Утверждаю
Руководитель ГУ «ОЖКХ ПТ и АД
акимата города Экибастуза»
_____К.Касенов

Ведомость потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах
улица Акмола Лот № 1

№	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Бульдозеры	шт	1
2	Экскаваторы	шт	1
3	Тракторы	шт	1
4	Краны	шт	1
5	Машины бурильные	шт	1
6	Автогудронаторы	шт	1
7	Автогрейдеры	шт	1
8	Катки дорожные 5 т (от 5т включительно до 6т включительно)	шт	1
9	Катки дорожные 25 т (свыше 16т до 25т включительно)	шт	1
10	Катки дорожные 8 т (от 6т включительно до 8т включительно)	шт	1
11	Катки дорожные 13 т (от 8т включительно до 13т включительно)	шт	1
12	Катки дорожные 16 т (свыше 13т до 16т включительно)	шт	1
13	Машины маркировочные	шт	1
14	Машины поливомоечные	шт	1
15	Распределители щебня и гравия	шт	1
16	Укладчики асфальтобетона	шт	1

Зам. начальника ГУ «ОЖКХ ПТ и АД» **Кошкимбаев Е.К.**

Гл. специалист ГУ «ОЖКХ ПТ и АД» **Мисягина Л. Н.**

Екібастұз қаласы әкімдігінің
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімінің басшысы
_____ Қ.Қасенов

Ақмола көшесінің
негізгі құрылыс машиналары мен көлік құралдарына қажеттілігінің
ВЕДОМОСІ № 1 Лот

№	Атауы	Өлшем бірлігі	саны
1	2	3	4
1	Бульдозерлер	Дана	1
2	Экскавторлар	Дана	1
3	Тракторлар	Дана	1
4	Крандар	Дана	1
5	Бұрғылау машиналары	Дана	1
6	Автогудронаторлар	Дана	1
7	Автогрейдерлер	Дана	1
8	Жол катоктары 5 т (5 т-дан 6 тоннаға дейін қоса алғанда)	Дана	1
9	Жол катоктары, 25т (16 т-дан астам 25 тоннаға дейін қоса алғанда)	Дана	1
10	Жол катоктары, 25 т (16 т-дан астам 8 тоннаға дейін қоса алғанда)	Дана	1
11	Жол катоктары 13 т (8 т-дан астам 13 тоннаға дейін қоса алғанда)	Дана	1
12	Жол катоктары 16 т (13 т-дан астам 16 тоннаға дейін қоса алғанда)	Дана	1
13	Таңбалау машиналры	Дана	1
14	Суарып-жуғыш машинасы	Дана	1
15	Ұсақталған тас кесек пен қиыршықтасты үйлестіруші	Дана	1
16	Асфальтбетон төсеуші	Дана	1

«ТҮКШ, ЖК және АЖ» ММ
басшысының орынбасары **Е.К. Көшкімбаев**

«ТҮКШ, ЖК және АЖ» ММ
бас маманы **Л. Н. Мисягина**

Утверждаю
Руководитель ГУ «ОЖКХ ПТ и АД
акимата города Экибастуза»
К.Касенов

Ведомость объёмов работ
улица Акмола Лот № 1

№	Наименование	Един. измер	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	Глава I. Подготовка территории			
	Восстановление и закрепление оси трассы, отвод земель			
1.	Восстановление и закрепление оси трассы категория сложности IV	км	0,488	
	Глава II. Дорожная одежда			
	Демонтаж и монтаж люков колодцев			
1.	Демонтаж люков колодцев	шт	3	
2.	Поднятие люков колодцев до проектной отметки			
	-бетон В-10 М150	м3	0,0144	
3.	Монтаж горловины и люков колодцев (новые)	шт	3	
	Проезжая часть			
1.	Нарезка корыта глубиной до 40см грунт II группы бульдозером	м2/м3	2951/581,94	
2.	Перемещение грунта II группы бульдозером до 10м с места досыпки	м3	1,85	
3.	Погрузка грунта II группы мехлопатой в автосамосвал и транспортировка на полигон бытовых отходов до 5км	м3/т	507/887	Y=1,75т/м3
4.	Обмазка поверхности бортового камня жидким битумом	м2	79,2	
	- жидкий битум	т	0,095	
5.	Установка бетонных бортовых камней	пм	990	
	-бортовые камни 100-30-18, Р-0,12т	шт/т	990/118,8	0,052м3
	-бетон дорожный В15, F-300	м3	58,4	
	-цементный раствор	м3	0,59	
	-щебень фракционный	м3	74	Расц 8-3-2
6.	Устройство дополнительного слоя основания из среднезернистого песка толщиной 10см	м2	2853	

	-песок средней крупности	м3	314	
	-вода	м3	14	
7.	Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм толщиной 20см	м2	2853	
	-щебень фракции 40-70 мм	м3	719	
	-щебень фракции 10-20 мм	м3	57	
	-вода	м3	114	
8.	Разлив жидкого битума перед распределением расклинивающего материала из расчёта 2 л/м2	м2	2853	
	- жидкий битум	т	5,71	
9.	Разлив жидкого битума перед устройством нижнего слоя покрытия из расчёта 0,5 л/м2	м2	2951	
	- жидкий битум	т	1,5	
10.	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 6 см	м2	2951	
	-горячая крупнозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II	т	409,9	
11.	Разлив жидкого битума перед устройством верхнего слоя покрытия из расчёта 0,2 л/м2	м2	2951	
	- жидкий битум	т	0,59	
12.	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II толщиной 4 см	м2	2951	
	-горячая мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II	т	285,1	
13.	Подсыпка грунта II группы бульдозером вдоль проезжей части с прикаткой катками за 3 захода по одному следу	м3	73,09	
	Глава IV. Обустройство дороги			
	1. Установка дорожных знаков			
1.	Стойки металлические СКМ 2.35 (Р=16,17 кг, L=3.5м, d=57мм)	шт	4	
2.	Монолитный бетон В-7,5	м3	0,25	
3.	Щитки дорожных знаков типоразмер II:			
	-приоритета треугольной формы со стороной В-900мм	шт	2	2.4
	-предупреждающие треугольной формы со стороной В-900мм	шт	2	1.18.1
	-запрещающие круглой формы диаметром Д-700мм	шт	2	
	2. Маркировка проезжей части			
1.	Разметка проезжей части белой краской с применением стеклянных светоотражающих			

	микрошариков сплошной линией шириной 0,1м	км	0,040	1,1
2.	Разметка проезжей части белой краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков прерывистой линией шириной 0,1м при отношении пробелов:			
	- 1:3	км	0,340	1.5
	- 3:1	км	0,100	1.6

Зам. начальника ГУ «ОЖКХ ПТ и АД» **Кошкимбаев Е.К.**

Гл. специалист ГУ «ОЖКХ ПТ и АД» **Мисягина Л. Н.**

Бекітемін
«Екібастұз қаласы әкімдігінің
ТҰКШ, ЖК және АЖБ»
басшысы
_____ Қ. Қасенов

Ақмола көшесі
Жұмыс көлемінің ведомосі № 1 Лот

№	Атауы	Өлш. Бірл.	саны	ескертпе
1	2	3	4	5
	I бөлім. Аумақтарды әзірлеу			
	Тас жолдың жолағын қалпына келтіру және бекіту, жерлерді бөлу			
1.	IV күрделілік санатындағы тас жолдың жолағын қалпына келтіру және бекіту	км	0,488	
	II бөлім. Жолдық киім			
	Құдық люктерін боршалау және орнату			
1.	Құдық люктерін боршалау	дана	3	
2.	Құдық люктерін жобалық белгісіне дейін көтеру			
	- В-10 М150 бетоны	м3	0,0144	
3.	Құдық люктері мен мойнағын орнату (жаңа)	дана	3	
	жүргінші бөлік			
1.	II үлгідегі топырағын бульдозермен тереңдігі 40см дейін астауды кесу	м2/м3	2951/581,94	
2.	толтыру орнынан II үлгідегі топырағын бульдозермен 10м дейін тасымалдау	м3	1,85	
3.	II үлгідегі топырағын мех. күрекпен автосамосвалға тиеу және 5км дейін тұрмыстық қалдықтар полигонына тасымалдау	м3/т	507/887	Y=1,75т/м3
4.	жол жиегіндегі тастардың бетін сұйық битуммен сылау	м2	79,2	
	- сұйық битум	т	0,095	
5.	бетонды жол жиек тастарын орнату	пм	990	
	- 100-30-18, Р-0,12т жол жиек тастары	дана /т	990/118,8	0,052м3
	-жол бетон В15, F-300	м3	58,4	

	-цемент ерітіндісі	м3	0,59	
	- фракциялық ұсақталған тас кесек	м3	74	Расц 8-3-2
6.	Қалыңдығы 10см орташа түйішікті құмнан негіздің қосымша қабатын орнату	м2	2853	
	-орташа іріліктегі құм	м3	314	
	-су	м3	14	
7.	Қалыңдығы 20см 40-70 мм фракциялы ұсақталған тас кесектен негізін құру	м2	2853	
	- 40-70 мм фракциялы ұсақталған тас кесек	м3	719	
	- 10-20 мм фракциялы ұсақталған тас кесек	м3	57	
	-су	м3	114	
8.	2 л/м2есебінен айырғыш материалынан сұйық битумын құю	м2	2853	
	- сұйық битум	т	5,71	
9.	0,5 л/м2 есебінен жабынның төменгі қабатын орнату кезде сұйық битум құю	м2	2951	
	- сұйық битум	т	1,5	
10.	Қалыңдығы 6 см II маркалы Б үлгідегі ыстық ірі түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жабынның төменгі қабатын орнату	м2	2951	
	-II маркалы Б үлгідегі ыстық ірі түйіршікті асфальтбетон қоспасы	т	409,9	
11.	0,2 л/м2 есебінен жабынның жоғарғы қабатын орнату алдында сұйық битумын құю	м2	2951	
	- сұйық битум	т	0,59	
12.	Қалыңдығы 4 см II маркалы Б үлгідегі ыстық ұсақ түйіршікті асфальтбетон қоспасынан жоғарғы қабатын орнату	м2	2951	
	-II маркалы Б үлгідегі ыстық ұсақ түйіршікті асфальтбетон қоспасы	т	285,1	
13.	Бір із бойынша катоктармен 3 мәрте өту арқылы жүргінші бөлігі бойында II үлгідегі топырағын бульдозермен еселеп себу	м3	73,09	
	IVбөлім. Жолдары жайластыру			
	3. Жол белгілерін орнату			
1.	СКМ 2.35 (Р=16,17 кг, L=3.5м, d=57мм) металды тіреулер	дана	4	
2.	В-7,5 тұтас бетон	м3	0,25	
3.	II типтік жол белгілер қалқандары:			
	- В-900мм жағымен басымдылығы үшбұрышты формалы	дана	2	2.4
	-ескертетін В-900мм жағымен үшбұрышты формалы	дана	2	1.18.1
	-тыйым салатын диаметрі Д-700мм дөңгелек	дана	2	

	формалы			
	4. Жүргінші бөлігін таңбалау			
1.	ені 0,1м тұтас сызықпен жарық бергіш шыны микрошарларды қолдану арқылы ақ бояумен жүретін бөлікті таңбалау	км	0,040	1,1
2.	Аралық қатынастағы ені 0,1м кідірмелі сызықпен жарық бергіш шыны микрошарларды қолдану арқылы жүретін бөлікті ақ бояумен таңбалау:			
	- 1:3	км	0,340	1.5
	- 3:1	км	0,100	1.6

Басшының орынбасары **Е.К. Көшкімбаев**

Бас маман **Л. Н. Мисягина**

Техническая спецификация
на реконструкцию автодороги ул. Акмола Лот № 1

Общие сведения и проектные данные

Месторасположение и адрес участка дороги, характеристики выполняемых работ указаны в приложении 1 и в приложении к технической спецификации (ведомости объемов работ). Автодорога II технической категории. Техническая сложность объекта–II уровень ответственности.

Требования к прменяемым материалам

Материалы для дорожных работ должны соответствовать следующим нормавным документам:

ГОСТ 9128-97 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетоны», ГОСТ 11955-82 «Битумы нефтяные дорожные жидкие», ГОСТ 22245-90 «Битумы нефтяные дорожные вязкие», ГОСТ 3344-83 «Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства», ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ», ГОСТ 8736-93 «Песок для строительных работ», ГОСТ 16557-78 «Порошок минеральный для асфальтобетонных смесей».

Условия производства работ

Ремонтные работы следует производить в сухую погоду, с обеспечением беспрепятственного и безопасного движения транспорта. Условия обеспечения безопасности движения в местах производства работ должны соответствовать выданному ордеру на право производства работ, согласованного с органами УДП ДВД и соблюдены правила пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядке их охраны на территории РК, утверждённые постановлением Правительства РК от 5 сентября 1998г, № 845 Применяемые технические средства регулирования движения должны соответствовать требованиям ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Требования к производству работ по реконструкции автодорог

Реконструкция автомобильных дорог осуществляется организациями, имеющими оформленную в установленном порядке лицензию на право осуществлении такой деятельности.

Организации имеющие право на осуществление работ по реконструкции автомобильных дорог, должны обеспечивать:

- реализацию достижений науки, техники и передового опыта так, чтобы автомобильные дороги ко времени окончания ремонта отвечали современным требованиям безопасности и комфортабельности автомобильного движения,
- Эффективность средств ремонта при соблюдении требований высокого качества и долговечности автомобильной дороги за счёт:

А) использования оптимальных транспортных схем,

Б) широко использование местных дорожно-строительных материалов,

В) применение современной технологии и повышения уровня механизации ремонтных работ,

Г) экономного расходования материальных и энергетических ресурсов,

Д) рациональное использование охраны окружающей среды в соответствии стребовании и нормами,

Организация выполняющая ремонт автомобильных дорог несёт ответственность за соблюдение правил технологии, объёмов работ, сметного расчёта , применяемых единичных расценок и калькуляций.

Качество работ

Качество выполняемых работ должно соответствовать «Инструкции по контролю качества приёмки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04, а также СНиП 3.06.03.-85 «Автомобильные дороги».

Испытания применяемых материалов должны производится в лабораториях,

имеющих соответствующую лицензию на право проведения испытаний дорожно-строительтных материалов. Прёмка качества выполненных работ производится после предоставления сертификатов соответствия материалов.

Особое внимание обращать на качество укладки горячей асфальтобетонной смеси (согласно СТ РК 1225-2003 и ПР РК 218-35-04)) температура укладки асфальтобетона не менее 120 градусов С.

Для качественного определения ровности асфальтобетонного дорожного покрытия проезжей части автодорог ***применять дорожную универсальную рейку*** (обязхательно иметь в наличие).

В наличии иметь поверенные измеритильные приборы (линейка, рулетка, курвиметр).

Особые технические условия

На месте производства работ необходимо иметь рабочие журналы контроля качества в соответствии в соответствии «Инструкции по контролю качества и приёмки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04 3.06.03 – 85 «Автомобильные дороги».

Для качественного ремонта автомобильных дорог необходимо использовать специализированные дорожные машины, оборудование и средства механизации дорожно-строительных работ при ремонте асфальтобетонных покрытий СНиП 3.06..03-85.

Для выполнения работ необходимо наличие асфальтосмесительной установки или асфальтобетонного завода в хорошем технически исправном состоянии.

Для качественного выполнения работ в штате иметь дипломированных инженерно-технических специалистов и немение 10-ти квалифицированных дорожных рабочих.

Гарантийный срок по реконструкции автомобильных дорог 5 лет со дня приёмки объекта в экстлуатацию.

Потенциальному поставщику все предоставленное на конкурс необходимо подтвердить документально (право собственности или иное, тех. паспорта, свидетельство о квалификации и др.)

При наличие опыта на рынке закупаемых работ каждый год подтвердить документально (актами государственной приёмочной комиссии).

Информация о системах измерения,
стандартов испытаний, сертификаций и т. д.

Применяемые приборы, стандарты и проводимые испытания при проведении и приёмке работ должны соответствовать дейсвующем в Республике Казахстан нормативным документам.

Ведомости потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах имеются в приложении к технической спецификации.

При участии потенциального поставщика по нескольким лотам указанные основные строительные машины и транспортные средства должны суммироваться, кроме машины маркировочной, машины бурильной и ямокопателей которые допускается применять по всем лотам, согласно графику производства работ.

Зам.начальника отдела **Е. Кошкимбаев**

Гл. специалист отдела **Л. Мисягина**

Қосымша № 2

Акмола көшесі бойынша автожолдарды қайта жарақтау жұмыстары бойынша техникалық құжаттама
№ 1 Лот

Жалпы ақпарат және жобалық мәліметтер

Автомобиль жолының орналасуы мен участкенің мекен жайы 1-қосымшада көрсетілген және техникалық спецификацияның қосымшасында (жұмыс көлемінің тізімдемесі). Автожол II техникалық категорияға жатады. Объектінің техникалық қиындығы – II жауапкершілік деңгей.

Қолданылатын материалдарға қойылатын талаптар

Жол жұмыстарына арналған материалдар мынадай нормативтік құжаттарға сәйкес болуы тиіс:

ГОСТ 9128-97 «Жол, аэродромды асфальтбетонды қоспалар және асфальтбетон», ГОСТ 11955-82 «Жабысқақ мұнайлы жол битумдары», ГОСТ 22245-90 «Сұйық мұнайлы жол битумдары», ГОСТ 8267-93 "Құрылыс жұмыстарына арналған тығыз таулы негізден жасалған қиыршықтас және саз балшық", ГОСТ 8736-93 "Жол құрылысына арналған құм ", ГОСТ 16557-78 «Асфальтбетонды қоспаға арналған минералды ерітінді».

Жұмыс өндірісіне арналған жағдайы

Жөндеу жұмыстарын құрғақ ауа райында көліктің кедергісіз және қауіпсіз қозғалуына арналған жағдайда жүргізу қажет. Жұмыс өндірісі орындарында қозғалыстың қамтамасыз ету жағдайы берілген ІІБ ЖПБ органдарымен келісіген жұмыс өндірісі құғының ордеріне негізделуі тиіс және ҚР Үкіметінің 1998 жылғы 5 қыркүйектегі №845 Қаулысымен бекітілген ҚР аумағында автомобиль жолдарын, жол имараттарын пайдалану және оларды қорғау тәртібі Ережесіне негізделеді, қозғалысты реттеуде қолданылатын техникалық құралдар ГОСТ 23457-86 «Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдарына» сәйкес болу керек.

Қайта жарақтау жұмыстар өндірісіне қойылатын талаптар

Автожолдарды қайта жарақтау жұмыстарымен айналысуға құқықтары белгіленген тәртіпте ресімделген лицензиясы бар ұйымдар іске асырады.

Автожолдарды қайта жарақтау жұмыстарын іске асыруға құқығы бар ұйымдар, қаматамасыз етуі қажет:

-ғылым, техника және тәжірбие жетістігін іске асыру, жөндеу аяқталған соң автомобиль жолдары бүгінгі заманға сай талаптарға сай болып, автомобиль қозғалысының жайлы болуын;

-Жоғарғы сапа талаптарын сақтау және автомобиль жолдарының ұзаққа жетуі арқылы орташа жөндеудің тиімділігі есебінен:

А) оңтайлы көлік схемаларын қолдану,

Б) жергілікті жол құрылыс материалдарын кеңінен қолдану,

В) бүгінгі заманғы технологияны қолдану және жөндеу жұмыстары механизациясы деңгейін арттыру

Г) материалдық және энергетикалық ресурстарын үнемді шығындау

Д) талаптар мен нормаларға сәйкес қоршаған ортаны қорғауды ұтымды пайдалану.

Автомобиль жолдарын жөндеуді атқаратын ұйым технология ережесін сақтауға, жұмыс көлеміне, калькуляция мен жеке бағалауда қолданылатын сметалық есепке жауапты.

Жұмыстың сапасы

Орындалатын жұмыстың сапасы ПР ҚР 218-35-04, ВСН 25-86 «Автомобиль жолдарының құрылысын және жөндеу жұмыстарын қабылдауда сапаны қадағалау нұсқаулығына», сонымен қатар ҚНжәнеЕ 3.06.03-85 «Автомобиль жолдары», ПР ҚР 218-29-03 сәйкес болуы қажет.

Пайдаланылатын материалдарды сынау жұмыстары жол-құрылыс материалдарын сынау жұмыстары құқығына тиісті лицензиясы бар зертханаларда жүргізіледі. Сапалы орындалған жұмысты қабылдау материалға сәйкес сертификат ұсынғаннан кейін жүргізіледі.

Ыстық асфальтты бетон қоспасының жатқызылуы сапасына ерекше көңіл аудару (ҚР СТ 1225 және КР ПР 218-35-04 сәйкес) асфальтты бетон жатқызу 120 градустан кем емес болуы.

Жүргінші бөлігіндегі автожолдың асфальтбетонды қабатының тегістігін сапалы анықтау үшін **әмбебап жол таяқшасын қолдану** (міндетті түрде болуы қажет).

Сынақтан өткізілген өлшеуіш құралдар (сызғыш, рулетка, кульвиметр) болуы керек.

Ерекше техникалық жағдайлар

Жұмыс өндірісінің орындарында «Автомобиль жолдарын жөндеу және құрылысы кезінде жұмыстарыдың сапасын бақылау және қабылдау бойынша нұсқаулар» ПР ҚР 218-35-04 «Автомобиль жолдары» 3.06.03 – 85 сәйкес сапаны қадағалаудың жұмыс журналдары болу қажет.

Автомобиль жолдарын сапалы жөндеу үшін мамандандырылған жол машиналарын, жабдық және асфальтбетонды қабатты жөндеуде қолданатын ҚНжәнеЕ 3.06.03-85 жол құрылыс механизация құралдарын пайдалану қажет.

Жұмыстарды орындау үшін техникалық жұмыс істеп тұрған асфальтты араластырғыш орнатпа немесе асфальтбетонды зауыт болу керек.

Жұмыстың сапалы орындалуы үшін штатта инженерлік-техникалық білікті мамандармен 10 білікті жұмыскерлер болуы қажет.

Объекті пайдалануға берген күннен автомобиль жолдарын қайта құру бойынша кепілдік мерзімі 5 жыл.

Әлеуетті өнім берушіге конкурсқа ұсынылғанның барлығын құжаттармен расталуы тиіс (меншік құқығы немесі басқалары, тех. паспорт, біліктілігі туралы куәлігі және т.б.).

Сатып алынатын жұмысар нарығында тәжірбиесі болуының әр жылы құжатпен расталуы керек (немесе мемлекеттік комиссиясының актілерімен).

Өлшеу жүйелері, сынақ стандарттары, сертификация және т.б. ақпарат

Жұмыстарды жүргізу және қабылдау кезде қолданылатын құрылғылар, стандарттар және жүргізілетін сынақтар Қазақстан Республикасындағы қолданылатын нормативтік құжаттарға сәйкес болу керек.

Негізгі құрылыс көліктері мен көлік құралдарындағы қажеттілік ведомосі техникалық құжаттаманың қосымшасында бар.

Әлеуетті мердігер бірнеше лотқа қатысқан кезде жұмыс өндірісінің кестесіне сәйкес барлық лоттар бойынша қолданылатын таңбалаушы машиналар, бурильды және шұңқыр қазғыш машиналардан басқа көрсетілген негізгі құрылыс машиналары мен көлік құралдары жинақталады.

Бөлім басшысының міндетін атқарушы **Е. Көшкімбаев**

Бас маман **Л. Мисягина**