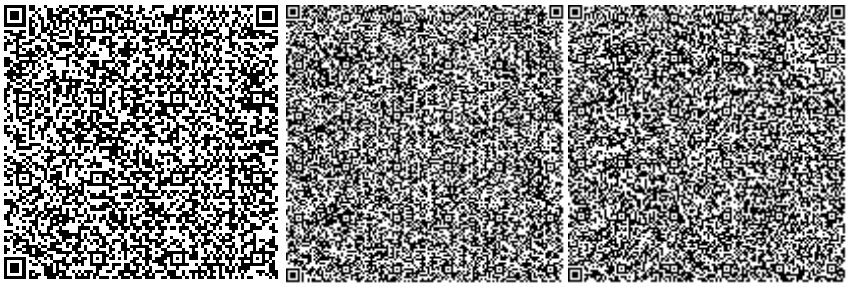


Сапрыгина Л.И.
Эксперт

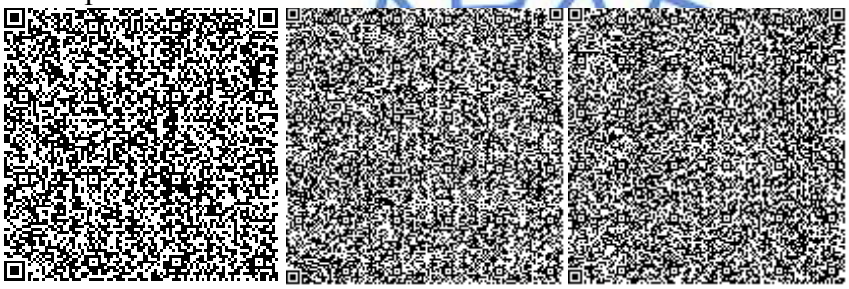


Горбань Я.И.
Ведущий специалист

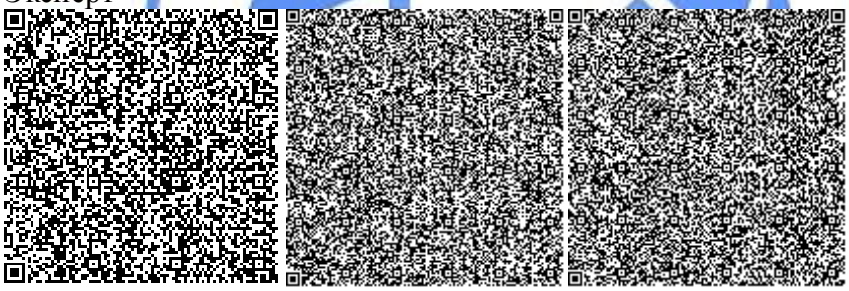


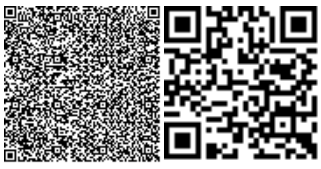


Евстафьева Е.П.
Эксперт



Журавский В.В.
Эксперт





Номер: KZ22VDD00124336

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица АУЕЛЬБЕКОВА, дом № 139 а,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140006348

Наименование производственного объекта: Реконструкция дорог микрорайона Бейбітшілік от ул.Уалиханова в г.Кокшетау

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

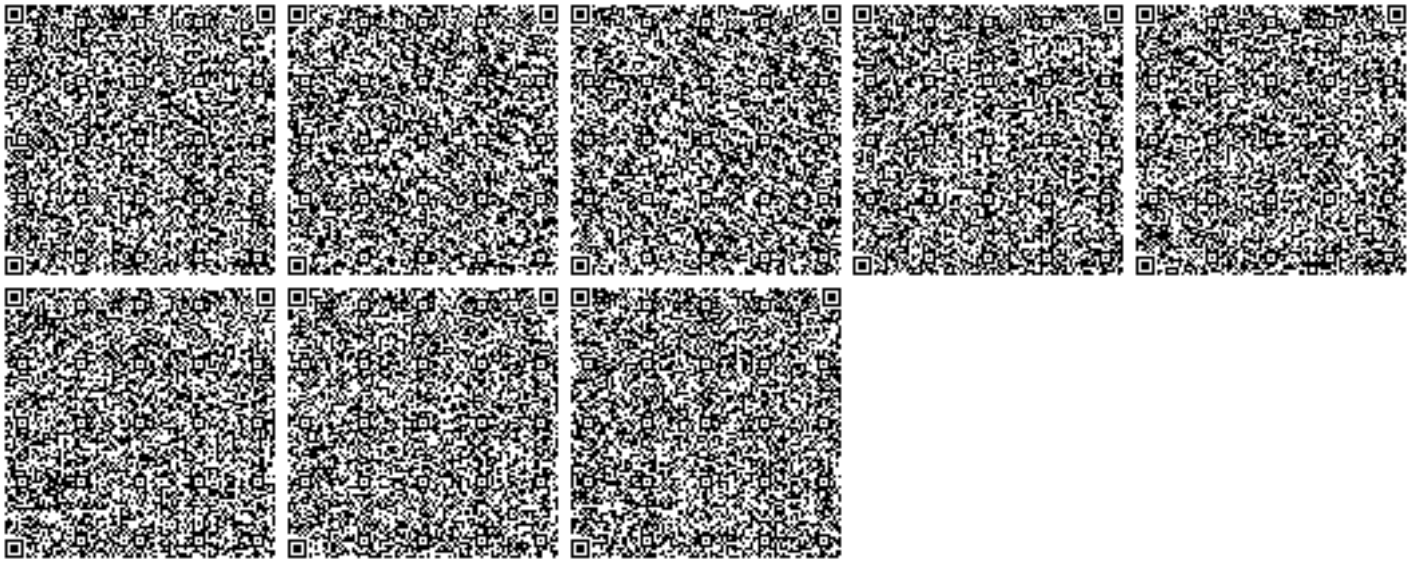
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 06.08.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	14,5880463	2,4250311154
Реконструкция дорог микрорайона Бейбітшілік от ул.Уалиханова в г.Кокшетау	14,5880463	2,4250311154
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,798931	0,09506472
Бутилацетат	0,376481	0,1716334
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	10,9079967	1,56888118
Толуол	0,3281	0,0097824
Сольвент нафта	0,095172	0,000342
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000202	0,0000000728
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,0000368	0,0000001326
2-Этоксиэтанол	0,00231	0,0000083
Взвешенные вещества	0,02947	0,01252876
Углерод оксид	0,152	0,0603
Железо (II, III) оксиды	0,0229	0,0004675
Азота (IV) диоксид	0,01079	0,00031294
Азот (II) оксид	0,0000836	0,00003315
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001578	0,00004528
Пропан-2-он	0,46355	0,17384253
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,0254	0,00644
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	1,3064	0,30826882
Бутан-1-ол	0,066827	0,01707993
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду