Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
5-қосымша

Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№5578697

Конкурстың № 6126376-2
Конкурстың атауы Талдықорған қаласының жаңа Солтүстік-Батыс тұрғын ауданында жолдар салу нысаны бойынша техникалық бақылау жүргізу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2021-07-30 09:15:16 дейін 2021-08-06 09:15:16
Ұйымдастырушының атауы "Алматы облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Өнім беруші атауы БСН (ЖСН)/ БСК/ЖТН	Өтініш түрінгы (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жібер күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауыстыру себебі, түсіндіру мәтіні
1	180640001020	КК жобасына ескерту	В конкурсной документации в квалификационных требованиях, предъявляемых к потенциальному поставщику указано наличие специалиста по работе с ПСД с высшим образованием в специализации строительство автомобильных дорог. Однако для осуществления технического надзора специалисту по работе с ПСД не обязательно высшее образование в сфере автомобильных дорог, просим заменить данное требование следующим: Специалист по работе с ПСД - который должен быть инженером с высшим образованием в специализации строительство, иметь подтверждающий документ по формированию сметной стоимости строительства объектов ресурсным методом.	2021-08-02 11:31:16	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывное ведение технического надзора. Уровень ответственности по данному объекту - второй нормальный, технически сложный. Согласно условиям конкурсной документации потенциальным поставщикам необходимо подтвердить наличие инженера по сметным документациям в сфере строительства автомобильных дорог. Инженеру по сметным документациям с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог нет необходимости осуществления технического надзора. Требования по инженеру по сметным документациям с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог непосредственно вытекает от исполнения договорных обязательств. Далее, при сдаче актов выполненных работ со стороны подрядной организации осуществляющей строительно-монтажные работы выполненных работ на достоверность непосредственно будет зависеть от знания инженера по сметным документациям в сфере строительства автомобильных дорог.
2	120940002582	КК жобасына ескерту	просим не принимать доводы ТОО "Дан-Строй-Проект". Данное ТОО прописывает только интересы, что противоречит п.2, ст 9 Закона о ГЗ	2021-08-04 11:57:52	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В конкурсной документации для качественного ведения технического надзора предусмотрено предоставление потенциальным поставщиком Аккредитованной специализированной дорожной лаборатории аккредитованной таможенным союзом имеющей область аккредитации на рынке закупаемых услуг. Передвижной специализированной дорожной лаборатории со спецкузовами с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа о минимальном количества оборудования. Таким образом, отсутствует необходимость дополнительно иметь передвижную лабораторию (прицепчиковую) с областью аккредитации: металлоконструкции зданий, сооружения и строительных объектов, основной металл, сварные соединения, наплавленные поверхности, грузоподъемные механизмы и машины (с методами неразрушающего контроля- радиографический, ультразвуковой, магнитопорошковый, проникающими веществами, метод рентгенофлюоресцентного анализа, внешний осмотр и измерение, контроль изоляции на сплошность). Механические испытания: измерение твердости, изгиб и растяжение.

5	870740010044	КК жобасына ескерту	Просим не принимать доводы ТОО "Дан-Строй-Проект", так как данный поставщик учитывает только собственные интересы.	2021-08-05 09:26:57	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В конкурсной документации для качественного ведения технического надзора предусмотрено предоставление потенциальным поставщиком Аккредитованной специализированной дорожной лаборатории аккредитованной таможенным союзом имеющей область аккредитации на рынке закупаемых услуг. Передвижной специализированной дорожной лаборатории со спецкузовами с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа в минимальном количестве оборудования. Таким образом, отсутствует необходимость дополнительно включать аккредитованную лабораторию (аналитическую) с областью аккредитации: металлоконструкции зданий, сооружения и строительных объектов, основной металл, сварные соединения, наплавленные поверхности, грунтоцементные механизмы и машины (с методами неразрушающего контроля- радиографический, ультразвуковой, магнитопорошковой, проникающими веществами, метод рентгенофлюоресцентного анализа, внешний осмотр и измерение, контроль геодезии на сплошность). Механические испытания, определение твердости, изгиб и растяжение.
6	120940002582	КК жобасына ескерту	Просим убрать таможенный союз у аккредитованной испытательной лаборатории. Требование о наличии таможенного союза является незаконным и ребберует интересы определённых поставщиков. В соответствии пп2, п.2, статьи 21 Закона о ГЗ, Конкурсная документация, кроме квалификационных требований, установленных статьей 9 настоящего Закона, должна содержать: техническую спецификацию с указанием национальных стандартов, а в случае их отсутствия межгосударственных стандартов на закупаемые товары, работы, услуги. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указывается требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ, услуг с учетом нормирования государственных закупок. При этом техническая спецификация должна содержать требование к поставщикам о предоставлении документов, подтверждающих соответствие поставляемых товаров требованиям, установленным техническими регламентами, положениями стандартов или иными документам в соответствии с законодательством Республики Казахстан.	2021-08-02 11:14:34	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывное ведение технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Шымкента. Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» технический надзор - это надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию; Согласно требованиям ст. 34-1. Технический надзор, - - Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований организационно-технологических и технологических процессов производства строительно-монтажных работ; 2) обеспечивать качественное выполнение строительно-монтажных работ; 3) обеспечивать надзор за соблюдением на объекте требований, указанных в подпунктах 1), 3), 4), 5) и 6) пункта 3 статьи 31-1 настоящего Закона; 4) осуществлять регулярное и надлежащее ведение журнала технического надзора; 5) участвовать в оформлении и подписании актов освидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкций; 6) представлять на ежемесячной основе в орган государственного архитектурно-строительного контроля и надзора отчет о состоянии и ходе строительства объекта; 7) в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком (генеральным подрядчиком) указаний довести до сведения заказчика об этом, а также информировать соответствующее подразделение органа государственного архитектурно-строительного контроля и надзора; 8) осуществлять контроль за исполнением своих указаний, записанных в журнал технического надзора. - Согласно ст. 34 аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды: средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (аналитическую). Требования о наличии собственной или арендованной Аккредитованной специализированной дорожной лабораторий аккредитованной таможенным союзом имеющая область аккредитации на рынке закупаемых услуг полностью соответствует в требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 - Безопасность автомобильных дорог. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года. Требования настоящего технического регламента гармонизированы с Европейским Соглашением о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН, Женева, 15 ноября 1975 года, Конвенцией о дорожном движении ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г., Конвенцией о дорожных знаках и сигналах ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г., Директивой Европейского союза 2004/54/ЕС от 29 апреля 2004, Соглашение о massах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 г.

5	060640001000	КК жобасына ескерту	В соответствии с п.8 статьи 34-1 Закона РК от 16 июля 2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» физические лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (привлеченную). Требования тех или иных методов испытаний в области аккредитации лаборатории, НЕ ЗАКОНЫ. Факт обладания потенциального поставщика услуг по тех.надзору, трудовыми и материальными ресурсами подтверждается получением Аттестата аккредитации. Просим исключить требования по лабораториям с конкретными методами испытания, а именно требования по Аккредитованной специализированной дорожной лаборатории аккредитованной таможенным союзом имеющая область аккредитации на рынке закупаемых услуг и Передвижной специализированной дорожной лаборатории со свидетельством с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа. Согласно пункту 2 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», не допускается установление квалификационных требований, указанных в подпункте 4) пункта 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках;	2021-08-02 11:10:27	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывная вторая технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Наличчя Аккредитованной специализированной дорожной лабораторий аккредитованной таможенным союзом имеющая область аккредитации на рынке закупаемых услуг и Передвижной специализированной дорожной лаборатории со свидетельством с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа непосредственно будут вытекает от качественного исполнения договорных обязательств. Качества применяемых строительных материалов, в том числе асфальтобетона, битума будет зависит от лаборатории. Требования о наличии собственной или арендованной Аккредитованной специализированной дорожной лабораторий аккредитованной таможенным союзом имеющая область аккредитации на рынке закупаемых услуг полностью соответствует в требованиям технического регламента таможенного союза (ТР ТС 014/2011) – Безопасность автомобильных дорог. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года. Требования настоящего технического регламента гармонизированы с Европейским Соглашением о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН, Женева, 15 ноября 1975 года, Конвенцией о дорожном движении ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г.; Конвенцией о дорожных знаках и сигналах ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г.; Директивой Европейского союза 2004/54/ЕС от 29 апреля 2004, Соглашение о весах и габаритах транспортных средств, осуществляющих международные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 г. Передвижная специализированная дорожная лаборатория со свидетельством с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа необходимо для оперативного реагирования по контролю качества материалов. Результат работы подрядной организации осуществляющий СМР напрямую будет зависит от указанных лабораторий и знания технического надзора

6	060640001000	КК жобасына ескерту	В Приложении 1-4 к конкурсной документации в требованиях к потенциальному поставщику указано наличие экспертов. - Инженер по объемам работ с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог, имеющий соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг по объектам I или II-III уровня ответственности в части инженерных сетей, с подтверждением опыта работ не менее 3-х лет, 1 эксперт - Инженер по материалам работ с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог, имеющий соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг по объектам I или II-III уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций, с подтверждением опыта работ не менее 3-х лет, 3 эксперта - Инженер по объемам работ с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог, имеющий соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг по объектам I или II-III уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций, с подтверждением опыта работ не менее 3-х лет, 1 эксперт Однако согласно Приказа Министра национальной экономики № 114 от 27.11.2014 года, для аттестации в качестве эксперта тех.надзора требуется высшее профессиональное образование в сфере строительства. Таким образом, это требование заведомо невыполнимо и противоречит законодательству РК. Организатору необходимо произвести корректировку Приложения 1-4 к конкурсной документации и внести изменения, которые предоставят потенциальным поставщикам равные права и возможности.	2021-08-02 11:12:38	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывная вахтовая технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог непосредственно вытекают от исполнения договорных обязательств. Так как, качественное и своевременное исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны организации по ведению технического надзора зависит от наличия специалистов в сфере по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Таким, количества указанных инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нк (с изменениями и дополнениями). Норматив численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика (чтобы) определен на основании действующего норматива на Лимит расходов на оплату инженерно-технические услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нк, Приложение 1 к Нормативному документу по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением экспертов, имеющих соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусматриваемых в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технических регламентов, технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) обеспечивать качественное выполнение строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ со стороны подрядной организации напрямую будет зависят от знания инженера по техническому надзору. Также, требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложение 1-4 к конкурсной документации Квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг(пункт 4 (наличие необходимых материальных и трудовых ресурсов) графа трудовые ресурсы - наименования трудовых ресурсов (специальность/квалификация), а также указано в соответствии с требованиям Приложение 5 к конкурсной документации Сведения о квалификации пункт 5 графа наименование специальности. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 27 ноября 2014 года за № 114, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - пункт 8 - Перечень документов необходимых для оказания услуг: электронная копия диплома о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания, электронная копия диплома о высшем профессиональном образовании). Согласно ст.1 пункта 29-1 Закона РК «Об образовании» - профессиональное образование - это вид образования, направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной профессии или специальности; Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, Правил и разрешительных требований по аккредитации организаций, оказывающих инжиниринговые услуги по техническому надзору и экспертные работы по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года за № 709 требует -Пункт 1 Приложения 3 к настоящим Правилам- Форма сведений, для прохождения аккредитации организацией, осуществляющего инжиниринговые услуги по техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности требует: Сведения о сотрудниках имеющих соответствующий аттестат эксперта технического надзора. - Специальности по диплому. В соответствии с требованиям Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию. Таким образом, качественное выполнение в срок выполнение работ напрямую зависит от знания и образования эксперта по техническому надзор

7	07074001004	КК жобасына ескерту	Согласно Приказа Министра национальной экономики № 114 от 27.11.2014 года, для аттестации в качестве эксперта тех.надзора требуются высшее профессиональное образование в сфере строительства. Таким образом, это требование заведомо невыполнимо и противоречит законодательству РК. Просим исключить требование о наличии у экспертов высшего образования в сфере строительства автомобильных дорог и внести изменения в Приложения 1-4 к конкурсной документации, которые предоставят потенциальным поставщикам равные права и возможности.	2021-08-05 09:27:21	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывное ведение технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог непосредственно вытекают от исполнения договорных обязательств. Так как, качественное и своевременное исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны организации по ведению технического надзора зависит от наличия специалистов в сфере по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Также, количества указанных инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нк (с изменениями и дополнениями). Норматив численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика (чеплина) определен на основании действующего норматива на Лимит расходов на оплату труда по инженерные услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нк, Приложение 1 к Нормативному документу по определению затрат на инженерные услуги в строительстве). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением экспертов, имеющих соответствующий аттестат на право осуществления инженерингвых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусматриваемых в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технологических и технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) обеспечивать качественное выполнение строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ со стороны подрядной организации напрямую будет зависят от знания инженера по техническому надзору. Также, требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложения 1-4 к конкурсной документации (квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг) пункт 4 (наличие необходимых материальных и трудовых ресурсов) графа трудовые ресурсы - наименование трудовых ресурсов (специальность/квалификация), а также указано в соответствии с требованием Приложения 5 к конкурсной документации Сведения о квалификации пункт 5 графа наименование специальности. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инженерингвых услугах в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 27 ноября 2014 года за № 114, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инженерингвых услугах в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - пункт 8 - Перечень документов необходимых для оказания услуг: электронная копия диплома о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания, электронная копия диплома о присуждении ученой степени). Согласно ст.1 пункта 29-1 Закона РК «Об образовании» - профессиональное образование - это вид образования, направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной профессии или специальности; Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, Правил и разрешительных требований по аккредитации организаций, оказывающих инженерингвые услуги по техническому надзору и экспертные работы по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года за № 709 требует -Пункт 1 Приложения 3 к настоящим Правилам- Форма сведений, для прохождения аккредитации организацией, осуществляющего инженерингвые услуги по техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности требует: Сведения о сотрудниках имеющих соответствующий аттестат эксперта технического надзора. - Специальности по диплому. В соответствии с требованиями Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию. Таким образом, качественное выполнение в срок выполнение работ напрямую зависит от знания и образования эксперта по техническому надзору

8	060640001000	КК жобасына ескерту	В части материальных ресурсов мы возражаем по наличии приборов - Прибор для определения плотности, температуры асфальтобетона, включающий в себя режим сегрегация и Разравнив машины - требования по наличию таких специфичных оборудования наводит на мысль, что данная техническая спецификация была разработана под определенную компанию, что влечет нарушение принципов правового регулирования государственных закупок в части "предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок, в создании добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков", регламентируемых п.п.2 и п.п. 3 статьи 4 Закона. Просим исключить Прибор для определения плотности, температуры асфальтобетона, включающий в себя режим сегрегация и Разравнив машину	2021-08-02 11:10:05	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывное ведение технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» технический надзор - это надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ в сдачу объектов в эксплуатацию. Согласно статьи 16 пункта 34-1. Технический надзор, - Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований организационно-технологических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) обеспечивать качественное выполнение строительно-монтажных работ; 3) обеспечивать надзор за соблюдением на объекте требований, указанных в подпунктах 1), 3), 4), 5) и 6) пункта 3 статьи 30-1 настоящего Закона; 4) осуществлять контроль за своевременным ведением журнала технического надзора; 5) участвовать в оформлении и подписании актов освидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкций; 6) представлять на ежемесячной основе в орган государственного архитектурно-строительного контроля и надзора отчет о состоянии и ходе строительства объекта; 7) в случае выполнения или невыполнения подрядчиком (генеральным подрядчиком) указания довести до сведения заказчика об этом, а также информировать уполномоченного лица/подразделение органа государственного архитектурно-строительного контроля и надзора; 8) осуществлять контроль за исполнением своих указаний, внесенных в журнал технического надзора. - Физическая лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (приемочную). В данном конкурсе требуется минимальное количество оборудования для ведения качественного технического надзора. Качества строительных работ и материалов напрямую зависит от указанных приборов.
9	090140007195	КК жобасына ескерту	Просим добавить в КД 1-4 аккредитованную лабораторию (приемочную) с областью аккредитации: металлоконструкции здания, сооружения и строительных объектов, основной металл, сварные соединения, напыленные поверхности, грузоподъемные механизмы и машины (с методами неразрушающего контроля-радиографический, ультразвуковой, магнитопорошковой, проникающими веществами, метод рентгенофлюоресцентного анализа, внешний осмотр и измерения, контроль изоляции на сплошность). Механические испытания: измерение твердости, изгиб и растяжение.	2021-08-04 10:46:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В конкурсной документации для качественного ведения технического надзора предусмотрено предоставление аккредитованной постающими Аккредитованной, специализированной дорожной лаборатории аккредитованной таможенным союзом имеющей область аккредитации на рынке закупаемых услуг. Передвижной специализированной дорожной лаборатории со синхронизацией с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа и минимальном количестве оборудования. Таким образом, отсутствует необходимость дополнительно включать аккредитованную лабораторию (приемочную) с областью аккредитации: металлоконструкции здания, сооружения и строительных объектов, основной металл, сварные соединения, напыленные поверхности, грузоподъемные механизмы и машины (с методами неразрушающего контроля-радиографический, ультразвуковой, магнитопорошковой, проникающими веществами, метод рентгенофлюоресцентного анализа, внешний осмотр и измерение, контроль изоляции на сплошность). Механические испытания: измерение твердости, изгиб и растяжение.
10	121040002382	КК жобасына ескерту	просим прописать НАЗВАНИЕ Прибора для определения плотности, температуры асфальтобетона, включающий в себя режим сегрегация. Сегрегация это зерновой состав асфальтобетона, никак не связано с температурой, Эти два определения не связаны между собой	2021-08-02 17:16:32	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В соответствии с требованиями Закона РК «О государственных закупках» указать наименование прибора не представляется возможным. Данный прибор предназначен для контроля плотности, температуры асфальтобетона, включающий в себя режим сегрегация как в процессе укладки, так и в процессе эксплуатации. Для обеспечения эксплуатационных свойств и долговечности асфальтобетонную смесь следует перемешать, транспортировать до места производства дорожно-строительных работ и равномерно уплотнить, при этом не нарушая требований к гранулометрическому составу смеси и ее температуре. На каждом этапе данной технологической цепочки возникает вероятность появления сегрегации. В процессе производства и укладки асфальтобетонной смеси: при ей смешивании, загрузке грузовых автомобилей, транспортировке и выгрузке в асфальтоукладчик, смесь может подвергаться сегрегации. Если смесь очень сверху, будет в возникновении «сегрегационных пятен» и, впоследствии, неизбежно приводит к преждевременному показателю разрушению асфальтобетонного покрытия. Сегрегация асфальтобетонной смеси приводит к изменению плотности асфальтобетона. В сфере строительства автомобильных дорог для проверки показателей качества материалов используются разные приборы для определения вышеуказанных характеристик: есть приборы для определения плотности асфальтобетона, или для определения температуры асфальтобетона в отдельности. Есть и комбинированные, универсальные приборы, определяющие плотность, температуру асфальтобетона в режиме сегрегации.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында

орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

Сотрудник Канайбаева Айдана Баглановна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№5578697

№ конкурса 6126376-2
Название конкурса Осуществление технического надзора по объекту: «Строительство дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2021-07-30 09:15:16 по 2021-08-06 09:15:16
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление государственных закупок Алматинской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	060640001000	Замечание к КД	В конкурсной документации в квалификационных требованиях, предъявляемых к потенциальному поставщику указано наличии специалиста по работе с ПСД с высшим образованием в специализации строительство автомобильных дорог. Однако для осуществления технического надзора специалисту по работе с ПСД не обязательно высшее образование в сфере автомобильных дорог, просим заменить данное требование следующим: Специалист по работе с ПСД - который должен быть инженером с высшим образованием в специализации строительство, иметь подтверждающий документ по формированию сметной стоимости строительства объектов ресурсным методом.	2021-08-02 11:11:16	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывное ведение технического надзора. Уровень ответственности по данному объекту - второй нормальный, технический сложный. Согласно условиям конкурсной документации потенциальным поставщикам необходимо подтвердить наличие инженера по сметным документациям в сфере строительства. Требования по инженеру по сметным документациям с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог не необходимости осуществления технического надзора. Требования по инженеру по сметным документациям с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог непосредственно вытекают от исполнения договорных обязательств. Далее, при сдаче актов выполненных работ со стороны подрядной организации осуществляющий строительно-монтажные работ, объемы выполненных работ на достоверность непосредственно будет зависят от знания инженера сметных документациях в сфере строительства автомобильных дорог.
2	120940002582	Замечание к КД	просим не принимать доводы ТОО "Дан-Строй-Проект". Данное ТОО прописывает только интересы, что противоречит п.2, ст 9 Закона о ГЗ	2021-08-04 11:57:52	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В конкурсной документации для качественного ведения технического надзора предусмотрено предоставлении потенциальным поставщиком Аккредитованной специализированной дорожной лаборатории аккредитованной таможенным союзом имеющей область аккредитации на рынке закупаемых услуг. Передвижной специализированной дорожной лаборатории со спецкузовами с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа и минимальном количестве оборудования. Таким образом, отсутствует необходимость дополнительно включать аккредитованную лабораторию (привлеченную) с областью аккредитации: металлоконструкции здания, сооружения и строительных объектов, основной металл, сварные соединения, наплавленные поверхности, грузоподъемные механизмы и машины (с методами неразрушающего контроля- радиографический, ультразвуковой, магнитопорошковой, проникающими веществами, метод рентгенофлюоресцентного анализа, внешний осмотр и измерение, контроль изоляции на сплошность). Механические испытания: измерение твердости, изгиб и растяжение.
3	070740001044	Замечание к КД	Просим не принимать доводы ТОО "Дан-Строй-Проект", так как данный поставщик учитывает только собственные интересы.	2021-08-05 09:26:57	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В конкурсной документации для качественного ведения технического надзора предусмотрено предоставлении потенциальным поставщиком Аккредитованной специализированной дорожной лаборатории аккредитованной таможенным союзом имеющей область аккредитации на рынке закупаемых услуг. Передвижной специализированной дорожной лаборатории со спецкузовами с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа и минимальном количестве оборудования. Таким образом, отсутствует необходимость дополнительно включать аккредитованную лабораторию (привлеченную) с областью аккредитации: металлоконструкции здания, сооружения и строительных объектов, основной металл, сварные соединения, наплавленные поверхности, грузоподъемные механизмы и машины (с методами неразрушающего контроля- радиографический, ультразвуковой, магнитопорошковой, проникающими веществами, метод рентгенофлюоресцентного анализа, внешний осмотр и измерение, контроль изоляции на сплошность). Механические испытания: измерение твердости, изгиб и растяжение.

4	122004000252082	Замечание к КД	Просим убрать таможенный союз у аккредитованной испытательной лаборатории. Требование о наличии таможенного союза является незаконным и лоббирует интересы определённых поставщиков. В соответствии пп2, п.2, статьи 21 Закона о ГЗ, Конкурсная документация, кроме квалификационных требований, установленных статьей 9 настоящего Закона, должна содержать техническую спецификацию с указанием национальных стандартов, а в случае их отсутствия межгосударственных стандартов на закупаемые товары, работы, услуги. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ, услуг с учетом нормирования государственных закупок. При этом техническая спецификация должна содержать требования к поставщикам о предоставлении документов, подтверждающих соответствие поставленных товаров требованиям, установленным техническими регламентами, положениями стандартов или иными документами в соответствии с законодательством Республики Казахстан.	2021-08-02 11:14:34	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является выпрашивание водителя технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» технический надзор - это надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ в сдачу объектов в эксплуатацию. Согласно требованиям ст. 34-1. Технический надзор, - Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований организационно-технологических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) обеспечивать качественное выполнение строительно-монтажных работ; 3) обеспечивать надзор за соблюдением на объекте требований, указанных в подпунктах 1), 3), 4), 5) и 6) пункта 3 статьи 36-1 настоящего Закона; 4) осуществлять ведение журнала технического надзора; 5) участвовать в оформлении и подписании актов освидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкций; 6) представлять на ежемесячной основе в орган государственного архитектурно-строительного контроля и надзора отчет о состоянии и ходе строительства объекта; 7) в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком (генеральным подрядчиком) указания довести до сведения заказчика об этом, а также информировать уполномоченное лицо/подразделение органа государственного архитектурно-строительного контроля и надзора; 8) осуществлять контроль за исполнением своих указаний, внесенных в журнал технического надзора. - Физические лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (приложениеи). Требования о наличии собственной или арендованной Аккредитованной специализированной дорожной лаборатории, аккредитованной таможенным союзом имеющая область аккредитации на рынке закупаемых услуг полностью соответствует и требованиям Технического регламента таможенного союза (ТР ТС 014/2011) - Безопасность автомобильных дорог. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года. Требования настоящего технического регламента гармонизированы с Европейским Соглашением о международном дорожном транзите (СМА) ЕЭК ООН, Женева, 15 ноября 1975 года, Конвенцией о дорожном движении ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г., Конвенцией о дорожных знаках и сигналах ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г., Директивой Европейского союза 2004/54/ЕС от 29 апреля 2004, Соглашением о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств - участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 г.

5	060640001000	Замечания к КД	В соответствии с п.8 статьи 34-1 Закона РК от 16 июля 2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» физические лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (привлеченную). Требования тех или иных методов испытаний в области аккредитации лаборатории, НЕ ЗАКОННЫ. Факт обладания, потенциального поставщика услуг по тех.надзору, трудовыми и материальными ресурсами подтверждается получением Аттестата аккредитации. Просим исключить требования по лабораториям с конкретными методами испытания, а именно: требования по Аккредитованной специализированной дорожной лаборатории аккредитованной таможенным союзом имеющая область аккредитации на рынке закупаемых услуг и Передвижной специализированной дорожной лаборатории со спецкуплавами с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа. Согласно пункту 2 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», не допускается установление квалификационных требований, указанных в подпункте 4) пункта 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках;	2021-08-02 11:10:27	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывная подача технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Наличия Аккредитованной специализированной дорожной лабораторий аккредитованной таможенным союзом имеющая область аккредитации на рынке закупаемых услуг и Передвижной специализированной дорожной лаборатории со спецкуплавами с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа непосредственно будут влияют от качественного исполнения договорных обязательств. Качества применяемых строительных материалов, в том числе асфальтобетона, битума будет зависит от лаборатории. Требования о наличии собственной или арендованной Аккредитованной специализированной дорожной лабораторий аккредитованной таможенным союзом имеющая область аккредитации на рынке закупаемых услуг полностью соответствует в требованиям технического регламента таможенного союза (ТР ТС 014/2011) – Безопасность автомобильных дорог. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года. Требования настоящего технического регламента гармонизированы с Европейским Соглашением о международных автомагистралях (СМА) ЕЭК ООН, Женева, 15 ноября 1975 года, Конвенцией о дорожном движении ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г.; Конвенцией о дорожных знаках и сигналах ЕЭК ООН, Вена, 08 ноября 1968 г.; Директивой Европейского союза 2004/54/ЕС от 29 апреля 2004, Соглашение о весах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 г. Передвижная специализированная дорожная лаборатория со спецкуплавами с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа необходимо для оперативного реагирования по контролю качества материалов. Результат работы подрядной организации осуществляющий СМР напрямую будет зависят от указанных лабораторий и знания технического надзора

6	06064000001000	Замечания к КД	В Приложении 1-4 к конкурсной документации в требованиях к потенциальному поставщику указано наличие экспертов. - Инженер по объемам работ с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог, имеющий соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг по объектам I или II-III уровня ответственности в части инженерных сетей, с подтверждением опыта работ не менее 3-х лет, 1 эксперт - Инженер по материалам работ с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог, имеющий соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг по объектам I или II-III уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций, с подтверждением опыта работ не менее 3-х лет, 3 эксперта - Инженер по объемам работ с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог, имеющий соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг по объектам I или II-III уровня ответственности в части несущих и ограждающих конструкций, с подтверждением опыта работ не менее 3-х лет, 1 эксперт Однако согласно Приказа Министра национальной экономики № 114 от 27.11.2014 года, для аттестации в качестве эксперта тех.надзора требуется высшее профессиональное образование в сфере строительства. Таким образом, это требование заведомо невыполнимо и противоречит законодательству РК. Организатору необходимо произвести корректировку Приложения 1-4 к конкурсной документации и внести изменения, которые представят потенциальным поставщикам равные права и возможности.	2021-08-02 11:12:38	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывная вахтовая технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог непосредственно вытекают от исполнения договорных обязательств. Так как, качественное и своевременное исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны организации по ведению технического надзора зависит от наличия специалистов в сфере по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Также, количества указанных инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нк (с изменениями и дополнениями). Нормативы численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика (чтобы) определены на основании действующего нормативов на Лимит расходов на оплату консультативные услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нк, Приложение 1 к Нормативному документу по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением экспертов, имеющих соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусматриваемых в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технологических и технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) обеспечивать качественное выполнение строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ со стороны подрядной организации напрямую будет зависят от знания инженера по техническому надзору. Также, требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложение 1-4 к конкурсной документации Квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг(пункт 4 (наличие необходимых материальных и трудовых ресурсов) графа трудовые ресурсы - наименования трудовых ресурсов (специальность/квалификация), а также указано в соответствии с требованиям Приложение 5 к конкурсной документации Сведения о квалификации пункт 5 графа наименование специальности. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 27 ноября 2014 года за № 114, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - пункт 8 - Перечень документов необходимых для оказания услуг: электронная копия диплома о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания, электронная копия диплома о присуждении ученой степени). Согласно ст.1 пункта 29-1 Закона РК «Об образовании» - профессиональное образование - это вид образования, направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной профессии или специальности; Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, Правила и разрешительных требований по аккредитации юридических лиц, оказывающих инжиниринговые услуги по техническому надзору и экспертные работы по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года за № 709 требует -Пункт 1 Приложения 3 к настоящим Правилам- Форма сведений, для прохождения аккредитации организацией, осуществляющего инжиниринговые услуги по техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности требует: Сведения о сотрудниках имеющих соответствующий аттестат эксперта технического надзора. - Специальности по диплому. В соответствии с требованиям Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию. Таким образом, качественное выполнение в срок выполнение работ напрямую зависит от знания и образования эксперта по техническому надзор

7	6707400010044	Замечание к КД	Согласно Приказа Министра национальной экономики № 114 от 27.11.2014 года, для аттестации в качестве эксперта тех.надзора требуется высшее профессиональное образование в сфере строительства. Таким образом, это требование законодо невыполнимо и противоречит законодательству РК. Просим исключить требование о наличии у экспертов высшего образования в сфере строительства автомобильных дорог и внести изменения в Приложения 1-4 к конкурсной документации, которые представят потенциальным поставщикам равные права и возможности.	2021-08-05 09:27:21	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывное ведение технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог непосредственно вытекают от исполнения договорных обязательств. Так как, качественное и своевременное исполнение договорных обязательств как со стороны подрядной организации осуществляющие СМР, так со стороны организации по ведению технического надзора зависит от наличия специалистов в сфере по техническому надзору в сфере строительства автомобильных дорог. Таким, количества указанных инженеров в конкурсной документации соответствует Приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нк (с изменениями и дополнениями). Норматив численности работников, осуществляющих функции технического надзора заказчика (чеменка) определен на основании действующего норматива на Ленинт расходов на оплату труда по трудовым услуги по управлению проектами и техническому надзору за строительством (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 декабря 2018 года № 257-нк, Приложение 1 к Нормативному документу по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве). Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» технический надзор осуществляется заказчиком самостоятельно и (или) с привлечением экспертов, имеющих соответствующий аттестат на право осуществления инжиниринговых услуг в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, за счет средств, предусматриваемых в проектно-сметной документации на строительство объектов в соответствии с действующими нормативами. Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований технологических и технических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) обеспечивать качественное выполнение строительно-монтажных работ. Таким образом, качественное выполнение строительно-монтажных работ со стороны подрядной организации напрямую будет зависят от знания инженера по техническому надзору. Также, требования по трудовым ресурсам в сфере строительства автомобильных дорог указано в соответствии с требованиями Приложения 1-4 к конкурсной документации Квалификационные требования предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок услуг) пункт 4 (наличие необходимых материальных и трудовых ресурсов) графа трудовые ресурсы - наименование трудовых ресурсов (специальность/квалификация), а также указано в соответствии с требованиям Приложения 5 к конкурсной документации Сведения о квалификации пункт 5 графа наименование специальности. Далее, согласно Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности утвержденного приказом Министра национальной экономики РК от 27 ноября 2014 года за № 114, Приложение 1 к Правилам аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы в инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности необходимо предоставить - пункт 8 - Перечень документов необходимых для оказания услуг: электронная копия диплома о высшем профессиональном образовании (в случае наличия ученой степени и ученого звания, электронная копия диплома о присвоении ученого звания). Согласно ст.1 пункта 29-1 Закона РК «Об образовании» - профессиональное образование - это вид образования, направленный на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих вести профессиональную деятельность в определенной сфере и (или) выполнять работу по конкретной профессии или специальности; Таким образом, в данном случае определенной сферой является сфера строительства автомобильных дорог. Далее, Правил и разрешительных требований по аккредитации организаций, оказывающих инжиниринговые услуги по техническому надзору и экспертные работы по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности утвержденной приказом Министра национальной экономики РК от 23 ноября 2015 года за № 709 требует -Пункт 1 Приложения 3 к настоящим Правилам- Форма сведений, для прохождения аккредитации организацией, осуществляющего инжиниринговые услуги по техническому надзору на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности требует: Сведения о сотрудниках имеющих соответствующий аттестат эксперта технического надзора - Специальности по диплому. В соответствии с требованиями Закона РК Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК технический надзор - надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию. Таким образом, качественное выполнение в срок выполнение работ напрямую зависит от знания и образования эксперта по техническому надзору

8	06006400001000	Замечание к КД	В части материальных ресурсов мы возражаем по наличию приборов: - Прибор для определения плотности, температуры асфальтобетона, включающий в себя режим сегрегации и Разравнив машина - требования по наличию таких специфичных оборудования наводит на мысль, что данная техническая спецификация была разработана под определенную компанию, что влечет нарушение принципов правового регулирования государственных закупок в части "предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок, в создании добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков", регламентируемых п.2 и п.п. 3 статьи 4 Закона. Просим исключить Прибор для определения плотности, температуры асфальтобетона, включающий в себя режим сегрегации и Разравнив машину	2021-08-02 11:10:05	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом конкурса является непрерывное ведение технического надзора при проведении работ по Строительству дорог в новом Северо-Западном жилом районе города Талдыкорган. Согласно требованиям Закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» технический надзор - это надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ в сдачу объектов в эксплуатацию. Согласно статьи 16 пункта 34-1. Технический надзор, - Лица, осуществляющие технический надзор, обязаны: 1) обеспечивать надзор за соблюдением подрядчиком (генеральным подрядчиком) требований организационно-технологических документов, определяющих технологический процесс производства строительно-монтажных работ; 2) обеспечивать качественное выполнение строительно-монтажных работ; 3) обеспечивать надзор за соблюдением на объекте требований, указанных в подпунктах 1), 3), 4), 5) и 6) пункта 3 статьи 16-1 настоящего Закона; 4) осуществлять ведение и контроль ведения журнала технического надзора; 5) участвовать в оформлении и подписании актов освидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкций; 6) представлять на ежемесячной основе в орган государственного архитектурно-строительного контроля и надзора отчет о состоянии и ходе строительства объекта; 7) в случае невыполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком (генеральным подрядчиком) указания довести до сведения заказчика об этом, а также информировать в установленном законодательством органа государственного архитектурно-строительного контроля и надзора; 8) осуществлять контроль за исполнением своих указаний, внесенных в журнал технического надзора. - Физическая лица и аккредитованные юридические лица при осуществлении деятельности по техническому надзору обязаны иметь на праве собственности или аренды средства измерений и контроля, нормативную документацию и аккредитованную лабораторию (привлеченную). В данном конкурсе требуется минимальное количество оборудования для ведения качественного технического надзора. Качества строительных работ и материалов напрямую зависит от указанных приборов.
9	09001400071195	Замечание к КД	Просим добавить в КД 1-4 аккредитованную лабораторию (привлеченную) с областью аккредитации: металлоконструкции зданий, сооружения и строительных объектов, основной металл, сварные соединения, наплавленные поверхности, грузоподъемные механизмы и машины (с методами неразрушающего контроля-радиографический, ультразвуковой, магнитопорошковой, проникающим веществами, метод рентгенофлюоресцентного анализа, внешний осмотр и измерение, контроль изоляции на сплошность). Механические испытания: измерение твердости, изгиб и растяжение.	2021-08-04 10:48:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В конкурсной документации для качественного ведения технического надзора предусмотрено предоставление аккредитованной постающими Аккредитованной, специализированной дорожной лаборатории аккредитованной таможенным союзом имеющей область аккредитации на рынке закупаемых услуг. Передвижной специализированной дорожной лаборатории со синхронизацией с отметкой в техническом паспорте или регистрационном листе автотранспортного средства уполномоченного органа и минимальном количестве оборудования. Таким образом, отсутствует необходимость дополнительно включать аккредитованную лабораторию (привлеченную) с областью аккредитации: металлоконструкции зданий, сооружения и строительных объектов, основной металл, сварные соединения, наплавленные поверхности, грузоподъемные механизмы и машины (с методами неразрушающего контроля-радиографический, ультразвуковой, магнитопорошковой, проникающим веществами, метод рентгенофлюоресцентного анализа, внешний осмотр и измерение, контроль изоляции на сплошность). Механические испытания: измерение твердости, изгиб и растяжение.
10	12000400023182	Замечание к КД	просим прописать НАЗВАНИЕ Прибора для определения плотности, температуры асфальтобетона, включающий в себя режим сегрегация. Сегрегация это зерновой состав асфальтобетона, никак не связано с температурой. Эти два определения не связаны между собой	2021-08-02 17:16:32	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В соответствии с требованиями Закона РК «О государственных закупках» указать наименование прибора не представляется возможным. Данный прибор предназначен для контроля плотности, температуры асфальтобетона, включающий в себя режим сегрегации как в процессе укладки, так и в процессе эксплуатации. Для обеспечения эксплуатационных свойств и долговечности асфальтобетонную смесь следует перемешать, транспортировать до места производства дорожно-строительных работ и равномерно уплотнить, при этом не нарушая требований к гранулометрическому составу смеси и ее температуре. На каждом этапе данной технологической цепочки возникает вероятность появления сегрегации. В процессе производства и укладки асфальтобетонной смеси: при ей смешивании, загрузке грузовых автомобилей, транспортировке и выгрузке в асфальтоукладчик, смесь может подвергаться сегрегации. Если не принять во внимание, ведёт к возникновению «сегрегационных пятен» и, впоследствии, неизбежно приводит к преждевременному показателю разрушению асфальтобетонного покрытия. Сегрегация асфальтобетонной смеси приводит к изменению плотности асфальтобетона. В сфере строительства автомобильных дорог для проверки показателей качества материалов используются разные приборы для определения вышеуказанных характеристик: есть приборы для определения плотности асфальтобетона, или для определения температуры асфальтобетона в отдельности. Есть и универсальные приборы, определяющие плотность, температуру асфальтобетона в режиме сегрегации.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста

утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Сотрудник	Канайбаева Айдана Баглановна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»