Сатылынып алынатын жұмыстардың техникалық спецификациясы

Электрондық конкурс №
Электрондық конкурс атауы - Екібастұз қаласының көшелері автомобиль жолдарын қайта жаңарту бойынша конкурс.
Лот № - 1
Лот атауы – Шәріпбаев көшесі автожолын қайта жаңарту.

1. Жалпы мағлұмат

Автомобиль жолдарының орналасуы мен участкенің мекен жайы 1-қосымшада көрсетілген, II техникалық категорияға жатады, объектінің техникалық қиындығы – II жауапкершілік деңгей.

Орындалатын жұмыстардың сипаттамасы 1-қосымшада және техникалық спецификацияны қосымшасында (жұмыс көлемінің тізімдемесі) көрсетілген.

2. Қолданылатын материалдарға қойылатын талаптар

Жол жұмыстарына арналған материалдар келесі нормативтік құжаттарға сәйкес болуы тиіс:

ҚР СТ 1225-2003 «Жол, аэродромды асфальтбетонды қаспалар және асфальтбетон», МЕСТ 0128-2009 «Асфальт-бетонды қоспа және асфальт-бетон», МЕСТ 11955-82 «Сұйық мұнайлы жол битумдары», ҚР СТ 1376-2005 «Жол құрылысы үшін қоқысты шағылтан мен құм, Техникалық шарттар», ҚР СТ 1373-2005 «Жабысқақ мұнайлы жол битумдары», МЕСТ 8736-93 «Құрылыс жұмыстарына арналған құм», ҚР СТ 1284-2004 "Құрылыс жұмыстарына арналған тығыз таулы негізден жасалған қиыршықтас және шағылтас", МЕСТ 16557-78 «Асфальтбетонды қоспаға арналған минералды ұнтақ», ҚР СТ 1125-2002 «Жол белгілері», ҚР СТ 1124-2003 «Жол таңбалары», МЕСТ 6665-91 «Бетонды және борттық темірбетонды тастар».

3. Жұмыс өндіру шарты

Қайта жаңартуды құрғақ ауа райында көліктің кедергісіз және қауіпсіз қозғалуына арналған жағдайда жүргізу қажет. Жұмыс өндірісі орындарында қозғалыстың қамтамасыз ету жағдайы берілген ІІБ ЖПБ органдарымен келісіген жұмыс өндірісі құқығының ордеріне негізделуі тиіс және ҚР Үкіметінің 1998 жылғы 5 қыркүйектегі №845 Қаулысымен бекітілген ҚР аумағында автомобиль жолдарын, жол ғимараттарын пайдалану және оларды қорғау тәртібі Ережесіне негізделеді, қозғалысты реттеуде қолданылатын техникалық құралдар ГОСТ 23457-86 «Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдарына» сәйкес болу керек.

4. Жұмыс сапасы

Орындалатын жұмыстың сапасы ПР ҚР 218-35-04, «Автомобиль жолдарының құрылысын және жөндеу жұмыстарын қабылдауда сапаны қадағалау нұсқаулығына», сонымен қатар ҚНжәнеЕ 3.06.03-85 «Автомобиль жолдары», ПР ҚР 218-29-03 "Автомобиль жолдарын жөндеудің және ұстаудың техникалық ережесіне" сәйкес болуы қажет.

Пайдаланылатын материалдарды сынау жұмыстары жол-құрылыс материалдарын сынау жұмыстары құқығына тиісті лицензиясы бар лабораторияларда жүргізіледі.

5. Жұмысты атқару мерзімі

Қайта жаңарту бойынша жұмыстарды конкурстық құжаттамада көрсетілген мерзім негізінде аяқтау керек (1 қосымша).

6. Жұмыс көлемінің тізімдемесі

Құрылыс жұмыстарының жұмыс көлемінің тізімдемесі техникалық спецификацияның қосымшасында көрсетілген.

7. Ерекше техникалық шарттар

Жұмыс өндірісінің орындарында ҚНжЕ 3.06.03-85 «Автомобиль жолдары», ПР ҚР 218-35-04 “Автомобиль жолдарының құрылысын және жөндеу жұмыстарын қабылдауда сапаны қадағалау нұсқаулығына” №1,2 қосымшасына сәйкес сапаны қадағалаудың жұмыс журналдары болу қажет.

Объекті пайдалануға берген күннен автомобиль жолын орташа жөндеу бойынша кепілдік мезгілі 5 жыл.

8. Өлшеу жүйесі, тәжірибелер стандарттары, сертификациялау және т.б. туралы ақпарат

Жұмыстарды жүргізу және қабылдау кезде қолданылатын құрылғылар, стандарттар және жүргізілетін сынақтар Қазақстан Республикасындағы қолданылатын нормативтік құжаттарға сәйкес болу керек.

9. Автожолды қайта жаңарту бойынша жұмыстарды атқару үшін техниканың бары

Жұмыстарды орындау үшін Павлодар облысында жақсы техникалық жағдайда асфальт-қоспалық орнатпалардың немесе асфальт-бетонды зауыттың болуы тиіс.

Негізгі құрылыс көліктері мен көлік құралдарындағы қажеттілік ведомосі техникалық құжаттаманың қосымшасында бар.

Автомобиль жолдарының техникалық бөлімінің басшысы **А. Қозыбаев**

Автомобиль жолдарының өндірістік бөлімінің басшысы **Х. Хабылбеков**

Приложение 2

Техническая спецификация
закупаемых работ

№ электронного конкурса -
Наименование электронного конкурса - Конкурс по государственным закупкам работ по реконструкции автомобильных дорог улиц города Экибастуза.
№ лота - 1
Наименование лота – Реконструкция автодороги улицы Шарипбаева.

1.Общие сведения

Месторасположение и адрес участка дороги указаны в приложении 1, существующая техническая категория дороги – II, техническая сложность объекта – II уровень ответственности.

Характеристики выполняемых работ указаны в приложении 1 и в приложении к технической спецификации (ведомость объемов работ).

2. Требования к применяемым материалам

Материалы для дорожных работ должны соответствовать следующим нормативным документам:

СТ РК 1225 - 2003 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон», ГОСТ 0128-2009 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон», ГОСТ 11955-82 «Битумы нефтяные дорожные жидкие», СТ РК 1376 -2005 «Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства Технические условия», СТ РК 1373-2005 “Битумы нефтяные дорожные вязкие”, ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ», СТ РК 1284-2004 “Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ”, ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонных смесей», СТ РК 1125-2002 “Знаки дорожные”, СТ РК 1124-2003 “Разметка дорожная», ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые».

3. Условия производства работ

Реконструкцию следует производить в сухую погоду, с обеспечением беспрепятственного и безопасного движения транспорта. Условия обеспечения безопасности движения в местах производства работ должны соответствовать выданному ордеру на право производства работ, согласованного с органами УАП ДВД и соблюдены правила пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядке их охраны на территории РК, утвержденных постановлением Правительства РК от 5 сентября 1998 г., № 845 Применяемые технические средства регулирования движения должны соответствовать требованиям ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

4. Качество работ

Качество выполняемых работ, применяемых материалов, соблюдение технологии выполняемых работ должно соответствовать «Инструкции по контролю качества приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04, СНиП 3.06.03.-85 «Автомобильные дороги», ПР РК 218-29-03 “ Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог”.

Испытания применяемых материалов должны проводиться в лабораториях, имеющих соответствующую лицензию на право проведения испытаний дорожно-строительных материалов.

5. Сроки выполнения работ

Работы по реконструкции необходимо закончить в соответствии со сроками, указанными в конкурсной документации (приложение 1).

6. Ведомость объемов работ

Ведомость объемов работ на строительные работы имеется в приложении к технической спецификации.

7. Особые технические условия

На месте производства работ необходимо иметь рабочие журналы контроля качества в соответствии с приложениями № 1,2 «Инструкции по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04, СНиП 3.06.03 – 85 «Автомобильные дороги».

Гарантийный срок по реконструкции автомобильной дороги 5 лет со дня приемки объекта в эксплуатацию.

8. Информация о системах измерения, стандартов испытаний, сертификаций и т.д.

Применяемые приборы, стандарты и проводимые испытания при проведении и приемке работ должны соответствовать действующим в Республике Казахстан нормативным документам.

9. Наличие техники для выполнения работ по реконструкции автодороги

Для выполнения работ необходимо наличие асфальтосмесительной установки или асфальтобетонного завода в Павлодарской области, в хорошем технически исправном состоянии.

Ведомость потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах имеется в приложении к технической спецификации.

Руководитель технического отдела автомобильных дорог **А. Козыбаев**

Руководитель производственного отдела автомобильных дорог **Х. Хабылбеков**

Шәріпбаев көшесі автомобиль жолын қайта жаңарту бойынша негізгі құрылыс машиналары мен көліктік құралдарының қажеттілік
ТІЗІМДЕМЕСІ

№ Р/с	Атауы	Механизмдер, дана
1	2	3
1	Автогрейдерлер	1
2	Гудронды тегістеп жаятын автомашина	1
3	Бульдозерлер	2
4	Жол катоктар 8 т (6 тоннадан қоса 8 тоннаға дейін қоса)	1
5	Жол катоктар 13 т (8 тоннадан аса 13 тоннаға дейін қоса)	1
6	Жол катоктар 16 т (13 тоннадан аса 16 тоннаға дейін қоса)	1
7	Жол катоктар 25 т (16 тоннадан аса 25 тоннаға дейін қоса)	1
8	Шағыл және қиыршық тасты таратқыш	1
9	Құю-жуу машинасы	1
10	Жол фрезасы	1
11	Тракторлар	2
12	Асфальт-бетонды төсегіш	1
13	Эксковатор	1
14	Бұрғы машинасы	1
15	Таңбалау машинасы	1
16	Крандар	1
17	Автосамосвалдар (жүккөтергіштігі 8 тоннадан қоса 16 тоннаға дейін қоса)	4

Автомобиль жолдарының техникалық бөлімінің басшысы **А. Қозыбаев**

Автомобиль жолдарының өндірістік бөлімі басшысы **Х.Хабылбеков**

ВЕДОМОСТЬ

потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах по реконструкции автодороги улицы Шарипбаева

№ п/п	Наименование	Количество, шт
1	2	3
1	Автогрейдеры	1
2	Автогудронаторы	1
3	Бульдозеры	2
4	Катки дорожные, 8т (от 6 тонн включительно до 8 тонн включительно)	1
5	Катки дорожные, 13т (свыше 8 тонн 13 тонн включительно)	1
6	Катки дорожные, 16т (свыше 13 тонн до 16 включительно)	1
7	Катки дорожные, 25т (свыше 16 тонн до 25 включительно)	1
8	Распределители щебня и гравия	1
9	Машины поливомоечные	1
10	Фрезы дорожные	1
11	Тракторы	2
12	Укладчики асфальтобетона	1
13	Экскаватор	1
14	Машины бурильные	1
15	Машины маркировочные	1
16	Краны	1
17	Автосамосвалы (грузоподъемностью от 8 т включительно до 16 т включительно)	4

Руководитель технического отдела автомобильных дорог **А. Козыбаев**

Руководитель производственного отдела автомобильных дорог **Х. Хабылбеков**

Екібастұз қаласы әкімдігінің
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі басшысы
_____ Қ. Қасенов

Шаріпбаев көшесін қайта жаңартуға жұмыс көлемінің ведомосі .

№	Жұмыстың атауы	өлш. бірл.	саны	ескертпе
	Бөлім I. Аумақты дайындау			
	Трасса негізін қалпына келтіру және бекіту, жерлерді өлшеу			
1	Трасса негізін қалпына келтіру және бекіту IY санаттағы күрделілік	км	1,047	
	Бөлім II.Жол қабаты			
	Жол белгілерін демонтаждау			
1	Жол белгілерімен бағандарын бөлшектеу	дана	3/3	
2	10 км дейінгіаралықта жол белгілері базасына автокөліктерді тасмалдау және тиеу	т	0,072	
	ВЛ 0,4кВ на пк2+87,12 қайт орналастыру			
1	Н+8,5м темірбетонды трекпен ағаш тіреуішті бөлшектеу	дана	1	
2	Жөнделген ағаш тіреуішті жинақтау	дана	1	
3	АС 70/11 сымын демонтаждау	км	0,098	
4	АС 70/11сымын монтаждау	км	0,096	
	ВЛ 0,4кВ на пк2+93,13 қайта орналастыру			
1	Н+8,5м темірбетонды трекпен ағаш тіреуішті бөлшектеу	дана	1	
2	Н+8,5м темірбетонды трекпен ағаш тіреуішті жинақтау	дана	1	
3	ТПП 10-х2 кабельін демонтаждау	км	0,152	
4	ТПП 10-х2 кабельін монтаждау	км	0,150	
	Құдық ақақпақтарын бұзу және орнату			
1	Құдық қақпақтарын бұзу	дана	1	
2	Жобалық белгіге дейін құдық қақпақтарын көтеру	дана	1	

	- бетон В-10 М150	м3	0,02	
	Жаңа құдықтардың қақпақтарын және мойындарын орнату	дана	1	
	Көлік жүретін учаскесі			
1	Қат қабат матералдарды жинаумен және алдын ала тазалаумен, өзі жүретін бүйірлікпен 7 см дейінгі орташа қалыңдықтағы асфальтты бетон жабынды бөлшектеу	м2/м3	4946/346	
2	Автосамосвалда көлемі 1,0 м3 шөміш механикалық күрекпен бөлшектеуден материалдарды тиеу	м3	346	Y=1.9 т/м3
3	Қабатты бұзу материалын қатты қалдықтарды15 км дейін тұрмыстық полигонға тасымалдау	т	658	
4	Бульдозермен II топтағы топырақта 40 см терендікке дейін астау қазу	м2/м3	6564/138 1,59	Y=1.75 т/м3
5	10 м дейін бульдозермен II топтағы топырақты төгу (көлік жүретін жерге, тортуарға және көгалдарға).	м3	44,66	
6	Су себу арқылы 1 ізбен 3 рет жүріп өту арқылы катокпен II топтағы топырақпен тығыздау	м3	44,66	
7	15 км дейін тұрмыстық полигонға қабылдау үшін II топтағы топырақты автосамосвалдарға күрекпен салу және тасымалдау	м3/т	1336,93/ 2340	
8	Жол жиегінің тастарын сұйық битуммен сылау	м2	83,8	
	- сұйық битум	т	0,101	
9	Бетонды жол жиегі тастарын орнату	пм	2094	
	- жол жиегінің тастары 100-30-18, Р-0,12 т	шт/т	2094/251,3	0,052м3
	- жол бетоны В15, F-300	м3	123,55	
	- цементті ерітінді	м3	1,26	
	- фракционды қиыршықтас қалыңдығы 11 см	м3	157	Расц 8-3-2
10	Негізгі орташа түйіршікті құмнан қалыңдығы 10 см қосымша қабатты орналастыру	м2	6354	
	- табиғи құм	м3	699	
	- су	м3	32	
11	Фракциясы 40-70 мм қалыңдығы 20 см негізді қиыршықтасты орналастыру	м2	6354	
	- фракциясы 40-70 мм қиыршықтас	м3	1601	
	- фракциясы 10-20 мм қиыршықтас	м3	127	
	- су	м3	254	

12	Бітеу материалын тарату алдында 2л/м2 есеппен созылмалы материалдан жабысқақ битумды құю	м2	6354	
	- сұйық жабысқақ битум	т	12,71	
13	Жабынның астыңғы қабатын орнату алдында 0,5л/м2 есеппен созылмалы материалдан жабысқақ битумды құю	м2	6564	
	- сұйық жабысқақ битум	т	3,3	
14	типі Б маркасы II ыстық ірі түйіршікті қалыңдығы 6 см асфальтбетонды ерітіндімен астыңғы қабатты орналастыру	м2	6564	
	- - типі Б маркасы II ыстық ірі түйіршікті асфальтбетонды ерітінді	т	911,7	
15	Жабынның жоғарғы қабатын орнату алдында созылмалы материалдан жабысқақ битумды құю	м2	6564	
	- сұйық жабысқақ битум	т	1,31	
16	типі Б маркасы II ыстық ұсақ түйіршікті қалыңдығы 4 см асфальтбетонды ерітіндімен үстіңгі қабатты орналастыру	м2	6564	
	типі Б маркасы II ыстық ұсақ түйіршікті 4 асфальтбетонды ерітінді	т	634	
	Бөлім VII. Жолды жабдықтау			
	1. Жол белгілерін салу			
1	Металл бағандар СКМ 2.35 Р=16, 17 кг, L=3,5 м, d=57 мм	дана	21	
2	Жол бетоны В7,5	м3	1,32	
3	Келесі көлемдегі жол белгілерінің бағандары II:			
	- үш бұрышты формалы В=900 мм	дана	11	2.4
	Төртбұрышты өлшемді ақпараттық-көрсеткіш белгілер 700х700 мм	дана	20	5.16.1: 5.16.2
	2.Жүретін жерлерді белгілеу			
	А) Көлденен белгі			
1.	Аралықтар қатынасында 1.1 біртұтас жалпақ, ені 0,1 м жолдағы әйнекті жарық беретін ұсақ шарларды қолданумен өтетін бөлігін белгілеу:	км	0,120	1,1
2.	Аралықтар қатынасында 0.1 үзікті, жолдағы әйнекті жарық беретін ұсақ шарларды қолданумен өтетін бөлігін белгілеу:			
	- 1:3	км	0,639	1.5
	-3:1	км	0,298	1.6

3.	Әйнекті жарық беретін ұсақ шарларды қолданумен, 0,2 мм жалпақтықта біртегіс жолға келтірілген фигурамен бояу жазып бегілеу.	км	0,356	1.13; 1.14; 1.20

«Екібастұз қ. әкімдігінің ТҮКШ, ЖК және АЖБ» ММ басшысының орынбасары **Көшкімбаев Е.К.**

«Екібастұз қ. әкімдігінің ТҮКШ, ЖК және АЖБ» ММ бас маманы **Мисягина Л. Н.**

Ведомость объемов работ
на реконструкцию ул. Шарипбаева

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	Глава I. Подготовка территории			
	Восстановление и закрепление оси трассы			
1	Восстановление и закрепление оси трассы категория сложности IV	км	1,047	
	Глава II. Дорожная одежда			
	Демонтаж дорожных знаков			
1	Демонтаж дорожных знаков и стоек	шт	3/3	
2	Погрузка и транспортировка автотранспортом дорожных знаков на базу на расстояние до 10 км	т	0,072	
	Переустройство ВЛ 0,4кВ на пк2+87,12			
1	Демонтаж деревянной опоры с железобетонной приставкой Н-8,5м	шт	1	
2	Монтаж демонтируемой деревянной опоры	шт	1	
3	Демонтаж провода АС 70/11	км	0,098	
4	Монтаж провода АС-70/11	км	0,096	
	Переустройство ВЛ связи на пк 2+93,13			
1	Демонтаж деревянной опоры с железобетонной приставкой Н-8,5м	шт	1	
2	Монтаж демонтируемой деревянной опоры с железобетонной приставкой Н-8,5м	шт	1	
3	Демонтаж кабеля ТПП 10х2	км	0,152	
4	Монтаж кабеля ТПП 10х2	км	0,150	
	Демонтаж и монтаж люков колодцев			
1	Демонтаж люков колодцев	шт	1	
2	Поднятие люков колодцев до проектной отметки			
	-бетон В-10 М150	м3	0,02	
3	Монтаж горловины и люков колодцев (новые)	шт	1	
	Проезжая часть			10

1	2	3	4	5
1	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной до 7см самоходными фрезами с предварительной очисткой и сгребанием материала в штабель	м2/м3	4946/346	
2	Погрузка материала от разборки мехлопатой ём. ковша 1,0 $м^3$ в автосамосвалы	$м^3$	346	Y=1,9 т/м3
3	Транспортировка материала от разборки покрытия на полигон твердых бытовых отходов на расстояние до 15 км	т	658	
4	Нарезка корыта глубиной до 40см грунт II группы бульдозером	м2/м3	6564/1381,59	Y=1,75 т/м3
5	Перемещение грунта II группы бульдозером до 10м в места досыпки	м3	44,66	
6	Уплотнение грунта II группы катками за 3 прохода по 1следу с поливом водой	м3	44,66	
7	Погрузка грунта II гр. мехлопатой в автосамосвал и транспортировка на полигон бытовых отходов до15км	м3/т	1336,93/2340	
8	Обмазка поверхности бортового камня жидким битумом	м2	83,8	
	- жидкий битум	т	0,101	
9	Установка бетонных бортовых камней	пм	2094	
	- бортовые камни 100-30-18 , Р-0,12 т	шт/т	2094/251,3	0,052м3
	- бетон дорожный В15, F-300	м3	123,55	
	- цементный раствор	м3	1,26	
	- щебень фракционный толщ.11см	м3	157	Расц 8-3-2
10	Устройство дополнительного слоя основания из среднезернистого песка толщиной 10 см	м2	6354	
	- песок средней крупности	м3	699	
	- вода	м3	32	
11	Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм толщиной 20 см	м2	6354	
	- щебень фракции 40-70 мм	м3	1601	
	- щебень фракции 10-20 мм	м3	127	
	- вода	м3	254	
12	Разлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчета 2 л/м2	м2	6354	
	- битум жидкий	т	12,71	
13	Разлив жидкого битума перед устройством нижнего слоя покрытия из расчета 0,5 л/м2	м2	6564	
	- битум жидкий	т	3,3	
14	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 6 см	м2	6564	

1	2	3	4	5
	- горячая крупнозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II	т	911,7	
15	Разлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия	м2	6564	
	- битум жидкий	т	1,31	
16	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 4 см	м2	6564	
	- горячая мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II	т	634	
	Глава IV. Обустройство дороги			
	1. Установка дорожных знаков			
1	Стойки металлические СКМ 2.35 (Р= 16,17 кг, L=3,5 м, d=57 мм)	шт	21	
2	Бетон дорожный В7,5	м3	1,32	
3	Щитки дорожных знаков типоразмер II:			
	- приоритета треугольной формы В=900 мм	шт	11	2.4
	- информационно-указательные квадратные размером 700х700 мм	шт	20	5.16.1;5.16.2
	2. Маркировка проезжей части			
1	Разметка проезжей части краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков сплошной линией 1.1 шириной 0,1 м	км	0,120	1.1
2	Разметка проезжей части краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков прерывистой линией шириной 0,1м при отношении пробелов:			
	- 1:3	км	0,639	1.5
	- 3:1	км	0,298	1.6
3	Нанесение разметки фигурной приведенной к сплошной линии шириной 0,2 м белой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков	км	0,356	1.13; 1.14; 1.20

Составил Некрасова Л.

Проверил Галиева М.