«Түркістан облысы, Ордабасы ауданы, Бадам ауылындағы Көмірхимиялық зауытына баратын авто жолдың күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

10.12.2020 ж. № АЭ-0001/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ордабасы аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КАЗНИИХИМПРОЕКТ» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы, Ордабасы ауданы, Бадам ауылындағы Көмірхимиялық зауытына баратын авто жолдың күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «АРСЕНАЛ Экспертиза» ЖШС-мен берілді.

«АРСЕНАЛ Экспертиза» ЖШС-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

г. Шымкент

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ АЭ-0001/20 от 10.12.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасийнского района, Туркестанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищного-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КАЗНИИХИМПРОЕКТ»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасийнского района, Туркестанской области»** выдано ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасийнского района, Туркестанской области».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №АЭ-0002 от 02.12.2020 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза» и ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района» в соответствии с письмом №1413 от 27.11.2020 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КАЗНИИХИМПРОЕКТ». Государственная лицензия ГСЛ № 000100 от 22.12.1994 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование утвержденное руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Ордабасинского района» от 27.11.2020 года;

акт визуального обследования состояния существующей автомобильной дороги, утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Ордабасинского района» №10 от 12.11.2020 года;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Ордабасинского района» от 12.11.2020 года;

архитектурно-планировочное задание KZ81VUA00324153 от 30.11.2020 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Ордабасинского района»;

постановление акимата Ордабасинского района №566 от 23.11.2020 года, об утверждении земельного участка с правом ограниченного целевого использования (государственного сервитута) государственному учреждению «Управление жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района»;

постановление акимата Ордабасинского района №575 от 27.11.2020 года, о внесении изменений и дополнений в постановление акимата Ордабасинского района №566 от 23.11.2020 года, об утверждении земельного участка с правом ограниченного целевого использования (государственного сервитута) государственному учреждению «Управление жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района»;

экспертное заключение №С-001 по техническому обследованию состояния существующей автомобильной дороги, выполненый в ТОО «BS control» заказ №001-2020 от 16.11.2020 года, свидетельство об аккредитации № KZ25VWC00001600 от 20.02.2020 года;

заключение об инженерно-геологических условиях выполненный в 2020 году, ТОО «Kosma» заказ №12-20. Государственная лицензия № 15021118 от 04.12.2015 года;

топографическая съемка М 1:500 выполненная в 2020 году, ТОО «Kosma». Государственная лицензия № 15021118 от 04.12.2015 года;

письмо ГУ «Отдел жилищного - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района» №1413 от 27.11.2020 года, о том что источником финансирования объекта являются государственные инвестиции, и начало строительно-монтажных работ запланировано в марте 2021 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» №31-07-09/2870 от 04.12.2020 года, о том что финансирование (капитальный ремонт автомобильной дороги) проекта Углехимического комбината в Ордабасинском районе предусмотрено Дорожной картой, утвержденной Заместителем Премьер-Министра от 13.11.2020 года, финансирование предусмотрено в рамках Программы развития территории Туркестанской области на 2021-2025 годы.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утверждённый руководителем ГУ «Отдел строительства Ордабасинского района» от 09.12.2020 года;

Рабочий проект согласован с: РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» № KZ26VRC00009199 от 08.12.2020 года;

5.3 Перечень документации, представленные на экспертизу

Том 1. 0259.000.00-АД.ПЗ. Общая пояснительная записка.

Том 2. 0259.000.00-АД. Автомобильная дорога

Том 3. 0259.000.00-АД-ОВОС. Охрана окружающей среды.

Том 4. 0259.000.00-АД-СМ. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Создание качественной дорожно-транспортной системы и обеспечение грамотного бесперебойного и безопасного движения, распределение автомобильных и грузовых потоков, до территории Углихимического завода ТОО «Стандарт Ресурсис».

5.5 Существующее состояние

Согласно обследования ширина существующего земляного полотна составляет 7,0 м.

Полотно автодороги отсыпано из придорожных резервов, крупным песком светло-бежевого цвета.

Высота насыпи составляет в среднем 0,7 м.

Покрытие проезжей части асфальтобетон, обочин ГПС.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении район «автодороги» располагается в 5 км к западу от станции Бадам в Ордабасинском районе Туркестанской области.

С
Бадам
Бадам
Бадам

Количество осадков за ноябрь-март – 377 мм;
Количество осадков за апрель-октябрь - 210 мм;
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В (вост.)
Преобладающее направление ветра за июнь-август - В (вост.)
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 6,0 м/сек.
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, – 1,3 м/сек.
Средняя скорость ветра за отопительный период, - 1,7 м/с.
Базовая скорость ветра, - 35 м/с.
Давление ветра, - 0,77 кПа.
Нормативная глубина промерзания, м: для супеси, - 0,40.
Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для супеси, - 0,50.
Зона влажности - 3 (сухая).
Район по весу снегового покрова – I.
Район по давлению ветра – IV.
Район по толщине стенки гололеда – III.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена на аллювиально-пролювиальной равнине. Поверхность площадки относительно ровная, с большим уклоном на север. Высотные отметки в пределах площадки колеблются от 289,30 до 316,40.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

заключение об инженерно-геологических условиях выполненный в 2020 году, ТОО «Kosma» заказ №12-20. Государственная лицензия № 15021118 от 04.12.2015 года;

Литологическое строение

В геолого-литологическом строении территории, до глубины 5,0 м. принимают участие: с поверхности земли распространен почвенно-растительный слой, мощностью 0,10 м.

Ниже до глубины - 4,9 м. залегает супесь светло-коричневого цвета, просадочная, макропористая, твердой консистенции, мощностью 4,9 м.

Гидрогеологические условия.

Подземные воды (УПВ) пройденными выработками (на ноябрь 2020 год) до глубины 5 м не вскрыты.

По опросным данным УПВ залегает ниже глубины 30 м.

При высоком положении УПВ будет находиться ниже 25 м.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физическим свойствам грунтов в пределах участка до глубины 5.0 м, выделены один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 – Супесь светло–коричневого цвета, твердой консистенции, просадочная, с редкими карбонатными стяжениями, мощностью 4,7-4,9 м.

Грунты первого обладают просадочными свойствами от собственного веса при замачивании.

Тип грунтовых условий по просадочности – первый.

Засоленность и агрессивность грунтов

Грунты площадки по содержанию легко и среднерастворимых солей до глубины 3,0 м - незасолены.

Величина сухого остатка составляет 0,064-0,124%.

Сейсмичность

Сейсмичность площадки, согласно СП РК 2.03-30-2017, в соответствии списку населенных пунктов Республики Казахстан (приложение Б) составляет восемь баллов поОСЗ-2_{475}, восемь баллов по ОСЗ-2_{2475}, категория грунтов по сейсмическим свойствам – III.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Параметры автодороги

Автодорога согласно - СН РК 3.03-22-2013. СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» относится к второстепенным проездам со следующими параметрами:

1) расчетная скорость движения по СН РК 3.03-22-2013. СП РК 3.03-122-2013 – 60 км/ч;
2) ширина проезжей части – 6,0 м;
3) ширина обочины 2,0 м, в том числе 0,5 укрепленная часть обочины;
4) покрытие жесткого типа - цементобетонное монолитное.

Поперечный профиль проезжей части автодороги

Поперечный профиль проезжей части автодороги принят без бортового камня.

Ширина проезжей части 6,0 м.

Ширина обочины 2,0 м, в том числе 0,5 укрепленная часть обочины.

Поперечные уклоны проезжей части составляют 30‰, обочин 40‰.

Водоотвод ливневых стоков предусмотрен поперечными и продольными уклонами на рельеф.

План и продольный профиль автодороги

Параметры плана и продольного профиля в проекте автодороги приняты в соответствии со СН РК 3.03-22-2013. СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»:

1) расчетная скорость движения – 60 км/ч;
2) ширина проезжей части - 6,0 м;
3) наименьший радиус в плане – 25,0 м;
4) наибольший продольный уклон – 33,2 ‰.

Пересечения и примыкания

Примыкание проектируемой автомобильной дороги выполнено к существующей автомобильной дороге с. Бадам - с. Монтайтас.

Пересечения проектируемой дороги с выездами других улиц расположенных вдоль проектируемой дороги запроектированы в одном уровне.

Радиусы закруглений приняты не менее – 15,0 м.

Габарит нижнего провода ЛЭП 35 Ква составляет – 8,0-8,5 м.

Земляное полотно и поверхностный водоотвод

Земляное полотно запроектировано в насыпи из придорожных резервов с отведением ливневых стоков на рельеф, созданием поперечных и продольных уклонов.

Дорожная одежда

Согласно геологического заключения «Kosma» район строительства относится к климатическому подрайону – 1У-Г.

Расчетные характеристики деформационных и прочностных свойств грунта:

1) условное расчетное сопротивление – 500 кПа;
2) модуль деформации – 30 мПа;
3) угол внутреннего трения ϕ1/ϕ2 – 38/38 град.
4) удельное сцепление С1/С2 кПа. 1/0.67;
5) коэффициент надежности Кн=0,60;
6) коэффициент прочности Кпр=0,65.

Минимальный требуемый модуль упругости дорожной одежды для автодороги IV категории от автомобилей с нагрузкой на ось 10 кН, А1 – 65 МПа.

Обстановка дороги

Для обеспечения безопасности движения по дороге предусмотрено на всех пересечениях и примыканиях расстановка дорожных знаков по СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования движения, правила применения».

Охрана окружающей среды

Предусмотренные мероприятия, такие как водоотводные канавы и отсутствие загрязняющих, отрицательного воздействия на окружающую среду не оказывают.

В период строительства земляного полотна, для исключения пыления земляные работы будут проводиться с орошением.

Охрана труда и техника безопасности.

Принятые в проекте технические решения: (установка дорожных знаков) обеспечивают безопасные условия эксплуатации автодороги.

6.3 Отвод земель

постановление акимата Ордабасинского района №566 от 23.11.2020 года, об утверждении земельного участка с правом ограниченного целевого использования (государственного сервитута) государственному учреждению «Управление жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района»;

постановление акимата Ордабасинского района №575 от 27.11.2020 года, о внесении изменений и дополнений в постановление акимата Ордабасинского района №566 от 23.11.2020 года, об утверждении земельного участка с правом ограниченного целевого использования (государственного сервитута) государственному учреждению «Управление

жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района».

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для создания санитарно-бытовых условий на период строительства автомобильной дороги временно устанавливаются вагончики.

Рабочие работают в одну смену.

Для питьевых нужд рабочим вода будет доставляться привозная, в специальных емкостях.

На строительной площадке устанавливается биотуалет с последующим вывозом.

Проходы к санитарно-бытовым помещениям не должны проходить через опасные зоны.

Перед входом предусматриваются скобы для очистки и мытья обуви.

Предусматривается навес для отдыха рабочих.

Рабочие должны быть обеспечены горячим питанием и комнатой приема пищи.

Предусматривается бытовые помещения с сушилками, обеспеченными аптечками

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, СП «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №169 от 28 февраля 2015 года.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена в соответствии с Экологическим кодексом РК, Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан №204-п от 28.06.2007 года.

Кроме того, использованы различные нормативные документы и акты уполномоченного органа в области охраны окружающей среды, регулирующие природоохранную деятельность в Республике Казахстан.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасинского района Туркестанской области» выполнена ИП Рыженко А. Н., имеющим Государственную лицензию на выполнение и оказание услуг в области охраны окружающей среды за номером №02462Р от 01.02.2019 года, выданной Министерством энергетики Республики Казахстан.

Заказчиком материалов проекта является ГУ «Отдел ЖКХ ПТ и АД Ордабасинского района Туркестанской области».

На рассмотрение экологической экспертизы представлен раздел ОВОС к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасинского района Туркестанской области» согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных постановлением Правительства Республики

Казахстан от 20 марта 2015 года №237, размер СЗЗ для данного объекта составляет 100 метров.

Проектируемая деятельность на период строительства классифицируется как строительные работы временного характера и не подлежит классификации по классу опасности.

Согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности.

На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Общая продолжительность строительства принята 4,0 месяца.

Начало строительства март месяц 2021 года – окончание строительства июнь месяц 2021 года.

Среднее количество рабочих 49 человек.

Общие сведения

Местоположение.

В административном отношении район строительства «автодороги» располагается в 5 км к западу от станции Бадам в Ордабасинском районе, Туркестанской области.

С северо-востока от участка строительства протекает река Бадам.

Ближайшее расстояние от реки до автодороги составляет около 200 м.

На момент обследования автодороги на месте ширина земляного полотна составляет 7,0 м.

Полотно автодороги отсыпано из придорожных резервов, крупным песком светло-бежевого цвета.

Высота насыпи составляет в среднем 0,7м.

Покрытие проезжей части асфальтобетон и обочин ГПС.

Характеристика проектируемого объекта.

Предусмотрен капитальный ремонт автодороги.

Автодорога согласно - СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» относится ко второстепенным проездам со следующими параметрами:

1) расчетная скорость движения по СН РК 3.03-22-2013. СП РК 3.03-122-2013 – 60 км/ч;
2) ширина проезжей части – 6,0 м;
3) ширина обочины 2,0 м, в том числе 0,5 укрепленная часть обочины;
4) покрытие жесткого типа - цементобетонное монолитное.

Поперечный профиль проезжей части автодороги принят без бортового камня.

Ширина проезжей части 6,0 м.

Ширина обочины 2,0 м, в том числе 0,5 укрепленная часть обочины.

Поперечные уклоны проезжей части составляют 30‰, обочин 40‰.

Водоотвод ливневых стоков запроектирован поперечными и продольными уклонами на рельеф.

Параметры плана и продольного профиля в проекте автодороги приняты в соответствии со СН РК 3.03-22-2013. СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»:

1) расчетная скорость движения – 60 км/ч;
2) ширина проезжей части – 6,0 м;
3) наименьший радиус в плане – 25,0 м;
4) наибольший продольный уклон – 30 ‰.

Примыкание проектируемой автомобильной дороги выполнено к существующей автомобильной дороге с. Бадам - с. Монтайтас.

Основные технические показатели

Таблица №1

N п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	Категория автодороги IV	---	----
2	Протяженность автодороги	км	4,025
5	Интенсивность движения	авт./сутки	152
7	Параметры земляного полотна а/ ширина проезжей части б/ ширина обочин в/ ширина земляного полотна	 м м м	 6,00 2,00 10,00

Общая протяженность трассы – 4025 м.

Геологические условия.

Рельеф площадки, отведённой под строительство «автодороги», ровный.

Общий уклон поверхности земли на север - северо-запад.

С поверхности земли по всей площади изысканий распространена супесь.

Насыпной грунт, из супеси светло-коричневой с включением гальки и гравия до 30%, слежавшийся, неоднородный по плотности, мощностью 0,30-0,40 м, вскрыт на площадках резервуаров 3,1-3,7.

Подземные воды по замеру на 14 -22 августа 2020 года, в пределах площади изысканий под «автодорогу», пройденными выработками, вскрыты на глубине 9,0-13,5 м от поверхности земли.

Климатические условия.

Климатический подрайон 1У-Г. Абсолютно максимальная температура воздуха (+44,2) °С, абсолютно минимальная (-30,3) °С. Температура наиболее холодной пятидневки (-17) °С. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца

(+33) °С.

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере приняты в соответствии с СП РК 2.04-01-2017.

Характеристика уровня загрязнения атмосферного воздуха.

В районе участка строительства отсутствуют крупные источники загрязнения атмосферного воздуха.

Наблюдения за фоновыми концентрациями загрязняющих веществ в атмосферном воздухе органами РГП «Казгидромет» не ведутся.

В связи с кратковременностью проведения строительно-монтажных работ, в расчетах рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере фоновые концентрации не учитываются.

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере приняты в соответствии с СП РК 2.04-01-2017.

Характеристика водных объектов.

В районе расположения проектируемого объекта поверхностные водные источники расположены на расстоянии около 0,2 км (река Бадам).

Подземные воды по замеру на 14 -22 августа 2020 года, в пределах площади изысканий под «автодорогу», пройденными выработками, вскрыты на глубине 9,0-13,5 м от поверхности земли.

Объект намечаемого строительства дороги находится в водоохранной зоне.

Получено согласование РГУ «Арало-Сырдарьинская инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» № KZ26VRC00009199 от 08.12.2020 года на осуществление строительства в водоохранной зоне.

Характеристика недр.

На территории проектируемого объекта и в районе его расположения отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых.

Характеристика земель.

В административном отношении участок проектируемых работ расположен в Ордабасинском районе, в районе поселка Бадам.

Ближайшая жилая застройка расположена на расстоянии 50 м от участка работ.

Особо охраняемые природные территории в районе участка отсутствуют.

Участок не застроен, деревья и кустарники на территории участка отсутствуют.

Категория земель – земли населенных пунктов

Воздействие на окружающую среду

Атмосферный воздух.

Воздействие объекта на атмосферный воздух будет осуществляться в период его строительства.

В период эксплуатации автодороги выбросы ЗВ в атмосферу представлены выхлопными газами от движущегося автотранспорта.

Движущийся автотранспорт является передвижным источником.

Выбросы не нормируются.

Основным видом воздействия строительных работ на состояние воздушного бассейна является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ.

Загрязнение воздушного бассейна будет происходить при производстве строительных работ в результате поступления в него:

1) продуктов сгорания топлива;

2) выбросов газообразных и взвешенных веществ от различных технологических операций по строительству;

3) выхлопных газов автомобильного транспорта и строительной техники;

4) пыли с поверхности узлов погрузки, разгрузки и сортировки сыпучих строительных материалов, грунта, отходов.

В результате перечисленных воздействий увеличивается загрязненность воздуха.

Общая продолжительность строительных работ составит 6,0 месяцев.

Всего при производстве строительных работ предусмотрен 21 неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Промышленные и транспортные выбросы в атмосферу, содержащие взвешенные и газообразные загрязняющие вещества, характеризуются объемом, интенсивностью выброса, температурой, классом опасности и концентрацией загрязняющих веществ.

Их негативное воздействие обычно рассматривается в зоне влияния проектируемого объекта.

На участке строительных работ и территории объекта в период его строительства источники залповых и аварийных эмиссий вредных веществ в атмосферу отсутствуют.

Исходные данные - количество выбросов (г/сек, т/год), принятые для расчета нормативов эмиссий в период строительства и в период эксплуатации, определены

расчетным путем с учетом неравномерности и одновременности работы оборудования, а также мероприятия по снижению выбросов.

Выбросы в атмосферу стационарными источниками

Таблица №2

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	0.00655	0.000787
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.000692	0.000083
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.01155	0.001597
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.001877	0.0002595
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.00166	0.0002294
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.001186	0.000164
0333	Сероводород (Дигидросульфид) (518)	0.00000122	0.00003825
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.00956625	0.00133434
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)	0.125	0.01575
0827	Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)	0.000002707	0.00000621
2732	Керосин (654*)	0.002714	0.000375
2752	Уайт-спирит (1294*)	0.125	0.01575
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	1.720434	1.03592
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.891291	4.8335005
	В С Е Г О:	2.897524177	5.9057942

Поверхностные и подземные воды.

Забор воды из поверхностных водных источников на период проведения строительно-монтажных работ проектом не предусматривается.

На основании анализа потребностей в воде во время строительного периода и предусмотренных проектом источников водоснабжения строительных работ, можно

сделать вывод о том, что имеется достаточное количество воды для строительной деятельности.

Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется.

Потенциальным источником загрязнения водных ресурсов в *период строительства* будут являться строительная техника (выбросы, проливы нефтепродуктов, отходы ремонта), неорганизованные места складирования строительных материалов и их отходов.

Сброс сточных вод в окружающую среду в районе участка строительства не предусматривается.

Земляные работы планируется проводить в период низкого стояния подземных вод, что исключит необходимость их откачки и сброса, а также загрязнения.

Воздействие на поверхностные водотоки не прогнозируется, в виду их отсутствия.

Таким образом, загрязнение поверхностных и подземных вод в период строительных работ не прогнозируется.

Для нужд персонала занятого на строительстве будет использоваться биотуалет.

Бытовое обслуживание работающих на строительстве на участке строительства не предусмотрено.

Загрязнение земель и водных объектов сточными водами проектируемого объекта не прогнозируется.

Недра.

Для обеспечения грунтом в проекте предусмотрено использовать существующие месторождения суглинка и песчано-гравийной смеси.

Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет.

Непосредственно на участке строительства добыча строительных материалов не предусматривается.

Отходы производства и потребления

В период производства строительных работ будут образовываться как отходы потребления, так и отходы производства.

К отходам потребления относятся: твердые бытовые отходы.

К отходам производства относятся:

1) огарки сварочных электродов;

2) тара из-под краски;

3) строительный мусор.

По мере образования ТБО накапливаются в специализированных металлических контейнерах емкостью 0,2 м^3 и в дальнейшем вывозятся на полигон ТБО.

Все отходы, образующиеся при строительстве и при осуществлении намечаемой хозяйственной деятельности, передаются сторонним специализированным организациям для утилизации или захоронения.

Временное или долговременное размещение отходов строительства не предусматривается.

Строительство собственных мест размещения отходов настоящим проектом так же не предусматривается.

Лимиты на размещение отходов не устанавливаются.

Временное или долговременное размещение отходов строительства не предусматривается.

Строительство собственных мест размещения отходов настоящим проектом так же не предусматривается.

Лимиты на размещение отходов не устанавливаются.

Нормативы размещения отходов

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Период строительства			
Всего	1,07733		1,07733
в т. ч. отходов производства	0,11075		0,11075
отходов потребления	0,96658		0,96658
Янтарный уровень опасности			
Остатки и огарки сварочных электродов	0,075		0,075
Отходы лакокрасочных средств (жестяные банки из-под краски)	0,004		0,004
Зеленый уровень опасности			
Ветошь промасленная	0,03175		0,03175
Твердые бытовые отходы	0,96658		0,96658

Временное хранение отходов на территории строительной площадки и проектируемого объекта не превысит 3 месяца.

Физические воздействия.

В процессе строительных работ источниками шума и вибрации при проведении проектируемых работ являются приводы и механизмы строительной техники, передвижных дизельных электростанций, авто- и спецтранспорта, которые в соответствии с техническими требованиями, не превысят гигиенических нормативов.

Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер.

Строительные машины и механизмы будут являться так же источником вибрации.

Данный уровень воздействия при строительстве незначителен

Источником электромагнитного излучения является передвижная электростанция.

Частота – 50 Гц, напряжение – 380 В.

Электростанция обеспечивается контурами заземления.

Вход посторонних в зону работы строительной техники и оборудования запрещен, поэтому воздействие электромагнитного излучения на население исключается.

Электромагнитное воздействие строительных работ носит кратковременный характер и не окажет отрицательное воздействие на окружающую среду.

Таким образом, на территории проектируемого объекта отсутствуют значительные источники физических воздействий на окружающую среду.

Условия землепользования и почвенный покров

При строительстве объекта происходят изменения рельефа, нарушение параметров поверхностного стока и гидрогеологических условий площадки строительства и прилегающей территории.

Основными факторами площадного воздействия на почвенный покров являются пыление.

Плодородный слой почвы на участке работ, снимается и сохраняется.

В дальнейшем используется для рекультивации нарушенных земель.

Растительность и животный мир.

Основными факторами воздействия проектируемого объекта на растительный и животный мир будут являться: отчуждение территории под строительство; прокладка дорог и линий коммуникаций; загрязнение компонентов среды взвешенными, химическими веществами, аэрозолями и т.п.; изменение характера землепользования на территории строительства и прилегающих землях; изменение рельефа и параметров поверхностного стока; шумовые, вибрационные, световые и электромагнитные виды воздействий при строительстве и эксплуатации объекта.

Предусмотренные проектом мероприятия предотвращают эрозию почв и как следствие отрицательное воздействие на растительный и животный мир.

Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют.

В период строительства и эксплуатации объекта воздействие на растительный и животный мир оцениваются как локальное, средней продолжительности, незначительные по интенсивности. Значимость воздействия – низкая.

Социально- экономическая сфера.

Основным критерием воздействий на социально-экономическую среду является степень благоприятности или не благоприятности намечаемой деятельности для условий жизни населения (положительные и отрицательные воздействия

Основными видами воздействия настоящего проекта на компоненты социальной сферы будут являться: трудовая занятость населения на проектируемом объекте и как следствие повышение доходов населения.

На компоненты экономической среды воздействие будет происходить в результате:

1) стимулирования экономического развития территории;

2) улучшения транспортной инфраструктуры территории.

Выполненный в составе ОВОС анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет сделать вывод о том, что намечаемые работы при условии соблюдения технических решений не оказывает значимого негативного воздействия на окружающую среду.

По окончании ликвидационных работ территория месторождения будет приведена в состояние безопасное для всех компонентов окружающей среды.

В то же время будет оказано продолжительное умеренное положительное воздействие планируемых работ на социально-экономическую сферу.

На основании проведенной интегральной оценки можно сделать вывод, что планируемое воздействие на компоненты окружающей среды при реализации проекта

оценивается как «низкое» при выполнении всех намечаемых природоохранных мероприятий и соблюдении природоохранного законодательства Республики Казахстан.

6.6 Организация строительства

Организация строительства намечается средствами дорожной техники (бульдозер, грейдер).

Нормативную продолжительность строительства согласно СН РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства объекта определяем по наибольшей нормативной продолжительности для одного из следующих сооружений:

Линейная часть автодороги длиной 4,0 км.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 (таблица Б.5.7.1, п.1) продолжительность строительства равна 5,0 месяца.

Коэффициент, учитывающий ширина автодороги 7,0 м и менее равен 0,75 (по п.5.5.12).

Продолжительность строительства составляет: ТН = 5 х 0,75 = 4 месяца.

В соответствии с письмом заказчика ГУ «Отдел жилищного - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района» №1413 от 27.11.2020 года, о том, что начало строительно-монтажных работ запланировано в марте 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020, Выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания в рабочем проекте «Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасийнского района, Туркестанской области» составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза» в рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасийнского района, Туркестанской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

1) Дополнены подписи ответственного за нормоконтроль;
2) В соответствующих разделах проведена корректировка;
3) Стоимость проектных работ, стоимость экспертизы, принята по расчету;
4) Нормы и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированной по замечаниям ведомостью объемов работ.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически не сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1. соответствуют нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Раздел оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасийнского района, Туркестанской области»** соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

Рабочий проект соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177, СП «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169.

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

Таблица №4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Заявл. до эксперт.	Рекомен. к утвержд.
1	2	3	4	5
1.	Протяженность автодороги	км	4,025	4,025
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10	10
5.	Ширина проезжей части	м	6	6
6.	Тип дорожной одежды	-	Капитальный	Капитальный
7.	Тип покрытия	-	Бетонный	Бетонный
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020, 2021 гг., в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	363,801 300,065 - 63,736	327,288 268,707 - 58,581
	Из них по годам: На 2020 год (ПИР и Экспертиза) На 2021 год	млн. тенге	13,076 350,725	13,215 314,073
9.	Продолжительность строительства	месяцев	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Бадам, Ордабасийнского района, Туркестанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Протяженность автодороги	4,025 км
2.	Категория дороги	IV
3.	Число полос движения	2 шт.
4.	Ширина земляного полотна	10,0 м
5.	Ширина проезжей части	6,0 м
6.	Тип дорожной одежды	капитальный
7.	Вид покрытия	Бетонный
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020, 2021 гг.,	327,288 млн. тенге
	в том числе: СМР	268,707 млн. тенге
	оборудование	-
	прочие	58,581 млн. тенге
	Из них по годам:	
	На 2020 год (ПИР и Экспертиза)	13,215 млн. тенге

	На 2021 год	314,073 млн. тенге
9.	Продолжительность строительства	4 месяца

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищного-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района» в соответствии с условиями договора №АЭ-0002 от 02.12.2020 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение не позднее 15 календарных дней после получения положительного заключения экспертизы, согласно Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 02.04.2015 года №304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Түркістан облысы, Ордабасы ауданы, Бадам ауылындағы Көмірхимиялық зауытына баратын авто жолдың күрделі жөндеу»** жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Автожолдың ұзындығы	4,025 шақырым
2.	Жол санаты	IV
3.	Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
4.	Жер төсемінің ені	10,0 м
5.	Жүріс бөлігінің ені	6,0 м
6.	Жол төсемінің түрі	күрделі
7.	Жабын түрі	бетон
8.	2020-2021 жж., ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	327,288 млн. тенге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	268,707 млн. тенге
	құрал-жабдықтар	-
	өзге шығындар	58,581 млн. тенге
	Соның ішінде жылдар бойынша:	
	2020 жылға арналған (ЖІЖ және сараптама)	13,215 млн. тенге
	2021 жылға арналған	314,073 млн. тенге
9.	Құрылыстың ұзақтығы	4 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 02.12.2020 жылы №АЭ-0002 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Ордабасы аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің 02.04.2015 жылғы №304 бұйрығымен бекітілген Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық -экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларына сәйкес жұмыс жобасы сараптаманың оң қорытындысы алғаннан кейін 15 күнтізбелік күннен кешіктірмей белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Сарапшылар тобының жетекшісі	Ерназаров Р.А.
Сарапшы	Нигматулин Н.К.
Сарапшы	Карпенко В.А.
Сарапшы	Касымкулова Р.Б.
Сарапшы	Сулейменов Б.М.

Мелдебекова Ж.Б.

Директор

ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза»

Сулейменов Б.М.

Эксперт

ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза»

Касымкулова Р.Б.

Эксперт

ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза»

Карпенко В.А.

Эксперт

ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза»

Нигматуллин Н.К.

Эксперт

ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза»

Ерназаров Р.А.

Эксперт

ТОО «АРСЕНАЛ Экспертиза»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ25VDD00156001

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района" Республика Казахстан, Туркестанская область, Ордабасынский район, Кажымуканский с.о., с.Темирлановка, улица Кажымукан, дом № 168

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010240002827

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Ордабасы, Ордабасийнского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Ордабасынский район, Бадамский с.о., с.Ордабасы .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Изтилеуов Нуржан Жаксылыкович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 09.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,897524177	5,90579420
Капитальный ремонт автомобильной дороги к Углехимическому заводу в п. Ордабасы, Ордабасийнского района	2,897524177	5,90579420
в т.ч. по ингредиентам:		
Керосин	0,002714	0,000375
Железо (II, III) оксиды	0,00655	0,000787
Сероводород (Дигидросульфид)	0,00000122	0,00003825
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000692	0,000083
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,891291	4,8335005
Уайт-спирит	0,125	0,01575
Хлорэтилен	0,000002707	0,00000621
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,720434	1,03592
Азота (IV) диоксид	0,01155	0,001597
Азот (II) оксид	0,001877	0,0002595
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,125	0,01575
Углерод оксид	0,00956625	0,00133434
Сера диоксид	0,001186	0,000164
Углерод	0,00166	0,0002294
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Ежеквартально представлять отчет по результатам производственного экологического контроля в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды (пп.5 п.2 ст.130 Экологического кодекса РК)
5. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.03.2021 - 31.07.2021 г.