«Ақтөбе облысы Қарғалы ауданы Окраин көшесінен Хромтау қаласынан шыға берістегі автомобиль жолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

11.11.2020 ж. № ЭСП-0176/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Хромтау аудандық тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектСтройДиалог KZ» ЖШС,
Ақтобе қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0176/20 от 11.11.2020 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Хромтауский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПроектСтройДиалог KZ»,
г. Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №107 от 2020 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Актобе.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектСтройДиалог KZ», государственная лицензия ГСЛ №0020700 от 02.02.2017 года, выданная ГУ " Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области", категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиций.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Хромтауского района» от 25.09.2020 года;

ведомость дефектов, утвержденный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Хромтауского района» от 25.10.2020 года;

акт на право собственности на земельный участок, кадастровый номер 02-034-014-262;

техническое заключение, выданное ТОО «АЗИЗ - ПРОЕКТ» от 5.10.2020 года;

отчет о топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ПроектСтройДиалог Актобе» в 2020 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» в 2020 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.
Общая пояснительная записка.
Энергетический паспорт.
Альбом с рабочими чертежами марки АД.
Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».
Проект организации строительства (ПОС).
Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства
Климатический подрайон –IIIA.
Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.
Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 33°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,0 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,7 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2 (два) инженерно-геологическийх элемента (ИГЭ).

1-йинженерно-геологический элемент - насыпной грунт до, вскрытой мощностью 0,2 м

2-йинженерно-геологический элемент – глина серого цвета, мягкопластичная, вскрытой мощностью 4,80 м.

По содержанию сухого остатка (2,582 %) грунты – сильнозасолены. Типз асоления – сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42-(30,80 мг/кг) грунты сильно агрессивные к бетонам на портландцементе и средне агрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. Посодержанию хлоридов в пересчете на ионыCl-(0,39 мг/кг) грунты средне агрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубине -1,5-2,0м: по отношению к железу – высокий; по отношению к алюминию – высокая, по отношению к свинцу – средний степень коррозийности.

Подземные воды по замеру на 24 июня 2019 года не обнаружены.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения

План и продольный профиль

Существующее состояние автодороги

Автодорога на выезде из г.Хромтау Актюбинской области.

Данная автодорога по ул.Окраина от ПК0 до ПК15+13 имеет существующее разрушенное асфальтобетонное покрытие. От ПК15+13 до ПК51+63 щебеночно – грунтовое покрытие. От ПК51+63 имеет существующее разрушенное асфальтобетонное покрытие.

План и продольный профиль

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1 000. Общая протяженность реконструкции автодороги составляет 5 280м.

Тип местности по увлажнению – 2.

Тип поперечного профиля – 1.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006.

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 60 км/ч в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон назначенный при ремонте автодороги i=33/ что соответствует нормам СНиП.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м

Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м

На проектируемой автодороге назначено 16 углов поворота автодороги.

с) Искусственные сооружения

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части проектируемого покрытия .автодороги.

На участке проектирования необходим Ремонт водопропускных труб:

ПК2+21 труба д0,8м – ремонт водопропускной трубы

ПК13+23 труба д0,7м – ремонт водопропускной трубы

ПК14+89 труба – ремонт водопропускной трубы

ПК40+48 труба д0,5м – ремонт водопропускной трубы

Пересечения и примыкания

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СН РК.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

Пересечения и примыкания – 3шт.

Дорожная одежда

Тип I – на основной проезжей части автодороги, съездах.

- Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 60 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2
- Черный щебень толщиной 90 мм;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2
- Устройство основания из фракц.щебня толщиной 180мм ГОСТ 25607-2009;
- Устройство гексогональной георешетки;

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Организация движения

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 60км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

Маркировка новых знаков устанавливаемых на данной дороге.

Устанавливаемые дорожные знаки:

1.4.1 – 6шт.
1.4.2 – 6шт.
1.4.3 – 6шт.
1.11.1 – 3шт.
1.11.2 – 3шт.
1.3.1 – 2шт.
1.3.2 – 2шт.
2.1 - 1шт.
2.4 - 3шт.
2.5 – 2шт.
5.16.1 - 2шт.
5.16.2 - 2шт.

Стойки под знаки (ст.труба д57х3мм) длиной L=4,0м - 33шт.

Дорожная разметка.

Протяженность дорожной разметки:

1.1 - L=1 280м.

1.5 – L=3 100м

1.6 - L=900м.

1.14.1 - L=21м.

Дорожная разметка наносится эмалью АК-511,512.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация движения на период производства работ.

В соответствии СТ РК 2607-2015 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ рисунок д.13 на двухполосной дороге рабочая зона долгосрочных работ производится на всей ширине проезжей части пропуск транспортных средств осуществляется по существующим дорогам.

Основные технические показатели

таблица№1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV категория	IV категория
2.	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5.	Ширина асфальтобетонного покрытия, м	7	7
6.	Ширина обочины, м	1,5	1,5
7.	Поперечный уклон проезжей части	20	20
8.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
9.	Наибольший продольный уклон, ‰	60	33

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Атмосферный воздух. Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

При реконструкции объекта, производятся следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух:

- Разработка грунта в отвал экскаваторами (6001);
- Устройство основания из щебня (6002);

- Устройство щебеночной подушки (6003);
- Устройство насыпи грунта(6004);
- Засыпка траншей и котлованов (6005);
- Гидроизоляция (6006);
- Сварочный пост (6007);
- Пост газового резака (6008);
- Антикоррозийная защита металлических поверхностей (6009);
- Спецтехника (6010);
- Электростанция передвижная, 4 кВт (0001);
- Компрессор передвижной, 36 кВт (0002);
- Котел битумный (0003).

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 0.428705344 г/сек, 1.1327116493 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

таблица №2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		Период строительства на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Строительная площадка	0001			0.009155556	0.0000344	0.009155556	0.0000344	2021
	0002			0.0824	0.1058832	0.0824	0.1058832	2021
	0003			0.001032	0.0000425	0.001032	0.0000425	2021
***Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)								
Строительная площадка	0001			0.001487778	0.00000559	0.001487778	0.00000559	2021
	0002			0.01339	0.01720602	0.01339	0.01720602	2021
	0003			0.0001677	0.0000069	0.0001677	0.0000069	2021
***Углерод черный (Сажа) (0328)								
Строительная площадка	0001			0.000777778	0.000003	0.000777778	0.000003	2021
	0002			0.007	0.009234	0.007	0.009234	2021
***Сера диоксид (0330)								
Строительная площадка	0001			0.001222222	0.0000045	0.001222222	0.0000045	2021
	0002			0.011	0.013851	0.011	0.013851	2021
	0003			0.004	0.0001646	0.004	0.0001646	2021
***Углерод оксид (0337)								
Строительная площадка	0001			0.008	0.00003	0.008	0.00003	2021
	0002			0.072	0.09234	0.072	0.09234	2021

	0003			0.00945	0.000389	0.00945	0.000389	2021
***Бенз/а/пирен (0703)								
Строительная площадка	0001			0.000000014	5.5E-11	0.000000014	5.5E-11	2021
	0002			0.00000013	0.0000001693	0.00000013	0.0000001693	2021
***Формальдегид (1325)								
Строительная площадка	0001			0.000166667	0.0000006	0.000166667	0.0000006	2021
	0002			0.0015	0.0018468	0.0015	0.0018468	2021
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)								
Строительная площадка	0001			0.004	0.000015	0.004	0.000015	2021
	0002			0.036	0.04617	0.036	0.04617	2021
Итого по организованным:				0.262749844	0.2872272793	0.262749844	0.2872272793	
Неорганизованные источники								
***Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (0123)								
Строительная площадка	6007			0.001357	0.00002247	0.001357	0.00002247	2021
	6008			0.02025	0.0002187	0.02025	0.0002187	2021
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)								
Строительная площадка	6007			0.0002403	0.00000398	0.0002403	0.00000398	2021
	6008			0.0003056	0.0000033	0.0003056	0.0000033	2021
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Строительная площадка	6008			0.01083	0.000117	0.01083	0.000117	2021
***Углерод оксид (0337)								
Строительная площадка	6008			0.01375	0.0001485	0.01375	0.0001485	2021
***Фтористые газообразные соединения (Гидрофторид, Кремний (0342)								
Строительная площадка	6007			0.0000556	0.00000092	0.0000556	0.00000092	2021
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Строительная площадка	6009			0.01567	0.054727	0.01567	0.054727	2021
***Толуол (0621)								
Строительная площадка	6009			0.02067	0.017155	0.02067	0.017155	2021
***Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)								
Строительная площадка	6009			0.0048	0.01652	0.0048	0.01652	2021
***Этанол (Спирт этиловый) (1061)								
Строительная площадка	6009			0.0024	0.00826	0.0024	0.00826	2021
***Бутилацетат (1210)								
Строительная площадка	6009			0.012	0.0414229	0.012	0.0414229	2021
***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)								
Строительная площадка	6009			0.00867	0.0002662	0.00867	0.0002662	2021
***Уайт-спирит (2752)								
Строительная площадка	6009			0.00895	0.0392	0.00895	0.0392	2021
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)								
Строительная площадка	6006			0.0079	0.0427	0.0079	0.0427	2021
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Строительная площадка	6001			0.00544	0.00078	0.00544	0.00078	2021
	6002			0.00443	0.027	0.00443	0.027	2021
	6003			0.001467	0.0001584	0.001467	0.0001584	2021
	6004			0.02133	0.596	0.02133	0.596	2021
	6005			0.00544	0.00078	0.00544	0.00078	2021

Итого по неорганизованным:			0.1659555	0.84548437	0.1659555	0.84548437	
Всего по предприятию:			0.428705344	1.1327116493	0.428705344	1.1327116493	

Водопотребление и водоотведение. Вода для производственных нужд на период строительства используется привозная из ближайших водоисточников, организованных для забора воды, по договору. Питьевая вода для рабочих привозная бутылированная.

Количество работающих на период строительства объекта составляет – 24человека, продолжительность строительства –6месяцев.

Общий расход воды на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет – 518,4 м³/период.

Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные водыбудут вывозиться спецавтотранспортомпо договору.

При ведении строительных работ загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится.

Источник водоснабжения на технические нужды – привозная вода технического качества. Общий расход воды для технической нужды согласно сметной документации составляет 3232.4905 м³/период.

Отходы образования. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации или захоронения.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ огарки сварочных электродов;
- ✓ тара из-под ЛКМ.

Общие объемы образования отходов при строительстве – 21,40713 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

таблица №3

Наименование отходов	Образование, тонн	Размещение, тонн	Передача сторонним организациям, тонн
1	2	3	4
Период строительства			
Всего:	21.40713	-	21.40713
В т.ч. отходов производства:	20.50713	-	20.50713
отходов потребления:	0.9	-	0.9
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски //AD070	0.027	-	0.027
Пластиковые канистры из-под растворителя //AD070	0.0001	-	0.0001
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы //GO060	0.9	-	0.9
Огарыши сварочных электродов //GA090	0.00003	-	0.00003
Строительный мусор //GG170	20.48	-	20.48

Комплексная оценка воздействия на растительный мир

Процесс проведения работ, связанный со строительством, окажет определенное воздействие на состояние растительности. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

На животный мир. Осуществление проектных работ окажет определенное воздействие на животный мир. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области» с разделом ООС *соответствует* Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства"

утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства**.** Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 6 месяцев. Начало строительства май 2021года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нқ с внесением изменений и дополнений от 30 июля 2020года приказ №110-нқ , на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» версия 2020.4Д от 21.10.2020года по выпуску сметной документации в текущих и прогнозных ценах 2020-2021года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-19 по состоянию на 06.04.2020г.;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-19;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-19:
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 Выпуск 2(17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 выпуск 19;
- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019 выпуск19;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020г.выпуск 2

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020-2021года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020-2025г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы (протокол от 04 мая 2019 года №9.) МРП 2021года-2917тенге. МРП 2020года-2778тенге принято в соответствии с указом Президента РК № 229 от 8.04.2020 г.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком
2. Предоставлен утвержденный заказчиком протокол и перечень прайс-листов и коммерческих предложений с приложением основного и альтернативного вариантов.
3. Откорректированы строительные объемы и набор работ в локальных сметах в соответствии с рабочими чертежами и спецификациями.
4. Исключены необоснованно учтенные затраты в локальных сметах.
5. Расценки приведены в соответствии с проектными решениями и составу работ.
6. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа, по определению сметной стоимости строительства, утвержденного приказом №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года

Сравнительная таблица основных технико-экономических показателей

таблица № 4

№	Наименование		Показатели

п/п	показателей	Ед. изм.	заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению в
1	«Автомобильные дороги» Улица местного значения: научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов. Категория дороги – IV СП РК 3.03-101-2013 Тип дорожной одежды - Капитальный, горячая асфальтобетонная смесь. Вид покрытия- Усовершенствованный, двуслойное асфальтобетонное покрытие, стабилизация грунта	км	5,280	5,280
2	Ширина проезжей части	м	7	7
3	Ширина обочины	м	1,5	1,5
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Пересечения и примыкания	шт	1	1
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
7	Расчетная скорость	Км/ч	60	60
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021года в том числе СМР	млн. тенге	494,223 421,531	488,122 414,677
	оборудование		-	-
	прочие затраты		72,692	73,445
9	Продолжительность строительства	мес.	6	6

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021года принята в сумме – 488,121млн. тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 494,223млн. тенге, общее уменьшение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 6,101млн. тенге.

Уменьшение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой сметной документации по замечаниям специалистов по разделам проекта, стоимость ПИР была рассчитана согласно п.78 приказа №249-нқ от 14.11.2018 г., стоимость экспертизы рассчитана согласно, приказа №780 от 21.12.2015 г., приняты строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование ССЦ РК 8.04-08.2019 в текущих ценах 2020 года.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется

для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность дороги	5,280 км;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 года	488,122 млн. тенге;
в том числе	
СМР	414,677 млн. тенге;
прочие затраты	73,445 млн. тенге;
продолжительность строительства	6 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №107 от 2020 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Ақтөбе облысы Қарғалы ауданы Окраин көшесінен Хромтау қаласынан шыға берістегі автомобиль жолын қайта жаңарту" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен ұсынылады:

жолдың ұзындығы	5,280 км;
2020-2021 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	488,122 млн.теңге;
оның ішінде	
құрылыс-монтаж жұмыстары	414,677 млн.теңге;
өзгешығындар	73,445 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	6 ай.

2.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) негізінде берілді, олардың дұрыстығына 2020 ж. №107 шарттың талаптарына сәйкес "Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ кепілдік берген.

3. Бекітуге ұсынылған және жұмыстарды жүргізуге берілген кезде жоба (жұмыс жобасы) оның сараптаманың осы қорытындысына сәйкестігі тексерілуге тиіс.

4. Жұмыс жүргізу басталғанға дейін жоба (жұмыс жобасы) белгіленген тәртіппен 3 айдан кешіктірілмей бекітуге жатады

Комарова А.П.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Тулегенов Е.Б.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Алгазин Б.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Сеитова А.С.

Директор

ТОО «Экспертиза СП»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ96VDD00153656

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, улица Спортивная, дом № 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140011980

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 06.11.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,42870534445	1,1327116493
Реконструкция автомобильной дороги на выезде из г.Хромтау от ул.Окраина в направлении Каргалинского района Актюбинской области	0,42870534445	1,1327116493
в т.ч. по ингредиентам:		
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,01567	0,054727
Железо (II, III) оксиды	0,021607	0,00024117
Пропан-2-он	0,00867	0,0002662
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0005459	0,00000728
Бутилацетат	0,012	0,0414229
Азота (IV) диоксид	0,10341755556	0,1060771
Азот (II) оксид	0,01504547778	0,01721851
Бутан-1-ол	0,0048	0,01652
Бенз/а/пирен	0,00000014444	0,0000001693
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,038107	0,6247184
Формальдегид	0,00166666667	0,0018474
Углерод оксид	0,1032	0,0929075
Этанол	0,0024	0,00826
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000556	0,00000092
Углерод	0,00777777778	0,009237
Толуол	0,02067	0,017155
Сера диоксид	0,01622222222	0,0140201
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,0479	0,088885
Уайт-спирит	0,00895	0,0392
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.