ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

«БҚО, Бәйтерек ауданы, Махамбет ауылындағы ауылішілік көлік жолдарының күрделі жөндеуі**»**
жұмыс жобасы бойынша

09.03.2021 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0015/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бәйтерек ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» ЖШС-гі

Атырау қаласы

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бәйтерек ауданы, Махамбет ауылындағы ауылішілік көлік жолдарының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0015/21 от 09.03.2021 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с. Махамбет, района Байтерек, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «MG Design Incorporated»

г. Атырау

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с. Махамбет, района Байтерек, ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с. Махамбет, района Байтерек, ЗКО» разработан в 2021 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с контрактом от 04 марта 2021 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0018, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ТОО «MG Design Incorporated».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИКИ: ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия от 14 мая 2018 года №18009611 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 14 мая 2018 года, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно – Казахстанской области», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 февраля 2021 года, утвержденное заказчиком;

задание на геодезическую съемку от 27 февраля 2021 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт от 24 августа 2020 года, утвержденный заказчиком;

отчет по техническому обследованию объекта, выполненный ТОО «Жайык Экспертиза» (свидетельство об аккредитации от 30 июля 2020 года №KZ04VWC00002560 на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности);

письмо-заявка заказчика от 27 февраля 2021 года №9 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу;

письмо заказчика о финансировании объекта и начале строительства;

письмо заказчика о принадлежности объектов балансу заказчика;

письмо-поручение от 05 января 2021 года №373-Н на заключение договора на проведение комплексной вневедомственной экспертизы.

Технические условия:

- для асфальтирования автодорог в п. Махамбет от 03 ноября 2020 года №372-3721-4197, выданные АО «КазТрансГаз Аймак»;
- на вынос ВЛ-10 кВ и КТП 10/0,4 кВ в связи с прокладкой асфальтной дороги с. Махамбета от 04 ноября 2020 года №7-32-4/173, выданные АО «Западно – Казахстанская Распределительная электросетевая компания».

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование проектных решений с заказчиком от 27 февраля 2021 года №9.

Согласование плана организации дорожного движения от 16 ноября 2020 года с Отделом полиции района Бәйтерек Департамента полиции ЗКО МВД РК.

Согласование наружного освещения от 16 февраля 2021 года с АО «Западно-Казахстанская Распределительная Электросетевая компания».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с. Махамбет, района Байтерек, ЗКО».

Том 1. Паспорт проекта.

MG-315-2020-ПЗ. Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка.

MG-315-2020-АД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога.

MG-315-2020-ОДД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Организация дорожного движения.

MG-315-2020-ИИ. Том 1. Книга 1. Альбом 5. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях.

MG-315-2020-ОВОС.Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

MG-315-2020-СД. Том 3. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.5 Существующее состояние

Существующая дорога - грунтовая.

Начало примыкает к степной дороге. Ширина существующей дороги от 5 м до 7 м. Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги, тротуары.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог» находится в с. Махамбет район Бәйтерек, ЗКО.

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 50,47 – 50,66 м (Система высот – Балтийская).

Природно-климатические условия района строительства

Район строительства характеризуется следующими условиями, согласно СП РК 2.04-01-2017:

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+ 4,8°С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - (+ 22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха - (+ 42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха - (- 43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см;

пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты – 239 см;

среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 500 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая капитальному ремонту – 7,619 км.

Расчетная скорость движения - 60 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая дорога общей протяженностью 7,619 км отнесена к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования дороги приведены в таблице.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	60
3.	Ширина полосы движения, м	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	6,0

6.	Ширина обочин, м.	0,5
7.	Ширина земляного полотна, м	9,0
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	облегченный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

План трассы автодороги выполнен по одному варианту и продиктован наличием существующей дороги. Начало автомобильной дороги примыкает степной дороги ПК0+00, конец автомобильной дороги примыкает к степной дороге ПК8+52.05. Так же проектом предусмотрены внутрипоселковые улицы.

1. Улица Набережная - 534 м.
2. Улица 1 - 667 м.
3. Улица 2 - 137 м.
4. Улица Требуна - 877 м.
5. Улица Дины Нурпейсовой - 877 м.
6. Улица Мектеп - 404 м.
7. Улица Кен Дала - 435 м.
8. Улица Жастар - 452 м.
9. Улица 3 - 1192 м.
10. Улица 4 - 625 м.
11. Улица Болашак - 794 м.
12. Улица 5 - 241 м.

Общая длина автомобильной дороги составила 7619 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрены 59 углов поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Минимальный радиус кривых в плане 0,8 метров, в связи с этим на всем протяжении трассы запроектирован двускатный поперечный профиль.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Проектная линия продольного профиля принята по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013, применительно к типовым материалам для проектирования, серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 9 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 6 м.

Уклон проезжей части – 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает производить отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия - горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I), парковка

Однослойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, толщиной – 6 см по ГОСТ 9128-2013,
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2.

Основание:

- песчано-гравийная смесь, укрепленная стабилизатором грунта в количестве 0,007% совместно с цементом в количестве 5% от общей массы толщиной 25 см.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см,
- уплотненный грунт.

Конструкция дорожной одежды (тип II)

Однослойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, толщиной – 7 см по ГОСТ 9128-2013,
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2.

Основание:

- песчано-гравийная смесь, укрепленная стабилизатором грунта в количестве 0,007% совместно с цементом в количестве 5% от общей массы толщиной 30 см.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см,
- уплотненный грунт.

Конструкция дорожной одежды (тип III)

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II, по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 толщиной 7 см.

Основание:

- песчано-гравийная смесь, укрепленная стабилизатором грунта в количестве 0,007% совместно с цементом в количестве 5% от общей массы толщиной 15 см.

Дополнительный слой:

- существующее основание, согласно СП РК 3.03-101-2013.

Конструкция дорожной одежды (тип IV)

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II, по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 толщиной 6 см.

Основание:

- песчано-гравийная смесь, укрепленная стабилизатором грунта в количестве 0,007% совместно с цементом в количестве 5% от общей массы толщиной 15 см.

Дополнительный слой:

- существующее основание, согласно СП РК 3.03-101-2013.

Конструкция дорожной одежды парковки

Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II толщиной 6 см.

Розлив эмульсии битумно-дорожной, расход 0,8/1000 м^2.

Песчано-гравийная смесь, укрепленная стабилизатором грунта в количестве 0,007% совместно с цементом в количестве 5% от общей массы толщиной 25 см.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см,
- уплотненный грунт.

Конструкция асфальтобетонного покрытия по тротуарам (тип I)

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II толщиной 4 см;
- розлив вязкого битума БНД 60/90, расход 0,7л/ м^2;
- щебень, фракционированный по способу заклинки фракции 20-40 мм R=600 см^2 толщиной 10 см;
- ПГС – 10 см.
- уплотненный грунт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрено путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды.

Съезды предусмотрены с радиусами закругления 9 м, 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 6 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят: обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 2-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета – 189 шт.;
- предупреждающие знаки – 6 шт.

Щитки знаков вмонтированы на металлические стойки, которые устанавливаются на обочинах. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей дороги, на примыканиях по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7 м и более (в данном проекте – 6 м) при интенсивном движении 500 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 8 мм и металлические трубы диаметром 1000 мм с толщиной стенки 10 мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы.

По существующим дорогам мосты и путепроводы не имеются.

6.2.3. Инженерные сети

Газоснабжение

Согласно техническим условиям №372-3721-4197 от 3 ноября 2020 года, выданных ЗКПФ АО «КазТрансГаз Аймак» существующий надземный газопровод среднего давления диаметром 108 мм подлежит демонтажу в пределах строительной площадки.

Проектируемый газопровод среднего давления предусмотрен надземным способом из стальных электросварных прямошовных труб по ГОСТ 10704-91 на отдельно стоящих опорах высотой 5,0 м.

Защита надземного газопровода от атмосферной коррозии предусмотрена окраской из двух слоев эмали по грунтовке.

Проект выполнен в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013, СН РК 4.03-01-2011, Технического регламента «Требования к безопасности систем газоснабжения» и Технического регламента «Требования к безопасности систем объектов газоснабжения».

Таблица 2.

Технические показатели:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1.	Протяженность газопровода	м	18,0

Электротехнические решения

Электроснабжение проектируемых светильников уличного освещения, согласно техническим условиям №7-32-4/173 от 04 ноября 2020 года, выданные АО «Западно - Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» выполнено от существующих КТП-10/0,4кВ №01-10-012, КТП-10/0,4кВ №01-10-021 ВЛ-10кВ от ПС-35/10кВ «Чапово».

Управление уличным освещением осуществлено от запроектированных щитов управления освещением укомплектованных с фотореле для автоматического включения освещения, а также необходимой защитной и пускорегулирующей коммутационной аппаратурой, исполнение по степени защиты пылевлагонепроницаемости соответствует нормативным требованиям.

Передача электроэнергии выполнено самонесущими изолированными проводами СИП-4, сечением 3х35+1х25-0,66/1кВ. Прокладка провода СИП-4 выполнено по железобетонным опорам марки СВ95-3. Линейная и стальная арматуры для прокладки линии СИП-4 использованы заводского изготовления. Уличное освещение выполнено с помощью светодиодных светильников типа PSL-36W/CW/GWY.

Проектом также предусмотрен вынос существующей воздушной линии ВЛ-10кВ с территории застройки. Воздушная линия 10кВ выполнена сталеалюминевым проводом. Прокладка ВЛ-10кВ выполнена на железобетонных опорах марки СВ105. На анкерных опорах использован подвесной изолятор. Линейная арматура и металлоконструкции использованы согласна типового проекта. Также проектом предусмотрена замена фундамента под существующие КТП-10/0,4кВ №01-10-012, КТП-10/0,4кВ №01-10-021 на ФБС блоки с новым контуром заземления.

Для защиты персонала от удара электрическим током и оборудования от повреждения в результате замыкания тока на землю, проектом предусмотрено заземление и молниезащита всего оборудования, металлических конструкций и нетоковедущих частей. Заземляющее устройство выполнено из вертикальных и горизонтальных электродов. В качестве горизонтального электрода использована стальная полоса сечениями 4х40мм. В качестве вертикального электрода использован стальной круг диаметром 16мм2. Соединение заземляющего устройства выполнено электросваркой, а также болтовыми соединениями.

Проектные решения, принятые в данном разделе, соответствуют нормативно-технической документации действующей на территории Республики Казахстан.

Таблица 3.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1.	Категория по обеспечению надежности электроснабжения	-	III
2.	Напряжение в сети	кВ	10/0,38/0,22
3.	Электрическая мощность	кВт	1,27
4.	Частоты в сетях переменного тока	Гц	50
5.	Демонтаж существующей КТП-10/0,4 кВ	шт.	2
6.	Демонтаж существующей воздушной линии 10 кВ	км	0,32
7.	Демонтаж существующих опор воздушной линии 10 кВ	шт.	6
8.	Монтаж воздушной линии 10 кВ	км	0,32
9.	Монтаж опор воздушной линии 10 кВ	шт.	7
10.	Монтаж провода СИП-4	км	1,736
11.	Монтаж опор освещения	шт.	59
12.	Монтаж светильников	шт.	36

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект выполнен в соответствии с нормативными документами.

Проект рассчитан на безаварийную работу при стихийных бедствиях с расчетными характеристиками, установленными СН РК 3.03-01-2013.

При катастрофических бедствиях, превышающих расчетные характеристики, объекты могут быть частично повреждены.

В случае частичного повреждения возможны два варианта:

- по объекту допускается движение автотранспорта с ограничением или без ограничения грузоподъемности и скорости. В этом случае движение автотранспорта по дороге сохраняется, ремонт поврежденных конструкций осуществляется без перерыва в движении.

- движение по дороге закрывается на определенное время.

На основании перечня исходных данных, и, согласно Правилам организации и ведения мероприятий гражданской обороны №190 от 06.03.2015г., проектируемый объект не имеет категории по ГО, защитные сооружения гражданской обороны не предусматриваются. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий, ввиду отсутствия постоянного контингента работающих, отсутствия опасных для жизни населения производственных процессов.

Объект запроектирован из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (железобетонные и металлические конструкции, дорожно-строительные материалы – асфальтобетон, щебень фракционированный, фракции 20-40 мм, марки М600, песчано-гравийная смесь и т.д.).

Объект – дорога с инженерными сооружениями – является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

По системе оповещения и управления ГО объектов – требуется создание объектовой системы оповещения, сопряженной с местной системой оповещения.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта (транспортные сооружения на автомобильной дороге общего пользования) Приказом МВД РК № 732 от 24.10.2014 разработка отдельного раздела не требуется.

В проекте предусмотрены мероприятия для исключения транспортных происшествий (устройство требуемых радиусов поворота, уклонов и пр.) и конструктивные особенности обустройства подходов к дороге, предназначенные для снижения тяжести травмирования людей при авариях (сигнальные столбики, барьерное ограждение, установка знаков).

Технические и качественные показатели проектируемой дороги соответствуют требованиям, предъявляемым к автодорогам общего пользования и искусственным сооружениям на них. План трассы и продольный профиль соответствуют требованиям СН 3.03-01-2013.

Рассматриваемый объект является транспортным сооружением, капитальный ремонт его обеспечит пропуск транспорта без ограничения грузоподъемности, что в целом улучшит возможность ликвидации ЧС на территории района.

Для исключения аварийных ситуаций на дороге предусмотрены мероприятия по организации движения автомобильного транспорта. Вопросы обустройства дороги, организации и безопасности движения, благоустройства и выбора местоположения дорожных сооружений решены в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, ГОСТ 10807-78* и ГОСТ 23457-86.

При аварийных ситуациях проектируемая дорога, согласно действующим СНиПам, обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе.

В текущее содержание дороги, выполняемое эксплуатирующей организацией, входит уборка мусора, очистка от снежного покрова проезжей части. В зимнее время в период гололеда централизованно, эксплуатирующей организацией, осуществляется подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при проезде. Запасы высевок хранятся на базе эксплуатирующей организации.

Специальных устройств системы оповещения о ЧС на объекте не требуется.

При наличии аварии вызываются подразделения ГИБДД, используя общедоступные системы связи. При наличии внештатных повреждений конструкций сооружения в обязанности мастера эксплуатирующей организации входит установка на объекте соответствующих знаков (ограничение скорости движения, грузоподъемности автотранспорта и т.д.). Ремонтные работы проводятся без остановки движения.

Предусмотрены мероприятия по борьбе с зимней скользкостью и гололедом: патрульная очистка проезжей части от снега, россыпь фракционированного материала. В качестве фракционированного материала служит щебень.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ осуществляется поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах. Для пылеподавления используется привозная вода.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – собственные средства.

Количество работающих – 17 человек.

Рабочих - 13 человек, ИТР - 2 человека, служащих, МОП и охрана - 2 человека.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*), а также в соответствии с действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность строительства рассчитана, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», методом интерполяции, п.10.

Общая продолжительность строительства составляет 9,0 месяцев.

Подготовительный период, согласно нормам, принимается в процентном соотношении - 15-25% от продолжительности работ (п.8.3 СП РК 1.03-101-2013), составляет 1,0 месяц.

Начало строительства – март 2021 года, согласно письму заказчика.

Срок продолжительности строительства – 9 месяцев, в том числе подготовительный период составляет 1 месяц.

Норма задела в строительстве:

2021 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для капитального ремонта не требуется, так как капитальный ремонт дорог проводится в полосе отчуждения существующей дороги. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к селу Махамбет, района Байтерек, ЗКО» разработан ТОО «М-Проект Астана».

Санитарно-защитная зона. Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237, класс объектов по санитарной классификации, размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются, объект относится к IV категории, согласно санитарной классификации производственных объектов к V классу опасности.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

источник №6001 - разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния;

источник №6002 - приготовление бетона. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: Пыль неорганическая SiO_2 выше 70%, пыль неорганическая SiO_2 70-20%;

источник №6003 - разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу выбрасываются следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая;

источник №6004 - битумные работы. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются углеводороды предельные С12-19;

источник №6005 – покрасочные работы. При проведении работ в атмосферу выделяются: ксилол, уайт-спирит, ацетон, бутилацетат, толуол;

источник №6006 – сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются марганец и его соединения, железа оксид, фтористые газообразные соединения, хром шестивалентный;

источник №6007 – укладка асфальта. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются алканы С12-19 /в пересчете на С (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10).

Таблица 4.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение на 2021 год		на 2021г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								

(0123) Железа оксид *Сварочные работы*	6006	0	0	0,004574	0,000678	0,004574	0,000678	2021
(0128) Кальций оксид *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	0,000154	0,00000056	0,000154	0,00000056	2021
(0143) Марганец и его соединения *Сварочные работы*	6006	0	0	0,000529	0,000078	0,000529	0,000078	2021
(0616) Ксилол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,213889	0,0674	0,213889	0,0674	2021
(0621) Толуол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,073022	0,009809	0,073022	0,009809	2021
(1210) Бутилацетат *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,014133	0,0018985	0,014133	0,0018985	2021
(1401) Ацетон *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,030622	0,004113	0,030622	0,004113	2021
(2752) Уайт-спирит *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,083333	0,04963	0,083333	0,04963	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 *Битумные работы*	6004	0	0	0,277646	0,041980	0,277646	0,041980	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10) *Укладка асфальта*	6007	0	0	0,001983	0,001856	0,001983	0,001856	2021
(2907) Пыль неорганическая: SiO_2 выше 70% *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,492917	0,469533	0,492917	0,469533	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Земляные работы*	6001	0	0	1,983333	0,616180	1,983333	0,616180	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,28	0,266717	0,28	0,266717	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	8,985333	6,235831	8,985333	6,235831	2021
Итого по организованным:		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
Итого по неорганизованным:		**0**	**0**	**12,441468**	**7,76570406**	**12,441468**	**7,76570406**	
Всего по предприятию:		**0**	**0**	**12,441468**	**7,76570406**	**12,441468**	**7,76570406**	

Водопотребление и водоотведение на период строительства.

Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях.

Нормы расхода воды приняты, согласно СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий». В период выполнения работ по ремонту не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения. На время строительных работ устанавливаются биотуалеты с последующим вывозом стоков в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды

Расчет потребления воды для хозяйственно-бытовых нужд произведен, исходя из норм потребления воды согласно СН РК 4.01.01-2011 в размере 25 л/сут на 1 человека (в том числе для бытовых целей). Расчетное число работающих на период строительных работ составляет 17 человек. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составляет 9 месяцев (270 дней).

Расчетные расходы воды составляют:

На питьевые нужды 17 чел. * 0,025 м³/сут = 0,425 * 270 = 114,75 м³/период работы.

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час):

70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс.

Итого сброс составляет 0,425 * 70% = 0,2975 м³/сут* 270 = 80,325 м³/период работы.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых вод в период строительства объекта составляет 80,325 м³.

Водопотребление на производственные нужды.

На период ремонтных работ расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочему проекту составляет:782,03 м^3.

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет привозной воды.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидятся. Угрозы загрязнения поверхностных водоемов в непосредственной близости нет.

Земельные ресурсы. В процессе выполнения ремонтных работ, образующиеся строительные отходы и мусор собирают в герметически закрытые контейнеры, и на временных открытых складах, и своевременно вывозят на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозятся на свалку.

Атмосферный воздух. При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочных работ. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не наносится.

Физические воздействия. Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается. Транспортные условия района расположения объекта не меняются. Реализация проекта позволит обеспечить безопасность передвижения автотранспорта.

В целом же, на основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм. Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду являться допустимым.

Таблица 5.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2021 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	**10,689192**	**-**	**10,689192**
в т.ч. отходов производства	**9,732942**	**-**	**9,732942**
отходов потребления	**0,95625**	**-**	**0,95625**
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	0,95625	-	0,95625
Мусор строительный GG170	9,702	-	9,702
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00068	-	0,00068
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,030262	-	0,030262

Растительный и животный мир.

Наиболее важным аспектом при разработке мер по сохранению биоразнообразия является выявление и сохранение редких видов растений и мест их обитания.

В период строительных работ воздействия на флору и фауну не ожидается.

Воздействие строительства на растительный и животный мир, в основном, связано с повышением концентрации взвешенных частиц, которая нормализуется после окончания работ, что приведет к прекращению воздействия на флору и фауну.

Загрязнение почвенного покрова и уничтожение растительности на этапе строительства не прогнозируется. Снос зеленых насаждений не предполагается.

Охрана почвенно-растительного покрова

При проведении строительных работ мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почвы и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия. Мониторинг почв при проведении запланированных работ включает в себя проведения визуального контроля за состоянием нарушенности и возможного загрязнения почвенно-растительного покрова прилегающей территории. На состояние растительности территории оказывают воздействие как природные, так и антропогенные факторы, кумулятивный эффект которых выражается в развитии и направлении процессов динамики как растительности, так и экосистем в целом.

В разделе охраны окружающей среды к рабочему проекту «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к селу Махамбет, района Байтерек, ЗКО» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;
- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современное состояние природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;
- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;

- анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;
- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);
- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;
- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Средний и капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к селу Махамбет, района Байтерек, ЗКО» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с. Махамбет, района Байтерек, ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ с внесением изменений и дополнений приказом от 10.12.2020 года №172-нқ, утвердившим 5 января 2021 года и на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2021.1.1 в текущих ценах 1 квартала 2021 года для 7.01 территориального района – Западно-Казахстанская область, г. Уральск.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные и монтаж оборудования, сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2019); Изменения и дополнения Выпуск 20;

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве» 2021 год;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020) 2021 год. 17 сборников;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020) 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2020) отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Изменения и дополнения» Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2021 год;

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,

ЭСН РК 8.04-02-2015) Изменения и дополнения Выпуск 20.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы определенны в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 июля 2020 года №110-нқ;

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16 приложения 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ с изменениями по состоянию на 14 декабря 2018 года);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с. Махамбет, района Байтерек, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>по разделу «Автомобильная дорога»</u>

1. В пояснительной записке добавлен пункт 1.2 технические нормативы.
2. СНиП РК 3.01-01-2013 заменен на СН РК 3.01-01-2013.

3. В пояснительной записке прописана конструкция по тротуарам.

по разделу «Газоснабжение»

4. В штампах поставлена дата выпуска рабочего проекта.

5. На плане трассы газопровода поставлен штамп с подписями исполнителей организации, выполнившей топосъемку.

6. Представлено согласование с АО «КазТрансгаз Аймак».

по разделу «Электротехнические решения»

7. В пояснительной записке прописано описание электротехнической части.

8. Предоставлено согласование трассы с архитектурой и другими службами и управлениями, опросный лист на комплектно-трансформаторную подстанцию.

9. Добавлены привязки и заземления на проектируемые опоры.

10. В спецификации добавлен шкаф управления освещением, комплектно-трансформаторная подстанция с описанием и полными техническими характеристиками. Добавлен полный комплект материалов для установки комплектно-трансформаторной подстанции.

по разделу «Сметная документация»

11. Стоимость экспертизы принята от суммы расчетной стоимости ПИР и калькуляции на составление ООС. В сводной смете в раздел 1 внесены изменения, согласован с заказчиком, утвержден.

12. В локальной смете №02-01 не верно принят для верхнего покрытия дороги крупнозернистый асфальтобетон, не сответствует проекту. Исправлена, принята стоимость проектной марки асфальтобетона мелкозернистого, смета пересчитана.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с. Махамбет, района Байтерек, ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 6.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	7,619	7,619
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	шт.	3	3
4.	Ширина земляного полотна	м	9,0	9,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9.	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих ценах 1 квартала 2021 года	млн. тенге	668,046	668,046
	в том числе:			
9.1	СМР	млн. тенге	567,079	567,079
9.2	Прочие затраты	млн. тенге	100,967	100,967
10.	Продолжительность строительства	мес.	9,0	9,0

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с. Махамбет, района Байтерек, ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дорог - 7,619 км;
категория автомобильных дорог - IV;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 9,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 1 квартала 2021 года - 668,046 млн. тенге;
в том числе
СМР - 567,079 млн. тенге;
прочие затраты - 100,967 млн. тенге;
продолжительность строительства - 9 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек», в соответствии с условиями договора от 04 марта 2021 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0018.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду, представленное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно - Казахстанской области» №KZ91VDD00162004 от 05 марта 2021 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «БҚО, Бәйтерек ауданы, Махамбет ауылындағы ауылішілік көлік жолдарының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы	- 7,619 км;
автомобиль жолының санаты	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 9,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
2021 жылдың 1 тоқсан ағымындағы бағада	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 668,046 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 567,079 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 100,967 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 9,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 04 наурыздың №ЭКСКОНЦЕНТР-0018 шартының талаптарына сәйкес «Бәйтерек ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

5. «Батыс Қазақстан облысы табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-нің 2021 жылы 05 наурызда №KZ31VDD00162004 берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсаты ведомстводан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Жайлыбаева Н.У.

Директор

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Капшук Р.Х.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Имантаева А.К.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Перова Т.Е.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Уразалина Б.Д.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Габбасов Р.У.

Директор

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Литовник В.А.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Курмангалиев С.М.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Жаикова М.У.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ31VDD00162004

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек" 090600, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, район Бәйтерек, Переметнинский с.о., с.Переметное, улица Гагарина, дом № 137

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050340006751

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с.Махамбет, района Байтерек, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, район Бәйтерек, Махамбетский с.о., с.Махамбет 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 05.03.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	12,441468	7,76570406
Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог с.Махамбет, района Байтерек, ЗКО	12,441468	7,76570406
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	11,248666	7,118728
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,492917	0,469533
Толуол	0,073022	0,009809
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,279629	0,043836
Уайт-спирит	0,083333	0,04963
Пропан-2-он	0,030622	0,004113
Железо (II, III) оксиды	0,004574	0,000678
Бутилацетат	0,014133	0,0018985
Кальций оксид	0,000154	0,00000056
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000529	0,000078
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,213889	0,0674
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.