Техническая спецификация
на капитальный ремонт участков автомобильной дороги
«Экибастуз-Бескауга».

Общие сведения и проектные данные

Месторасположение и адрес участков дороги - Экибастузский район, автомобильная дорога районного значения «Экибастуз-Бескауга», уровень ответственности II, категория автодороги IV, приложение к технической спецификации (ведомость объёмов работ и ведомость машин и механизмов).

Требования к прменяемым материалам

Материалы для дорожных работ должны соответствовать следующим нормавным документам:

«Щебень из природного камня для строительных работ», ГОСТ 8267-93, «Песок природный для строительных работ».

Условия производства работ

Работы по капитальному ремонту автодорог следует производить в сухую погоду, с обеспечением беспрепятственного и безопасного движения транспорта. Условия обеспечения безопасности движения в местах производства работ должны соответствовать выданному ордеру на право производства работ, согласованного с органами ОДП ГОВД г. Экибастуза и соблюдены правила пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядке их охраны на территории РК, утверждённые постановлением Правительства РК от 5 сентября 1998г, № 845 Применяемые технические средства регулирования движения должны соответствовать требованиям ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Требования к производству по капитальному ремонту автодорог

Работы по капитальному ремонту автомобильных дорог осуществляется организациями, имеющими оформленную в установленном порядке лицензию на право осуществлении такой деятельности.

Организации имеющие право на осуществление работ по капитальному ремонту автомобильных дорог, должны обеспечивать:

- реализацию достижений науки, техники и передового опыта так, чтобы автомобильные дороги ко времени окончания ремонта отвечали современным требованиям безопасности и комфортабельности автомобильного движения,
- Эффективность средств ремонта при соблюдении требований высокого качества и долговечности автомобильной дороги за счёт:

А) использования оптимальных транспортных схем,

Б) широко использование местных дорожно-строительных материалов,

В) применение современной технологии и повышения уровня механизации ремонтных работ,

Г) экономного расходования материальных и энергетических ресурсов,

Д) рациональное использование охраны окружающей среды в соответствии с требовании и нормами,

Организация выполняющая капитальный ремонт автомобильных дорог несёт ответственность за соблюдение правил технологии, объёмов работ, смет применяемых единичных расценок и калькуляций.

Качество работ

Качество выполняемых работ должно соответствовать «Инструкции по контролю качества приёмки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04, а также СНиП 3.06.03.-85 «Автомобильные дороги».

Испытания применяемых материалов должны производится в лабораториях, имеющих соответствующую лицензию на право проведения испытаний дорожно-строительтных материалов.

В наличии иметь измеритильный прибор (линейка, рулетка, курвиметр) с сертификатом соответствия на право определения объёмов выполненных работ.

Сроки выполнения работ

Работы по капитальному ремонту дорог необходимо закончить в соответствии со сроками, указанными в договоре.

Особые технические условия

На месте производства работ необходимо иметь рабочие журналы контроля качества в соответствии в соответствии «Инструкции по контролю качества и приёмки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-04 3.06.03 – 85 «Автомобильные дороги».

специализированные дорожные машины, оборудование и средства механизации дорожно-строительных работ при капитальном ремонте дорог СНиП 3.06.03-85.

Наличие атестованного персонала с высоким уровнем квалификации и опыта по выполнению данного вида работ:

- инженер- строитель по специальности «Строительство автомобильных дорог» - 2 человека (подтвердить копиями дипломов);

- рабочий персонал – в колличестве согласно сметной документации (подтвердить квалификацию копиями удостоверений).

Потенциальному поставщику все предоставленное на конкурс необходимо подтвердить документально (право собственности или иное, тех. паспорта, свидетельство о квалификации и др.).

При наличие опыта работы на рынке закупаемых работ каждый год подтвердить документально актами выполненных работ (актами приёмки рабочей и государственной приёмочной комиссии).

Наличие машин и механизмов иметь согласно проектно-сметной документации.

Наличие собственной или арендованной производственной базы, с подтверждением правоустанавливающих документов.

Гарантийный срок по капитальному ремонту автомобильных дорог 5 лет со дня приёмки объекта в экстлуатацию.

Информация о системах измерения,
стандартов испытаний, сертификаций и т. д.

Применяемые приборы, стандарты и проводимые испытания при проведении и приёмке работ должны соответствовать дейсвующем в Республике Казахстан нормативным документам.

Ведомости потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах имеются в приложении к технической спецификации.

Гл. специалист отдела **Л.Мисягина**

Утверждаю
и.о. руководителя ГУ «ОЖКХ ПТ и АД
акимата города Экибастуза»
_____Л. Яценко

Ведомость потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах на капитальный ремонт автодороги Экибастуз-Бескауга

№	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1.	Бульдозеры	шт	3
2.	Экскаваторы	шт	2
3.	Тракторы на гусеничном ходу	шт	2
4.	Тракторы на пневмоколёсном ходу	шт	1
5.	Краны на автомобильном ходу	шт	1
6.	Машины поливомоечные	шт	3
7.	Трамбовки пневматические	шт	1
8.	Ямокопатели	шт	1
9.	Катки дорожные 8 т (от 6т включительно до 8т включительно)	шт	1
10.	Катки дорожные 16 т (свыше 13 т до 16 т включительно)	шт	1
11.	Катки дорожные 25 т (свыше 16т до 25т включительно)	шт	2
12.	Автогрейдеры	шт	2

Гл. специалист ГУ «ОЖКХ ПТ и АД» **Мисягина Л.**

Утверждаю
и.о. руководителя ГУ «ОЖКХ ПТ и АД
акимата города Экибастуза»
_____Л. Яценко

Ведомость объемов строительно-монтажных работ по объекту :
«Капитальный ремонт участков автомобильных дорог Экибастуз - Бескауга»

№ п/п	Наименование	ед. изм.	кол-во	примечание
1	2	3	4	5
	Глава 1. Подготовка территории строительства			
	Восстановление и закрепление оси трассы			
1	Восстановление и закрепление оси трассы I категории	км	3,4	
	Устройство технологической площадки			
1	Снятие ПСП грунт I группы бульдозером 96 кВт толщиной 15 см с перемещением до 25 м в штабель	м3	750	
2	Подкатка площади площадки прицепным катком массой 5т толщиной 10 см при 3 проходах по одному следу с поливом водой	м2	5000	
	Устройство объездной дороги			
1	Снятие ПСП грунт I группы бульдозером 96 кВт толщиной 15 см с перемещением до 25 м в штабель	м3	3780	
2	Разработка грунта II группы в притрассовых резервах бульдозером 96 кВт с перемещением в насыпь до 25 м при устройстве временных съездов	м3	60	
3	Уплотнение грунта насыпи прицепными пневмокатками весом 25 т при толщине уплотняемого слоя 30 см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м3	60	
4	Планировка площади объездной дороги грунт II группы механизированным способом	м2	25200	L-3.6км
	Подготовительные работы при устройстве земляного полотна			
1	Снятие ПСП грунт I группы бульдозером 96	м3	8670	

	кВт толщиной 15 см с перемещением до 25 м в штабель			
Глава 2. Земляные работы				
1	Разработка грунта II группы в притрассовом резерве бульдозером 96 кВт с перемещением в насыпь до 20 м	м3	27540	
2	Уплотнение грунта насыпи прицепными пневмокатками весом 25 т при толщине уплотняемого слоя 30 см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м3	27500	
3	Планировка верха и откосов насыпи механизированным способом в грунтах II группы	м2	57800	
4	Планировка притрассовой полосы механизированным способом в грунтах II группы	м2	27200	
5	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на откосы насыпи на расстояние до 25 м	м3	4000	10% потери
Глава 3. Рекультивация				
	Рекультивация объездной дороги			
1	Разработка временных съездов бульдозером грунт II группы с перемещением до 25 м в притрассовый резерв	м3	60	
2	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на расстояние до 25 м	м3	3402	10% потери
3	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным бронированием при длине отгона более 200 м	га	2,52	
4	Посев семян трав тракторной сеялкой и прикаткой мелким катком с внесением минеральных удобрений и поливом водой	га	2,52	
	- семена трав житняк 44 кг/га	кг	110,88	
	- селитра 10 кг/га	кг	25,2	
	Рекультивация технологической площадки			
1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на расстояние до 25 м	м3	675	10% потери
2	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронированием при длине отгона более 200м	га	0,5	
3	Посев семян трав тракторной сеялкой и прикаткой мелким катком с внесением минеральных удобрений и поливом водой	га	0,5	
	- семена трав житняк 44 кг/га	кг	22	
	- селитра 10 кг/га	кг	5	

	Рекультивация притрассовой полосы			
1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на расстояние до 25 м	м3	3803	10% потери
2	Вспашка восстанавливаемых площадей тракторными плугами с одновременным боронированием при длине отгона более 200м	га	2,72	
3	Посев семян трав тракторной сеялкой и прикаткой мелким катком с внесением минеральных удобрений и поливом водой	га	2,72	
	- семена трав житняк 44 кг/га	кг	119,68	
	- селитра 10 кг/га	кг	27,2	
	Глава 4. Дорожная одежда			
	Устройство дорожной одежды			
1	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси природной толщиной слоя 15 см -песчано-гравийная смесь природная	м2 м3	26605 4389,825	К-1,1
2	Устройство однослойного покрытия из фракционного щебня толщиной 15 см	м2	23800	
	- щебень природной фракции 40-70 мм М800	м3	4498,2	
	- щебень природной фракции 10-20 мм М800	м3	595	25 м3 на 1000 м2
	Укрепление обочин			
1	Укрепление обочин засевом трав	м2	10200	
	Глава 5. Искусственные сооружения			
	Прямоугольные железобетонные водопропускные трубы отверстием 3*2*2,5 м на участках км 45,00-47,20 и км49,78-50,38			
1	Устройство прогала в теле насыпи бульдозером в грунтах II группы	м3	2460	
2	Демонтаж фундаментов из монолитного бетона	м3	71	
3	Демонтаж откосных стенок:			
	-блок СТ 1л (n) Y-3.8m	шт м3	4 6,08	
4	Демонтаж звеньев трубы блок ЗП 13.100 L-4.4 m	шт м3	48 84,96	
5	Погрузка в автосамосвалы и вывоз демонстрируемых частей трубы			
	на технологическую площадку на расстояние до 5 км	м3 m	162,44 390,62	

6	Рытье котлована под тело трубы и оголовки экскаватором емкостью ковша 0,50 м3 в грунтах II группы	м3	746	
7	То же вручную в грунте I группы	м3	74	
8	Земляные работы по устройству русла на входе и выходе			
	Бульдозером мощностью 96 кВт в грунтах II группы	м3	960	
9	Устройство подготовки из щебня фр. 5-20мм под тело трубы и оголовки	м3	132	
10	Устройство фундаментов из бетона В 20	м3	119,68	
11	Транспортировка ранее демонтированных звеньев ЗП 13.100 с			
	Технологической площадки к месту строительства на расстояние до 5 км.	шт м3	48 84,96	
12	Монтаж ранее демонтированных звеньев трубы блок ЗП 13.100 L-1,0 м Y-4,4m	шт м3	48 84,96	
13	Монтаж новых звеньев трубы блок ЗП 13.100 L-1,0 м Y-4,4m	шт м3	20 35,4	
14	Монтаж звеньев оголовков ЗП 36 Y-5,5 m	шт м3	4 8,76	
15	Монтаж откосных стенок			
	Блок СТ 1 л (n) Y-3.8 m	шт м3	8 12.16	
	Блок СТ 3 л (n) Y-2.8 m	шт м3	8 9.04	
16	Устройство гидроизоляции			
	Оклеенной	м 2	73,2	
	Обмазочной	м 2	583,2	
17	Конопатка швов паклей	кг.	1674	
18	Устройство лотка из монолитного бетона В 20 F300			
	Бетон В 20	м3	22,52	
	Подготовка из щебня фр. 5-20мм	м3	33,8	
19	Забелка швов цементных раствором М-200	м3	3	
20	Обратная засыпка котлована бульдозером с перемещением грунта до 10 м	м3	438	
21	Засыпка трубы вручную	м3	44	
22	Послойная засыпка трубы бульдозером грунтом II группы	м3	876	
23	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	876	
24	Планировка площадей под укрепление бульдозером 96 кВ m	м2	730	

25	Земляные работы при укреплении экскаватором ёмк. Ковша 0,50 м3	м3	388	
26	Установка планок из антисептированных досок	м3	1,8	
27	Укрепление входного и выходного русла монолитным бетоном В 20	м2	378,3	
	Монолитный бетон В20 на выходе Н-0,12 м	м3	30,3	
	Монолитный бетон В20 на входе Н-0,08 м	м3	10	
	Подготовки из щебня фр. 5-20мм Н-0,10 м	м3	37,8	
	Арматура А-1	кг	832	
28	Укрепление откосов насыпи монолитным бетоном В 20	м2	83,4	
	Монолитный бетон В20 на входе Н-0,08 м	м3	4,2	
	Монолитный бетон В20 на выходе Н-0,08 м	м3	2,6	
	Подготовка из щебня фр. 5-20 мм Н-0,10 м	м3	8,4	
	Арматура А-1	кг	183,6	
29	Устройство монолитных упоров из бетона В 20	м3	2,2	
30	Каменная наброска, камень не менее 150 мм	м3	101,4	
	Прямоугольная железобетонная водопропускная трубы отверстием 2х2х2,5 м на участке км 54, 97-55,57			
1	Устройство прогала в теле насыпи экскаватором ёмк. Ковша 0,65 м3 в грунтах IIпри работе в отвал	м3	820	
2	Демонтаж фундаментов из монолитного бетона	м3	9,1	20,9
3	Демонтаж откосных стенок блок СТ 1-Y-3,8 m	шт/ м3	2/3,04	7,6 m
4	Демонтаж звеньев оголовок ЗП 32 Y-2,1m	шт/ м3	4/3,36	8,4 m
5	Демонтаж звеньев трубы ЗП 2.100 L -1.0м Y-1,8 m	шт/ м3	22/15,4	36 m
6	Погрузка в автосамосвалы и вывоз демонтируемых частей трубы на технологическую площадку на расстояние до 5 км.	м3 m	29,5 72,9	
7	Земляные работы по устройству русла на входе и выходе бульдозером мощностью 96кВм в грунтах II группы	м3	320	
8	Рытье котлована под тело трубы и оголовки экскаватором	м3	254	
	Емкость ковша 0,50 м3 в грунтах II группы			
9	Тоже вручную в грунте I группы	м3	25	

10	Устройство подготовки из щебня фр. 5-20 мм под тело трубы, оголовки	м3	24,4	
11	Устройство фундамента из бетона В 20	м3	40,3	
12	Монтаж ж/б звеньев трубы ЗП 13.100 L-1.0 м Y-4.4m	шт/м3	20/35,4	88м
13	Монтаж ж/б звеньев оголовков ЗП 36 L-1.0 м Y-5,5m	шт/м3	4/8,76	22м
14	Монтаж откосных стенок блок СТ 3 л (n) Y-3.8 m	шт/м3	4/6,08	15,2 м
15	Монтаж откосных стенок блок СТ 3 л (n) Y-2.8 m	шт/м3	4/4,52	11,2м
16	Устройство гидроизоляции			
	Оклеечной	м 2	27,1	
	обмазочной	м 2	205,1	
17	Конопатка швов паклей	кг	619	
18	Устройство лотка из монолитного бетона В 20 F300			
	Бетон В 20	м3	7,74	
	Подготовка из щебня фр. 5-20 мм	м3	11,61	
19	Заделка швов цементным раствором М-200	м3	1,1	
20	Обратная засыпка котлована бульдозером с перемещением грунта до 10 мм	м3	147	
21	Засыпка трубы вручную, грунт I группы	м3	15	
22	Послойная засыпка трубы бульдозером грунтом II группы	м3	437	
23	Уплотнение грунта II группы пневматическими трамбовками	м3	437	
24	Планировка площадей под укрепление бульдозером 96 кВм	м3	243	
25	Земляные работы при укреплении экскаватором ёмк. Ковша 0,50 м3	м3	129	
26	Установка планок из антисептированных досок	м3	0,9	
27	Укрепление входного и выходного русла монолитным бетоном	м2	126,1	
	В 20			
	Монолитный бетон В 20 на выходе Н-0,12 м	м3	10,1	
	Монолитный бетон В 20 на входе Н-0,08 м	м3	3,3	

	Подготовки из щебня фр. 5-20 мм Н-0,10м	м3	12,6	
	Арматура А-1	кг	277,3	
28	Укрепление откосов насыпи монолитным бетоном В20	м2	41,7	
	Монолитный бетон В 20 на входе и выходе Н-0,08 м	м3	3,4	
	Подготовки из щебня фр. 5-20 мм Н-0,10м	м3	4,2	
	Арматура А-1	кг	91,8	
29	Устройство монолитных упоров из бетона В 20	м3	1,1	
30	Каменная наброска, камнем не менее 150 мм	м3	46,03	
Глава 6 Обустройство дороги				
1	Транспортировка сигнальных столбиков на расстояние до 222 км	m	319.2	
2	Установка сигнальных столбиков металлических	шт	42	7,6 кг.

Гл. специалист ГУ «ОЖКХ ПТ и АД» **Мисягина Л.**