Бекітемін
«Мемсаратқана» РМК-нің Павлодар облысы бойынша филиалы
Директор
Р.К. Баширов

«Екібастұз [illegible]ардың реконструкциялау»
жобасы бойынша [illegible]а

29.12.2015 ж. № 16-0485/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-Проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

«Екібастұз қ., жолдар [illegible] Труки[illegible]» [illegible]мыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК [illegible] облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Павлодар облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындының толық немесе ішінара [illegible]та шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области
Баширов Р.К.

[illegible]

№ [illegible]0185/15 от 29.12.2[illegible]

по рабочему проекту
«Реконструкция автодорог г. Экибастуза»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ES-Проект»,
город Павлодар

г. Павлодар

1 НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТА: рабочий проект «Реконструкция автодорог г. Экибастуза», разработан в 2015 году.

Настоящее заключение составлено на основании письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз» за №187 от 13 ноября 2015 года и в соответствии с договором №16-0492 от 25 ноября 2015 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция автодорог г. Экибастуза».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ № 000257-1 от 06 мая 2006 года (II категория), город Павлодар.

ГИП – Кабдышеву А.Б., приказ №87 от 11 сентября 2015 года.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

задание на проектирование «Реконструкция автодорог г. Экибастуза» от 22 сентября 2015 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуз»;

постановление №2[illegible] от 11 марта 2015 года акимата города Экибастуза Павлодарской области;

акты на право постоянного землепользования на земельный участок №0337501, №0337492; №0337[illegible]96; [illegible] кадастровые номера 1[illegible]-060-236; 14-219-060-225; 14-219-060-229; [illegible]-219-[illegible] выданный павлодарским филиалом РГП на ПХВ «Научно-производственный [illegible] земельного кадастра» Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства регионального развития РК;

ведомость проектных [illegible]ных [illegible] на реконструкцию автодорог г.Экибастуз, выполненный ТОО [illegible] утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Экибастуза»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2015 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2015 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

письмо № 3-[illegible]/3785 от 19 ноября 2015 года, выданное Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе;

заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект «Реконструкция автодорог г. Экибастуза» № S3-0145/15 от 23 декабря 2015 года, выданное ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов павлодарской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 169/02[illegible]15-ПОО1 Паспорт проекта.

Том 2.169/02[illegible]15-ПЗ Пояснительная записка.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рассмотрению проекта **«Реконструкция автодорог г. Экибастуза»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области.

Том 3. 169/022-15-АД Автомобильные дороги Ул. Амангельды
Том 4. 169/022-15-АД Автомобильные дороги Ул. Степная
Том 5. 169/022-15-АД Автомобильные дороги Ул. Целинная
Том 6. 169/022-15-АД Автомобильные дороги 4 Юго-Западный проезд
Том 7. ОВОС.
Том 8. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основными целями реконструкции плана существующих дорог являются: приведение параметров плана (радиусов кривых, длин переходных кривых и прямых вставок между смежными кривыми) в соответствие с современными нормами проектирования.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объекты реконструкции находятся в г.Экибастузе, границы улицы Амангельды (участок от ул. Геологическая до ул. 40-летия Экибастуза), улицы Степная (участок от ул. Беркимбаева до ул. Энергетиков), улицы Целинная (участок от ул. Строительная до ул. Абая), 4-го Юго-Западного проезда.

Ситуационный план приведен на рисунке 1.

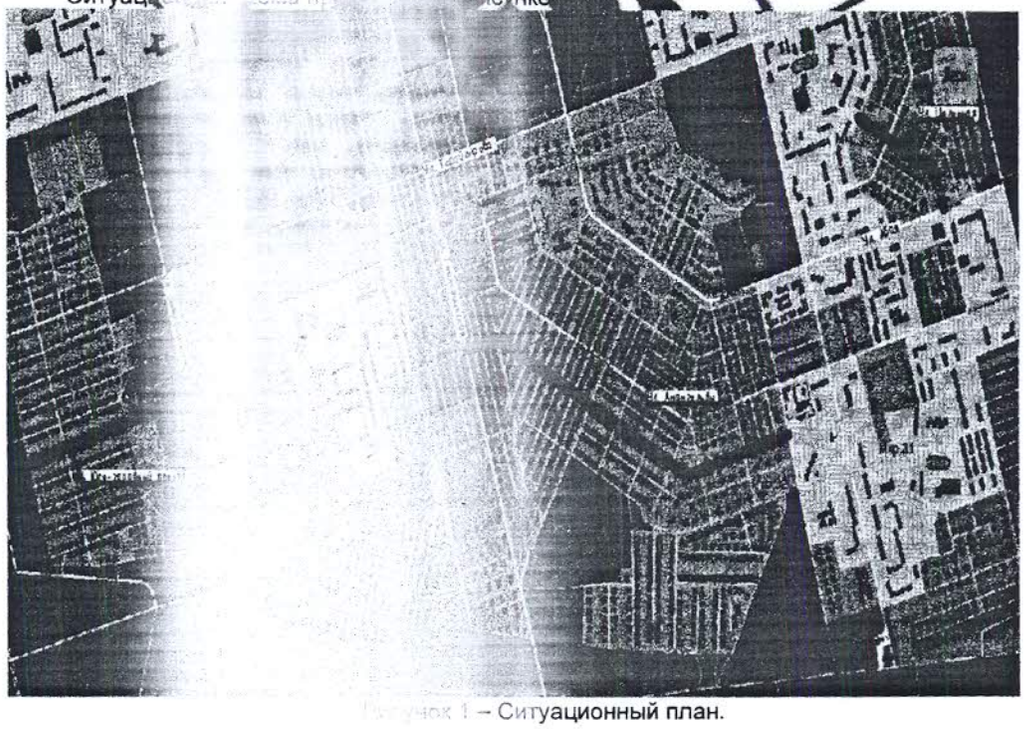

Рисунок 1 – Ситуационный план.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IB, с резко выраженным континентальным режимом.

Дорожно-климатическая зона –IV;

Наиболее холодный месяц- январь;

Средняя температура воздуха – минус 18,6^{0}С.

по требованиям к дорожно-строительным материалам суровые;

среднегодовая температура воздуха плюс 2,2^{0}С;

наиболее жаркий месяц – июль;

средняя температура воздуха- плюс 20,2^{0}С;

абсолютный максимум температуры воздуха – плюс 41^{0}С

абсолютный минимум температуры воздуха – минус 4[illegible]^{0}С

Нормативная глубина промерзания грунта:

Супеси – 2[illegible]м

Среднегодовое количество осадков - 277мм

в т.ч. в зимний период - 62м

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 40см

Количество дней с гололедом [illegible]

Градом [illegible]

Туманами – [illegible]

Метелями [illegible]

С ветрами свыше 15 [illegible]

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении изученная площадка приурочена к поверхности аккумулятивной [illegible], развитой на контакте с Казахским мелкосопочником.

В пределах изученной [illegible] 5,0м по генетическим признакам в толще грунтов выделяются следующие [illegible] отложений:

техногенные отложения [illegible]ого возраста ([illegible]);

элювиально-[illegible] отложения средне-верхнечетвертичного возраста (edQII-III);

элювиальные [illegible] отложения [illegible] (eMz);

С учетом [illegible] состава, анализа и [illegible] вида грунта выделено 4 инженерно–геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведены ниже:

ИГЭ-1 0,[illegible]-0,1 [illegible] почвенный грунт: щебень 0,15-0,25м, суглинок темно-коричневый, с [illegible]%.

ИГЭ-2 1,[illegible]-2,3 [illegible] Суглинок коричневый, тугопластичный с линзами песка и включением [illegible] до 1[illegible]

ИГЭ-3 2,3([illegible])-3,4(5,0м) [illegible] Дресвяный грунт малиново-серый, с суглинистым заполнителем [illegible] 33,9%.Содержание фракций: щебня16,7%.дресвы -49.4%.Обломки слабовыветрелые, частично скальные. Грунт маловлажный и обводненый.

ИГЭ-4 3,4(7,0м) [illegible] Щебенисто-дресвяный грунт, серого цвета, слабовыветрелый. Содержание фракций: щебня-36,5% дресвы-34.6%,заполнителя суглинистого-28.9%. маловлажный.

6.2 Существующее состояние

Проектируемый участок улицы Амангельды расположен в южной части города Экибастуз. Асфальтобетонное покрытие имеется на участках ПК0+00 – ПК0+15, ПК2+20 - ПК3+15, ПК4+03 – ПК4+15, ПК4+73 – ПК9+25, ПК9+41 – ПК10+53, ПК14+07–ПК14+34. На остальных участках разрушенное и смешанное с земляным полотном щебеночное

покрытие. На а/б покрытии имеется сильная ямочность, сетка трещин, выбоины. Существующая дорожная облегченного типа состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной – 0,05м и щебеночного основания средней толщиной 0,15м. Щебеночное покрытие и основание в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, разборке не подлежит.

Проектируемый участок улицы Степная расположен в южной части города Экибастуз. Покрытие по улице щебеночное, разрушенное и смешанное с земляным полотном. Щебеночное покрытие в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, разборке не подлежит.

Проектируемый участок улицы Целинная расположен в восточной части города Экибастуз. Асфальтобетонное покрытие имеется на всем протяжении проектируемого участка. На а/б покрытии имеется сильная ямочность, сетка трещин, выбоины. Существующая дорожная облегченного типа состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной – 0,05м и щебеночного основания средней толщиной 0,15м.

4-й Юго-западный проезд расположен в юго-западной части города Экибастуз. Покрытие по улице щебеночное, разрушенное и смешанное с земляным полотном. Щебеночное покрытие в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, разборке не подлежит.

6.3 Пр[illegible] решени[illegible]

6.3.1 Авт[illegible]льная дорога

Интенсивность дви[illegible]

Расчетный объем/[illegible]ности движения [illegible] перспективный период – 729 приведенных ед/сут.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемых улиц приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и [illegible] ТК 3.[illegible]-2008 на основании утвержденных поперечных профилей и времени нормативной эксплуатации – 16 лет.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение			
			Ул. [illegible]	Ул. Степная	Ул. Целинная	4 Юго-западный проезд
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория ул[illegible]		улица местного значения в жилой застройке			
3	Протяженность улицы	км	1,424	0,926	0,465	0,700
4	Количество полос движения	шт.	2	1; 2	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,5; 3,0	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	3,5; 6,0	6,0	6,0
7	Тип покрытия		усовершенствованное облегченного типа			
8	Ширина тротуара	м	1,5			
9	Расчетная скорость	км/ч	40			
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15			

План трассы

Улица Амангельды имеет 5 углов поворота величиной 45°20", 0°46", 0°58", 47°40", 2°46", радиусы кривой 50 м, 2000 м, 50 м, 1500 м. Угол на ВУ-2 не имеет радиуса, поскольку выполнен в виде перекрестка.

Улица Степная имеет 11 углов поворота величиной от 2°41" до 90°00", радиусы кривой от 50 м до 1000 м. Угол на ВУ-10 не имеет радиуса, поскольку выполнен в виде перекрестка.

Улица Целинная имеет 3 угла поворота величиной 1°20", 3°19", 43°41", радиусы кривой 1000 м, 50 м. Угол на ВУ-1 не имеет радиуса, поскольку выполнен в виде перекрестка.

Юго-западный проезд углов поворота не имеет.

Видимость в плане обеспечена.

Таблица 2

Точки начала и конца трассы

N п/п	Улица	начальная точка ПК 0+00	конечная точка	Пикет конца трассы
1	2	3	4	5
1	Амангельды	ул. Б[illegible]	ул. 10-летия Экибастуза	ПК14+34,03
2	Степная	[illegible]	ул. [illegible]кимбаева	ПК09+25,66
3	Целинная	ул. [illegible]	ул. [illegible]	ПК04+65
4	4 Юго-западный проезд	[illegible]	ул. [illegible]етиков	ПК07+00

На улицах предусмотрено устройство дорожных одежды примыкающих улиц, переулков, проездов в границах радиуса закругления. Съезды во дворы частного сектора устраиваются без радиусов с заездом на глубину 1,5 либо до тротуара.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5-20 м. На улицах с частично стесненным фронтом существующей застройки, устраивается участок проезжей части шириной 3,5 м, протяженностью 100 м.

На всех улицах предусмотрен бортовой камень ГОСТ Р100.30-2015. Бортовой камень устанавливается с целью ограждения, с отделением участков прямыкающего и рядом расположенного тротуара, тип бортового камня устанавливается стоя.

Тротуар с бортовым камнем предусматривается на всех улицах. Тротуар выполняется по одной стороне каждой из улиц. Ширина тротуара 1,5м. На улицах Степная и Амангельды в промежутке между проезжей частью и тротуаром устраивается газон.

Система высот - Балтийская, система координат - местная.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Поперечный профиль улицы

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования ТИ 503-04-17 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, по пешеходной части с поперечным уклоном 15‰.

Дорожная одежда

Проектируемые улицы являются улицами местного значения в жилой застройке. Геометрические параметры улиц приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008, табл. 11.5. В соответствии с условиями, оговоренными в задании на проектирование по основной проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. На примыкающих въездах во дворы частного сектора по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды.

Тип-1 по основной дороге:

верхнее покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 60/90, Н-0,04 м;

нижнее покрытие - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90, Н-0,06 м;

верхнее основание - щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, Н-0,17 м;

нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-0,15 м;

Тип-2 на въездах во двор:

верхнее покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 60/90, Н-0,06 м;

верхнее основание - щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, Н-0,16 м;

нижнее основание - песчано-гравийная смесь, Н-0,[illegible]

Исходные данные для расчета:

Дорожно-климатическая зона - IV;

Тип местности по характеру и степени увлажнения - II;

Тип дорожной одежды - облегченный;

Интенсивность движения на начало срока службы - [illegible] т/сут;

Срок службы дорожной одежды - 15 лет;

Коэффициент прочности - 0,98;

Коэффициент надёжности - [illegible]

Расчётная нагрузка - А1

Расчётный [illegible] среда [illegible] 7 см;

Минимальный [illegible] модуль упругости - 160 МПа;

Дорожная одежда на тротуарах:

асфальтобетонная крупнозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 60/90, Н-[illegible]

щебень фракционированный - [illegible] Н-0,16 м;

Отвод поверхностных вод с проезжей части - за счет продольных и поперечных уклонов.

Пересечения и примыкания

Все пересечения и примыкания обустроены в соответствии с действующим СНиП РК 3.03-09-2006. Пересечения и примыкания выполняются в соответствии с ТП 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте [illegible] комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», ВСН [illegible] «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации

дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Строительные материалы

Дорожно-строительные материалы, используемые при реконструкции, сведены в таблице 3

Таблица 3

Основные дорожно-строительные материалы

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика
1	2	3
1	Щебень фр. 5-20, 20-40, 40-70 мм	ТОО «Завод строительных материалов», г. Экибастуз
2	Битум жидкий	ТОО «ПНХЗ», г. Павлодар
3	Горячий асфальтобетон	АБЗ, г. Экибастуз
4	Песчано-гравийная смесь	Месторождение «Щидертинское-I» сельская зона г. Экибастуз
5	Бортовой камень	ТОО «[illegible]», г. Экибастуз
6	Дорожные знаки	ТОО «Авто[illegible]», г. Павлодар
7	Сопутствующие материалы	г. Экибастуз

6.4 Организация строительства

Устройство дорожной одежды включает в себя весь комплекс работ по устройству основания и покрытия.

Работы по устройству конструктивного слоя между бордюрными камнями проводят в два этапа:

распределение основной фракции и его предварительное уплотнение (обжатие и взаимозаклинивание);

распределение расклинивающей щебня и его уплотнение.

Холодный [illegible] уплотняют самоходными катками на пневматических шинах (8-10 проходов) и гладковальцевыми массой 11-18 т (4-6 проходов). [illegible] укатывание [illegible] временно или непосредственно после продольного [illegible].

Перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание необходимо нанести подгрунтовку [illegible]. Жидкие битумы разливают за 1-6 ч. до начала укладки.

Поперечные [illegible] должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной [illegible] (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают [illegible] битумом, битумной эмульсией.

Поверхность [illegible] обработки устраивается через 7 дней после устройства покрытия.

Основной [illegible] асфальтобетона осуществляется на половине проезжей части в один прием без [illegible] катков.

Распределенный [illegible] укатывается сначала катком 8-10 т (2-3 прохода по одному следу), а затем [illegible] (2 прохода по каждому следу).

Общая [illegible] строительства – 5 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Мероприятия по предотвращению загрязнения почвы отходами производства

На период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по организованному сбору и вывозу с площадки строительства отходов на ведомственный полигон.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностные источники в районе размещения реконструируемой дороги отсутствуют, поэтому прямого воздействия на них нет.

К мероприятиям по охране подземных и поверхностных вод от загрязнения и истощения, принятым при строительстве, можно отнести:

отвод атмосферных осадков на газоны озеленения прилегающей территории за счет планировки площадки;

организация сбора отходов в контейнеры в специально отведенные места временного хранения и своевременный вывоз их на полигон;

заверш[illegible] строительства качественной уборкой и благоустройством территории строительства с [illegible] посевом растительного покрова;

перевозка жидких и твердых отходов, а также ГСМ в герметичных специальных контейнерах, [illegible] их возможность [illegible] окружающей среды во время их транспортировки [illegible] случае [illegible] транспортные средства;

заправка транспорта [illegible] на [illegible] Экибастуз;

складирование [illegible] отходов в период строительство в специально отведенных [illegible] на [illegible] площадке.

Выполнение всех [illegible] мероприятий [illegible] уменьшить воздействие объекта на [illegible] (поверхностный сток [illegible] воды). Поверхностных водоемов [illegible] в непосредственной близости от площадки размещения нет.

Шумовое [illegible]

Так как [illegible] будут вестись в дневное время суток, а используемая техника до[illegible] эксплуатационным требованиям и регулярно проходить технические [illegible] защите от шума и вибраций не разрабатывались.

Электромагнитные [illegible]

Источники [illegible] полей [illegible] атмосферное электричество, космические [illegible] также искусственные источники: различные генераторы [illegible] установки, микроволновые печи, мониторы [illegible]. На предприятиях источниками электромагнитных полей промышленной [illegible] являются высоковольтные линии электропередач (ЛЭП), измерительные [illegible] защиты и автоматики, соединительные шины и др.

6.7 Сметная [illegible]

Сметная [illegible] разработана в соответствии с Государственным нормативом по определ[illegible] стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным [illegible] Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и [illegible] земельным ресурсам Министерства национальной экономики Республики Казахстан [illegible] 01 июля 2015 года № 235-нк, на основании государственных сметных нормативов и [illegible] проектных решений.

Постоянная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком [illegible] основанием для определения лимита средств, при реализации проектов [illegible] государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 [illegible] нормативов по определнию сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» версия 15.4.1, по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции СЭЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЭЦМ РК 8.04-11-2015;

сборник сметных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЭЦ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства СЭЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены следующие затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №[illegible]);

сметная прибыль в размере 4% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №2[illegible]);

резервная сумма на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы [illegible] 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от [illegible] 2015 [illegible]);

затраты [illegible] временных зданий и сооружений (НДС РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты [illegible] строительно-монтажных работ в зимнее время (НДС [illegible]).

Сметная [illegible] строительства определена в ценах 2015 года с учетом норм задела объемов [illegible] и прогнозных индексов инфляции по годам строительства, согласно [illegible] социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 [illegible] на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №[illegible] 2014 года).

Налог [illegible] стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства в размере 12%.

Территориальная [illegible] 14.02 - Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка [illegible] проектных решений

В соответствии с [illegible] Правил определения общего порядка отнесения зданий и [illegible] к уникальным и (или) технологически сложным объектам, утвержденных [illegible] министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №[illegible], разработчиком установлен технически сложный объект II (нормальный) [illegible] ответственности.

Работы [illegible] разработаны в соответствии с требованиями задания на

проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные проектный проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Павлодарской области в рабочий проект «Реконструкция автодорог г. Экибастуза» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АР

1. Приведены в ведомости согласно приложению А, СТ РК 1397-2005.
2. Обновлен [illegible] и устройство бортовых камней плашмя.
3. Приведен согласованный при трассировке поперечный профиль.
4. Приведен [illegible] дорожных знаков, план обустройства.
5. Приведена [illegible] транспортировки основных строительных материалов согласованная с [illegible]

Раздел [illegible]

6. Локальная смета [illegible] ул.Степная. Позиция 1[illegible] перевозка строительных грузов, откуда [illegible] перевозки.
7. Локальная смета [illegible] позиции 40; 41 норма [illegible]70701-0101(102). Исключен ресурс «вибр[illegible]
8. Локальная смета [illegible] Юго-западный проезд. Позиция 28 – устройство лежачего полицейского [illegible] объ[illegible]
9. Локальная смета [illegible] Позиция 22; 23 - разработка грунта с перемещением [illegible] разработан объем [illegible]

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание +увеличение -уменьшение
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина [illegible]	км	3,525	3,525	-
2.	Категория дороги	-	Улица местного значения в жилой застройке		-
3.	Количество полос движения	шт.	1; 2	1; 2	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,5; 2,0	3,5; 2,0	-
5.	Ширина проезжей части	м	3,5; 6,0	3,5; 6,0	-
6.	Тип дорожной одежды	-	усовершенствованное облегченного типа		-

Окончание таблицы №4

1	2	3	4	5	6
7.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	223,415 191,567 31,848	222,537 190,811 31,726	-0,878 -0,756 -0,122
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г. (ПИР и экспертиза)	млн.тенге	1,043	1,043	-
9.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 г. в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге млн.тенге	222,372 191,567 30,805	221,494 190,811 30,683	-0,878 -0,756 -0,122
10.	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

Примечание. Общее снижение в сумме 0,878 млн.тенге произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодорог г. Экибастуза» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина [illegible] 3,525 км

Категория дорог [illegible] улица местного значения в жилой застройке

Количество [illegible] ; 2 шт

Ширина [illegible] 3,5 м; [illegible],0 м

Ширина [illegible] 3,5 м; 6,0 м

Тип дорожной одежды [illegible] –усовершенствованное облегченного типа

Общая [illegible] в текущих [illegible] ценах [illegible] –222,537 млн.тенге

в том [illegible] –190,811 млн.тенге

прочие затраты [illegible] –31,726 млн.тенге

Продолжительность строительства [illegible] –5 месяцев

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования [illegible] надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчику при передаче документации по рабочему проекту от проектной организации [illegible] в соответствие настоящему заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 отв. [illegible] руководителей.

5. Представленное экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), [illegible] для проектирования, достоверность которых гарантирует заказчик [illegible] коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог [illegible] «Экибастуз» в соответствии с условиями договора от 25 ноября 2[illegible]

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Екібастұз қ., жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	–3,525 шақырым
Жолдардың санаты	–тұрғын құрылыс салудағы жергілікті маңыздағы көшелер
Қозғалыс жолағының саны	–1; 2 дана
Қозғалыс жолағының ені	–3,5 метр; 2,0 метр
Жүретін бөліктің ені	–3,5 метр; 6,0 метр
Жол төсемінің түрі	жетілдірілген жеңілдетілген түрі
2015-2016 жылғы [illegible] болжамды бағамен [illegible] құрылыстың [illegible] жалпы сметалық құны,	
соның ішінде [illegible] құрылысты-монтаждық	–222,527 млн.теңге
жұмыстары	–190,811 млн.теңге
басқа шығыстар	–31,726 млн.теңге
Құрылыстың [illegible]	[illegible]5 ай

2. Тапсырыс[illegible] жұмыс жобасы Экибастуз [illegible]нға дейін бекітілу қадағалау органдары мен [illegible] мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдерін [illegible] қорытындыларын алсын.

3. Тапсырыс[illegible] [illegible]мынан жұмыс [illegible] бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде [illegible] сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2[illegible] жылғы [illegible] ақпандағы № 17-56/005-16[illegible]5-12 [illegible] шешімінің 5 тармағы[illegible]ындау үшін тапсырысшы құрылыс материалдарын [illegible]таларын кеңінен [illegible]нсын.

5. Осы [illegible] жобалар[illegible] тапсырысшымен бекітілген, анықтығы 2014 [illegible]ғы [illegible]16-0492 [illegible]ттың талаптарына сәйкес «Екібастұз [illegible] коммуналдық, [illegible]уашылық, [illegible]шылар көлігі және автокөлік [illegible] [illegible]ен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) [illegible]

Альгожин Т.А.

Руководитель сек[illegible]

Жабаева А.К.

Эксперт

Шапова Н.А.

Эксперт

Дюсембиева К.

Эксперт

Жармаханова Е.

Эксперт

Нургазинов А.С.

Начальник проектного отдела

Каменов Е.М.

Ведущий инженер по гражданскому строительству

Сейсембаев А.А.

Заместитель директора

Руководитель сметной группы

Каирбаев А.М.

Ведущий инженер