5-6 лот

Утверждаю:
РГУ «КАД МИИР РК»
Бармаков С.С. _____

Қазақстан Республикасы Алматы облысы «Үйтыр ауданының сәулет және қала құрылысы бөлімі» мемлекеттік мекемесі
Шығыс 69
«17» 07 2019 ж.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ ҮЙТЫР АУДАНЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ
№ 223
«18» 07 2019 ж.

Приложение 4
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт ввода объекта в эксплуатацию

«29» января 2019 г.

Заказчик: **Республиканское Государственное Учреждение «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»** 010000 г. Астана, проспект Кабанбай батыра 32/1, здание "Транспорт Тауэр» от лица которого выступает **Заместитель председателя Бармаков Сайранбек Солтанбекович.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании:

Декларации о соответствии, от «29» января 2019 г. от **СП «Todini & Impregilo & Казахдорстрой» (Италия/Италия/Казахстан)**, в лице лидера совместного предприятия **АО Тодини Коструциони Дженерали С.п.А**, Италия, г. Рим, Виа Дей Дуе Мачелли, 66, **по контрактам «EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013», «EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013»;** и от **СП «EVRASCON & MO-1» (Азербайджан/Казахстан)**, в лице лидера совместного предприятия **ОАО «Евро-Азиатская строительная корпорация «Evrascon»**; Азербайджан г. Баку, Ясамальский район, квартал 529. Филиал: ул. Жахаева 114, г. Кызылорда, Республика Казахстан, **по контракту «EWRP - Мосты и путепроводы на лотах V и VI - ICB(W)-001/2013».**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице **руководителя проекта по контрактам «EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013», «EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013» Савчанчик Павел; также от СП «EVRASCON & MO-1»**, в лице **руководителя проекта контракта «EWRP - Мосты и путепроводы на лотах V и VI - ICB(W)-001/2013» Насибова Азера.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ,
от «29» января 2019 г.
от **«Sweroad SNRC AB Gauff Ingenieure GmbH QPEC»** (Швеция/Казахстан) **в** лице руководителя проекта по контрактам **«EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013», «№EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013» Еранислав Крсманович;**

REDMI NOTE 9S
AI QUAD CAMERA

и **«DONGSUNG/DONGMYEONG/Жол-Сапа»** в лице руководителя проекта по контракту **«EWRP - Мосты и путепроводы на лотах V и VI - ICB(W)-001/2013»** **Чо Хан Генг.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество руководителя)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту,
«29» января 2019г.,
от **АО «АК «Казакстан жолдары»,** г. Алматы, в лице Председателя Правления **Бердалиевой Бакыткуль.**

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество руководителя)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объект по рабочему проекту:

«Строительство (реконструкция) участка автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос», км 268-360, по Проекту развития автомобильных дорог «Восток-Запад», Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1В), по контрактам «EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013, EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013, EWRP-мостов и путепроводов по лотам V & VI-ICB (W) -001/2013», расположенного в Уйгурском, Панфиловском районах Алматинской области.

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: **Соглашения о займе Проект развития автомобильных дорог «Восток-Запад» (участок Алматы-Хоргос): Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЭС 1b) между Республикой Казахстан и Международным банком реконструкции и развития №8156-KZ от 10 октября 2012 года.**

а) Акт на право постоянного землепользования №2000278 Постановление Акимата Панфиловского района №153 от 02.04.2018 г., Акт на право постоянного землепользования №000594, Постановление Акимата Уйгурского района №23-293 от 23.11.2008г., №23-390 от 24.11.2009г;

(наименование органа вынесшего решение)

Программа развития автодорожной отрасли РК на 2006-2012 гг., утвержденная Постановлением Правительства РК №1227 от «9» декабря 2005 года;

(наименование органа вынесшего решение)

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий.

REDMI NOTE 9S
AI QUAD CAMERA

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Разрешение на производство строительно-монтажных работ №27 выдано 5 декабря 2013 года;

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

в) объект построен в соответствии с проектом (проектной сметной документацией): **«АК «Казакстан жолдары» г. Алматы, по заключению РГП «Госэкспертиза» г.Астана №01-008/10 от 11.01.2010 г.**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой) **приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №164-ПИР от 16.04.2010 года.**

(наименование организации утвердившей проект и дата утверждения)

2. а) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: **по контракту EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013**:
начало работ: **октябрь, 2013 год**; окончание работ: **ноябрь, 2017 год**;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства – **35 месяцев**;
фактически - **49 месяцев**;

б) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: **по контракту EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013**:
начало работ: **октябрь, 2013 год**; окончание работ: **ноябрь, 2017 год**;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства – **35 месяцев**;
фактически - **49 месяцев**;
в) Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: **по контракту EWRP-мостов и путепроводов по лотам V & VI-ICB (W) - 001/2013** :
начало работ: **октябрь, 2013 год**; окончание работ: **июнь, 2017 год**;
(месяц, год)
при продолжительности строительства, *(месяцев)*:
по норме или по проекту организации строительства –
35 месяцев;
фактически - **45 месяцев**;

REDMI NOTE 9S

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

	Мощность, производительность и так далее	Ед. измерения	По Проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Протяженность	км	90,02	90,02	90,02	90,02
1.1	В том числе: Уйгурский район	км	39,62	39,62	39,62	39,62
1.2	Панфиловский район	км	50,4	50,4	50,4	50,4
3	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
4	Ширина проезжей части	м	7,5x2	7,5x2	7,5x2	7,5x2
5	Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период: **не выпускалась**.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а)Количество углов поворота – 22 угла;
Минимальный радиус закругления – 800 м;
Общая длина прямых – 69 981,02 м;
Общая длина кривых – 19 212,96 м;
Строительная длина трассы– 90 026 м;
б). Транспортная развязка типа «Неполный клеверный лист» на ПК 48+30
- Съезд правый – С-1 «Алматы-Чунджа» - 340,5м. Ширина проезжей части 5,0м.
- Съезд левый – С-2 «Чунджа – Алматы» - 981,96м (Над путепроводом к второстепенной дороги). Ширина проезжей части 5,5м.
- Съезд правый – С-3 «Хоргос-Чунджа» - 396,43. Ширина проезжей части 5,5м.
- Съезд правый – С-4 «Чунджа-Хоргос» - 630,16м, существующая автодорога «Алматы-Хоргос», ширина проезжей части 9,0м.

в). Транспортная развязка типа «Неполный клеверный лист» на ПК 233+20,3.
Вариант транспортной развязки по типу «труба»
- Съезд правый – С-1 «Алматы-Коктал» - 369,56м
Ширина проезжей части 5,5м.

REDMI NOTE 9S

- Съезд левый -С-2 «Чунджа – Алматы» - 1000,0 м
Ширина проезжей части 5,5м.
- Съезд правый – С-3 «Хоргос-Коктал» - 256,86
Ширина проезжей части 5,0м.
- Съезд правый –С-4 «Коктал-Алматы» - 798,34, существующая автодорога «Алматы-Хоргос», ширина проезжей части 9,0м.

г). Транспортная развязка на ПК 423+16 по типу «Неполный клеверный лист»

1. Съезд правый – С-1Пересечение «Ушарал-Санаторий Керим Агаш-Сарыпылбак»» - 800м. Проходит по путепроводу через проектируемую автомобильную дорогу «Алматы – Хоргос».

Далее запроектировано 6 съездов. На всех примыкающих съездах с основной дороги учтены переходно-скоростные полосы и с условием обеспечения норм сопряжений.

д) земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров-при высоте насыпи до 2м 1:4, при высоте насыпи более 2 м 1:1,5

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается двухскатным поперечным профилем дороги с уклонами 20% и обочин 40%.

На участках с продольными уклонами более 30% устроены сбросы воды с проезжей части телескопического типа с устройством гасителей у подошвы насыпи.

Так же 64 трубы построенные по основной дорогой и на примыканиях и пересечениях обеспечивают перепуск воды с верховой стороны дороги в низовую.

Трубы на основной дороге:

Круглы диаметром.1.5 m - 28 шт.

Прямоугольные 2,5*2 m - 3 шт.

Прямоугольные 4*2,5 m - 18 шт.

Трубы на пересчениях и примыканиях:

Круглы диаметром.1.5 m - 5 шт.

Прямоугольные 4*2,5 m - 2 шт.

Круглы диаметром.1.0 m - 7 шт.

Круглы диаметром.2*1.0 m - 1 шт.

е) Для обеспечения удобств автомобилистов и пассажиров на участке предусмотрены площадки отдыха, оборудованные эстакадами и туалетами, а также остановки с павильонами.

ж) Дорога имеет сплошное барьерное ограждение по разделительной полосе и, на бровке дороги, на участках, где высота насыпи более 3х метров – конструкция . ограждения -11ДО.

з) дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
1	2	3
Верхний слой бетон класса В-35, толщиной 25 см	214,3	304,4
Нижний слой щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 7% м-400, толщиной 18 см	214,3	304,4

REDMI NOTE 9S

Подстилающий слой -гравийно-песчаная смесь, природная толщиной 33 см	316,3	304,4
Разделительная полоса - мелкозернистый плотный асфальтобетон, толщ. 5см БНД 60/90, Песчано- гравийная смесь С-6	214,3	304,4

- **Конструкция дорожной одежды на съездах, примыканиях и на площадках отдыха**
  - Цементобетонное покрытие В-35, толщиной 18см
  - Основание - Щебеночно-песчаная смесь, обработанная цементом 7%, толщ.16см
  - Подстилающий слой. Гравийно-песчаная смесь – 29см

и). Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Мосты и путепроводы	шт	31	31	30	30
Ширина земляного полотна на подходах	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	7,5x2	7,5x2	7,5x2	7,5x2
Ширина укрепленной полосы обочины	м	1+0,75	1+0,75	1+0,75	1+0,75

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На ДЭУ установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования.

6. Наружные инженерные коммуникации ДЭУ (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты эксплуатационными организациями.

7. Общая сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г., **всего: 25 655,32 млн. тенге в том числе СМР: 25 274,88 млн. тенге;**

в текущих и прогнозных ценах 2009-2012 гг. **всего 56 173,50 млн.тенге, в том числе строительно-монтажных работ 48 200,50 млн. тенге.**

8. Сумма основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: **56 951 655 591,55 тенге**, в том числе:
стоимость услуг КНС: 1 928 690 441,78 тенге;
авторского надзора: 50 709 301,86 тенге;
услуги консультанта и землеустроительный проект 13 060 921,83 тенге;
стоимость строительно-монтажных работ: **54 959 194 926,08** тенге;
в том числе:
стоимость работ по лоту-5:
Стоимость основой автомобильной дорогим протяженностью 43,51 км – 20 330 177 649,65 тенге с учетом НДС;
Стоимость автобусного павильона с освещением на км256,07 (справа) – 7 995 827,74 тенге с учетом НДС;
Стоимость автобусного павильона с освещением на км 256,51 (слева) - 7 995 827,74 тенге с учетом НДС;
Стоимость площадки для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуации с освещением км 263,79 (слева) – 66 871 725,90 тенге с учетом НДС;
Стоимость площадки для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуации с освещением км 263,97 (справа) – 66 733 709,46 тенге с учетом НДС;
Стоимость туалета на два очка км 263,83 (слева) – 1 266 134,54 тенге с учетом НДС;
Стоимость туалета на два очка км 263,92 (справа) – 1 266 134,54 тенге с учетом НДС;
Стоимость линий электроснабжения ВЛ 10кВ (от Ташкарасу) – 415 739 016,31 тенге с учетом НДС;
Стоимость линий электроснабжения ВЛ 10кВ (от Айдарлы) – 201 570 432,15 тенге с учетом НДС;
Стоимость линий электроснабжения ВЛ 10кВ (от Ушарал) – 12 598 152,01 тенге с учетом НДС;
Общая стоимость комплекса ДЭУ с.Коктал – 425 047 010,31 тенге с учетом НДС, в том числе:
Административный бытовой корпус (235,8 м2) – 75 889 245,14 тенге в том числе НДС;
Гараж со складом и РММ (933,8 м2) –152 511 594,69 тенге в том числе НДС;
Склад песка и соли – 10 589 484,68 тенге в том числе НДС;
Контрольно-пропускной пункт (6,76м2) – 2 302 061,60 тенге в том числе НДС;
Туалет на два очка – 1 266 134,54тенге в том числе НДС;

Подземный резервуар запаса воды для пожаротушения 2х40 м3 - 3 646 465,81 тенге в том числе НДС;
Водопровод в ДЭУ – 16 611 677,60тенге в том числе НДС;
Линия электроснабжения ВЛ 10 кВ –31 630 200,80 тенге в том числе НДС;
Линия телефонизации –13 758 514 ,86 тенге в том числе НДС;
Благоустройство территории –105 434 430,59 тенге в том числе НДС;
Оборудование (дизель-генераторная установка PRD-66 PCA POWER со шкафом управления и навесом) – 3 964 800тенге в том числе НДС;
Оборудование (инверторный сварочный аппарат NBC-270) – 464 800тенге в том числе НДС;
Оборудование (пуско-зарядное устройство для аккумуляторов SWS-1600) – 448 000 тенге в том числе НДС;
Оборудование (воздушный компрессор DALGAKIRAN DKC-300) – 573 440 тенге в том числе НДС;
Оборудование (станок шиномонтажный грузовой ГШС-515А) – 2 688 000 тенге в том числе НДС;
Оборудование (универсальный вулканизатор «Макси») – 448 000 тенге в том числе НДС;
Оборудование (Кран мостовой однобалочный подвесной электрический с электротельфером г/п 3,2т 6м) – 2 820 160,00 тенге в том числе НДС.
Стоимость съездов к п.Айдарлы на 256,13км общая длина 2,08км – 77 618 556,03 тенге в том числе НДС.
стоимость работ по лоту-6:
Стоимость основой автомобильной дорогим протяженностью 41,98 км – 19 700 055 666,04 тенге с учетом НДС;
Стоимость площадки для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуации с освещением км 285,79 (слева) – 65 805 066,21 тенге с учетом НДС;
Стоимость площадки для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуации с освещением км 286,08 (справа) – 66 431 295,68 тенге с учетом НДС;
Стоимость площадки для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуации с освещением км 313,87 (справа) – 71 991 246,09 тенге с учетом НДС;
Стоимость площадки для отдыха с эстакадой для автомобилей на случай аварийной ситуации с освещением км 313,95 (слева) – 70 928 918,65 тенге с учетом НДС;
Стоимость туалета на два очка км285,84 (слева) – 1 266 134,54 тенге с учетом НДС;
Стоимость туалета на два очка км286,02 (справа) – 1 266 134,54 тенге с учетом НДС;
Стоимость туалета на два очка км 313,79 (справа) – 1 266 134,54 тенге с учетом НДС;
Стоимость туалета на два очка км 314,01 (слева) – 1 266 134,54 тенге с учетом НДС;

Стоимость линий электроснабжения ВЛ 10кВ (от Чолакай) – 171 210 792,38 тенге с учетом НДС;
Стоимость линий электроснабжения ВЛ 10кВ (от Ават) – 283 567 874,88 тенге с учетом НДС;
Стоимость линий электроснабжения ВЛ 10кВ (от Нижний Пиджим) – 42 802 698,10 тенге с учетом НДС;
Стоимость линий электроснабжения ВЛ 10кВ (от Хоргос) – 37 452 360,83 тенге с учетом НДС;
стоимость работ по лоту-7:
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 12,5 м) на км 239,96 – 88 539 384,69 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 12,5 м) на км 242,27 – 88 539 384,69 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 36,95 м) на км 265,47 – 261 722 421,16 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 55 м) на км 271,72 – 389 573 292,66 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через коллектор с общей длиной 36,95 м) на км 275,47 – 261 722 421,16 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 12,5 м) на км 276,75 – 88 539 384,69 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через коллектор общая длина 61,3 м) на км 282,37 – 434 197 142,54 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через коллектор общая длина 43,25 м) на км 283,58 –306 346 271,04 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 25,6 м) на км 284,81 – 181 328 659,85 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 25,6 м) на км 292,29 – 181 328 659,85 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 26,5 м) на км 297,56 – 187 703 495,55 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через реку Тышкан общая длина 104,35 м) с освещением на км 298,24 – 779 126 783,43 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 26,5 м) на км 300,10 – 187 703 495,55 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через реку Чижим-1 общая длина 134,2 м) с освещением на км 302,43 –990 558 834,08 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 26,5 м) на км 303,74 – 187 703 495,55 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через реку Чижим общая длина 75,35 м) на км 304,28 – 533 715 410,94 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через коллектор длина 75,35 м) на км 304,59 – 533 715 410,94 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 26,5 м) на км 306,47 – 187 703 495,55 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через коллектор общая длина 44,26 м) на км 308,75 – 313 500 253,33 тенге с учетом НДС;

Стоимость моста (через коллектор общая длина 44,27 м) на км 312,07 – 313 571 084,83 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через контрольно-следовую полосу общая длина 49,31 м) с освещением на км 323,49 - 389 270 164,74 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (скотопрогон общая длина 26,5 м) на км313,45– 187 703 495,55 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через реку Хоргос общая длина 127,3 м) на км325,65 – 941 685 093,73 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через контрольно следовую полосу общая длина 49,2 м) с освещением на км327,06 – 388 491 018,16 тенге с учетом НДС;
Стоимость путепровода на транспортной развязке общая длина 34,5м на км 256,25 –244 368 701,76 тенге с учетом НДС;
Стоимость моста (через реку Усек общая длина 144,2 м) с освещением на км 284,38 – 1 061 390 341,84 тенге с учетом НДС;
Стоимость путепровода на транспортной развязке на км 243,08 с освещением общей длиной 80,5 м – 610 193 637,43 тенге с учетом НДС;
Стоимость путепровода на транспортной развязке на км 261,57с освещением и общей длиной 80,5 м – 610 193 637,43 тенге с учетом НДС;
Стоимость путепровода на транспортной развязке на км280,57с освещением и общей длиной 98,39 м – 736 911 204,81 тенге с учетом НДС;
Стоимость путепровода на транспортной развязке на км286,82с освещением и общей длиной 98,39 м – 736 911 204,81 тенге с учетом НДС;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственныхнормативных документов в области архитектуры, градостроительства истроительства.

РЕШЕНО объект по рабочему проекту «Строительство (реконструкция) участка автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Чунджа-Коктал-Хоргос», км 268-360, по Проекту развития автомобильных дорог «Восток-Запад», Международный транзитный коридор «Западная Европа – Западный Китай» (ЦАРЕС 1В), по контрактам «EWRP-214,3-259,3-ICB(W)-001/2013, EWRP-259,3-304,4-ICB(W)-001/2013, EWRP-мостов и путепроводов по лотам V & VI-ICB (W) -001/2013», расположенного в Уйгурском, Панфиловском районах Алматинской области принять в эксплуатацию.

Заказчик: Бармаков С.С.

(фамилия, имя, отчество, подпись руководителя М.П.)

Руководитель проекта: **Бранислав Крсманович**

(фамилия, имя, отчество, подпись руководителя М.П.)

Руководитель проекта: **Чо Хан Генг**

(фамилия, имя, отчество, подпись руководителя М.П.)

Авторский надзор: **Бердалиева Б.**

(фамилия, имя, отчество, подпись руководителя М.П.)

Подрядчик: **Савчанчик Павел**

(фамилия, имя, отчество, подпись руководителя М.П.)

Подрядчик: **Насибов Азер**

(фамилия, имя, отчество, подпись руководителя М.П.)