«Бейнеу ауылындағы Т.Құрмаш көшесіне автожол құрылысын салу**»**
жұмыс жобасы бойынша
оң
29.04.2020 ж. № ПЭК-0013/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бейнеу ауылы әкімінің аппараты»
мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Транс-Сервис» ЖШС
Астана қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бейнеу ауылындағы Т.Құрмаш көшесіне автожол құрылысын салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ ПЭК-0013/20 от 29.04.2020 г.

по рабочему проекту

«Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш**»**

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение «Аппарат акима села Бейнеу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Транс-Сервис»

г.Астана

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 13 марта 2020 года №22 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» и ГУ «Аппарат акима села Бейнеу».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима села Бейнеу».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Транс-Сервис» (11-ГСЛ №012420 от 22 июня 2018 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны», II-категория), г.Астана.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СервисПроектСтрой» (ГСЛ №18017627 от 24 сентября 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области», III-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №110 от 25 февраля 2020 года.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ИП «Тунгышбаева Ш.С.» (ГСЛ №19024687 от 27 декабря 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области», III-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №111 от 25 февраля 2020 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 марта 2020 года, утвержденное руководителем ГУ «Аппарат акима села Бейнеу»;

решение акима села Бейнеу от 06 марта 2020 года №278 «О предоставлении земельного участка с правом ограниченного целевого пользования (сервитут) для строительства дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 16 марта 2020 года №KZ18VUA00199187, утвержденное ГУ «Бейнеуский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства»;

договор на разработку проектно-сметной документации от 20 февраля 2020 года №18 между заказчиком ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» и проектной организацией ТОО «Транс-Сервис»;

технические отчеты по инженерно-геологическим и геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «СанМунайГас» (лицензия №12011580 от 08 августа 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

Письма:

ГУ «Аппарат акима села Бейнеу»:

от 10 марта 2020 года №01-53-325 о сроках начала строительства;

от 16 апреля 2020 года №01-53-328 о дальности перевозки;

от 10 марта 2020 года №01-53-323 об источнике финансирования.

Технические условия

АО «КазТрансОйл» от 14 декабря 2018 года №48-16-24/334 для пересечения с коммуникациями;

МПФ АО «КазТрансГазАймак» от 13 ноября 2018 года №29-2А/78 на пересечение распределительным газопроводом с проектируемой дорогой.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

поперечный профиль земляного полотна, согласованный ГУ «Бейнеуский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД», ГУ «Отдел полиции Бейнеуского района», ГУ «Бейнеуский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Аппарат акима села Бейнеу»;

сводная ведомость объемов работ от 16 апреля 2020 года, согласованная ГУ «Аппарат акима села Бейнеу»;

план обустройства дороги, согласованный ГУ «Бейнеуский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД», ГУ «Отдел полиции Бейнеуского района», ГУ «Бейнеуский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Аппарат акима села Бейнеу».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Рабочие чертежи автомобильной дороги
	Альбом 2	Сметная документация
Том III.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительства дороги вызвана необходимостью обеспечения безопасного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая дорога расположена селе Бейнеу по улице Т.Курмаш.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Дорожно-климатическая зона – V

Климатический подрайон для строительства – IV Г

Ветровой район – III

Район по гололеду – II

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «СанМунайГас», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфологический облик исследованной территории тесным образом связан с историей ее геологического развития и определяется поверхностями аккумулятивных морских террас, образовавшихся в процессе периодических трансгрессий и регрессий Каспийского моря в плейстоцен-голоценовое время. Исследованная территория приурочена к поверхности новокаспийской аккумулятивной морской террасы, представляющей собой слабоволнистую равнину с общим незначительным уклоном местности в западном направлении, в сторону акватории Каспийского моря.

По состоянию на 05 марта 2020 года грунтовые воды не вскрыты. Основным источником питания водоносных горизонтов являются атмосферные осадки (тающая снежная масса и дожди), и обмен с другими водоносными горизонтами. Во время выпадения осадков, можно ожидать подъем уровня воды.

Прогнозируемое сезонное колебание уровня грунтовых вод (УГВ) будет составлять +/-1,0 м.

На изученной территории выделено 4 (четыре) инженерно-геологических элементов:

ИГЭ-1 - насыпной грунт с содержанием гравийно-песчаной смеси, песка, суглинка, мощностью 1,5-1,7 м.

ИГЭ-2 – супесь светло-коричневая, пластичной консистенции, с мелким переслаиванием песка мелкого мощностью 3,0 м..

Измерения и оценка проведены по методике ГОСТ-9.602-2005 и его оценочной шкалы.

Расчёт проводился в (Ом.м) по формуле:

$S = 2\pi x R x a$

Где: а – расстояние между электродами; R – показание прибора; 2π – 6,28

Шкала оценки: свыше 50 Ом.м – низкая; от 20 до 50 – средняя; до 20 – высокая.

Коррозийная активность грунта по отношению к углеродистой и низколегированной стали: от низкой до высокой.

к алюминиевой оболочке кабелей – высокая (по значению pH).

к свинцовой оболочке кабелей — средняя (по значению pH).

Засоленность грунтов: (СТ РК 25100-2002). Грунты - среднезасоленные. Тип засоления – сульфатный.

Агрессивность грунтов к бетонам:

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по ГОСТ 10178-76 и СНиП РК 2.01-19-2004 приводится ниже:

по содержанию сульфатов:

для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178– сильноагрессивный.

Портландцемент по ГОСТ 10178 с содержанием C3S не более 65 %, C3A не более 7 %, C3A +C4AF не более 22 % и шлакопортландцементе – сильноагрессивный.

для бетонов на сульфатостойких цементах – слабоагрессивной.

по содержанию хлоридов: портландцемент, шлакопортландцемент по ГОСТ 10178 и сульфатостойкий цемент по ГОСТ 22266 - среднеагрессивная.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – от 100 до 1000 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014.

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые по проекту	Принятые в проекте по СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.03-101-2013
1	Категория улицы		IV	
2	Длина участка	км	1,160	
3	Расчетная скорость	км/ч	40	
4	Ширина полосы движения	м	3	
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0	
6	Ширина земляного полотна	м	8,0	
7	Число полос движения	шт	2	
8	Ширина обочины	м	2х1,0	
9	Тип покрытия		Усовершенствованный облегченный	
10	Вид покрытия		Асфальтобетонная	
11	Уклон проезжей части	‰	15	

План и продольный профиль

Дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон не более 7 ‰.

Трасса дороги

Начало трассы ПК 0+00 расположена по ул. Мендикул батыр пересекающееся с ул. Водопроводная, а конец трассы ПК 11+60 расположен по ул. С. Килыбаева.

Общее направление трассы – юго-восточное.

Общее протяжение трассы – 1,160 км.

В плане дороги имеет 2 углов поворота, величинами 99°06'36" и 127°30'05" Вписаны радиусы кривых по 8 м.

Видимость в плане обеспечена.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,62 метра, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды капитального типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 10 лет.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Усовершенствованно-облегченного типа, по Тип 1 основная дорога:

1.Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, Н-8 см, на битуме БНД70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003;

2. Верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, на битуме БНД70/100 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

4. Подстилающий слой - из песка средней крупности, Н=0.20 м, Е=120 ГОСТ 8736-2014;

5. Рабочий слой земляного полотна

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаная смесь шириной 1,0 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Всего предусмотрено 2 примыкания 2 пересечения. Покрытия на них предусмотрены как по основной дороге. Радиусы закругления по 5 и 8 метров.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 16 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – предусмотрена для разделения полос движения, краев проезжей части.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.3 Отвод земель

Рабочим проектом предусмотрено строительство дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш, с устройством асфальтобетонного покрытия в пределах отвода земель с правом ограниченного целевого пользования (сервитут).

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш» разработан ТОО «Транс-Сервис».

Общие сведения

Участок работ расположен в селе Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области.

Начало проектируемой дороги принято от ул. Мендикул батыр, конец дороги ул. С. Килыбаева. Общее протяжение проектируемой дороги 1,160 км.

Ближайшие жилые дома расположены с северной и восточной стороны порядка 10 м от участка.

Проектные решения

Проектом предусмтаривается строительство асфальтовой дороги» ул.Токабай Курмаш» в селе Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области.

План и продольный профиль

Начало трассы ПК 0+00 расположена по ул. Мендикул батыр пересекающееся с ул. Водопроводная, а конец трассы ПК 11+60 расположен по ул. С. Килыбаева.

Общее направление трассы – юго-восточное.

В плане дороги имеет 2 углов поворота, величинами 99°06'36" и 127°30'05" Вписаны радиусы кривых по 8 м.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Максимальный продольный уклон не более 7 ‰.

Земляное полотно и дорожная одежда

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,62 метра, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Перспективный срок для дорожной одежды капитального типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 10 лет.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

1.Верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II, Н-8 см, на битуме БНД70/100 Е=900 МПа, СТ РК 1225-2003;

Верхнее основание - черный щебень, Н-8 см, на битуме БНД70/100 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003;

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Подстилающий слой - из песка средней крупности, Н=0.20 м, Е=120 ГОСТ 8736-2014;

Всего предусмотрено 2 примыкания 2 пересечения. Покрытия на них предусмотрены как по основной дороге. Радиусы закругления по 5 и 8 метров.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 16 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Период строительства дороги составляет 4 месяца.

Количество людей, задействованных на строительство- 8 человек.

Атмосферный воздух

В период строительства дороги будут задействованы 14 источников загрязнения (ИЗ) воздушного бассейна, 3 из которых – организованные:

ИЗ №0001, Сварочный агрегат
ИЗ №0002, Битумный котел
ИЗ №0003, Электростанция передвижная
ИЗ №6001, Снятие ПРС;
ИЗ №6002, Разработка грунта бульдозером с перемещением
ИЗ №6003, Разработка грунта экскаватором с погрузкой;
ИЗ №6004 Узел пересыпки песка;
ИЗ №6005, Узел пересыпки ПГС;
ИЗ №6006, Разгрузка и хранение щебня;
ИЗ №6007, Электросварка
ИЗ №6008, Аппарат для газовой сварки и резки
ИЗ №6009, Покраска;
ИЗ №6010, Укладка асфальта;
ИЗ №6011, Нанесения битумом;
ИЗ №6012, Бурильная машина
ИЗ №6013, Пересыпка и гашение извести
ИЗ №6014, Выбросы от ДВС передвижных источников

К передвижным источникам относятся все транспортные средства, которые работают на территории строительных работ. При работе в атмосферный воздух выделяются оксиды азота, серы, углерода, сажа, бенз/а/пирен, керосин. Настоящим проектом выбросы от ДВС транспорта не нормируются, но учитываются при расчете рассеивания загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Согласно расчетам, в период строительно-монтажных работ, в атмосферу выбрасываются 29 ингредиентов загрязняющих веществ, что составляют 4.025716413 г/секунд и 6.63768134 тонн/год, в том числе: твердые - 6.4594347036 т/год, газообразные, жидкие - 0.17821098 т/год.

Анализ расчета приземных концентраций, выполненный программным комплексом ЭРА, версия 2.5 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск показал, что концентрации загрязняющих веществ, отходящих от источников вредных выбросов проектируемого объекта на период строительных работ, составляет менее 1 ПДК на границе жилой застройки.

Таблица 2

Код ЗВ	Наименование загрязняющих веществ и состав групп суммаций	Cm	РП	СЗЗ	ЖЗ	ФТ	Колич ИЗА	ПДК(ОБУВ) мг/м3	Класс опасн
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	6.0928	1.4327	нет расч.	0.9977	нет расч.	2	0.4000000*	3
0128	Кальций оксид (Негашеная известь) (635*)	0.0750	0.0367	нет расч.	0.0185	нет расч.	1	0.3000000	-
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.0127	Cm<0.05	нет расч.	Cm<0.05	нет расч.	2	0.0100000	2
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.7485	0.2206	нет расч.	0.2707	нет расч.	5	0.2000000	2
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.6901	0.2392	нет расч.	0.2921	нет расч.	5	0.4000000	3
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.3091	0.0383	нет расч.	0.0503	нет расч.	4	0.1500000	3
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.4852	0.1377	нет расч.	0.2093	нет расч.	4	0.5000000	3
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	1.4081	0.3674	нет расч.	0.5475	нет расч.	5	5.0000000	4
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)	0.1390	0.0588	нет расч.	0.0474	нет расч.	1	0.2000000	3
0621	Метилбензол (349)	2.1430	0.9067	нет расч.	0.7313	нет расч.	1	0.6000000	3
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.2521	0.1066	нет расч.	0.0860	нет расч.	1	1.0000000	3
1061	Этанол (Этиловый спирт) (667)	0.1286	0.0544	нет расч.	0.0438	нет расч.	1	5.0000000	4
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.6303	0.2666	нет расч.	0.2151	нет расч.	1	0.1000000	4
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0.0216	Cm<0.05	нет расч.	Cm<0.05	нет расч.	2	0.0300000	2
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.0530	0.0189	нет расч.	0.0231	нет расч.	2	0.0500000	2
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.1990	0.0842	нет расч.	0.0679	нет расч.	1	0.3500000	4
2732	Керосин (654*)	0.0529	0.0518	нет расч.	0.0333	нет расч.	1	1.2000000	-
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	2.2449	0.6346	нет расч.	0.5233	нет расч.	5	1.0000000	4
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	3.7170	0.9872	нет расч.	0.3700	нет расч.	7	0.3000000	3
__31	0301 + 0330	1.2336	0.3536	нет расч.	0.4324	нет расч.	5		

В период эксплуатации автомобильной дороги, источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют, за исключением автотранспорта, технические удельные нормативы эмиссий которых устанавливаются техническими регламентами.

Перечень загрязняющих веществ, выбросы которых предложены в качестве нормативов ПДВ в период строительства объекта

Таблица 3

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	7	8
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/	0.022745	0.00040204

	(274)		
0128	Кальций оксид (Негашеная известь) (635*)	0.00021	0.00000013
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/(327)	0.0005939	0.000036644
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.15617	0.0236904
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.167658	0.02842482
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.022915	0.0037875
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.09046	0.01161
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.23335	0.0284845
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.02024	0.001457
0621	Метилбензол (349)	0.036	0.0030757
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)	0.036	0.00259
1061	Этанол (Этиловый спирт) (667)	0.018	0.001294
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.09	0.00656396
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)	0.005	0.000864
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.005	0.000864
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.00195	0.0002036
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/(10)	0.33382	0.069089
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	2.785604513	6.455244046
	В С Е Г О:	4.025716413	6.63768134

В соответствии ст. 17 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитных зон производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года класс санитарной опасности и размеры санитарно-защитной зоны для строящихся объектов не классифицируются.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Учитывая непостоянный характер воздействия на атмосферный воздух, а также отсутствие превышения ПДК, можно сделать вывод, что в период строительных работ существенного негативного влияния на здоровье людей и изменение экологической обстановки в районе производства работ не произойдет.

Водные ресурсы

При строительстве требуется питьевая вода для обеспечения хозяйственно-питьевых нужд работающих, и техническая вода для гидроподавления, которая обуславливается разовыми и текущими потребностями в водных ресурсах.

Техническая и питьевая вода на площадку поставляется водовозкой специализированной организацией по договору. Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоя дорожной одежды. Вода для технических нужд согласно сводной ведомости составляет 813,34383 м3/период.

Норма расхода воды на 1-го работающего в сутки на питьевые нужды – 25 л.

Проектом предусматривается установка на строительных площадках биотуалетов с периодическим вывозом отходов. Места для установки биотуалетов оборудуются ровными с удобным подъездом для транспорта площадками. Уборка, санитарная обработка, дезинфекция туалетов производится по мере загрязнения. Переполнение туалетов фекалиями не допускается. Очистка биотуалетов производится по договору со специализированной организацией в соответствии с графиком.

Таблица№4

Баланс водоотведения и водопотребления на период строительства

Наименование потребителей	Водопотребление, м3/пер			Водоотведение, м3/пер				Безвозвратное потребление	Место отведения стоков
	Всего	На производственные нужды	На хозяйственно-бытовые нужды	Всего	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды	Объем воды, повторно используемой		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
на хоз-бытовые нужды персонала	24,0	-	24,0	24,0	-	24,0	-	-	Подрядная организация согласно договора
техническая вода	813,34383	813,34383	-	-	-	-	-	813,34383	Подрядная организация согласно договора

В районе строительства отсутствуют поверхностные водоемы.

Ближайший поверхностный водный источник расположен на расстоянии порядка 4270 м с восточной стороны от проектируемого участка.

Проектом предусмотрен ряд мероприятий с целью предотвращению загрязнения подземных вод в районе строительства:

сбор, сортировка и своевременный вывоз всех видов отходов, образованны в результате строительства для утилизации либо размещения;

регулярная уборка строительной площадки от мусора;

сбор строительных материалов в специально отведенных местах.

При соблюдении мероприятий по защите водных ресурсов, строительство дороги не окажет негативного воздействия на подземные воды, а также на поверхностные воды, в виду удаленности их от объекта строительства.

Отходы производства и потребления

В период строительства дороги возможно образование следующих видов отходов:

огарки сварочных электродов;

жестяные банки из-под краски;

ТБО.

Расчет образования отходов производства и потребления в период строительства и эксплуатации был проведен на основании утвержденных методик РК.

Таблица №5

Нормативы размещения отходов производства и потребления на этапе строительство

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,1996	-	0,1996
в т.ч. отходов производства	0,0026	-	0,0026
отходов потребления	0,197	-	0,197
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов:			
Жестяная банка из под лакокрасочных материалов	0,0023	-	0,0023
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов:		-	
Твердо бытовые отходы (Коммунальные отходы)	0,197	-	0,197
Огарки электродов	0,0003	-	0,0003
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

Отходы по мере их накопления собирают в контейнере, либо на специально отведенной площадке, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям. В связи с этим, влияния отходов на окружающую среду, при строительстве объекта, сведено к минимуму.

Физические воздействия (электромагнитные воздействия, шум и вибрация)

Наиболее характерным физическим воздействием при строительстве дороги являются шум, вибрация и электромагнитные колебания. Основными источниками шума на площадке работы являются автотранспортные средства, спецтехника. Шумовой эффект будет наблюдаться непосредственно на строительной площадке объекта.

Уровень шума не превысит установленную норму согласно техническим условиям допустимых норм по «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169.

Источником вибрации также являются различного рода резонансные колебания деталей, конструкций, механизмов, установок и т.п.

Действие вибраций на организм проявляется по-разному в зависимости от того, как действует вибрация.

Проектом предусмотрены мероприятия по защите от шума, вибрации и ультразвука, что значительно увеличивает эффективность защиты от физических воздействий.

Земельные ресурсы, почвы и растительный мир

Источниками воздействия на почвенный покров будут в основном строительные работы, спецтехника, механизмы и автотранспорт.

На этапе строительно-монтажных работ основным фактором воздействия является механическое нарушение почвенного слоя и целостности почвенного разреза.

Для предотвращения загрязнения почвы и почвенного покрова на территории данного объекта проектом рекомендуются следующие мероприятия:

установление контейнеров для сбора мусора;

сокращение объема образования отходов;

удаление или обезвреживания отходов и вторичных материалов только в разрешенных для этого местах;

своевременно проводить уборку территории;

поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Регулярно вывозить мусор с территории;

в летний период проводить полив площадок с твердым покрытием.

При соблюдении мероприятий по защите почв, негативное воздействие на почвенный растительный покров будет сведено к минимуму.

Животный мир

Строительство дороги будет производиться в селитебной зоне. Обилие фауны придают животному миру смешанный характер. В районе проложения дороги редко встречающихся растений, занесённых в красную книгу, мест размножения, питания и отстоя редких (красно книжных) животных, путей их миграции не наблюдается.

С целью снижения степени воздействия на животный мир, проектом предусмотрены мероприятия.

Учитывая кратковременность проведения строительных работ и территориальное расположение, а также соблюдение ряда мероприятий, возможное влияние строительства дороги на животный мир оценивается как незначительное.

Население и здоровье населения

Количество обслуживающего персонала в период строительства объекта составит 8 человек. Строительство будет длиться 4 месяца (2020г.). При строительстве проектируемого объекта потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать уменьшению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Принятые технические решения в проекте соответствуют требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан и обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей проведение работ при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Оценка воздействия на окружающую среду при строительстве «Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш» показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при соблюдении природоохранных мероприятий, промышленной безопасности и здоровья населения.

Вывод

Оценка воздействия на окружающую среду к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш» разработанный ТОО «Транс-Сервис» соответствует нормам экологического законодательства.

В результате оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности следует вывод, что планируемая хозяйственная деятельность желательна и необходима по социально-экономическим соображениям и допустима с точки экологических позиций при соблюдении рекомендуемых природоохранных мероприятий.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца.

Начало реализации проекта – второй квартал 2020 года согласно письму заказчика №01-53-325 от 10 марта 2020 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2 от 06.04.2020г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год), выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019 (2020 год), выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020год), выпуск 16;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-04-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011*, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2 В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы земляных работ.

По сметной документации

7.2.3 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №6

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Протяженность	км	1,160	1,160

2	Категория дороги		IV	IV
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года, в том числе	млн.тенге	93,997	98,588
	СМР		78,875	82,852
	Прочие затраты		15,122	15,736
4	Продолжительность строительства	мес.	3	4

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года, в том числе - 98,588
СМР, млн. тенге - 82,852
Прочие затраты, млн. тенге - 15,736
Продолжительность строительства, мес. - 4

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» в соответствии с условиями договора от 13 марта 2020 года №27.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Бейнеу ауылындағы Т.Құрмаш көшесіне автожол құрылысын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

2020 жылдың ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде - 98,588
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге - 82,852
Өзге де шығындар, млн. теңге - 15,736
Құрылыстың ұзақтығы, ай - 4

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2020 жылғы 13 наурыздағы №22 шарт талаптарына сәйкес «Бейнеу ауылы әкімінің аппараты» ММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Сарсенбаева А.Т.

Директор

Уйкасбаев О.

Ведущий специалист

Хегай З.З.

Эксперт

Тарбаков А.М.

Ведущий специалист

Номер: KZ32VDD00143071

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима села Бейнеу" Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о., с.Бейнеу, улица Досан Тажиулы, дом № 14В

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 991140004855

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о., с.Бейнеу ул.Токабай Курмаш

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 28.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4.025716413	6.637681340
Строительство автомобильной дороги в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш	4.025716413	6.637681340
в т.ч. по ингредиентам:		
Этанол	0.018	0.001294
Бутилацетат	0.09	0.00656396
Метилбензол	0.036	0.0030757
Бутан-1-ол	0.036	0.00259
Проп-2-ен-1-аль	0.005	0.000864
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.33382	0.069089
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2.785604513	6.455244046
Формальдегид	0.005	0.000864
Пропан-2-он	0.00195	0.0002036
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.0005939	0.000036644
Азота (IV) диоксид	0.15617	0.0236904
Железо (II, III) оксиды	0.022745	0.00040204
Кальций оксид	0.00021	0.00000013
Азот (II) оксид	0.167658	0.02842482
Углерод оксид	0.23335	0.0284845
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.02024	0.001457
Углерод	0.022915	0.0037875
Сера диоксид	0.09046	0.01161
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный ТОО «ПрофЭксперт и К».

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.