«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘДІЛЕТ МИНИСТРЛІГІ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ ӘДІЛЕТ ДЕПАРТАМЕНТІНІҢ ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘДІЛЕТ БАСҚАРМАСЫ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ	**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ ЮСТИЦИИ Г.КЫЗЫЛОРДА ДЕПАРТАМЕНТА ЮСТИЦИИ ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

МЕНШІК ИЕСІ (ҚҰҚЫҚ ИЕСІ) ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ (ПРАВООБЛАДАТЕЛЕ)

№ 002131749020 **29.01.2018г.**

Кадастр нөмері/Кадастровый номер: **10:156:040:621**

Жылжымайтын мүлік объектінің мекен-жайы
Адрес объекта недвижимости: **обл. Кызылординская, г. Кызылорда, п. ТАСБОГЕТ, ул. АБАЙ КУНАНБАЕВ, д. 1 южная и юго-восточная сторона от кента Тасбугет**

Меншік иесі (құқық иесі) Собственник (правообладатель)	Құқық пайда болу негіздемесі/ Основание возникновения права
Республиканское государственное учреждение "Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан"	**Акт приема-передачи основных средств (№ - от 04.10.2013г.) - Дата регистрации: 26.07.2014 10:30** **Акт о приемке в эксплуатацию (№ - от 18.01.2018г.) - Дата регистрации: 25.01.2018 16:58** **Постановление Правительства (№ 995 от 19.09.2015г.) - Дата регистрации: 25.01.2018 16:58**

Басшы
Руководитель _____ (қолы/подпись) М.П **Бисембаев М.** (тегі/фамилия, аты/имя, әкесінің аты/отчество)

Инспектор
Инспектор _____ (қолы/подпись) **Дурманов Г.** (тегі/фамилия, аты/имя, әкесінің аты/отчество)

ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ «ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Кіріс №2
18.01.2018 ж
бет

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«15» января 2018 г.

Технический надзор: **«Dongsung Engineering Co., Ltd» совместно с ТОО «Жол Сапа»,**
президент «Dongsung Engineering Co., Ltd» – **Ким Йонг Джонг,**
юридический адрес филиала:
Республика Казахстан, Кызылординская область, село Бирказан, разрез 13, дом строение 1А, 120014. юридический адрес в Республике Корея: 732-3 Oksan-Dong Kyeongan City, Kyeongsangbuk-Do.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Эксперт в лице **заместителя руководителя проектом Ли Ёнг Гю,** аттестат эксперта не требуется ссылка на письмо Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства исх.: №01-С3-С3-2/7861 от 28.06.2012 года.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения)

действующего на основании **контракта №2009-2-WB/CS от 12 февраля 2010 года.**

(№ договора и дата)

По объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1807-1837 (обход г. Кызылорда)», по проекту развития автомобильных дорог «Юг-Запад», Международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» (ЦАРЕС 1b и 6b), по контракту SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009. Расположенного в Сырдарьинском районе Кызылординской области.**

(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан»** от лица которого

выступает **заместитель председателя Беков Амангельды Ауезханович.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком)
Открытое акционерное общество «Евро-Азиатская строительная корпорация «Evrascon» (Азербайджан), ГСЛ №13019568 от 11.12.2013 г.

(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора филиала **Исмаилова Дженгила Гусейновича**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

б) субподрядными организациями:
ТОО «Кернеу-СМ» ГСЛ № 0000287 от 24.05.2006 г.
директор Абдреев Н.Р.
АО «КРЭК» ГСЛ № 005919 от 03.07.2001 г.
председатель правления Каримбаев М.И.

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **февраль, 2011 г.**; окончание работ: **октябрь, 2016 г.**;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства – **36 месяцев**;
фактически – **68 месяцев**;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту:
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозах ценах 2009-2013 гг., всего: **18 904, 074** млн.тенге,
в том числе строительно-монтажных работ: **16 189, 517** млн.тенге.

4. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
13 910 008 239,85 тенге, в том числе:
стоимость:
строительно-монтажных работ: **13 190 564 138,94** тенге;

услуг консультанта по управлению проектом: **22 686 160,00** тенге;
услуг консультанта по надзору за строительством: **443 449 584,30** тенге;
услуг авторского надзора: **12 685 771,52** тенге;
с/х потери, выкуп земель: 138 698 646,00 тенге;
разработка землеустроительного проекта: 3 327 533,00 тенге;
проектно-изыскательные работы: **79 480 000,00** тенге;
оплата искового заявления за ПИР: 15 313 176,00 тенге;
Технико-экономическое обоснование: **3 803 230,09** тенге

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектной сметной документацией):
АО «Институт «Геопроект»
№01-030/11 от 10.02.2011 г.РГП «Госэкспертиза»
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденной **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства**
№141-ПИР от 08.04.2011 г.
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Филиал ТОО «Dongsung Engineering Co., Ltd» совместоно с ТОО «Жол Сапа».
президент «Dongsung Engineering Co., Ltd» **Ким Йонг Джонг**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

_____подпись, дата М.П.

Эксперт по техническому надзору:
заместитель руководителя проекта **Ли Ёнг Гю**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов))

_____подпись, дата М.П.

ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ «ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Кіріс №2 18.01.2018ж
бет

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және Даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуір
№ 235 бұйрығына
1-қосымша

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы туралы қорытынды

2018 жылғы «15» қаңтар

Техникалық қадағалау **«DONGSUNG ENGINEERING Co., Ltd» «Жол-Сапа» ЖШС бірлесіп, «DONGSUNG ENGINEERING Co., Ltd»** компаниясының Президенті **Ким Йонг Джонг**, филиалдың заңды мекен-жайы: Қазақстан Республикасы, Қызылорда облысы, Бірқазан ауылы, қима 13, Дом строение 1А, 120014. заңды мекен-жайы Корея Республикасында: 732-3 Oksan-Dong Kyeongan City, Kyeongsangbuk-Do.

ұйым атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды мекенжайы

сарапшы **Ли Енг Гю жоба басшысының орынбасары**
хатқа сәйкес сарапшының аттестаты талап етілмейді (28.06.2012 жылғы №01-С3-С3-2/7861 Құрылыс пен тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істер бойынша Қазақстан Республикасы Агенттігінің хатына сілтеме) атынан

сарапшылардың тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестат № және алған күні

2010 жылғы 12 ақпандағы № 2009-2-WB/CS келісім-шарты негізінде әрекет етеді

шарт № және күні

«Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары арқылы өтетін РФ - ның шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 1807-1837 шақырымын реконструкциялау (Қызылорда қаласын айналып өту)», «Оңтүстік-Батыс» автомобиль жолдарын дамыту жобасы, «Батыс Европа-Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізі (ЦАРЭС 1b және 6b), SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009 келісім-шарт негізінде. Қызылорда облысы, Сырдария ауданында орналасқан объектісі бойынша,

объектінің атауы және орналасқан жері

тапсырыс берушісі **«Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрілігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесі** атынан әрекет ететін **төраға орынбасары Беков Амангелді Әуезханұлы** болып табылатын.

ұйым атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

мыналарды растайды:

1. Объект құрылысын

а) мердігер (бас мердігер) **«Евро-Азиаттық құрылыс корпорациясы EVRASCON» ашық акционерлік қоғамы (Әзірбайжан), 2013 жылғы 11 желтоқсандағы №13019568 МЛ;**

ұйымның атауы, лицензия № және алған күні

Исмаилов Дженгил Гусейнұлы филиал директоры атынан

басшысының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

б) қосалқы мердігер ұйымдар:

«Кернеу – СМ» ЖШС 2006 жылғы 24 мамырдағы № 0000287 МЛ директоры Әбдіреев Н. Р.

«КРЭК» АҚ 2001 жылғы 3 шілдедегі № 005919 МЛ басқарма төрағасы Кәрімбаев М. И.;

ұйымның атауы, лицензия № және алған күні, басшысының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылды: жұмыстың басталуы **ақпан, 2011 жыл**; жұмыстың аяқталуы **қараша, 2016 жыл**

айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы, ай:
құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жобасы бойынша:**36 ай**; нақты **68 ай**;

3.Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны: 2009-2013 ж. ж. ағымдағы және болжам бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы **18 904 074** млн теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары: **16 189 517** млн теңге;

4. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың соммасы:
13 910 008 239,85 теңге, оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары: **13 190 564 138,94** теңге;
жобаны басқару кеңесшінің қызметі: **22 686 160,00** тенге;
техникалық қадағалау қызметті: **443 449 584,30** тенге;
авторлық қадағалау қызметті: **12 685 771,52** теңге;
а/ш жоғалту,жерді сатып алу: 138 698 646,00 тенге;
жер орналастыру жобаны әзірлеу: 3 327 533,00 тенге;
жобалау-іздестіру жұмыстары: **79 480 000,00** теңге;
жобалау-іздестіру жұмыстарына қатысты төленген талап арыздың құны: 15 313 176,00 теңге;
Техникалық-экономикалық негіздеме: **3 803 230,09** теңге.

5. Объект жобаға (жобалау-сметалық құжаттамасына)
««Геопроект» Институты» АҚ, 2011 жылғы 10 ақпандағы №01-030/11 Астана қалалық «Мемсараптама» РМК

жобалаушы ұйымның атауы, жобаның нөмірі

Қазақстан Республикасының Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің
2011 жылғы 8 сәуірдегі 141 – ПИР бұйрығымен бекітілген

жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні

және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған;

6. Қолданылған құрылыс материалдары, конструкциялары, жабдық және бұйымдар жобаның және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді;

7. Атқарушылық техникалық құжаттама толық көлемде бар;
8. Құрылыс процесінде техникалық қадағалау берген ескертпелер жойылған;

9. Құрылысы аяқталған объекті беріктікті, орнықтылықты, сенімділікті қамтамасыз етеді және жалпы қызмет көрсету (пайдалану, іске асыру, қолдану) мерзімі барысында меншік иелерінің (пайдаланушының) және қоғамның мүдделері мен қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.
Техникалық қадағалау:

Ұйым **«DONGSUNG ENGINEERING Co., Ltd» және «Жол-Сапа» ЖШС бірлескен**, «DONGSUNG ENGINEERING Co., Ltd»
президенті **Ким Йонг Джонг**

ұйым атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

_____

қолы, күні *М.О.*

техникалық қадағалау сарапшысы жоба басшысының орынбасары
Ли Ёнг Гю
сарапшының (сарапшылардың) тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестат №

_____

қолы, күні *М.О.*

ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ «ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Кіріс №2 18.01.2018 ж
бет

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«15» января 2018 г.

Авторский надзор **ТОО «Алматыдорпроект»,**
директор **Кан Лилия Владимировна**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

действующего на основании: договора №30 от 30.04.2013 года, договора №12 от 12.03.2014 года.
(№ договора и дата)

по объекту **«Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1807-1837 (обход г. Кызылорда)», по проекту развития автомобильных дорог «Юг-Запад», Международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» (ЦАРЕС 1b и 6b), по контракту SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009, расположенного в Сырдарьинском районе Кызылординской области.**
(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан»** от лица которого выступает **заместитель председателя Беков Амангельды Ауезханович.**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:
а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **Открытое акционерное общество «Евро-Азиатская строительная корпорация «Evrascon» (Азербайджан), ГСЛ №13019568 от 11.12.2013 г.**
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице директора филиала **Исмаилова Дженгила Гусейновича**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

б) субподрядными организациями:
ТОО «Кернеу-СМ» ГСЛ № 0000287 от 24.05.2006 г.
директор Абдреев Н.Р.
АО «КРЭК» ГСЛ № 005919 от 03.07.2001 г.
председатель правления Каримбаев М.И.
(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **февраль, 2011 года**;
(месяц, год)
окончание работ: **октябрь, 2016 года**;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства – **36 месяцев**;
фактически – **68 месяцев**;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект(проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиям и нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;
6. Объект построен в соответствии с проектом (проектной сметной документацией):
АО «Институт «Геопроект» №01-030/11 от 10.02.2011 г.РГП «Госэкспертиза»
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденной **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №141-ПИР от 08.04.2011 г.**
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

Авторский надзор:
ТОО "Алматыдорпроект"

директор **Кан Лилия Владимировна**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата М.П.

ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ
«ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ
СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА
ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ»
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ
Кіріс №2
18.01.2018 ж
бет

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және Даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуір
№ 235 бұйрығына
2-қосымша

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды

2018 жылғы «15» қаңтар

Авторлық қадағалау **«Алматыдорпроект» ЖШС,**
Директоры **Кан Лилия Владимировна**
ұйым атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

2013 жылғы 30 сәуірдегі № 30 келісім-шарттың, 2014 жылғы 12 наурыздағы № 12 келісім-шарттың негізінде әрекет етеді.
шарт № және күні

«Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары арқылы өтетін РФ - ның шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 1807-1837 шақырымын реконструкциялау (Қызылорда қаласын айналып өту)», «Оңтүстік-Батыс» автомобиль жолдарын дамыту жобасы, «Батыс Европа-Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізі (ЦАРЭС 1b және 6b), SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009 келісім-шарт негізінде. Қызылорда облысы, Сырдария ауданында орналасқан объектісі бойынша
объектінің атауы және орналасқан жері

тапсырыс берушісі **«Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрілігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесі атынан әрекет ететін төраға орынбасары Беков Амангелді Әуезханұлы** болып табылады.
ұйым атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

1. Объект құрылысы
а) мердігер (бас мердігер) **«Евро-Азиаттық құрылыс корпорациясы EVRASCON» ашық акционерлік қоғамы (Әзірбайжан), 2013 жылғы 11 желтоқсандағы №13019568 МЛ;**
ұйымның атауы, лицензия № және алған күні

Исмаилов Дженгил Гусейнұлы Филиал директоры атынан
басшысының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

б) қосалқы мердігер ұйымдар:
«Кернеу – СМ» ЖШС 2006 жылғы 24 мамырдағы № 0000287 МЛ
директоры Әбдіреев Н. Р.
«КРЭК» АҚ 2001 жылғы 3 шілдедегі № 005919 МЛ
басқарма төрағасы Кәрімбаев М. И.;

ұйымның атауы, лицензия № және алған күні, басшысының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстың басталуы **ақпан, 2011 жыл**;
айы, жылы
жұмыстың аяқталуы **қазан, 2016 жыл;**
айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы, ай:
норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша: **36 ай**;
нақты: **68 ай**;

3. Қолданылған құрылыс материалдары, конструкциялары, жабдық және бұйымдар жобадағы және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес;

4. Техникалық қадағалаушының ескертпелері құрылыс процесінде жойылған;

5. Құрылыс процесінде жобаға (жобалау-сметалық құжаттамасына) енгізілген өзгерістер сәулет, қала құрылысы саласындағы нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес орындалған;

6. Объект **Қазақстан Республикасының Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің 2011 жылғы 8 сәуірдегі 141 – ПИР бұйрығымен** бекітілген
жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні

««Геопроект» Институты» АҚ, 2011 жылғы 10 ақпандағы №01-030/11 «Мемсараптама» РМК жобаға (жобалау-сметалық құжаттамасына) сәйкес салынған
жобалаушы ұйымның атауы, жобаның нөмірі

және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған;

Авторлық қадағалау:

«Алматыдорпроект» ЖШС
Директоры **Кан Лилия Владимировна**

сарапшының (сарапшылардың) аттестат №, тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

қолы, күні *М.О*

ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ «ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Кіріс №2
18.01.2018ж
бет

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«15» января 2018 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Открытое акционерное общество «Евро-Азиатская строительная корпорация «Evrascon», юридический адрес: квартал 529, Ясамальский район, г. Баку, Азербайджан. филиал: ул. Жахаева 114, г. Кызылорда, Республика Казахстан.**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора филиала **Исмаилова Дженгила Гусейновича**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1807-1837 (обход г. Кызылорда)», по проекту развития автомобильных дорог «Юг-Запад», Международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» (ЦАРЕС 1b и 6b), по контракту SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009, расположенного в Сырдарьинском районе Кызылординской области.**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан»** от лица которого выступает **заместитель председателя Беков Амангельды Ауезханович.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государст-

венными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. Субподрядные организации:
ТОО «Кернеу-СМ» ГСЛ № 0000287 от 24.05.2006 г.
директор Абдреев Н.Р.
АО «КРЭК» ГСЛ № 005919 от 03.07.2001 г.
председатель правления Каримбаев М.И.

(наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Объект построен в соответствии с проектом (проектной сметной документацией):
АО «Институт «Геопроект» №01-030/11 от 10.02.2011 г.РГП «Госэкспертиза»

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденной **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №141-ПИР от 08.04.2011 г.**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	28,4	28,4	28,4	28,4
Ширина земляного полотна	м	27,50	27,50	27,50	27,50
Ширина проезжей части	м	7,5x2	7,5x2	7,5x2	7,5x2
Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75

ДЭУ	шт	1	1	1	1

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- Путепровод на ПК 12+51 (75,82пм) Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- 5м (водопропускная труба) – 1 шт; 3х1,5м (Мост на ПК 22+68(206,80пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 42+19(74,20пм) Г – 8,0+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Мост на ПК 58+08(188,70пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 65+13(74,20пм) Г – 19,0+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Мост на ПК 72+11(62,35пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Мост на ПК 73+04(62,30пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Мост на ПК 104+33(220,20пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 106+97(41,20пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 175+44(74,30пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 189+17(85,00пм) Г – 11,5+7,75+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180.
- Скотопрогоны: 4м х 2,5м(ж/б)-4 шт; Пешеходный переход - 2 шт; 1х1,5м (водопропускная труба)- 12 шт; 2х1,водопропускная труба) – 1 шт.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 11 углов;

Минимальный радиус закругления – 800 м;

Общая длина прямых – 17611,514 м;

Общая длина кривых – 10788,486 м;

Длина трассы – 28400 м.

б) земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5. Для обеспечения продольного водоотвода устроены кюветы с уклоном дна 20% в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 15% и обочин 40%. На участках с продольными уклонами более 30% устроены сбросы воды с проезжей части телескопического типа с устройством гасителей у подошвы насыпи.

в) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
1	2	3
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	1807	1837
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см	1807	1837
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 12 см	1807	1837
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 18 см	1807	1837
Подстилающий слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см	1807	1837

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **февраль, 2011 года**;

(месяц, год)

окончание работ: **октябрь, 2016 года**;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяцев)*:

по норме или по проекту организации строительства: **36 месяцев**;

фактически :**57 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

АО «Кызылординская распределителная электросетевая компания» — Каримбаев М.И.

Подпись, Дата, М.П.

Служба эксплуатации и развития сетей телекоммуникаций Кызылординской областной дирекции телекоммуникации АО «Казахтелеком» — Халиков Б.С.

Подпись, Дата, М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **по контракту SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009, по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1807-1837 (обход г. Кызылорда)», проекта развития автомобильных дорог «Юг-Запад», Международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» (ЦАРЕС**

1b и 6b), расположенного в Сырдарьинском районе Кызылординской области готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшего его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
Открытое акционерное общество
«Евро-Азиатская строительная корпорация «Evrascon»,

директора филиала **Исмаилов Дженгил Гусейнович**

Исмаилов Дженгил Гусейнович – подпись, дата М.П.
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ «ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Кіріс №2
12.01.2018ж
бет

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және Даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуір
№ 235 бұйрығына
3-қосымша

Сәйкестік туралы декларация

2018 жылғы «15» қаңтар

Мердігер (бас мердігер) **«Евро-Азиаттық құрылыс корпорациясы «EVRASCON»» ашық акционерлік қоғамы заңды мекен-жайы: 529 квартал, Ясамал ауданы , Баку қаласы, Әзірбайжан; Филалы: Жақаев көшесі 114, Қызылорда қаласы, Қазақстан Республикасы.**
ұйымның атауы, заңды мекенжайы

Филал директоры атынан **Исмаилов Дженгил Гусейнұлы.**
ұйым басшысының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

«Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары арқылы өтетін РФ - ның шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 1807-1837 шақырымын реконструкциялау (Қызылорда қаласын айналып өту)», «Оңтүстік-Батыс» автомобиль жолдарын дамыту жобасы, «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізі (ЦАРЭС 1b және 6b), SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009 келісім-шарт негізінде. Қызылорда облысы, Сырдария ауданында орналасқан объектісі бойынша
объектінің атауы, орналасқан жері

тапсырыс беруші **«Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесі атынан төраға орынбасары Беков Амангелді Әуезханұлы** болып табылатын
ұйымның атауы, басшысының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда)

мынаны куәландырады:

1. Объектіде құрылыс-монтаж жұмыстары бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға), сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы мемлекеттік нормативтерге сәйкес орындалған;

2. Қосымша мердігер ұйым:
«Кернеу – СМ» ЖШС 2006 жылғы 24 мамырдағы № 0000287 МЛ

директоры Әбдіреев Н. Р.
«КРЭК» АҚ 2001 жылғы 3 шілдедегі № 005919 МЛ
басқарма төрағасы Кәрімбаев М. И.;

ұйымның атауы

3. Жоба (жобалау-сметалық құжаттамасы):
««Геопроект» Институты» АҚ, 2011 жылғы 10 ақпандағы №01-030/11 «Мемсараптама» РМК

жобалау ұйымының атауы, жобаның нөмірі

Қазақстан Республикасының Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің 2011 жылғы 8 сәуірдегі 141 – ПИР бұйрығымен бекітілген;

жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні

4. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар:

Қуаттылық, өнімділік және тағы басқа	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Нақты	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі
Созыңқылық	км	28,4	28,4	28,4	28,4
Жер төсемінің ені	м	27,50	27,50	27,50	27,50
Жолаушылар жүретін жердің ені	м	7,5х2	7,5х2	7,5х2	7,5х2
Жол ернеуінің бекітілген жолағының ені	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75
ДЭУ	дана	1	1	1	1

Жасанды имараттардың габариттері және есептік жүктемелері:

- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 12+51 (75,82пм):
2х(Г-11,5) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 22+68(206,80пм):
2х(Г-11,5) +2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Тасбастау өзені арқылы көпір 42+19(74,20пм):
2х(Г-8,0) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 58+08(188,70пм):
2х(Г-11,5) +2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 65+13(74,20пм):

2х(Г-19,0) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 72+11(62,35пм):

2х(Г-11,5) +2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 72+11(62,30пм):

2х(Г-11,5) +2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 104+33(220,20пм):

2х(Г-11,5) +2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 106+97(41,20пм):

2х(Г-11,5) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 175+44(74,30пм):

2х(Г-11,5) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 189+17(85,00пм):

2х(Г-11,5) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Малөткелдер: 4м х 2,5м(ж/б)-4 шт;
  Жаяу өтпе жол – 2 шт; 1х1,5м (су жүргізу құбыры) -12шт; 2х1,5м (су жүргізу құбыры) - 1 шт; 3х1,5м (су жүргізу құбыры) - 1 шт;

5. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мына деректермен сипатталады:

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері:

Бұрылу бұрыш саны – 11 бурыш;

Жұмырлықтың минималды радиусы– 800 м;

Түзудің жалпы ұзындығы – 17611,514 м;

Жанаманың жалпы ұзындығы – 10788,486 м;

Трасса ұзындығы – 28400 км.

б) Жол төсемі және су бұрғыш:

Жер төсемінің еңістері нормативтік параметрлерге дейін – үйіндінің биіктігі 3 м дейін болған кезде 1:4, үйіндінің биіктігі 3 м асқан кезде 1:1,5 жеткізілген. Бойлық су бұрғышты қамтамасыз ету үшін дала жаққа қарай түбінің еңісі 20 ‰ болатын кюветтер салынған және құбырлар жағына бойлық еңістер жасалған.

Автожолдың жүру бөлігінен су бұрғыш жамылғы жолдар қамтамасыз етіледі екі жағы да құламалы көлденең жол бейіні еңістері 15% - ға және жол жиектерін 40%. Учаскелердегі бойлық еңістері 30-дан астам% - ға орналастырылды, төгінділері су бөлігінің телескоптық үлгідегі құрылғымен сөндіргіштер табанындағы үйінді.

в) Жол жабыны:

Жол жабынының конструктивтік қабаттары	км бастап	км дейін
1	2	3

Жоғарғы қабаты шағылтас-мастикалық асфальтбетоннан ЩМА-20 қалыңдығы 5 см	1807	1837
Төменгі қабаты ыстық кеуекті ірі дәнді асфальтбетонды қоспа, қалыңдығы 10 см	1807	1837
Ыстық жоғары кеуекті ірі дәнді асфальтбетоннан жасалған қалыңдығы 12 см жабынның үстіңгі қабаты	1807	1837
С4 ұсақ тас-қиыршық тас-құмдақ қоспадан жасалған қалыңдығы 18 см қабаттың астыңғы қабаты	1807	1837
Төсеме қабат негіз қоспасының қалыңдығы 20 см	1807	1837

негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтар бойынша оны орналастыру ерекшеліктері бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар

6. Объектіде жобада көзделген, жеке сынақтан және кешенді байқаудан кейін оны қабылдау туралы актілер сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған;
7. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған табиғи ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы іс-шаралар орындалған;
8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстардың басталуы **<u>ақпан, 2011 жыл</u>**;
айы, жылы
жұмыстардың аяқталуы **<u>қазан, 2016 жыл</u>**;
айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы, ай:құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жобасы бойынша: **36 ай**;
нақты: **57 ай**;

9. Қолданылған құрылыс материалдары, конструкциялары, жабдық және бұйымдар жобаның және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес;

10. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді, оны инженерлік және коммуналдық қамтамасыз ету бойынша қызметтерді жеткізушілер растайды.
Инженерлік және коммуналдық қамтамасыз ету бойынша қызметті жеткізушілер:

"Қызылорда электр тарату электр желілік компаниясы" АҚ — Кәрімбаев М.И. _____

Қызылорда облыстық телекоммуникациялар дирекциясының — Халықов Б.С. _____

Қолы, Күні, М.О.

Қолы, Күні, М.О.

Телекоммуникация желілерін
пайдалану және дамыту
қызметі, "Қазақтелеком"АҚ

Мердігер (бас мердігер) **«Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары арқылы өтетін РФ - ның шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 1807-1837 шақырымын реконструкциялау (Қызылорда қаласын айналып өту)», «Оңтүстік-Батыс» автомобиль жолдарын дамыту жобасы, «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізі (ЦАРЭС 1b және 6b), SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009 келісім-шарт негізінде. Қызылорда облысы, Сырдария ауданында орналасқан** объектісін қабылдауға дайын деп санайды, орындалған құрылыс-монтаж және арнайы жұмыстардың сапасына кепілдік береді және объектінің құрылысы кезінде оның кінәсінен болған ақауларды Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес кепілділік мерзімінде жоюға өзіне міндеттеме алады.

Мердігер (бас мердігер)
«Евро-Азиаттық құрылыс корпорациясы «EVRASCON»» ашық акционерлік қоғамы

Филиал директоры **Исмаилов Дженгил Гусейнулы**

Исмаилов Дженгил Гусейнулы

басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні М.О.

ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ
«ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ
СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА
ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ»
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ
Кіріс №2
18.01.2018ж
бет

Приложение 4
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«18» января 2018 г.

Заказчик **Республиканское государственное учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» 010000 г.Астана, проспект Кабанбай батыра 32/1, здание "Транспорт Тауэр»** от лица которого выступает **заместитель председателя Беков Амангельды Ауезханович.**

(фамилия, имя, отчество(при наличии)–для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс области, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании:

Декларации о соответствии, «____» _____201_г.
Открытое акционерное общество «Евро-Азиатская строительная корпорация «Evrascon»; юридический адрес: квартал 529, Ясамальский район, г. Баку, Азербайджан; Филиал: ул. Жахаева 114, г. Кызылорда, Республика Казахстан; в лице директора филиала Исмаилова Дженгила Гусейновича.

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ,
«____»_____ _____201_ г.
«Dongsung Engineering Co., Ltd» совместоно с ТОО «Жол Сапа», в лице президента компании «Dongsung Engineering Co., Ltd» **Ким Йонг Джонг.** аттестат эксперта не требуется ссылка на письмо Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства исх.: №01-СЗ-СЗ-2/7861 от 28.06.2012 года.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту,
«____»_____ 201_г

ТОО "Алматыдорпроект", в лице директора Кан Лилии Владимировны

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1807-1837 (обход г. Кызылорда)», по проекту развития автомобильных дорог «Юг-Запад», Международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» (ЦАРЕС 1b и 6b), по контракту SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009.**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))

расположенного в Сырдарьинском районе Кызылординской области.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса))

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: **Соглашения о займе (Проект развития автомобильных дорог Юг-Запад: Международный транзитный коридор «Западная Европа - Западный Китай» (ЦАРЭС 1b и 6b)) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развитии № 7681-KZ от 13 июня 2009 года.**

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «30» октября 2009 г. №546, от «24» ноября 2009 г. №2307;

(наименование органа вынесшего решение)

Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденная Постановлением Правительства РК от «9» декабря 2005 года №1227;Транспортная стратегия РК до 2015г., утвержденная Указом Президента РК от «11» апреля 2006года №86.

(наименование органа вынесшего решение)

б) разрешения на производство строительно-монтажных работ **№ 267 от 14 июля 2011 г. выданного Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства**

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

в) проекта (проектно-сметной документации) **АО «Институт Геопроект» г.Кызылорда, №01-030/11 от 10.02.2011 год РГП «Госэкпертиза»**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилщно-коммунального хозяйства №141-ПИР от 08.04.2011 год.**;

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **февраль, 2011 г.**; окончание работ: **октябрь, 2016 г.**;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства – **36 месяцев**;
фактически – **68 месяцев**;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность	км	28,4	28,4	28,4	28,4
Ширина земляного полотна	м	27,50	27,50	27,50	27,50
Ширина проезжей части	м	7,5x2	7,5x2	7,5x2	7,5x2
Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75
ДЭУ	шт	1	1	1	1

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

- Путепровод на ПК 12+51 (75,82пм) Г – 11,5+2x0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- 5м (водопропускная труба) – 1 шт; 3x1,5м (Мост на ПК 22+68(206,80пм) 2Г – 11,5+2x0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;

- Путепровод на ПК 42+19(74,20пм) Г – 8,0+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Мост на ПК 58+08(188,70пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 65+13(74,20пм) Г – 19,0+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Мост на ПК 72+11(62,35пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Мост на ПК 73+04(62,30пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Мост на ПК 104+33(220,20пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 106+97(41,20пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 175+44(74,30пм) 2Г – 11,5+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180;
- Путепровод на ПК 189+17(85,00пм) Г – 11,5+7,75+2х0.75м, расчетная нагрузка А14 и НК180.
- Скотопрогоны: 4м х 2,5м(ж/б)-4 шт; Пешеходный переход - 2 шт; 1х1,5м (водопропускная труба)- 12 шт; 2х1,водопропускная труба) – 1 шт.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 11 углов;

Минимальный радиус закругления – 800 м;

Общая длина прямых – 17611,514 м;

Общая длина кривых – 10788,486 м;

Длина трассы – 28400 м.

б) земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5. Для обеспечения продольного водоотвода устроены кюветы с уклоном дна 20% в полевую сторону и приданием продольных уклонов в сторону труб.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 15% и обочин 40%. На участках с продольными уклонами более 30% устроены сбросы воды с проезжей части телескопического типа с устройством гасителей у подошвы насыпи.

в) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км

1	2	3
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 толщиной 5 см	1807	1837
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см	1807	1837
Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 12 см	1807	1837
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной 18 см	1807	1837
Подстилающий слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см	1807	1837

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями:

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту:
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозах ценах 2009-2013 гг., всего: **18 904, 074** млн.тенге,
в том числе строительно-монтажных работ: **16 189, 517** млн.тенге.

8. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:
13 910 008 239,85 тенге, в том числе:
стоимость:
строительно-монтажных работ: **13 190 564 138,94** тенге;
услуг консультанта по управлению проектом: **22 686 160,00** тенге;
услуг консультанта по надзору за строительством:
443 449 584,30 тенге;
услуг авторского надзора: **12 685 771,52** тенге;
с/х потери, выкуп земель: 138 698 646,00 тенге;
разработка землеустроительного проекта: 3 327 533,00 тенге;
проектно-изыскательные работы: **79 480 000,00** тенге;
оплата искового заявления за ПИР: 15 313 176,00 тенге;
Технико-экономическое обоснование: **3 803 230,09** тенге

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: объект по контракту SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009, «Реконструкция автомобильной дороги «Граница РФ (на Самару) – Шымкент через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорда» км 1807-1837 (обход г. Кызылорда)», проекта развития автомобильных дорог «Юг-Запад», Международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» (ЦАРЕС 1b и 6b), расположенного в Сырдарьинском районе Кызылординской, принять в эксплуатацию.

(наименование объекта или комплекса)

Заказчик: **Беков А.А.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор: **Ким Йонг Джонг**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор: **Кан Л.В.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Исмаилов Д.Г.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ «ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Кіріс №2
18.01.2018 ж
бет

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және Даму министрінің
2017 жылғы 24 сәуір
№ 235 бұйрығына
4-қосымша

Объектіні пайдалануға қабылдау актісі

2018 жылғы «18» 01

Тапсырыс беруші **Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті» республикалық мемлекеттік мекемесі, Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ, Транспорт Тауэр ғимараты Қабанбай батыр даңғылы 32/1. атынан төрағаның орынбасары Беков Амангелді Әуезханұлы.**

жеке тұлға үшін - тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды тұлға үшін - ұйымның атауы, пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені, көше атауы, үй/ғимарат (стационарлық үй-жайлар) нөмірі

Сәйкестік туралы декларация 201_ ж. «_____» _____ **«Евро-Азиаттық құрылыс корпорациясы «EVRASCON»» ашық акционерлік қоғамы заңды мекен-жайы: 529 квартал, Ясамал ауданы, Баку қаласы, Әзірбайжан; Филалы: Жақаев көшесі 114, Қызылорда қаласы, Қазақстан Республикасы.** Филал директоры атынан **Исмаилов Дженгил Гусейнұлы.**

декларация күні, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), заңды мекенжайы

Құрылыс-монтаж жұмыстарының сапасы туралы қорытынды 201_ ж «_____» _____. **«DONGSUNG ENGINEERING Co., Ltd» «Жол-Сапа» ЖШС бірлесіп,** «DONGSUNG ENGINEERING Co., Ltd» компаниясының Президенті **Ким Йонг Джонг** хатқа сәйкес сарапшының аттестаты талап етілмейді (28.06.2012 жылғы №01-С3-С3-2/7861 Құрылыс пен тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істер бойынша Қазақстан Республикасы Агенттігінің хатына сілтеме)

қорытынды күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытынды 201_ ж «_____» _____. «Алматыдорпроект» ЖШС, Директоры Кан Лилия Владимировна

негізінде қорытынды күні, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні

мердігердің (бас мердігердің) пайдалануға қабылдауға ұсынған: **«Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары арқылы өтетін РФ - ның шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 1807-1837 шақырымын реконструкциялау (Қызылорда қаласын айналып өту)», «Оңтүстік-Батыс» автомобиль жолдарын дамыту жобасы, «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізі (ЦАРЭС 1b және 6b), SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009 келісім-шарт негізінде.**

(объектінің атауы және құрылыстың түрі (жаңадан салу, кеңейту, реконструкциялау, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту,күрделі жөндеу)

Қызылорда облысы Сырдария ауданында орналасқан мекенжайы бойынша

(облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, орам, көше, үйдің (корпустың) нөмірі)

объектінінің атқарушылық техникалық құжаттамасының жиынтығын тексеріп, дайындығына тексеру жүргізе отырып және мыналарды:

1. Объектінің құрылысы: **Қазақстан Республикасы мен Халықаралық қайта құру және даму банкі арасындағы қарыз туралы келісім «Оңтүстік-Батыс» автомобиль жолдарын дамыту «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзиттік дәлізі (ОАӨЭЫ 1b мен 6b) 2009 жылғы 13 маусымдағы № 7681-KZ қарыз туралы келісім.**

а) **Қызылорда облысының әкімдігімен берілген 2009 жылғы 30 қазандағы №546 және 2009 жылғы 24 қарашадағы №2307**

шешім шығарған органның атауы

жерге тиісті құқық беру туралы шешімі (қаулы)

ҚР Үкіметінің 2005 жылғы 9 желтоқсандағы № 1227 Қаулысымен бекітілген ҚР-ның 2006-2012 ж.ж. автожол саласын дамыту мемлекеттік бағдарламасы; ҚР Президентінің 2006 жылғы 11 мамырдағы № 86 2015 жылға дейін бекітілген ҚР Көліктік стратегиясы

шешім шығарған органның атауы

б) **Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері Агенттігімен 2011 жылғы 14 шілдедегі № 267** Құрылыс – монтаждау жұмыстарды жүзеге асыра бастағаны туралы берілген рұқсаттамасы

хабарлама қабылдаған ұйымның атауы, талон берген күні

в) **Қазақстан Республикасының Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің 2011 жылғы 8 сәуірдегі 141 – ПИР бұйрығымен**

бекітілген жобаны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы және бекітілген күні

««Геопроект» Институты» АҚ, 2011 жылғы 10 ақпандағы №01-030/11 Астана қалалық «Мемсараптама» РМК жоба (жобалау-сметалық құжаттамасы)негізінде жүргізілген;

жобалаушы ұйымның атауы, жобаның нөмірі, бекітілген күні

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылды: жұмыстың басталуы **ақпан 2011 ж.**; жұмыстың аяқталуы **қазан 2016 ж.**;

айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы, ай:
құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жобасы бойынша: **36 ай;** нақты **68 ай**;

3. Объектінің (кешеннің) мынадай негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар:

Қуаттылық, өнімділік және тағы басқа	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Нақты	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезегі
Созыңқылық	км	28,4	28,4	28,4	28,4
Жер төсемінің ені	м	27,50	27,50	27,50	27,50
Жолаушылар жүретін жердің ені	м	7,5х2	7,5х2	7,5х2	7,5х2
Жол ернеуінің бекітілген жолағының ені	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75
ДЭУ	дана	1	1	1	1

Жасанды ғимараттардың габариттері және есептік жүктемелері:

- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 12+51 (75,82пм):
2х(Г-11,5) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 22+68(206,80пм):
2х(Г-11,5)+2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 42+19(74,20пм):
2х(Г-8,0) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 58+08(188,70пм):
2х(Г-11,5)+2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 65+13(74,20пм):
2х(Г-19,0) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 72+11(62,35пм):
2х(Г-11,5)+2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 73+04(62,30пм):
2х(Г-11,5)+2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;
- Бөгеттің жылғасы арқылы көпір ПК 104+33(220,20пм):

2х(Г-11,5)+2х0,75 м, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 106+97(41,20пм):

2х(Г-11,5) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 175+44(74,30пм):

2х(Г-11,5) +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Тасбастау өзені арқылы көпір ПК 189+17(85,00пм):

2х(Г-11,5) 7,75 +2х0,75, есептік жүктеме А-14 және НК-180;

- Малөткелдер: 4м х 2,5м(ж/б) -4 шт;

Жаяу өтпе жол – 2 шт; 1х1,5м (су жүргізу құбыры) – 12шт; 2х1,5м (су жүргізу құбыры) - 1 шт; 3х1,5м (су жүргізу құбыры) - 1 шт;

Өнім шығару (қызмет көрсету) жобада қарастырылған көлемде, тиісті нормалар жобалық қуатын игеру бастапқы кезеңінде: **шығарылған жоқ**.

4. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мына деректермен сипатталады:

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері:

Бұрылыс бұрыштарының саны – 11 бұрыш;
Жұмырлықтың минималды радиусы– 800 м;
Түзудің жалпы ұзындығы – 17611,514 м;
Жанаманың жалпы ұзындығы – 10788,486 м;
Трасса ұзындығы – 28400 км.

б) Жол төсемі және су бұрғыш:

Жер төсемінің еңістері нормативтік параметрлерге дейін – үйіндінің биіктігі 3 м дейін болған кезде 1:4, үйіндінің биіктігі 3 м асқан кезде 1:1,5 жеткізілген. Бойлық су бұрғышты қамтамасыз ету үшін дала жаққа қарай түбінің еңісі 20 ‰ болатын кюветтер салынған және құбырлар жағына бойлық еңістер жасалған.

Автожолдың жүру бөлігінен су бұрғыш жамылғы жолдар қамтамасыз етіледі екі жағы да құламалы көлденең жол бейіні еңістері 15% - ға және жол жиектерін 40%. Учаскелердегі бойлық еңістері 30-дан астам% - ға орналастырылды, төгінділері су бөлігінің телескоптық үлгідегі құрылғымен сөндіргіштер табанындағы үйінді.

в) Жол жабыны:

Жол жабынының конструктивтік қабаттары	км бастап	км дейін
1	2	3
Жоғарғы қабаты шағылтас-мастикалық асфальтбетоннан ЩМА-20 қалыңдығы 5 см	1807	1837
Төменгі қабаты ыстық кеуекті ірі дәнді асфальтбетонды қоспа, қалыңдығы 10 см	1807	1837
Ыстық жоғары кеуекті ірі дәнді асфальтбетоннан жасалған қалыңдығы 12 см жабынның үстіңгі қабаты	1807	1837

С4 ұсақ тас-қиыршық тас-құмдақ қоспадан жасалған қалыңдығы 18 см қабаттың астыңғы қабаты	1807	1837
Төсеме қабат негіз қоспасының қалыңдығы 20 см	1807	1837

5. Объектіде жобада көзделген, жеке сынақтан және кешенді байқаудан кейін оны қабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған;

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың) қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және оларды қалалық пайдалану ұйымдары қабылдаған;

7. Бекітілген жоба (жобалау-сметалық құжаттама) бойынша сметалық құны: 2009-2013 ж. ж. ағымдағы және болжам бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы **18 904 074** млн теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары: **16 189 517** млн теңге;

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың соммасы:
13 910 008 239,85 теңге, оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары: **13 190 564 138,94** теңге;
жобаны басқару кеңесшінің қызметі: **22 686 160,00** тенге;
техникалық қадағалау қызметті: **443 449 584,30** тенге;
авторлық қадағалау қызметті: **12 685 771,52** теңге;
а/ш жоғалту, жерді сатып алу: 138 698 646,00 тенге;
жер орналастыру жобаны әзірлеу: 3 327 533,00 тенге;
жобалау-іздестіру жұмыстары: **79 480 000,00** теңге;
жобалау-іздестіру жұмыстарына қатысты төленген талап арыздың құны: 15 313 176,00 теңге;
Техникалық-экономикалық негіздеме: **3 803 230,09** теңге.

9. Объект бекітілген жобаға (жобалау-сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынғанын растайды.
«Орал, Ақтөбе, Қызылорда қалалары арқылы өтетін РФ - ның шекарасы (Самараға) – Шымкент» автомобиль жолының 1807-1837 шақырымын реконструкциялау (Қызылорда қаласын айналып өту)», «Оңтүстік-Батыс» автомобиль жолдарын дамыту жобасы, «Батыс Европа-Батыс Қытай» халықаралық транзит дәлізі (ЦАРЭС 1b және 6b), SWRP-1807-1837-ICB(W/1)-002/2009 келісім-шарт негізінде. Қызылорда облысы Сырдария ауданында орналасқан объектіні пайдалануға қабылдауды ШЕШТІ.

Тапсырыс беруші

Беков А. Ә.

басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Техникалық қадағалау

Ким Йонг Джонг

басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Авторлық қадағалау

Кан Л.В.

басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы М.О.

Мердігер (бас мердігер)

Исмаилов Д.Г.

басшының тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), қолы, күні М.О.

Қызылорда облысы Әділет басқармасы

№ 9664

Тіркеу ісі № 10-356

Берілген күні 6.01.

Тіркелген күні 28.01.18

(сағат, минут)