ЖШС "MG Design Incorporated" ТОО

ЗАКАЗ: MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ
ТОМ I. КНИГА I. АЛЬБОМ 1.

– АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (АД)

ДИРЕКТОР Р.Я. БАЯНОВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА СЕЛЬКИН Е.Д.

г. УРАЛЬСК 2020 ГОД

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА АД

ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
2–21	ПЛАН АВТОДОРОГИ	
22–34	ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ДОРОГИ	
35–40	ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ДОРОГИ	
41–44	КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	
45–58	ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ	
59	КОНСТРУКЦИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ПО ТРОТУАРАМ (тип I)	
60	НАРАЩИВАНИЕ ГОРЛОВИН КОЛОДЦЕВ УСТРОЙСТВО ФУТЛЯРОВ	
61	КОНСТРУКЦИЯ ПОКРЫТИЯ ПАНДУСА	
62	ОГРАЖДЕНИЕ	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
СП РК 3.01–101–2013	ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО, ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ	
СП РК 3.03–101–2013	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	
СН РК 3.03–104–2014*	ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА	
ГОСТ 21.511–83	СПДС. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО И ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА	
ТМП 503–0–47.86	ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	
СТ РК 1125–2002	ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.	
СТ РК 1412–2017	ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ,РАЗМЕТКИ,СВЕТОФОРОВ, ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ И НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ.	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН НА ОСНОВАНИИ ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ВЫДАННОГО ГУ "ОЖКХ ПТ И АД" РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО
В ПРОЕКТЕ ПРИНЯТА СИСТЕМА ВЫСОТ – БАЛТИЙСКАЯ.
КАТЕГОРИЯ ДОРОГ – УЛИЦЫ МЕСТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ.
ПРОЕКТОМ ПРЕДУСМОТРЕНО КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ
МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА: ЗКО, РАЙОН БАЙТЕРЕК, С.МАХАМБЕТ
ВИД ПОКРЫТИЯ – ОБЛЕГЧЕННЫЙ. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ НЕЖЕСТКОГО ТИПА С ПОКРЫТИЕМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ СОСТАВЛЯЕТ – L=7619м.
ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ АВТОДОРОГИ С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ В ПРОФИЛЕ ПРИНЯТА В=6м СОГЛАСНО ТМП 503–0–47.86 "ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ." ШИРИНА ОДНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ АВТОДОРОГИ В=3м.
УСТРАИВАЮТСЯ СЪЕЗДЫ С АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ.

НАСТОЯЩИЙ ПРОЕКТ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ,ЭКОЛОГИЧЕСКИХ, САНИТАРНО–ГИГИЕНИЧЕСКИХ, ПРОТИВОПОЖАРНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ДРУГИХ НОРМ, ДЕЙСТВУЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, И ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ, ИМУЩЕСТВА, ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Е.Д.СЕЛЬКИН

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

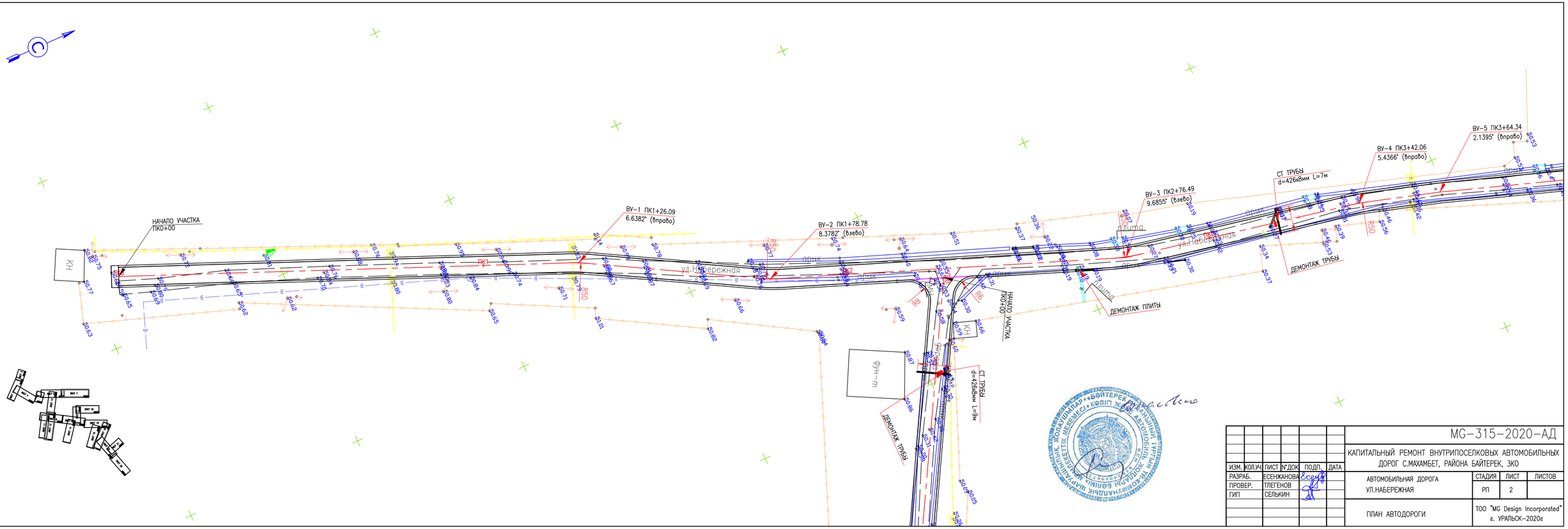
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	1	62

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА	
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА				
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ				
ГИП		СЕЛЬКИН				

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

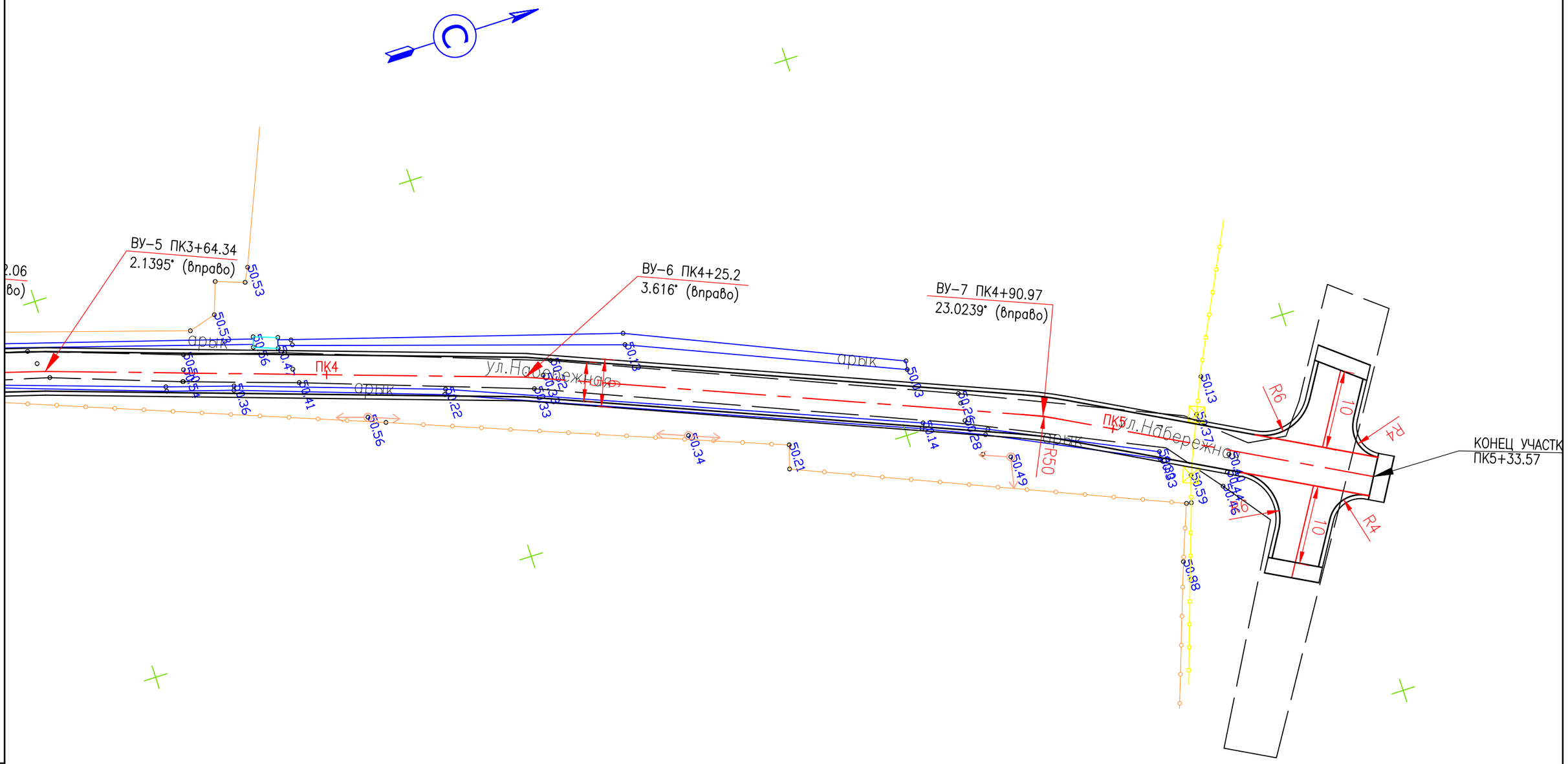
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛ.НАБЕРЕЖНАЯ

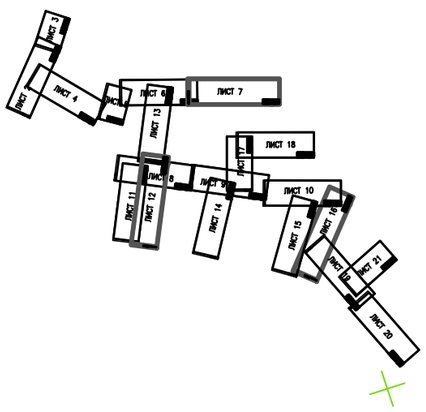
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	2	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ИНВ. № ПОДЛ.	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИНВ. №
00000000		





						MG-315-2020-АД		
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО		
ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА			
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА				АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.НАБЕРЕЖНАЯ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ					РП	3	
ГИП		СЕЛЬКИН							
						ПЛАН АВТОДОРОГИ	ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г		

НАЧАЛО УЧАСТКА
ПК0+00

СТ ТРУБЫ
d=426х8мм L=9м

ВУ-1 ПК0+76.49
6.4548° (влево)

ВУ-2 ПК1+30.12
85.1955° (вправо)

СТ ТРУБЫ
d=426х8мм L=9м

ДЕМОНТАЖ ТРУБЫ

ДЕМОНТАЖ ТРУБЫ

ПОСАДКА ДЕРЕВЬЕВ

ВУ-6 ПК3+45.19
71.4443° (вправо)

ВУ-5 ПК2+96.13
4.3599° (влево)

ДЕМОНТАЖ ТРУБЫ

СТ ТРУБЫ
d=426х8мм L=9м

ВУ-4 ПК2+50.63
12.7507° (влево)

ДЕМОНТАЖ ТРУБЫ

СТ ТРУБЫ
d=426х8мм L=9м

ВУ-3 ПК2+30.32
90.7425° (влево)

ВУ-7 ПК3+81.81
47.9263° (влево)

ВЫРУБКА ДЕРЕВЬЕВ

ВУ-8 ПК4+51.56
22.4361° (влево)

ПК1 ПК2 ПК3 ПК4 ПК5

ул. Черемкин

фун-т

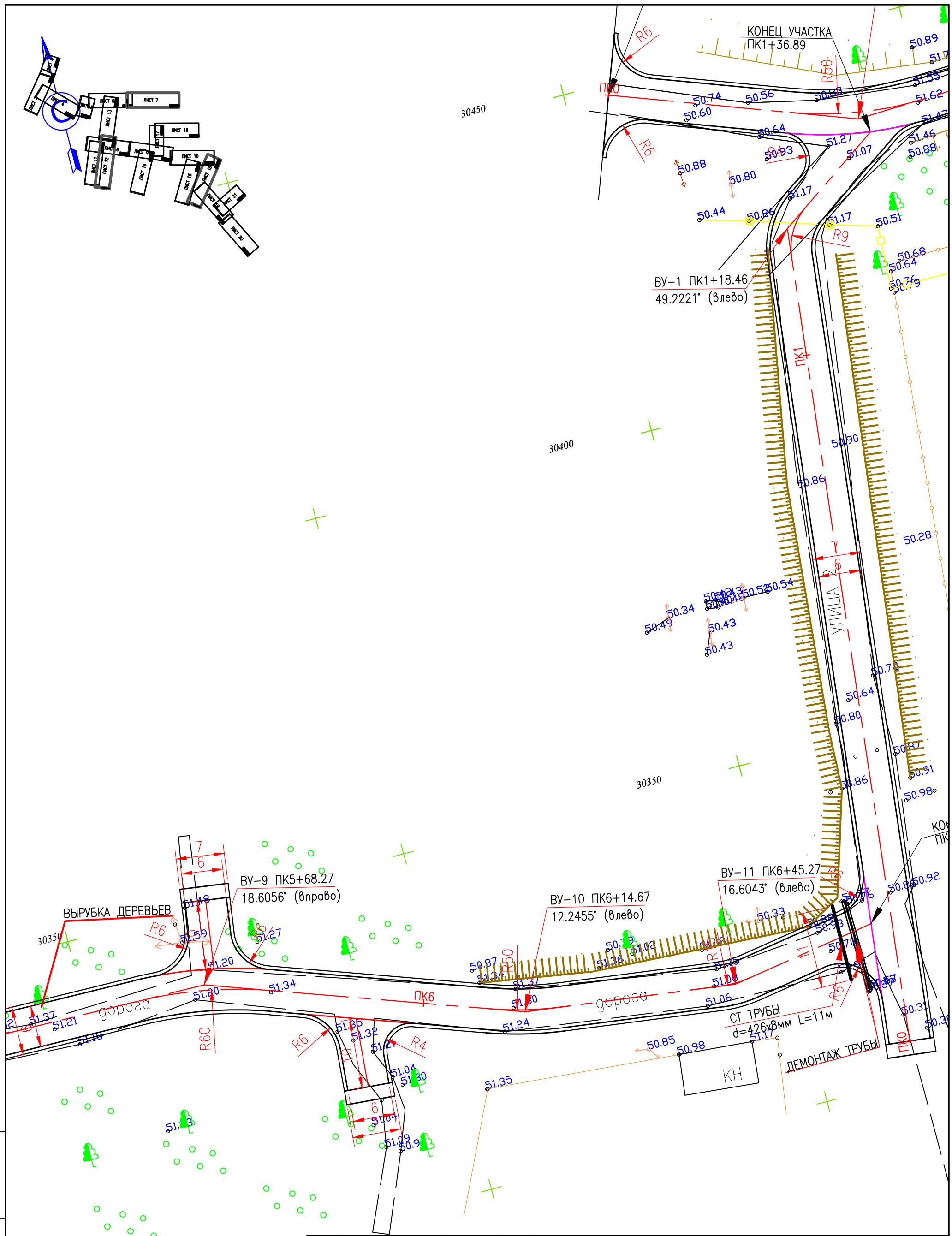
КН

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК	ПОДП.	ДАТА	MG-315-2020-АД
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА		Есенж		АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛИЦА 1
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ				
ГИП		СЕЛЬКИН				
						ПЛАН АВТОДОРОГИ

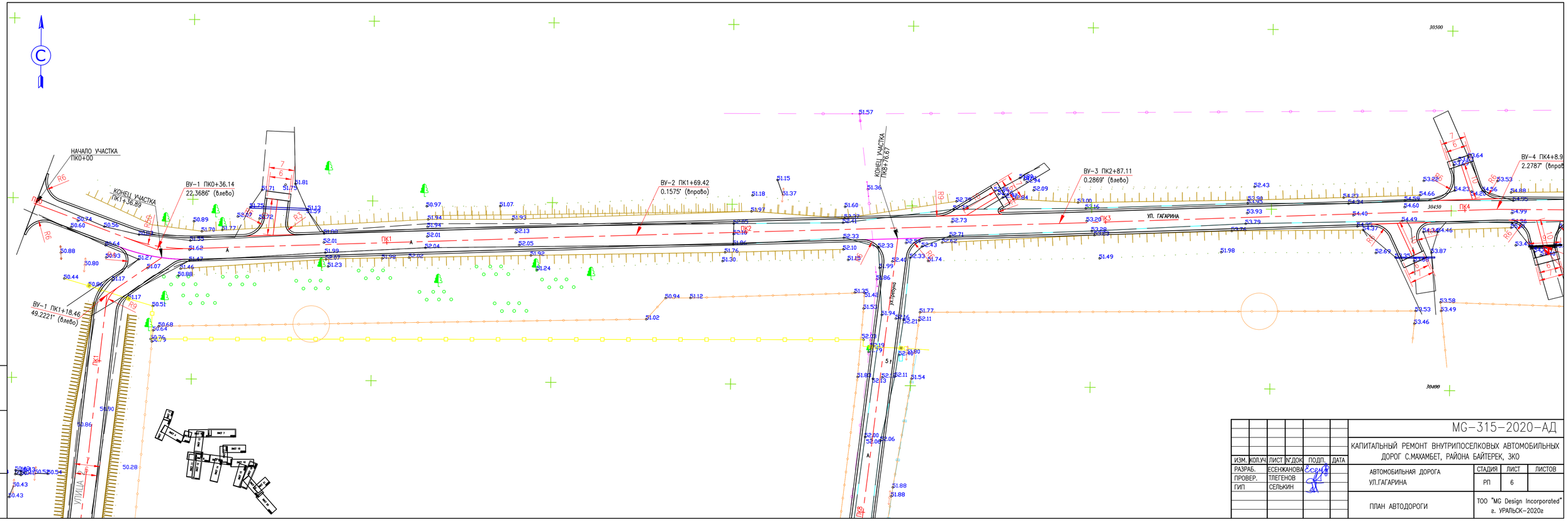
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	4	

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДП. И ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.
00000000



						MG-315-2020-АД
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО
ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА	
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА				АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛИЦА 1.УЛИЦА 2 — СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 5; ЛИСТОВ:
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ				
ГИП		СЕЛЬКИН				
						ПЛАН АВТОДОРОГИ — ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.ГАГАРИНА

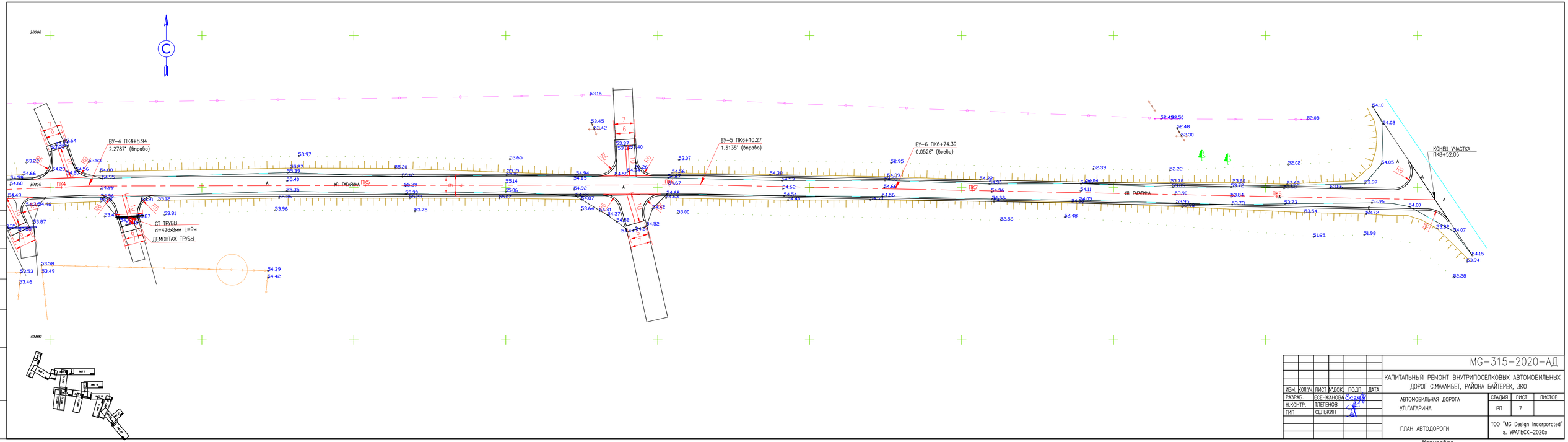
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	6	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N° ПОДП.

00000000



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДП.	ДАТА	MG-315-2020-АД
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА				АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.ГАГАРИНА
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ				
ГИП		СЕЛЬКИН				
						ПЛАН АВТОДОРОГИ

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	7	

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

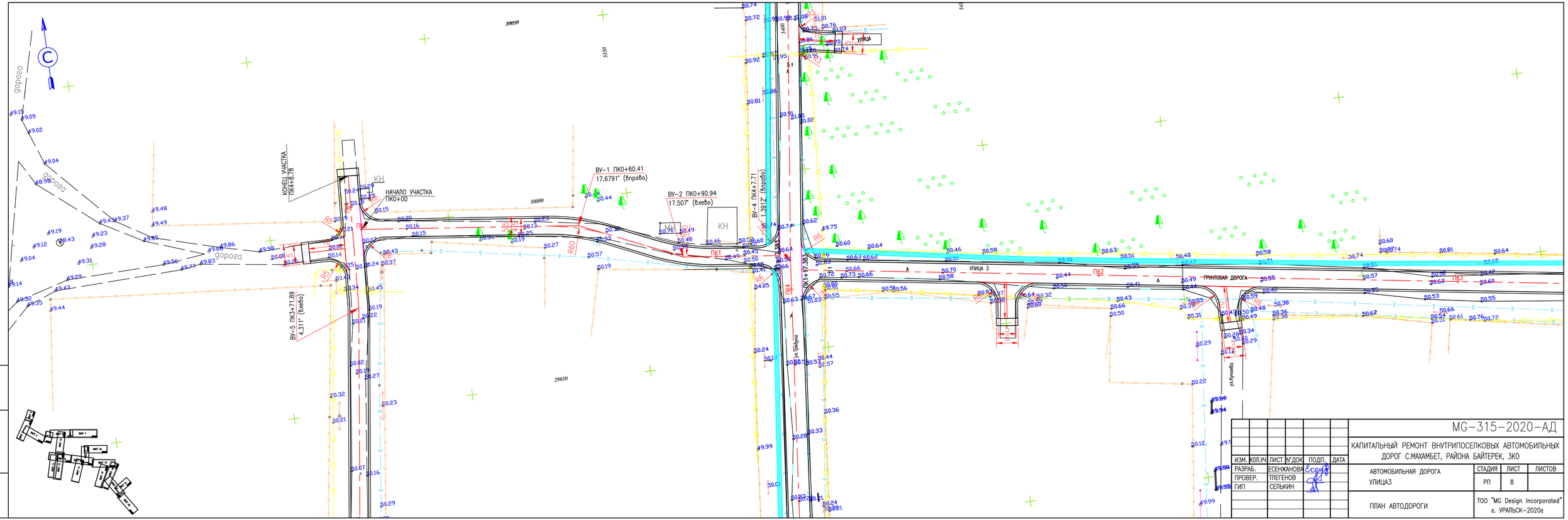
Согласовано

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. подл.

Копировал



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

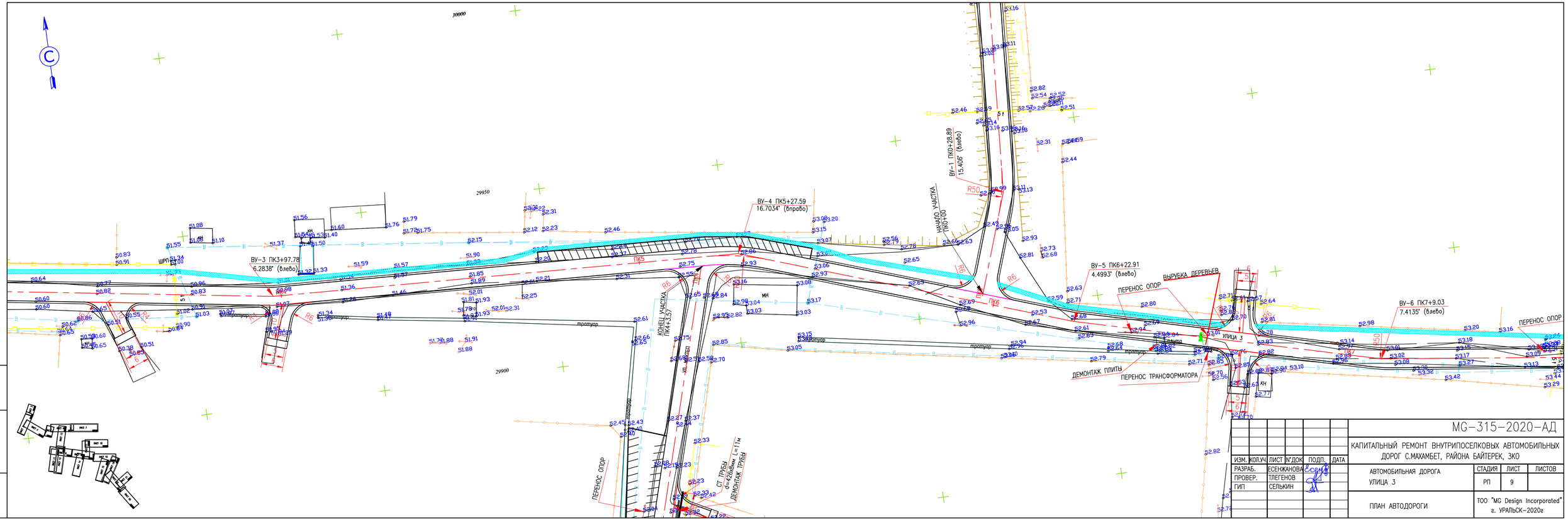
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛИЦА3

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	8	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДП. И ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.
00000000



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛИЦА 3

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	9	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

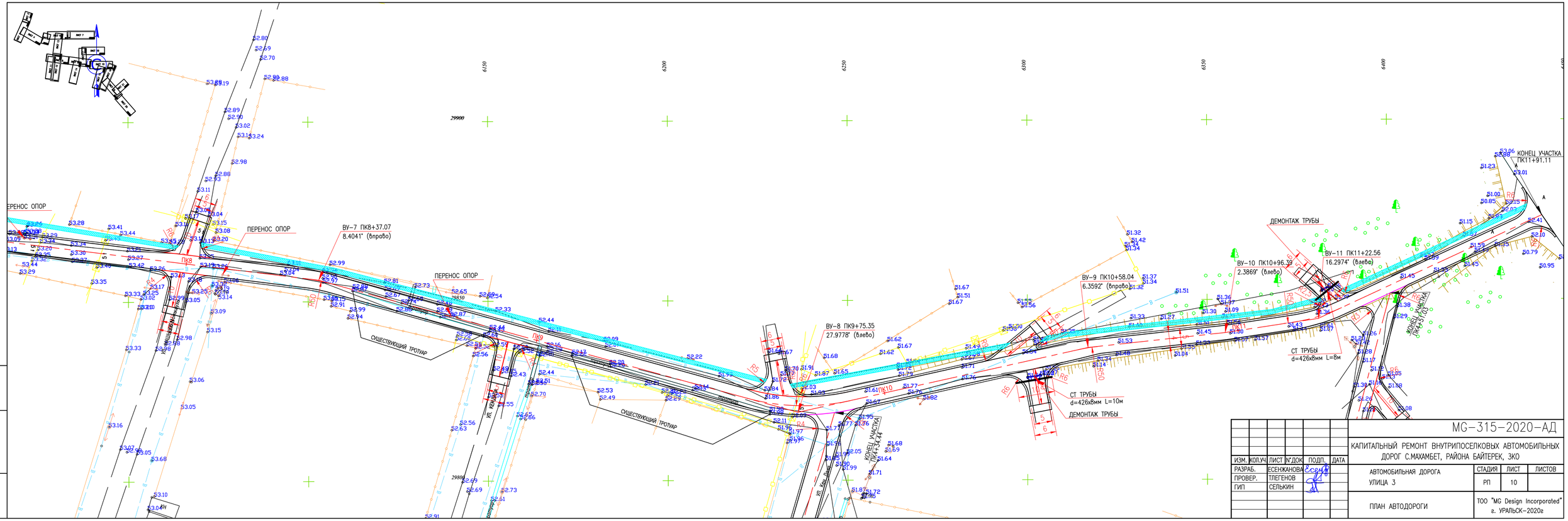
ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. №

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. № ПОДЛ.

00000000



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

МG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛИЦА 3

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	10	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

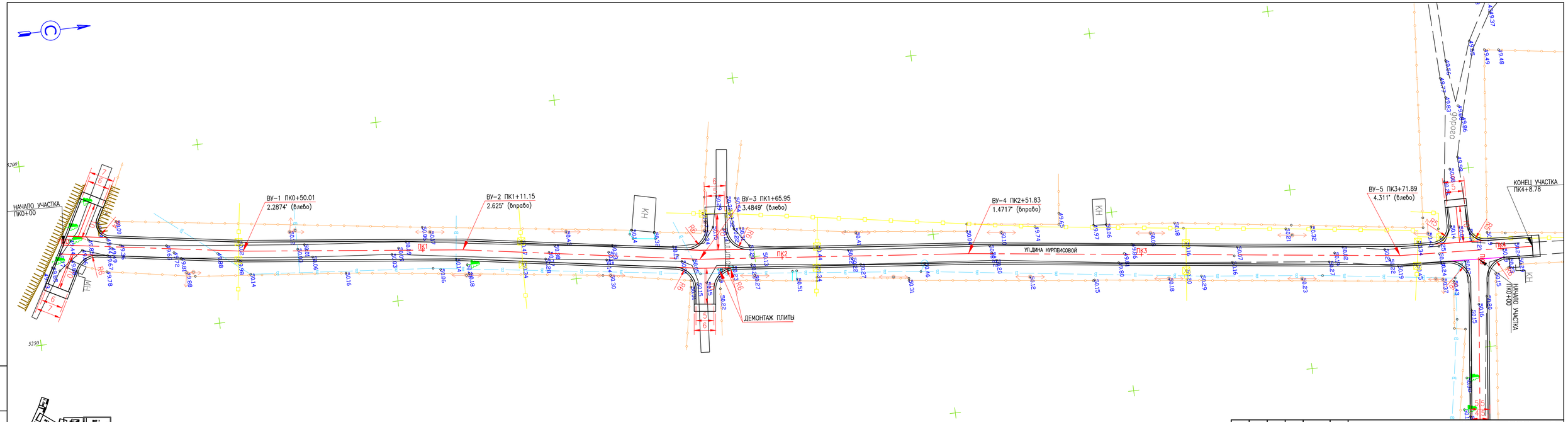
ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. №

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. № ПОДЛ.

00000000



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА		Есенж	
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

МС-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛ.ДИНА НУРПЕЙСОВА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	11	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

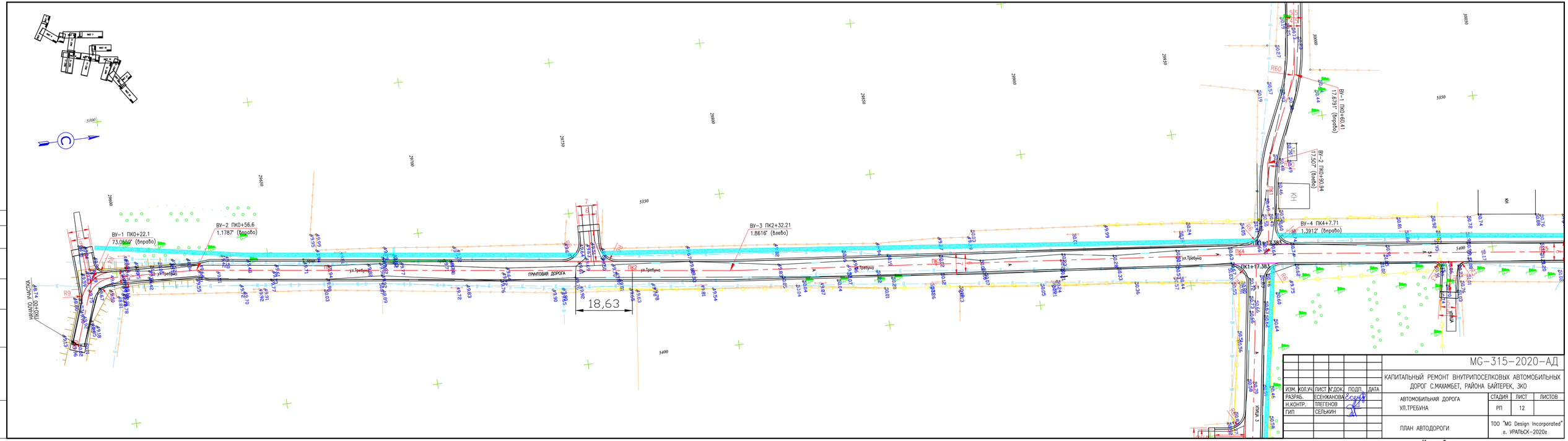
ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

00000000



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.ТРЕБУНА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	12	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

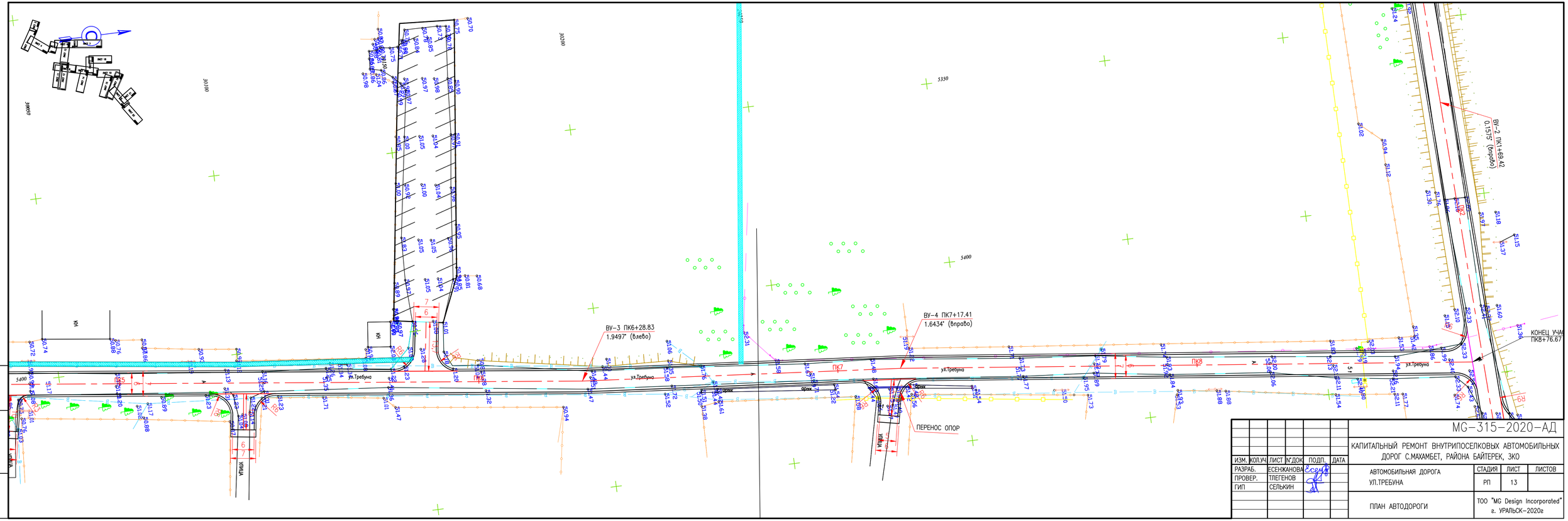
Согласовано

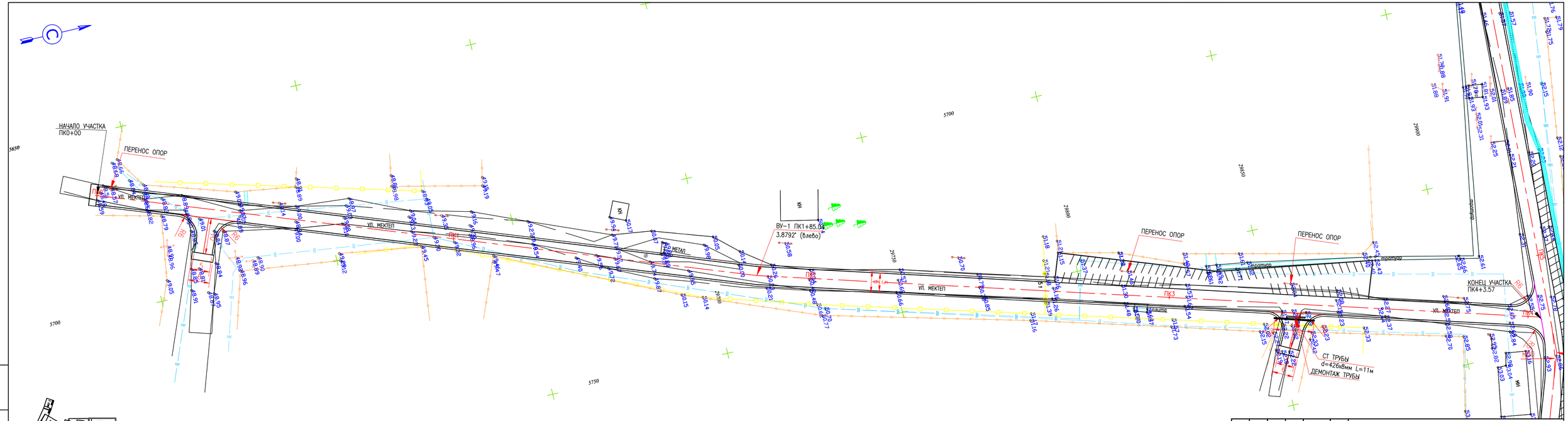
Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. подл.

Копировал


ВУ-3 ПК6+28.83
1.9497° (влево)
ВУ-4 ПК7+17.41
1.6434° (вправо)
ВУ-2 ПК1+69.42
0.1575° (вправо)
КОНЕЦ УЧА
ПК8+76.67
ПЕРЕНОС ОПОР
ул.Требуна
ПК6
ПК7
ПК2
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40
ПК41
ПК42
ПК43
ПК44
ПК45
ПК46
ПК47



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

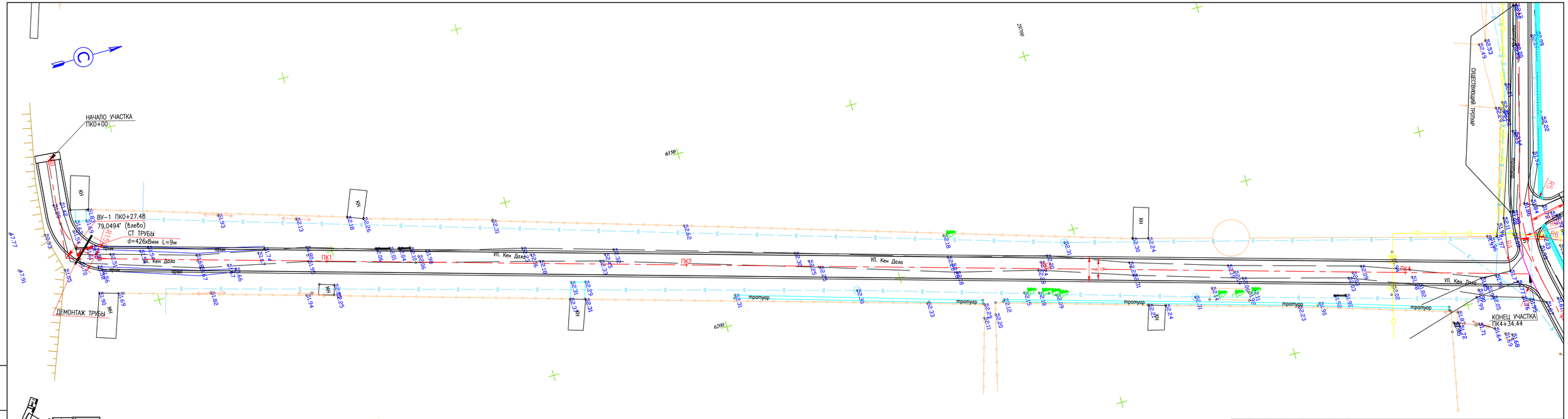
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.МЕКТЕП	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	РП	14	
ПЛАН АВТОДОРОГИ	ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г		

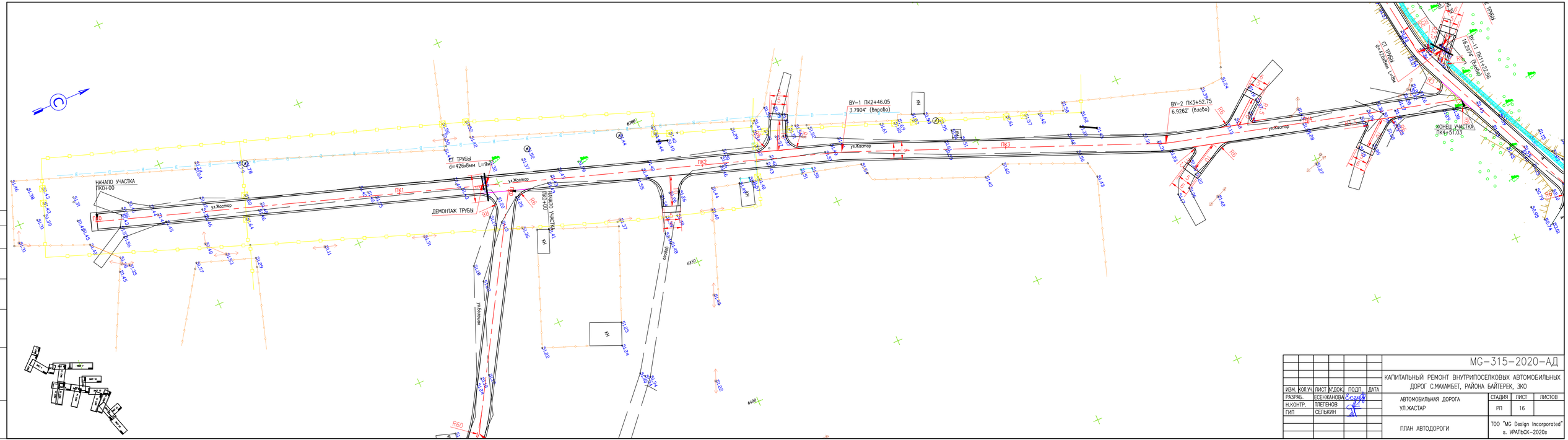
ВЗАМ. ИНВ. N°

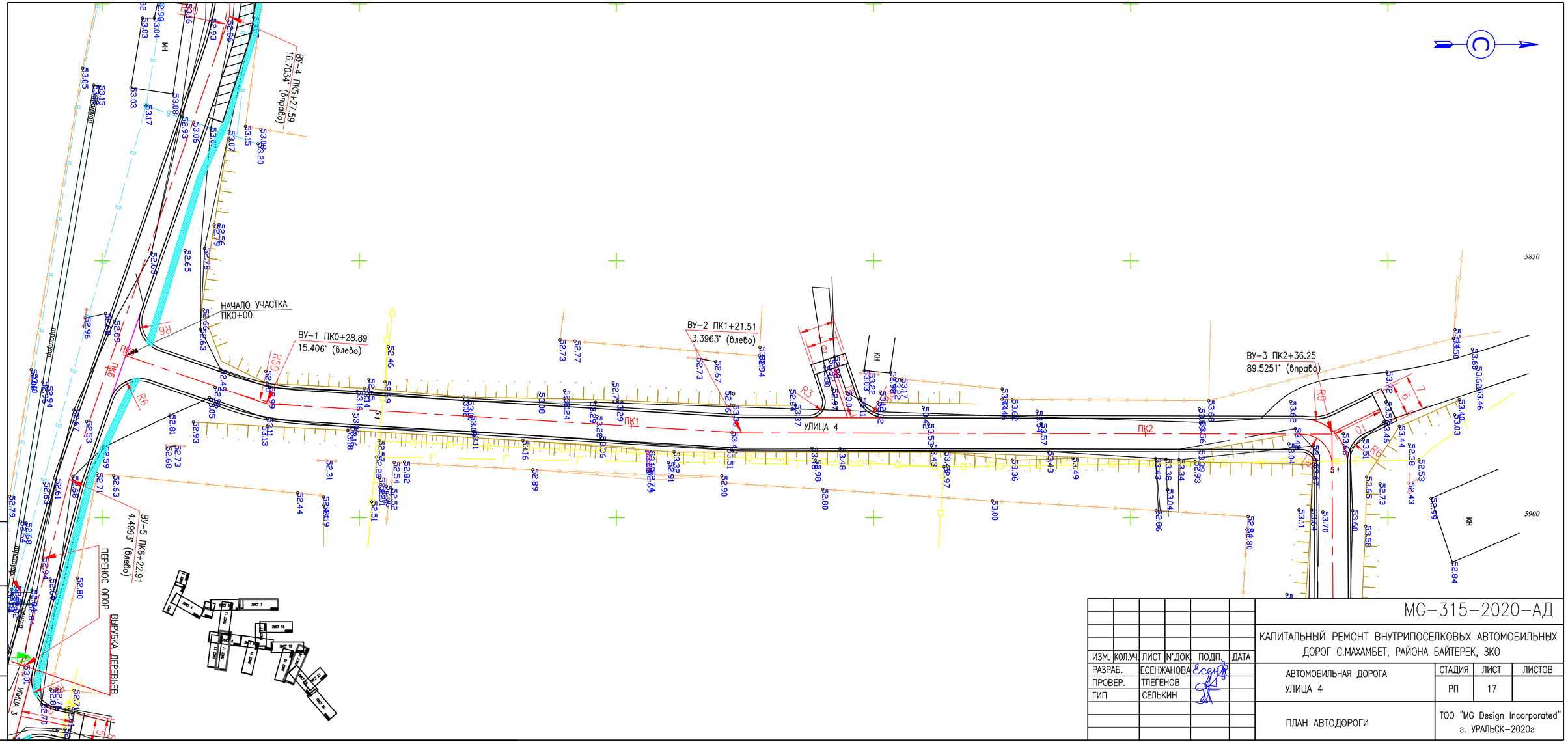
ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

00000000


НАЧАЛО УЧАСТКА
ПК0+00
ВУ-1 ПК0+27.48
79.0494° (влево)
СТ ТРУБЫ
d=426х8мм L=9м
ДЕМОНТАЖ ТРУБЫ
УЛ. Кен Дала
ПК1
ПК2
ПК4
тротуар
КОНЕЦ УЧАСТКА
ПК4+34.44
СУЩЕСТВУЮЩИЙ ТРОТУАР
ПРОЕКТНЫЙ ТРОТУАР
6150
6200
6250
6300
6350
6400
6450
6500
6550
6600
6650
6700
6750
6800
6850
6900
6950
7000
7050
7100
7150
7200
7250
7300
7350
7400
7450
7500
7550
7600
7650
7700
7750
7800
7850
7900
7950
8000
8050
8100


НАЧАЛО УЧАСТКА
ПК0+00
ДЕМОНТАЖ ТРУБЫ
СТ ТРУБЫ
d=42бубмм L=94м
НАЧАЛО УЧАСТКА
ПК0+00
ВУ-1 ПК2+46.05
3.7904° (вправо)
ВУ-2 ПК3+52.75
6.9262° (влево)
СТ ТРУБЫ
d=42бубмм L=36м
ВУ-1 ПК11+22.56
16.2317° (вправо)
КОНЕЦ УЧАСТКА
ПК4+51.03
ПК1
ПК2
ПК3
ул.Жастар
ул.Абылайхана
R60
R6
R8
R10
R15
R20
R25
R30
R40
R50
R60
R100
R150
R400
R600
R1000
R1500
R2000
R2500
R3000
R3500
R4000
R4500
R5000
R5500
R6000
R6500
R7000
R7500
R8000
R8500
R9000
R9500
R10000
R10500
R11000
R11500
R12000
R12500
R13000
R13500
R14000
R14500
R15000
R15500
R16000
R16500
R17000
R17500
R18000
R18500
R19000
R19500
R20000
R20500



ИНВ. N ПОДЛ.	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИНВ. N
00000000		

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

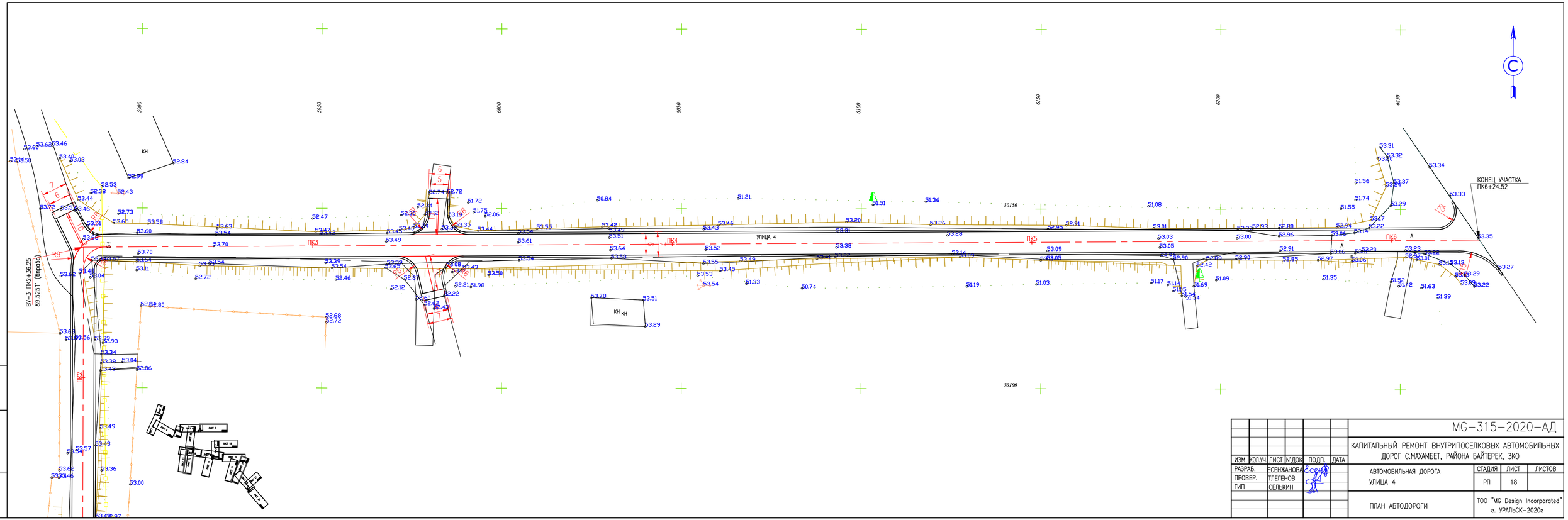
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛИЦА 4

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	17	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	№ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

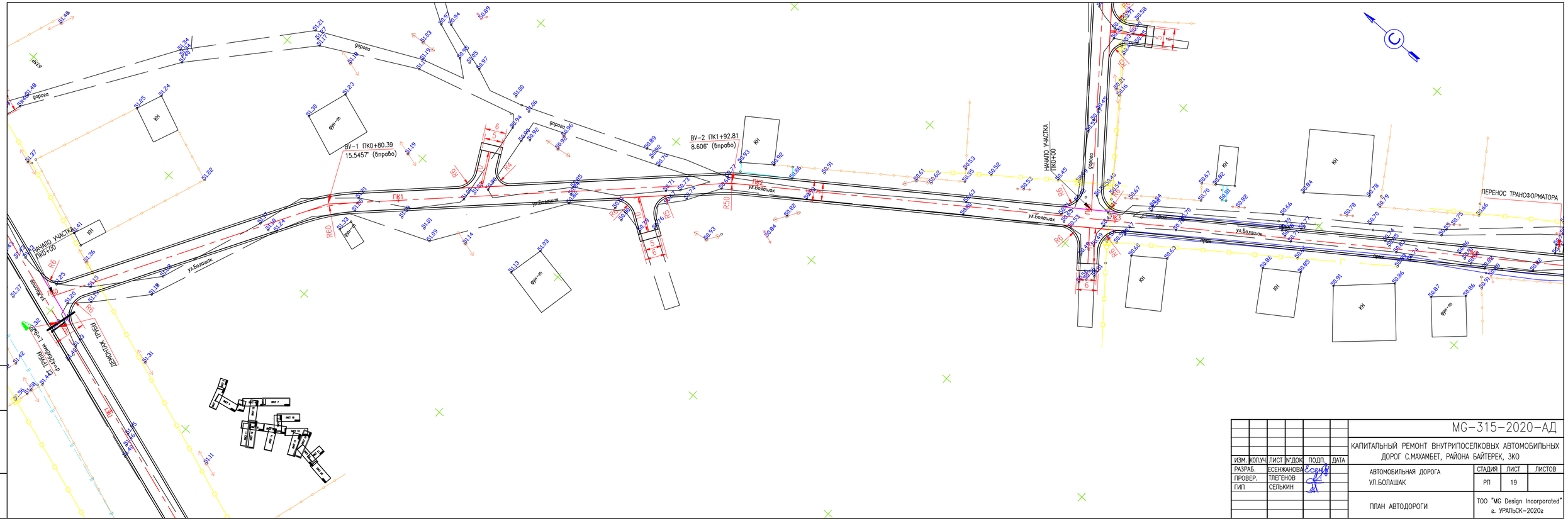
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛИЦА 4

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	18	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. №
ПОДП. И ДАТА
ИНВ. № ПОДЛ.
00000000



ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК	ПОДП.	ДАТА	
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА				
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ				
ГИП		СЕЛЬКИН				

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.БОЛАШАК

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	19	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

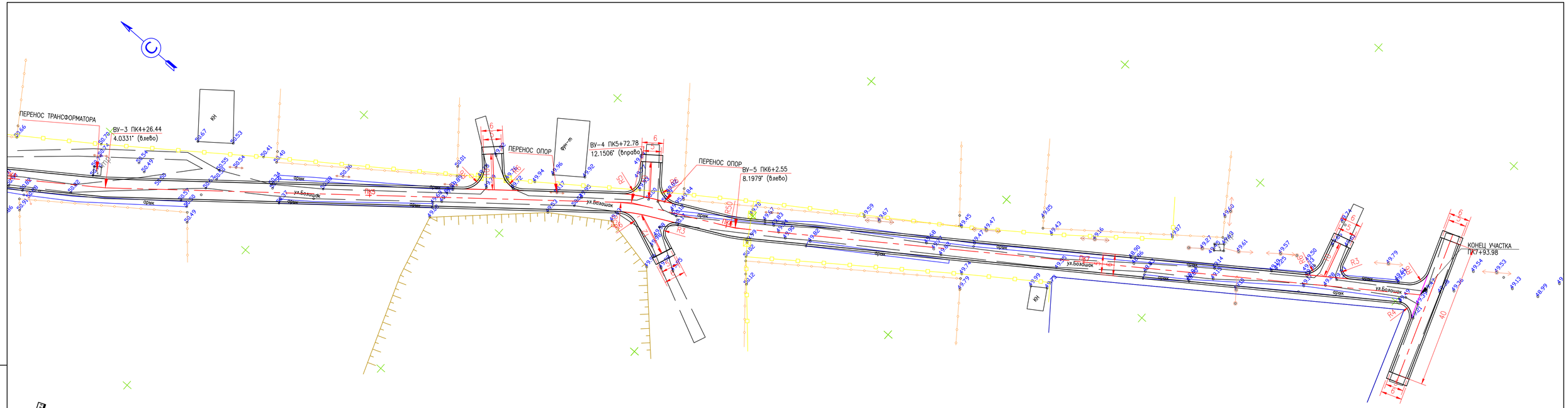
ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

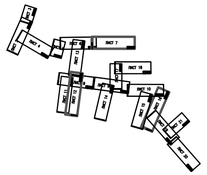
ПОДП. И ДАТА

ВЗАМ. ИНВ. №

ИНВ. № ПОДЛ.

00000000





ИЗМ.	КОЛ.УЧ	ЛИСТ	N°ДОК	ПОДП.	ДАТА	MG-315-2020-АД
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА		Есенж		АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.БОЛАЩАК — СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 20; ЛИСТОВ:
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ				
ГИП		СЕЛЬКИН				ПЛАН АВТОДОРОГИ — ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДП.

0000000

НАЧАЛО УЧАСТКА
ПК0+00

ПЕРЕНОС ОПОР

ВУ-1 ПК1+0.92
13.308° (влево)

ВУ-2 ПК1+74.63
7.972° (вправо)

КОНЕЦ УЧАСТКА
ПК2+41.01

СТ ТРУБЫ
d=1020х10мм L=11м

дорога

УЛИЦА 5

ул.Большая

КН

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛИЦА 5

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	21	

ПЛАН АВТОДОРОГИ

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

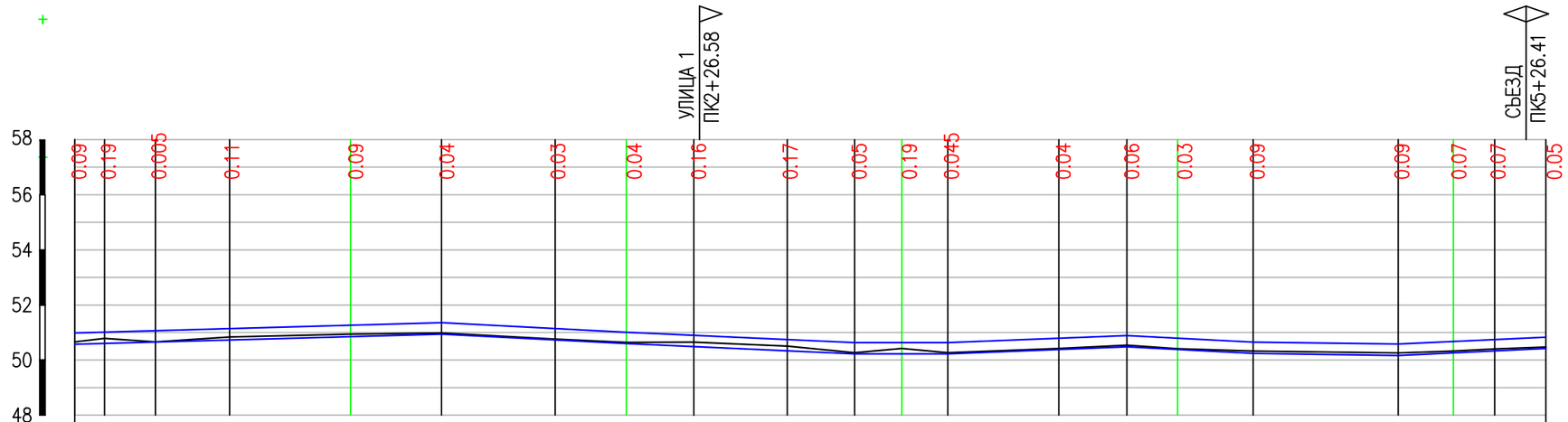
ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

0000000

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.НАБЕРЕЖНАЯ
ПК0+00 – ПК5+33.57



МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК1 ПК2 ПК2+26.58 ПК3 ПК4 ПК5 ПК5+26.41

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 50.98 51.01 51.06 51.14 51.26 51.35 51.14 51.08 50.90 50.75 50.64 50.64 50.64 50.79 50.89 50.79 50.65 50.58 50.67 50.74 50.83

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0 | 133.09 | 66.91 | 0 | 82.89 | 0 | 33.77 | 0 | 64.94 | 45.77 | 0 | 52.66 | 0 | 0 | 53.53

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 50.66 50.79 50.66 50.84 50.94 50.98 50.76 50.64 50.65 50.51 50.27 50.42 50.27 50.42 50.54 50.41 50.33 50.26 50.33 50.40 50.47

РАССТОЯНИЕ, М: 11 | 18 | 27 | 44 | 33 | 41 | 26 | 25 | 34 | 24 | 17 | 17 | 40 | 25 | 18 | 27 | 53 | 20 | 15 | 18.57

ПИКЕТ: 0 1 2 3 4 5

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ

α=6.6382° α=8.3782° α=9.6855° α=5.4366° α=2.1395° α=3.616° α=23.0239°

126.09 52.69 97.71 65.57 22.28 60.86 65.77 42.60

3 4 5

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.НАБЕРЕЖНАЯ

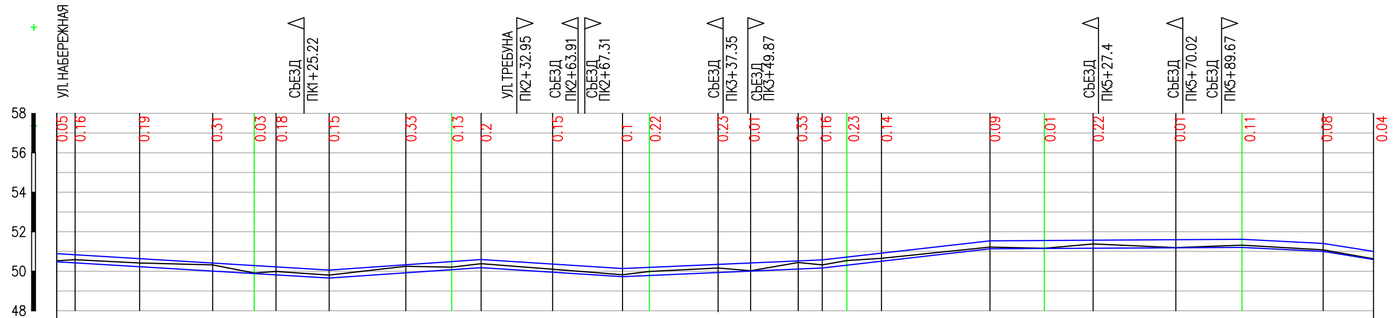
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	22	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – ПК5+33.57

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г

Взам. инв. | Подп. и дата | Инв. подл.

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦА 1
ПК0+00 – ПК6+66.65



МАСШТАБЫ
М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК1 ПК1+25.22 ПК2 ПК2+32.95 ПК2+63.91 ПК2+67.31 ПК3 ПК3+37.35 ПК3+49.87 ПК4 ПК5 ПК5+27.4 ПК5+70.02 ПК5+89.67 ПК6

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 50.89 50.83 50.64 50.42 50.29 50.22 50.06 50.33 50.49 50.59 50.36 50.13 50.19 50.34 50.42 50.52 50.57 50.72 50.92 51.54 51.58 51.59 51.60 51.62 51.41 51.00

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 137.94 0 0 76.91 71.6 0 0 101.49 0 84.93 0 127.56 41.07 0 25.58 0

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 50.53 50.58 50.42 50.32 49.91 49.99 49.80 50.25 50.21 50.38 50.10 49.82 49.99 50.16 50.02 50.44 50.32 50.54 50.65 51.22 51.16 51.38 51.20 51.32 51.08 50.63

РАССТОЯНИЕ, М: 9 33 37 21 11 27 39 23 15 36 35 14 35 16 24 12 13 18 55 27 25 42 33 41 25.62

ПИКЕТ: 0 1 2 3 4 5 6

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ: α=6.4548° α=85.1955° α=90.7425° α=12.7507° α=4.3599° α=71.4443° α=47.9263° α=22.4361° α=18.6056° α=12.2455° α=16.6049°

76.49 53.63 100.2 20.31 45.5 49.06 36.62 69.75 116.71 46.4 30.6 21.38

Согласовано

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. подл.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛИЦА 1

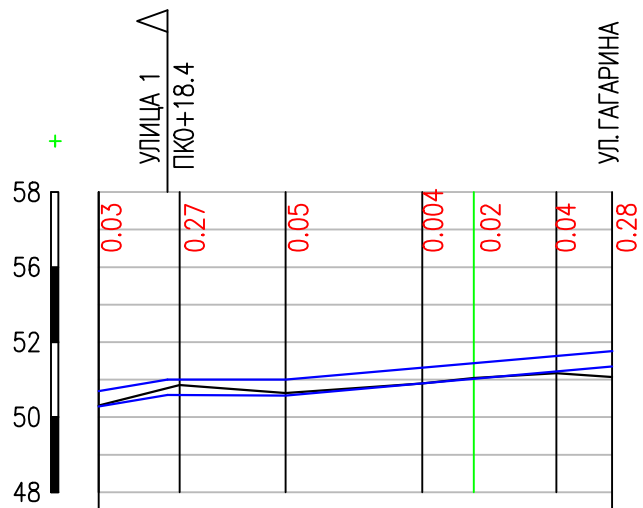
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	23	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – ПК6+66.65

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

A4x3

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦА 2
ПК0+00 – ПК1+36.89



МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ		ПК0 ПК0+18.4 ПК1						
ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ								
ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ							
	ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М	50.69	51.00	51.00	51.32	51.44	51.63	51.76
	УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ	0 / 18.34	0 / 31.47	0 / 87.08				
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	50.31	50.86	50.64	50.90	51.04	51.17	51.07
	РАССТОЯНИЕ, М	22	28	36	14	22	14.89	
	ПИКЕТ	0				1		
	ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ							
	УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ			118.42		α=49.2221° 18.47		

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЛИЦА 2

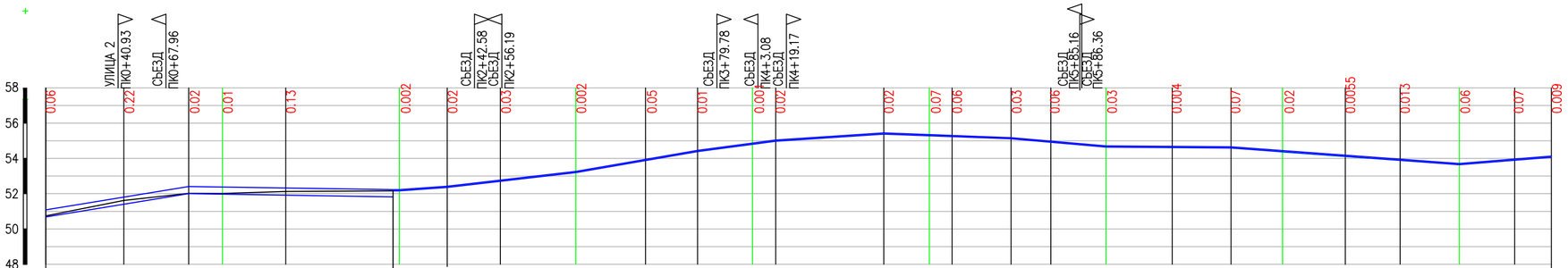
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	24	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ
ПК 0+00 – ПК1+36.89

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

Копировал A4

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.ГАГАРИНА
ПК0+00 – ПК8+52.05



МАСШТАБЫ
М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК0+40.93 ПК0+67.96 ПК1 ПК2 ПК2+42.58 ПК2+56.19 ПК3 ПК3+79.78 ПК4 ПК4+3.08 ПК4+19.17 ПК5 ПК5+85.16 ПК5+86.36 ПК6 ПК7 ПК8

196.49

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 51.09 51.81 52.41 52.41 52.41 52.23 52.42 52.77 53.27 53.95 54.46 54.87 55.04 55.45 55.35 55.30 55.18 54.98 54.71 54.69 54.66 54.45 54.19 53.96 53.91 53.96 54.13

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0 | 80.86 | 119.14 | 0 | 0 | 27.19 | 0 | 72.81 | 0 | 68.88 | 0 | 44.20 | 0 | 61.15 | 72.08 | 0 | 53.69 | 0 | 70.76 | 0 | 129.24 | 0 | 0 | 52.05

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 50.74 51.62 52.01 52.01 52.13 52.16 52.37 52.73 53.20 53.93 54.40 54.80 54.99 55.40 55.35 55.29 55.14 54.92 54.67 54.62 54.66 54.36 54.11 53.90 53.70 53.96 54.07

РАССТОЯНИЕ, М: 44 37 19 36 64 27 30 43 39 30 31 13 61 26 13 33 23 31 38 33 29 35 31 34 31 21

ПИКЕТ: 0 1 2 3 4 5 6 7 8

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ

α=22.3686° α=0.1575° α=0.2869° α=2.2787° α=1.3135° α=0.0526°

36.14 123.28 117.69 121.83 201.33 64.12 177.66

Согласовано

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. подл.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.ГАГАРИНА

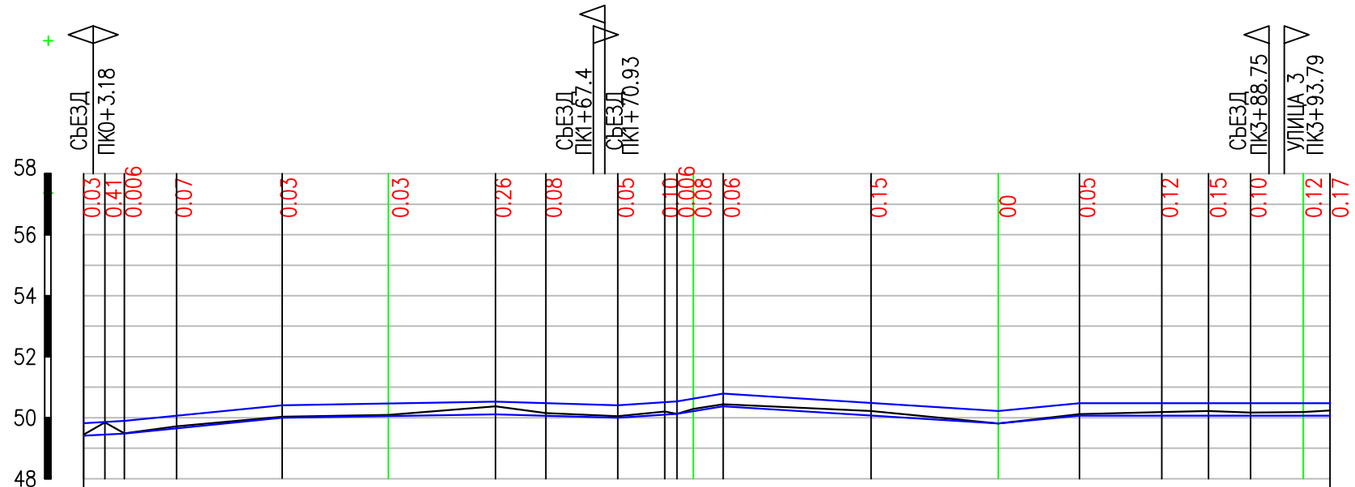
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	25	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – ПК8+52.05

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г

A4x3

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.ДИНЫ НУРПЕИСОВОЙ
ПК0+00 – ПК4+8.78



МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК0+3.18 ПК1 ПК1+67.4 ПК1+70.93 ПК2 ПК3 ПК3+88.75 ПК3+93.79 ПК4

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 49.82 49.86 49.89 50.06 50.41 50.47 50.52 50.48 50.41 50.51 50.53 50.62 50.79 50.48 50.22 50.48 50.48 50.48 50.48 50.48 50.48

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0 / 13.43; 0 / 51.73; 0 / 69.93; 40.16; 0; 0 / 19.36; 0 / 15.12; 90.26; 0; 0 / 26.64; 0 / 82.13

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 49.44 49.85 49.49 49.72 50.03 50.09 50.37 50.15 50.05 50.20 50.13 50.29 50.44 50.22 49.81 50.12 50.19 50.22 50.17 50.19 50.24

РАССТОЯНИЕ, М: 7 | 6 | 17 | 35 | 35 | 35 | 17 | 24 | 15 | 4 | 5 | 10 | 48 | 42 | 27 | 27 | 15 | 14 | 17 | 8.78

ПИКЕТ: 0 1 2 3 4

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ: α=2.625° α=1.4717°

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ: α=2.2874° α=3.4849° α=4.311°

50.01 61.14 54.8 85.88 120.06 36.89

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.ДИНЫ НУРПЕИСОВОЙ

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	26	

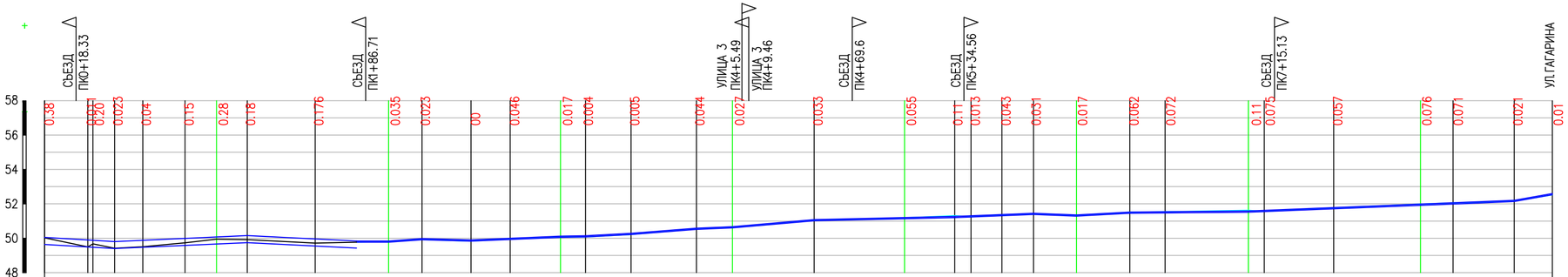
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – ПК4+8.78

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г

Взам. инв. | Подп. и дата | Инв. подл.

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.ТРЕБУНА

ПК0+00 – ПК8+76.67



МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК0+18.33 ПК1 ПК1+86.71 ПК2 ПК3 ПК4 ПК4+5.49 ПК4+9.46 ПК4+69.6 ПК5 ПК5+34.56 ПК5+84.93 ПК6 ПК7 ПК7+15.13 ПК8

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 50.05 49.90 49.88 49.81 49.81 49.99 50.07 50.15 49.95 49.84 49.98 49.90 49.998 50.12 50.15 50.28 50.59 50.67 51.09 51.20 51.27 51.31 51.38 51.45 51.35 51.52 51.54 51.59 51.62 51.79 51.99 52.07 52.21 52.60

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

40.72 77.16 82.12 19.48 28.48 52.04 14.54 26.48 38 21 47.49 81.71 45.79 25 31.04 68.96 154.52 22.15

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 50.02 49.59 49.67 49.42 49.51 49.73 49.94 49.92 49.72 49.80 49.93 49.83 49.97 50.07 50.08 50.22 50.56 50.63 51.05 51.19 51.31 51.25 51.35 51.41 51.30 51.51 51.54 51.63 51.56 51.77 51.99 52.06 52.16 52.52

РАССТОЯНИЕ, М: 25 3 12 16 24 18 18 39 43 20 28 23 29 15 26 38 21 48 52 29 10 18 18 25 31 21 48 9 40 51 19 36 22

ПИКЕТ: 0 1 2 3 4 5 6 7 8

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ

α=73.0559° α=1.1787° α=1.8616° α=1.3912° α=1.9497° α=1.6434°

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ

22.1 34.5 175.61 175.5 221.12 159.08

Согласовано

Взам. инв.

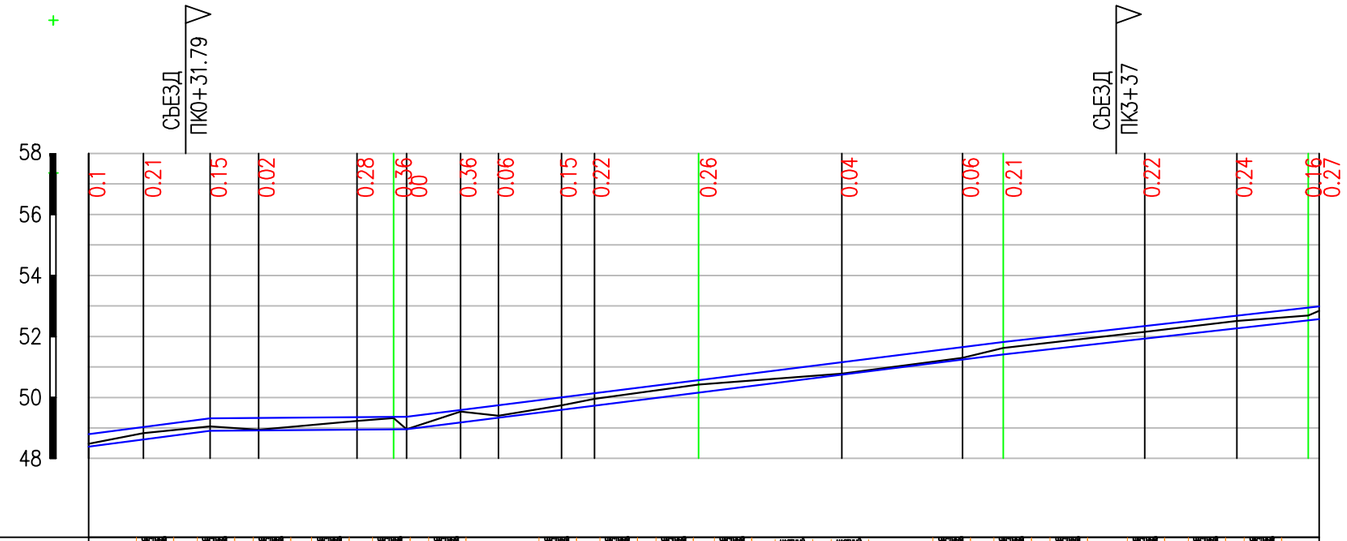
Подп. и дата

Инв. подл.

88.58						MG-315-2020-АД
ИЗМ.	КОЛ.УЧ	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА				АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.ТРЕБУНА
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ				СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 27; ЛИСТОВ:
ГИП		СЕЛЬКИН				ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – П8+76.67
						ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

A4x3

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.МЕКТЕП
ПК0+00 – ПК4+3.57



МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК0+31.79 ПК1 ПК2 ПК3 ПК3+37 ПК4

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 48.79, 49.03, 49.31, 49.33, 49.36, 49.37, 49.37, 49.59, 49.75, 50.005, 50.14, 50.57, 51.15, 51.65, 51.82, 52.34, 52.68, 52.94, 52.98

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0 / 39.86; 0 / 64.42; 0 / 195.72; 0 / 103.57

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 48.48, 48.83, 49.05, 48.94, 49.23, 49.32, 48.96, 49.54, 49.40, 49.74, 49.95, 50.42, 50.78, 51.30, 51.62, 52.15, 52.51, 52.69, 52.84

РАССТОЯНИЕ, М: 18, 22, 16, 32, 12, 4, 18, 12, 21, 11, 34, 47, 40, 13, 46, 30, 24, 3.57

ПИКЕТ: 0, 1, 2, 3, 4

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ: α=23.348°; 185.04; 128.53

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.ШКОЛЬНАЯ

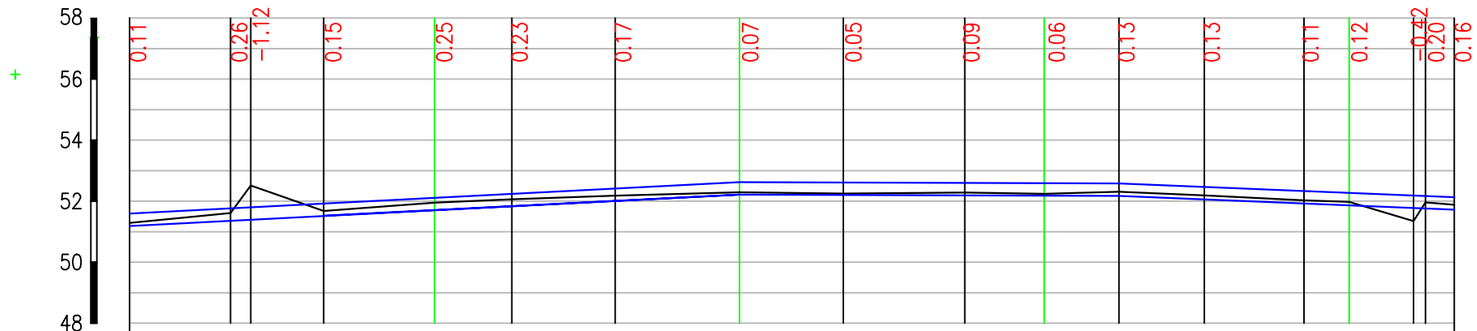
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	28	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – ПК4+3.57

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г

Взам. инв. | Подп. и дата | Инв. подл.

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.КЕН ДАЛА
ПК0+00 – ПК4+34.44



МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК1 ПК2 ПК3 ПК4

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ																	
	ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М	51.59	51.76 51.80	51.92	52.11	52.24	52.42	52.63	52.61	52.60	52.59	52.58	52.47	52.33	52.27	52.18 52.17	52.13	
	УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ	0					200	124.46			0	110				0		
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	51.29	51.61 52.51	51.68	51.95	52.06	52.18	52.29	52.25	52.28	52.24	52.31	52.19	52.03	51.98	51.35 51.96	51.88	
	РАССТОЯНИЕ, М	33	7	24	36	25	34	41	34	40	26	24	28	33	15	21	49	9.44
	ПИКЕТ	0				1			2			3			4			
	ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ																	
	УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ	α=23.348° 27.48						406.96										

Взам. инв. | Подп. и дата | Инв. подл.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА		Есенж	
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

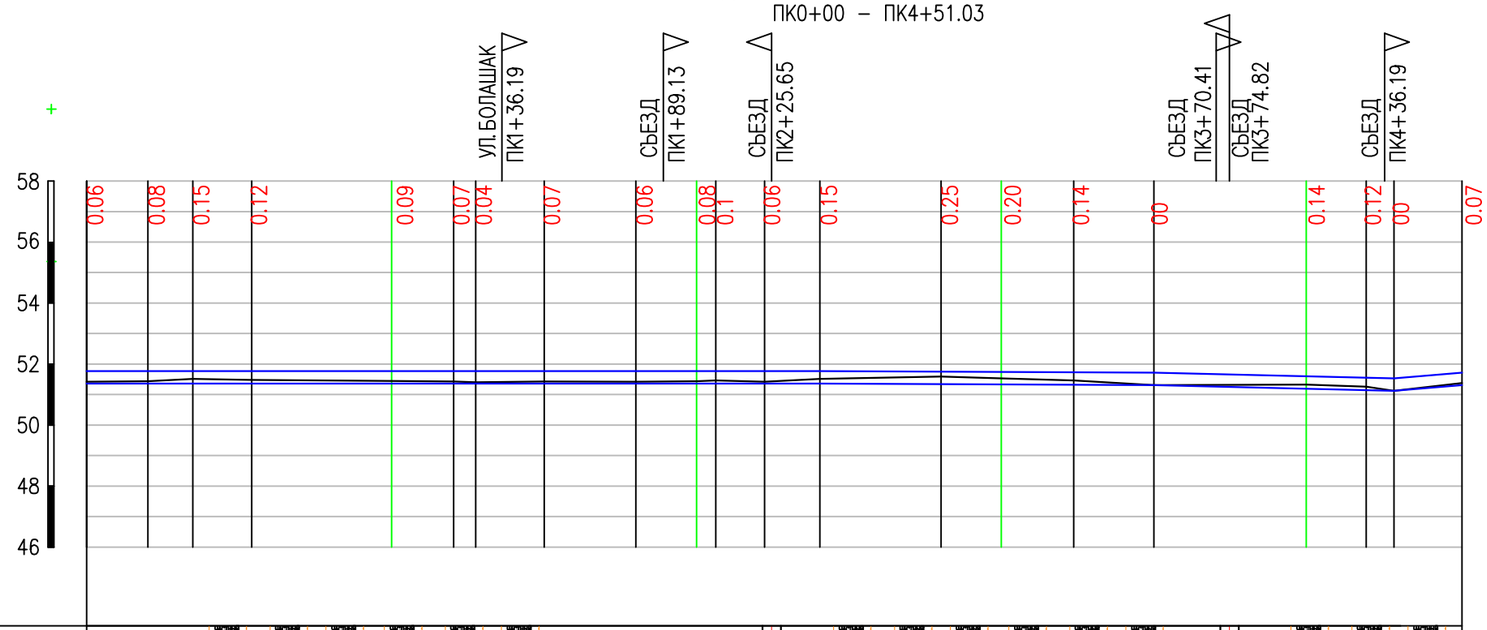
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.КЕН ДАЛА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	29	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – ПК4+34.44

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.ЖАСТАР
ПК0+00 – ПК4+51.03



МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК1 ПК1+36.19 ПК1+89.13 ПК2 ПК2+25.65 ПК3 ПК3+70.41 ПК3+74.82 ПК4 ПК4+25.65

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.77 51.75 51.74 51.73 51.72 51.60 51.55 51.53 51.72

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0; 240.49; 109.54; 0; 78.73; 0; 0; 22.26

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 51.42 51.44 51.51 51.48 51.45 51.43 51.40 51.43 51.42 51.44 51.46 51.42 51.51 51.59 51.53 51.46 51.31 51.33 51.26 51.12 51.38

РАССТОЯНИЕ, М: 20 | 15 | 19 | 46 | 20 | 7 | 22 | 30 | 20 | 6 | 16 | 18 | 40 | 20 | 24 | 26 | 50 | 20 | 9 | 22

ПИКЕТ: 0 1 2 3 4

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ: α=3.7904° α=6.9262°

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ: 246.05 106.7 98.28

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.ЖАСТАР

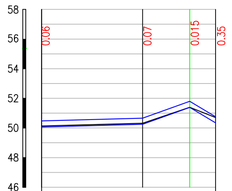
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	30	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – ПК4+51.03

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г

Взам. инв. | Подп. и дата | Инв. подл.

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦА 3
УЧАСТОК1 ПК0+00 – ПК1+17.383



МАСШТАБЫ
М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

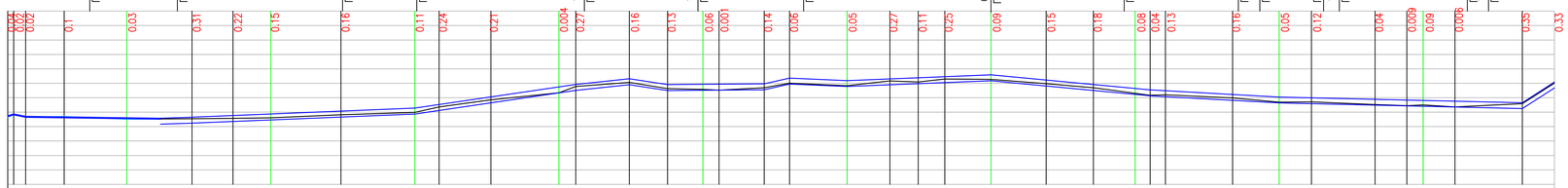
РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ: ПК0, ПК1

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ
- ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ
- ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 50.48, 50.66, 51.795, 50.76
- УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0, 0, 0, 0; 68.18, 31.82, 17.38

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
- ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 50.13, 50.32, 51.40, 50.70
- РАССТОЯНИЕ, М: 68, 32, 17.383
- ПИКЕТ: 0, 1
- ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ: α=17.6791°, α=17.507°
- УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ: 60.41, 30.53, 26.443

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦА 3
УЧАСТОК 2 ПК1+17.383 – ПК11+91.11



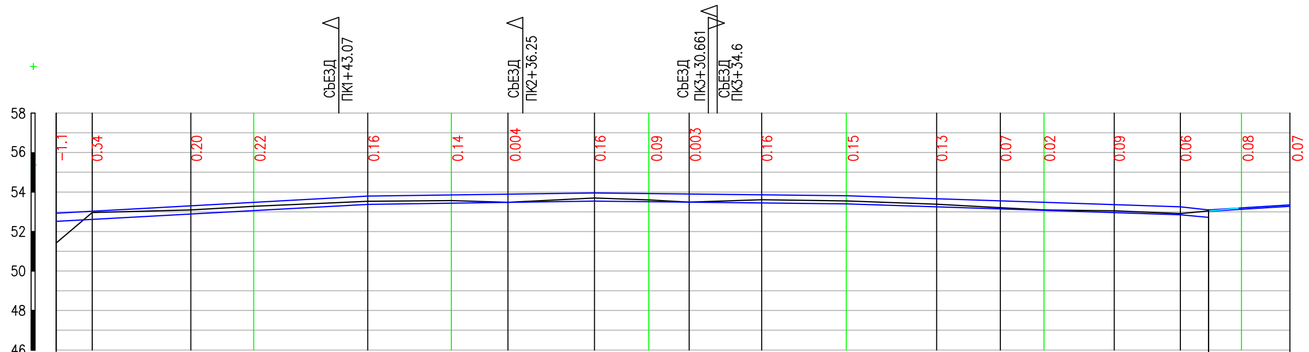
МАСШТАБЫ
М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ: ПК1+74.32, ПК2, ПК2+35.17, ПК3, ПК3+49.86, ПК4, ПК4+1.35, ПК5, ПК5+17.7, ПК6, ПК5+96.57, ПК6+69.85, ПК7, ПК8, ПК8+00, ПК8+92.4, ПК9, ПК9+71.74, ПК9+86.59, ПК10, ПК10+30.87, ПК10+41.84, ПК11, ПК11+41.84, ПК11+45.36

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ
- ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ
- ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 50.76, 50.88, 50.71, 50.67, 50.61, 50.65, 50.76, 50.87, 51.12, 51.28, 51.53, 52.05, 52.75, 52.92, 53.31, 52.91, 52.93, 52.94, 52.96, 53.36, 53.19, 53.31, 53.39, 53.46, 53.59, 53.23, 52.92, 52.64, 52.54, 52.48, 52.22, 52.04, 51.99, 51.90, 51.85, 51.82, 51.77, 51.65, 53.09
- УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0, 0, 0,

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦА 4
ПК0+00 – ПК6+24.52



МАСШТАБЫ
М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ
М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ
М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ	ПК0		ПК1		ПК2		ПК3		ПК4		ПК5		ПК6						
		ПК1+43.07				ПК2+36.25		ПК3+34.6 ПК3+30.66											
ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ												83.38						41.14	
ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ: ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ																			
ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ: ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М	52.93	53.03	53.30	53.48	53.80	53.85	53.89	53.95	53.92	53.90	53.86	53.81	53.66	53.55	53.48	53.37	53.26	53.20	53.33
ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ: УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ	0			157.74	0		114.72	127.54			0	169.07				0	0	55.45	
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ: ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	51.42	52.96	53.09	53.28	53.53	53.57	53.48	53.70	53.60	53.49	53.61	53.55	53.38	53.21	53.09	53.05	52.91	53.20	53.35
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ: РАССТОЯНИЕ, М	18	50	32	58	42	29	44	27	20	37	43	46	32	22	36	33	31	24.52	
ПИКЕТ	0			1		2			3			4			5			6	
ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ																			
УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ		α=15.406°		α=3.3963°			α=89.5251°												
		28.89	92.62		114.74							388.27							

Согласовано

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. подл.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛИЦА 4

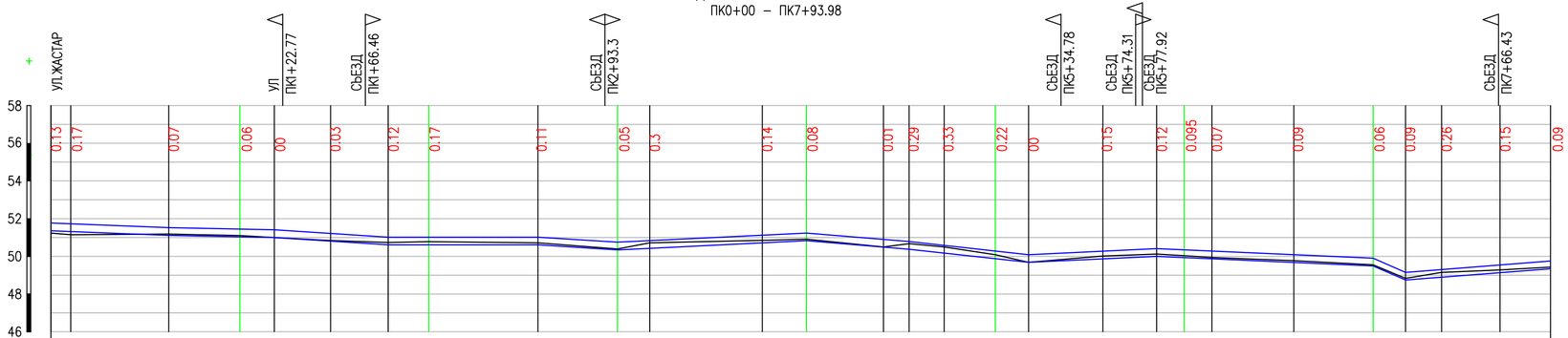
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	32	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК0+00 – ПК6+24.52

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

A4x3

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛ.БОЛАШАК
ПК0+00 – ПК7+93.98



МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ

ПК0 ПК1 ПК1+22.77 ПК1+66.46 ПК2 ПК2+93.3 ПК3 ПК4 ПК5 ПК5+34.78 ПК5+74.31 ПК5+77.92 ПК6 ПК7 ПК7+66.43

ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ

ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М: 51.77 51.73 51.52 51.45 51.41 51.22 51.02 51.02 51.02 50.75 50.83 51.12 51.24 50.90 50.79 50.58 50.28 50.09 50.28 50.41 50.35 50.28 50.09 49.90 49.15 49.30 49.54 49.75

УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ: 0 62.40 0 55.85 0 60.26 0 0 79.3 0 42.18 0 0 100 0 54.34 0 63.28 0 0 0 67.8 114.58 0 0 17.22 0 76.76 0

ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М: 51.23 51.15 51.18 51.10 51.00 50.84 50.73 50.78 50.72 50.39 50.72 50.85 50.91 50.50 50.67 50.50 50.09 49.68 50.02 50.12 50.03 49.94 49.77 49.55 48.83 49.15 49.28 49.43

РАССТОЯНИЕ, М: 10 52 38 18 30 30 22 58 42 17 60 23 41 13 19 27 18 39 28 15 15 43 42 17 19 31 27

ПИКЕТ: 0 1 2 3 4 5 6 7

ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ: α=15.5457° α=8.606° α=4.0331° α=12.1506° α=8.1979°

УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ: 80.39 112.42 233.63 146.34 29.77 191.43

Согласовано

Взам. инв.

Подп. и дата

Инв. подл.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА УЛ.БРАТСКАЯ

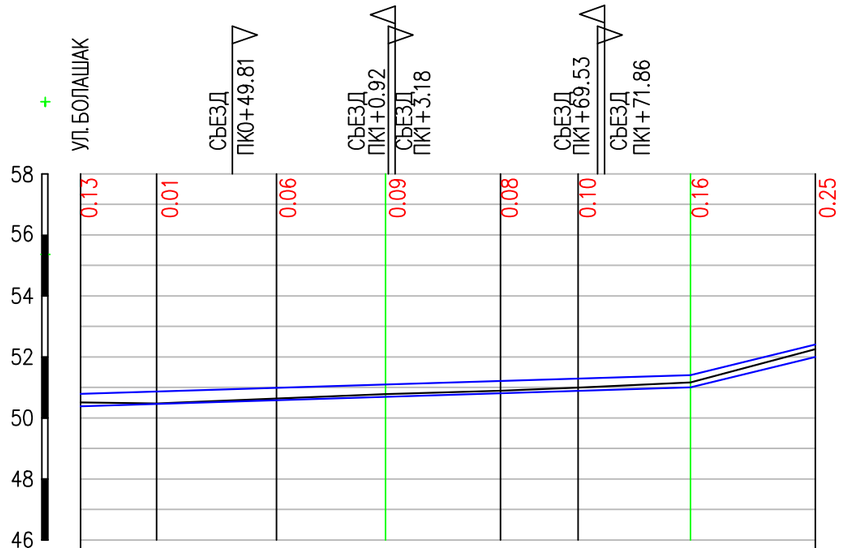
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	33	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ ПК 0+00 – ПК7+93.98

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

A4x3

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ УЛИЦА 5
ПК0+00 – ПК2+41.01



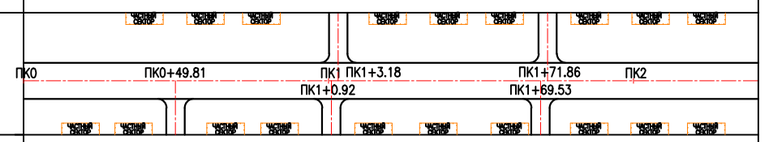
МАСШТАБЫ

М 1:2000 ПО ГОРИЗОНТАЛИ

М 1:200 ПО ВЕРТИКАЛИ

М 1:100 ПО ВЕРТИКАЛИ ГРУНТЫ

РАЗВЕРНУТЫЙ ПЛАН ДОРОГИ



ТИП МЕСТНОСТИ ПО УВЛАЖНЕНИЮ									
ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ТИП ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ								
	ОТМЕТКА ОСИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, М	50.79	50.87	50.99	51.095	51.21	51.29	51.40	52.41
	УКЛОН И ВЕРТИКАЛЬНАЯ КРИВАЯ	3.05					66.63	24.63 / 41.01	
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	50.51	50.47	50.64	50.78	50.89	50.99	51.16	52.25
	РАССТОЯНИЕ, М	25	39	36	38	25	37	41	
	ПИКЕТ	0			1			2	
	ПРЯМАЯ И КРИВАЯ В ПЛАНЕ				α=13.308°		α=7.972°		
	УКАЗАТЕЛЬ КИЛОМЕТРОВ		100.92			73.71		66.38	

Взам. инв. | Подп. и дата | Инв. подл.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

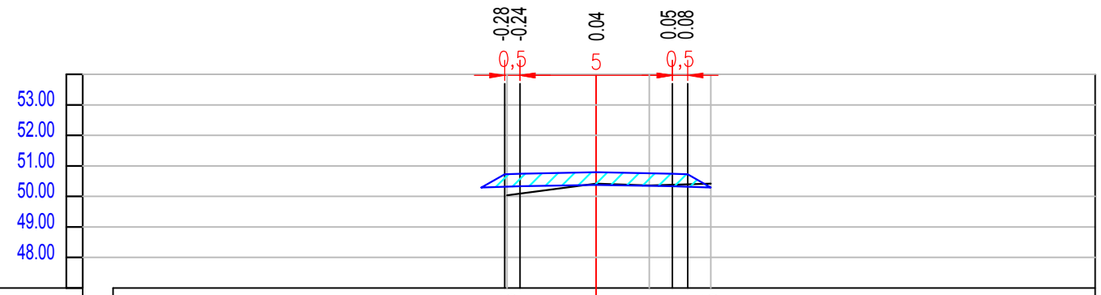
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
УЧАСТОК 3

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	34	

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ
ПК 0+00 – ПК2+41.01

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

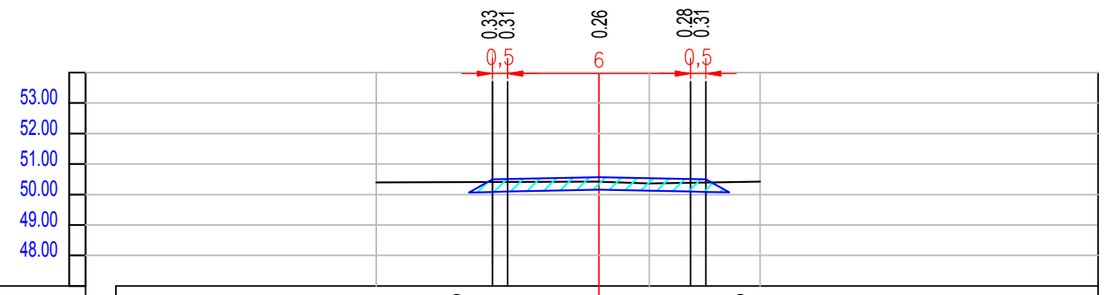
УЛ.НАБЕРЕЖНАЯ
ПК3+57



ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	50.725	50.74	50.79	50.74	50.725
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 / 20 2.5	2.5 / 20 0.5	30		
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	50.04	50.42	50.36	50.42
	РАССТОЯНИЕ, М	2.92	1.74	2.02	

УЛИЦА 1
ПК3+87



ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	50.495	50.51	50.57	50.51	50.495
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 / 20 3	3 / 20 0.5	30		
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	50.21	50.32	50.33	50.73
	РАССТОЯНИЕ, М	7.21	1.74	3.64	

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

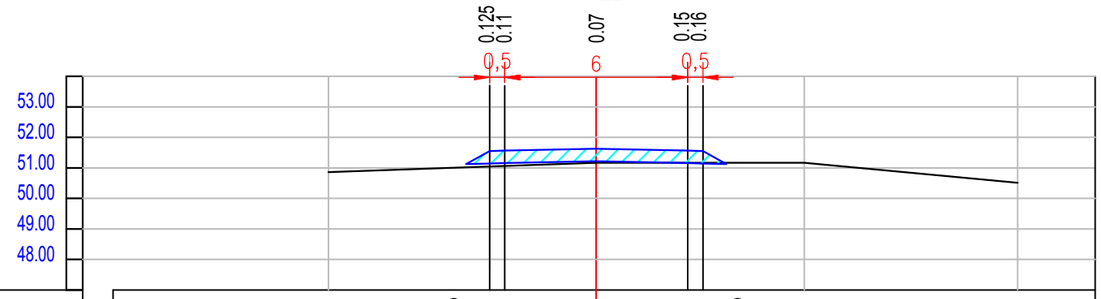
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	35	

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ М 1:200
УЛ.НАБЕРЕЖНАЯ.УЛИЦА 1

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

УЛИЦА 2
ПК1+22

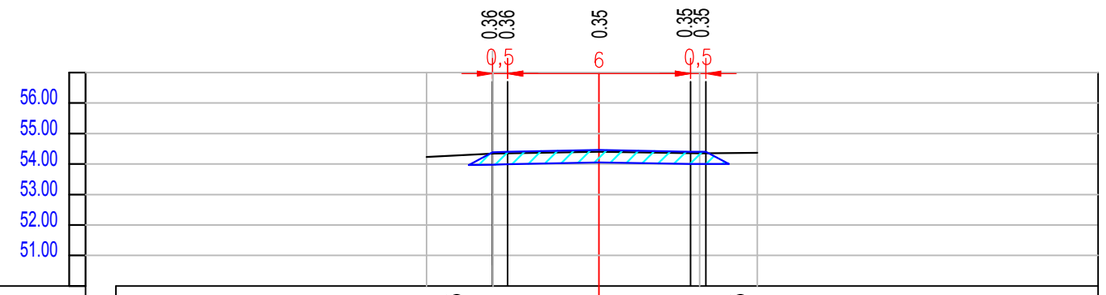
ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	51.555	51.57	51.63	51.57	51.555
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 20	3 3	20 30 0.5		
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	50.86	51.17	51.17	50.51	
	РАССТОЯНИЕ, М	8.7	6.82	7		

УЛ.ГАГАРИНА
ПК3+69

ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	54.395	54.40	54.46	54.40	54.385
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 20	3 3	20 30 0.5		
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	54.23	54.34	54.40	54.35	54.37
	РАССТОЯНИЕ, М	2.18	3.48	3.3	1.89	

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

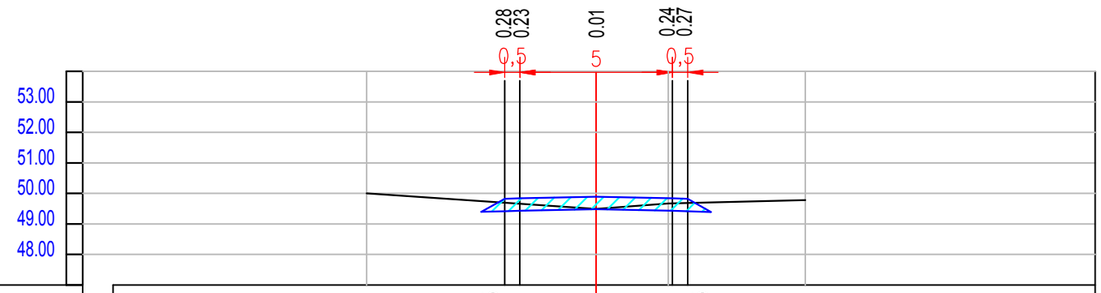
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	36	

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ М 1:200
УЛИЦА 2.УЛ.ГАГАРИНА

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

УЛ.ДИНЫ НУРПЕЙСОВОЙ
ПК0+13

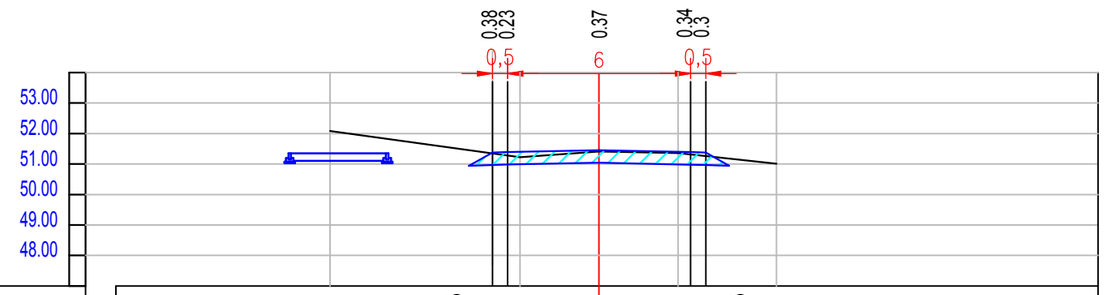
ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	49.825	49.84	49.89	49.84	49.825
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 20 2.5	2.5	20 30 0.5		
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	50.00		49.49	49.67	49.78
	РАССТОЯНИЕ, М	7.53		2.36	4.5	

УЛ.ТРЕБУНА
ПК5+75

ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	51.375	51.39	51.45	51.39	51.375
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 20 3	3	20 30 0.5		
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	52.08	51.22	51.41	51.36	51.01
	РАССТОЯНИЕ, М	6.23	2.59	2.59	3.23	

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

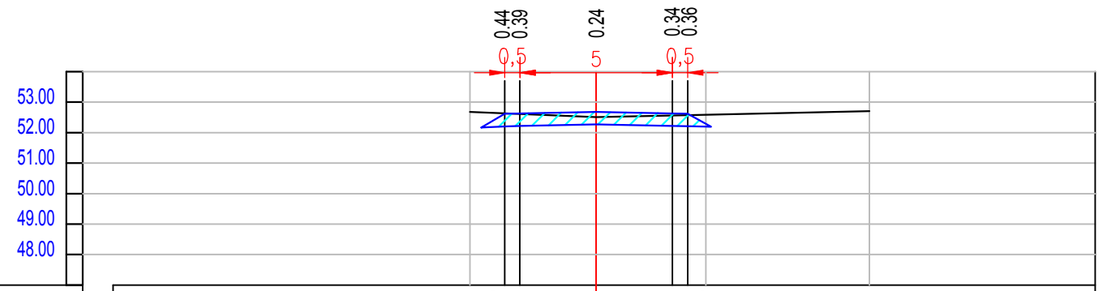
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	37	

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ М 1:200
УЛ.ДИНЫ НУРПЕЙСОВОЙ.УЛ.ТРЕБУНА

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

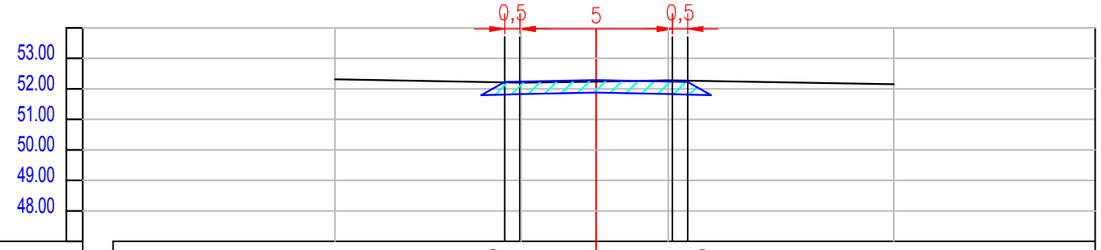
УЛ.МЕКТЕП
ПК3+76



ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	52.615	52.63	52.68	52.63	52.615
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 / 20 2.5		2.5 / 20		30 0.5
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	52.68		52.51	52.58	52.70
	РАССТОЯНИЕ, М		4.14	3.6	5.36	

УЛ.КЕН ДАЛА
ПК3+00



ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200

ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	52.225	52.24	52.29	52.24	52.225
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 / 20 2.5		2.5 / 20		30 0.5
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	52.31	52.20	52.24	52.28	52.15
	РАССТОЯНИЕ, М	6.11	2.46	2.36	7.4	

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

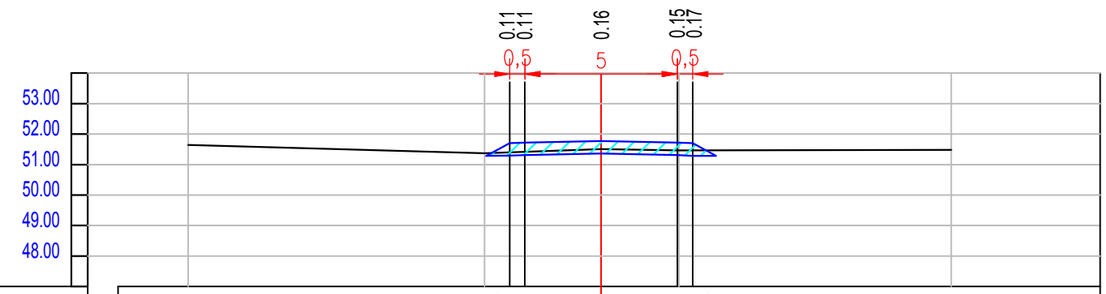
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	38	

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ М 1:200
УЛ.МЕКТЕП.УЛ.КЕН ДАЛА

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

УЛ.ЖАСТАР
ПК0+35

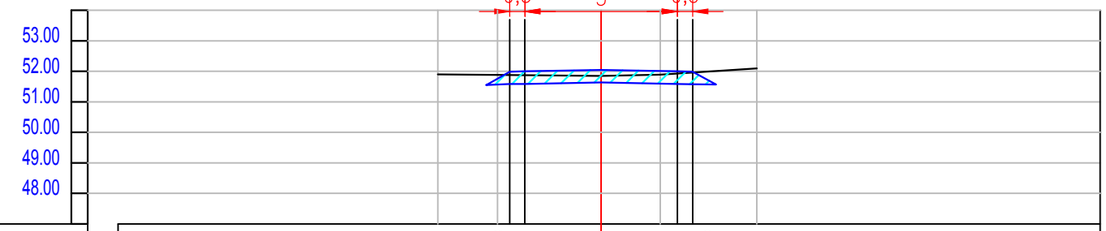
ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М		51.705	51.72	51.77	51.72	51.705
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М		30 20 0.5	2.5	2.5	20 30 0.5	
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	51.64	51.37		51.51	51.46	51.48
	РАССТОЯНИЕ, М	9.72	3.83		2.55	8.93	

УЛИЦА 3
ПК4+53

ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М		51.985	52.00	52.05	52.00	51.985
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М		30 20 0.5	2.5	2.5	20 30 0.5	
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	51.90	51.88		51.85	51.89	52.01
	РАССТОЯНИЕ, М	1.96	3.4		1.94	3.16	

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

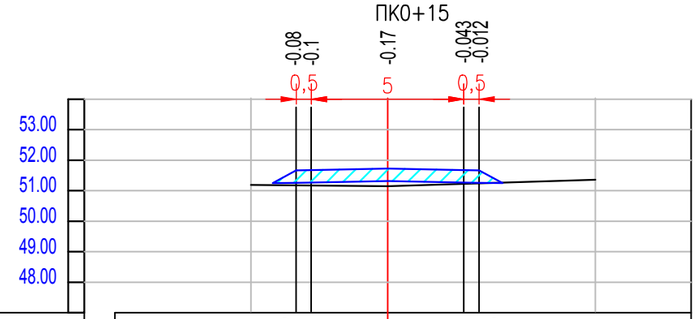
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	39	

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ М 1:200
УЛ.ЖАСТАР.УЛИЦА 3

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

УЛ.БОЛАШАК
ПК0+15

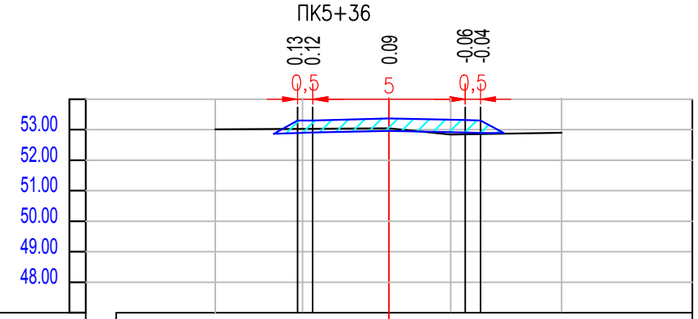
ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	51.665	51.68	51.73	51.68	51.665
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 / 20 / 2.5		2.5 / 20		30 0.5
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	51.19		51.15		51.36
	РАССТОЯНИЕ, М		4.24	7.05		

УЛИЦА 4
ПК5+36

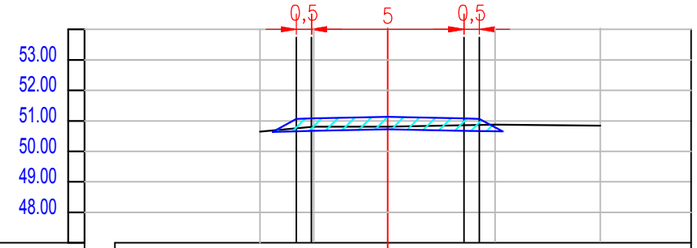
ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	53.305	53.32	53.37	53.32	53.305
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 / 20 / 2.5		2.5 / 20		30 0.5
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	53.01	53.03	53.05	52.84	52.90
	РАССТОЯНИЕ, М		3.1	2.6	2.26	3.64

УЛИЦА 5
ПК1+12.57

ПО ГОРИЗОНТАЛИ М1:200
ПО ВЕРТИКАЛИ М1:200



ПРОЕКТНЫЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ПРОЕКТНОГО ПОПЕРЕЧНИКА, М	51.065	51.08	51.13	51.08	51.065
	УКЛОН, ‰ ДЛИНА, М	30 0.5 / 20 / 2.5		2.5 / 20		30 0.5
ФАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ОТМЕТКА ЗЕМЛИ, М	50.65	50.81	50.81	50.88	50.84
	РАССТОЯНИЕ, М		2	2.19	3.76	3.45

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	40	

ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ М 1:200
УЛ.БОЛАШАК.УЛИЦА 4.УЛИЦА 5

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.

ПОКРЫТИЕ:

– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90 ТОЛЩИНОЙ 6см

ОСНОВАНИЕ:

–ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ ТОЛЩИНОЙ 25см

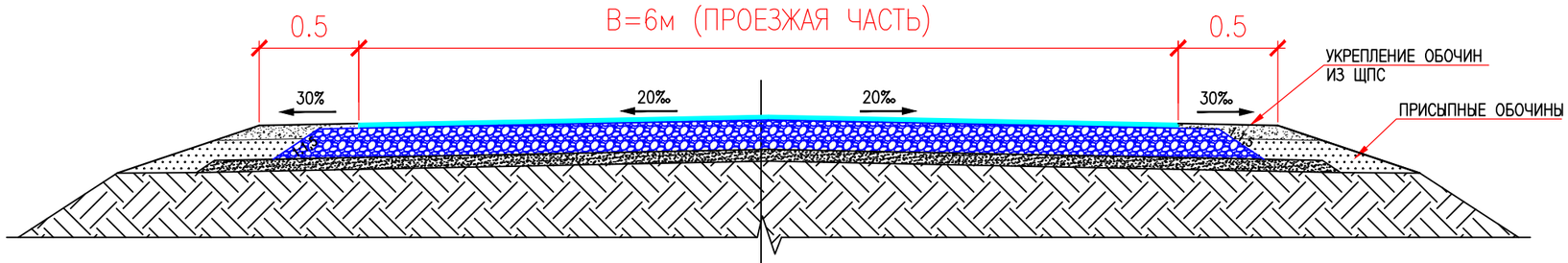
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ:

–ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014 ТОЛЩИНОЙ 10см
УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ СУГЛИНОК (к=0,95)
СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013

РАСЧЕТ ПРОЧНОСТИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ, СМ	РАСЧЕТНАЯ ХАРАКТЕ РИСТИКА СЛОЕВ Ес, МПа	ОТНОШЕНИЕ			ОБЩИЙ МОДУЛЬ УПРУГОСТИ СЛОЯ Еобщ,МПа
			h/D	Ен/Ес	Еобщ/Ес	
ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90	6	Е=3200	0.108	0.07	0.082	$E^{1сл}_{общ}$=262
ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%) СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5%	25	Е=1200	0.676	0.05	0.186	$E^{3сл}_{общ}$=223
ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014	10	Е=180	0.405	0.22	0.355	$E^{4сл}_{общ}$=64
УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ СУГЛИНОК СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013		Е=40				

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП I



– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II	h=0.06м
– РОЗЛИВ ЭМУЛЬСИИ БИТУМНО–ДОРОЖНОЙ РАСХОД 0,8т/1000м2	
– ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%)	
СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ	h=0.25м
– ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ –ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014	h=0.10м
– УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ – СУГЛИНОК (к=0,95) СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ
- УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ
- АСФАЛЬТОБЕТОН
- УКРЕПЛЕННАЯ СМЕСЬ
- ЩЕБЕНОЧНО–ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ДОРОЖНОЙ ПРОИЗВЕДЕН В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СН РК 3.03–01–2013 "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И СН РК 3.03–04–2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА".
2. КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503–71/88 ПОО–96 "ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ".

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	41	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП I

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.

ПОКРЫТИЕ:

– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90 ТОЛЩИНОЙ 7см

ОСНОВАНИЕ:

–ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ ТОЛЩИНОЙ 30см

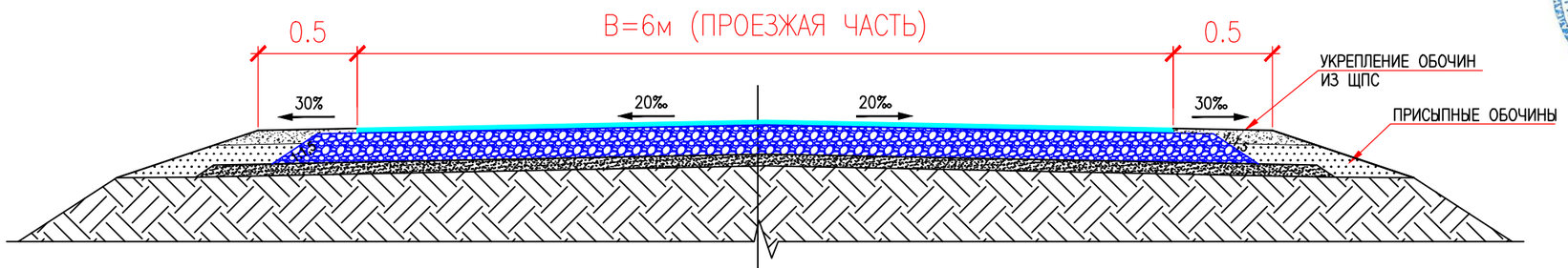
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ:

–ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014 ТОЛЩИНОЙ 10см
УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ СУГЛИНОК (к=0,95)
СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013

РАСЧЕТ ПРОЧНОСТИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ, СМ	РАСЧЕТНАЯ ХАРАКТЕ РИСТИКА СЛОЕВ Ес, МПа	ОТНОШЕНИЕ			ОБЩИЙ МОДУЛЬ УПРУГОСТИ СЛОЯ Еобщ,МПа
			h/D	Ен/Ес	Еобщ/Ес	
ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90	7	E=3200	0.108	0.07	0.082	$E^{1сл}_{общ}$=262
ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%) СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5%	30	E=1200	0.676	0.05	0.186	$E^{3сл}_{общ}$=223
ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014	10	E=180	0.405	0.22	0.355	$E^{4сл}_{общ}$=64
УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ СУГЛИНОК СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013		E=40				

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП II



– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II	h=0.07м
– РОЗЛИВ ЭМУЛЬСИИ БИТУМНО–ДОРОЖНОЙ РАСХОД 0,8т/1000м2	
– ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%)	
СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ	h=0.30м
– ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ –ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014	h=0.10м
– УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ – СУГЛИНОК (к=0,95) СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ
- УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ
- АСФАЛЬТОБЕТОН
- УКРЕПЛЕННАЯ СМЕСЬ
- ЩЕБЕНОЧНО–ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ДОРОЖНОЙ ПРОИЗВЕДЕН В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СН РК 3.03–01–2013 "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И СН РК 3.03–04–2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА".
2. КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503–71/88 ПОО–96 "ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ".

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	42	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП II

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.

ПОКРЫТИЕ:

– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90 ТОЛЩИНОЙ 7см

ОСНОВАНИЕ:

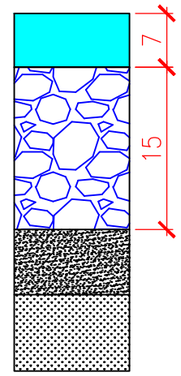
–ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ ТОЛЩИНОЙ 15см

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ:

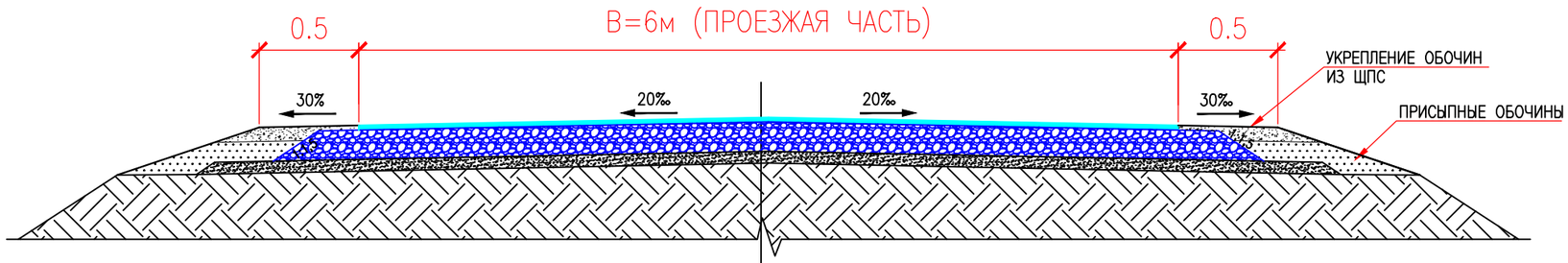
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ОСНОВАНИЕ

СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013

РАСЧЕТ ПРОЧНОСТИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ, СМ	РАСЧЕТНАЯ ХАРАКТЕ РИСТИКА СЛОЕВ Ес, МПа	ОТНОШЕНИЕ			ОБЩИЙ МОДУЛЬ УПРУГОСТИ СЛОЯ Еобщ,МПа
			h/D	Ен/Ес	Еобщ/Ес	
ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90		E=3200	0.108	0.07	0.082	$E^{1сл}_{общ}$=262
ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%) СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5%		E=1200	0.676	0.05	0.186	$E^{3сл}_{общ}$=223
ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014		E=180	0.405	0.22	0.355	$E^{4сл}_{общ}$=64
УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ СУГЛИНОК СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013		E=40				

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП III



– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II	h=0.07м
– РОЗЛИВ ЭМУЛЬСИИ БИТУМНО–ДОРОЖНОЙ РАСХОД 0,8т/1000м2	
– ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%)	
СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ	h=0.15м
– СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОКРЫТИЕ	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ
- УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ
- АСФАЛЬТОБЕТОН
- УКРЕПЛЕННАЯ СМЕСЬ
- ЩЕБЕНОЧНО–ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ДОРОЖНОЙ ПРОИЗВЕДЕН В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СН РК 3.03–01–2013 "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И СН РК 3.03–04–2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА".
2. КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503–71/88 ПОО–96 "ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ".

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	43	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП III

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.

ПОКРЫТИЕ:

– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90 ТОЛЩИНОЙ 6см

ОСНОВАНИЕ:

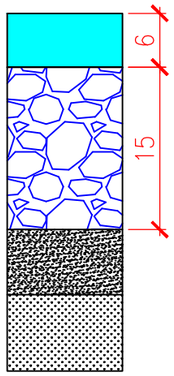
–ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ ТОЛЩИНОЙ 15см

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ:

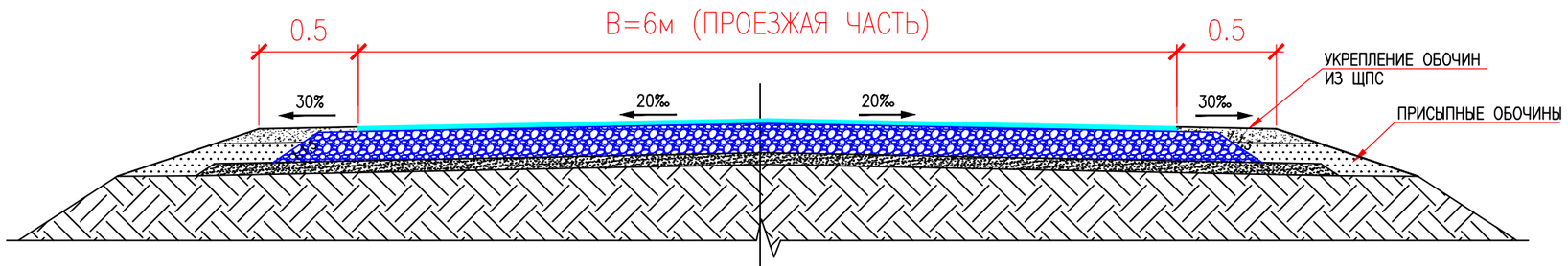
СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ОСНОВАНИЕ

СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013

РАСЧЕТ ПРОЧНОСТИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	СХЕМА КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ, СМ	РАСЧЕТНАЯ ХАРАКТЕ РИСТИКА СЛОЕВ Ес, МПа	ОТНОШЕНИЕ			ОБЩИЙ МОДУЛЬ УПРУГОСТИ СЛОЯ Еобщ,МПа
			h/D	Ен/Ес	Еобщ/Ес	
ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ПО ГОСТ 9128–2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90		E=3200	0.108	0.07	0.082	$E^{1сл}_{общ}$=262
ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%) СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5%		E=1200	0.676	0.05	0.186	$E^{3сл}_{общ}$=223
ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014		E=180	0.405	0.22	0.355	$E^{4сл}_{общ}$=64
УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ СУГЛИНОК СОГЛАСНО СП РК 3.03–101–2013		E=40				

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП IV



– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II	h=0.06м
– РОЗЛИВ ЭМУЛЬСИИ БИТУМНО–ДОРОЖНОЙ РАСХОД 0,8т/1000м2	
– ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%) СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ	h=0.15м
– СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОКРЫТИЕ	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ
- УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ
- АСФАЛЬТОБЕТОН
- УКРЕПЛЕННАЯ СМЕСЬ
- ЩЕБЕНОЧНО–ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ ДОРОЖНОЙ ПРОИЗВЕДЕН В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СН РК 3.03–01–2013 "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И СН РК 3.03–04–2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА".
2. КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503–71/88 ПОО–96 "ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ".

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

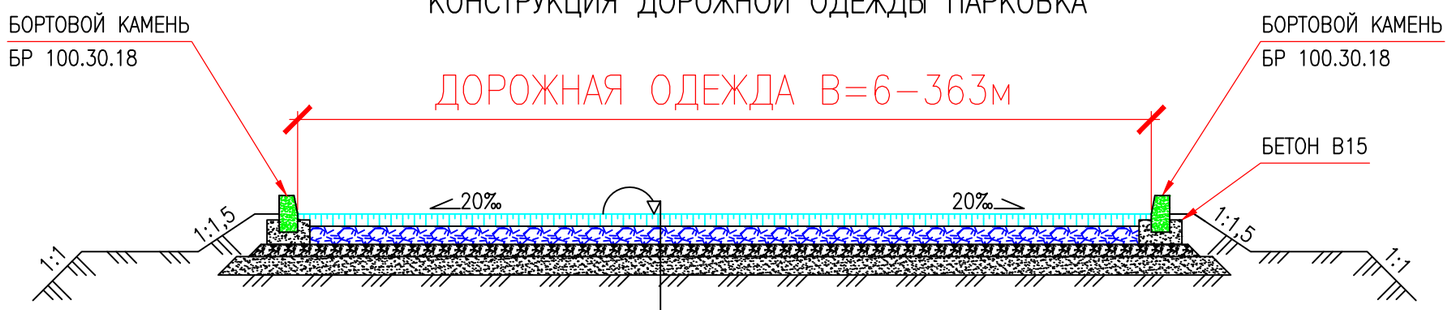
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	44	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП IV

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПАРКОВКА



– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II	h=0.06м
– РОЗЛИВ ЭМУЛЬСИИ БИТУМНО-ДОРОЖНОЙ РАСХОД 0,8т/1000м2	
– ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА (0,007%)	
СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ	h=0.25м
– ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ –ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735-2014	h=0.10м
– УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ – СУГЛИНОК (к=0,95) СОГЛАСНО СП РК 3.03-101-2013	

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

ПОКРЫТИЕ:

– ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б, МАРКИ II ПО ГОСТ 9128-2013 НА БИТУМЕ БНД 60/90 ТОЛЩИНОЙ 6см

ОСНОВАНИЕ:

–ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ, УКРЕПЛЕННАЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩЕЙ МАССЫ ТОЛЩИНОЙ 25см

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ:

–ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735-2014 ТОЛЩИНОЙ 10см
УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ СУГЛИНОК (к=0,95)
СОГЛАСНО СП РК 3.03-101-2013

ИНВ. N° ПОДЛ. | ПОДП. И ДАТА | ВЗАМ. ИНВ. N°

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА	MG-315-2020-АД		
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО		
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА					СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ПРОВЕР.		ТЛЕГЕНОВ					РП	45	
ГИП		СЕЛЬКИН							
						КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ	ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г	

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК6+66.65		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	667
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	6335
3	УСТРОЙСТВО НАСЫПИ	м3	110
4	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	907
5	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	2535
6	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	567
7	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	5000
8	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	1220/325
9	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	5000
10	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	5000
11	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	4332
12	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	667
	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	321

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
1	ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТРУБ, СТАЛЬНАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА ø426х8	П.М	44.04
2	ВЫРУБКА ДЕРЕВЬЕВ	ШТ	7
3	ПОСАДКА ДЕРЕВЬЕВ	ШТ	35
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП I, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	90
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	810
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	324
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	72
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	630
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	154/41
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	630
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	630
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	540
10	УСТРОЙСТВО СТАЛЬНОЙ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ ø426х8	П.М	56
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	90
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	44
13	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	25.2

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	47	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛИЦА 1

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК1+36.89		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	137
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	1263
3	УСТРОЙСТВО НАСЫПИ	м3	40
4	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	81
5	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	506
6	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	113
7	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	990
8	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	242/65
9	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	990
10	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	990
11	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	852
12	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	137
13	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	66
14	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	2.8

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	48	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛИЦА 2

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

Копировал A4

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП II от ПК0+00 – ПК1+96.5		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	197
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	2043
3	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	160
4	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	818
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	185
6	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 30СМ.	м2	1650
7	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	484/129
8	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	1650
9	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	1650
10	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 7см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	1452
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	197
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	95
13			
	ТИП III от ПК1+96.5 – ПК8+52.05		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	656
2	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%(15см), УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 30СМ.	м2	4592
3	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%(k =1.22)/ СУГЛИНОК 20% (k =1.3)	м3	673/180
4	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	4592
5	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	4592
6	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 7см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	3936
7	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	656
8			
9			

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
1	ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТРУБ, СТАЛЬНАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА ø426х8	П.М	6.81
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП II, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	70
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	630
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	252
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	64
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 30СМ.	м2	490
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	144/39
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	490
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	490
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 7см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	420
10	УСТРОЙСТВО СТАЛЬНОЙ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ ø426х8	П.М	9
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	70
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	34
13	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	19,6

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	49	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛ.ГАГАРИНА

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК4+8.78		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	409
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	3392
3	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	290
4	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	1357
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	300
6	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	2574
7	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	629/168
8	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	2574
9	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	2574
10	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	2165
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	409
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	197

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
1	ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИХ ПЛИТ, 1x0.5x0.1	ШТ	2
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП I, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	50
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	400
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	160
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	35
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	300
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	74/20
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	300
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	300
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	250
10	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	50
11	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	24
12	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	14.4

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	50	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛ.ДИНЫ НУРПЕИСОВОЙ

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК1+81.37		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	182
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	1848
3	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	575
4	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	740
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	167
6	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	1484
7	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$ =1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	363/97
8	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	1484
9	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	1484
10	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	1302
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	182
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	88
13	ТИП IV от ПК1+81.37 – ПК8+76.67		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	695
2	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%(15см), УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	4865
3	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$ =1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	713/190
4	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	4865
5	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	4865
6	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	4170
7	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	695
8			
9			

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП I, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	64
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	576
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	231
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	52
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	448
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	110/30
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	448
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	448
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	384
10	УСТРОЙСТВО СТАЛЬНОЙ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ ø426х8	П.М	33
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	64
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	31
13	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	16,8

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА		Есенж	
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	51	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛ.ТРЕБУНА

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК4+3.57		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	404
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	3322
3	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	552
4	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	1329
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	292
6	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	2514
7	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	614/164
8	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	2514
9	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	2514
10	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	2110
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	404
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	194
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ПАРКОВКИ		
1	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	2400
2	УСТРОЙСТВО КОРЫТА	м3	360
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТА	м3	960
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	240
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	2400
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м2	586/156
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	2400
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	2400
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	2400
10	УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ БР 100.30.18 ПО ГОСТ 6665-91	П.М.	381

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
1	ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИЪ ТРУБ, СТАЛЬНАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА ø426х8	П.М	5.3
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП I, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	20
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	160
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	64
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	14
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	120
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	30/8
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	120
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	120
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	100
10	УСТРОЙСТВО СТАЛЬНОЙ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ ø426х8	П.М	11
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	20
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	10
13	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40-70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	7.2

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА		Есен	
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	52	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛ. МЕКТЕП

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК-2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
1	ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИЪ ТРУБ, СТАЛЬНАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА ø426х8	П.М	3.2
	ТИП I от ПК0+00 – ПК4+34.44		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	435
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	3510
3	УСТРОЙСТВО НАСЫПИ	м3	45
4	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	575
5	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	1405
6	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	308
7	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	2640
8	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	645/172
9	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	2640
10	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	2640
11	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	2205
12	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	435
10	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	210
13	УСТРОЙСТВО СТАЛЬНОЙ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ ø426х8	П.М	9
14	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	2.4

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	53	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛ.КЕН ДАЛА

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

Копировал A4

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК4+51.03		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	451
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	3788
3	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	373
4	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	1516
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	334
6	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	2886
7	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	705/188
8	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	2886
9	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	2886
10	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	2435
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	451
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	217

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
1	ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИЪ ТРУБ, СТАЛЬНАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА ø426х8	П.М	4.2
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП I, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	50
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	400
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	160
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	35
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	300
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	74/20
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	300
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	300
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	250
10	УСТРОЙСТВО СТАЛЬНОЙ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ ø426х8	П.М	9
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	50
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	24
13	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	14.4

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	54	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛ.ЖАСТАР

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК1+17.783. ПК2+23.42 – ПК11+91.11		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	1086
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	9200
3	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	1156
4	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	3680
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	812
6	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	7026
7	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	1715/457
8	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	7026
9	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	7026
10	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	5940
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	1086
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	522
13			
	ТИП IV от ПК1+17.783 + ПК2+23.42		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	106
2	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%(15см), УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	636
3	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%(k =1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	94/25
4	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	636
5	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	636
6	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	530
7	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	106
8			
9			

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
1	ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТРУБ, СТАЛЬНАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА ø426x8	П.М	6.2
2	ДЕМОНТАЖ СУЩ. ТРОТУАРА ТОЛЩ. 5см АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ	м2	98
3	ВЫРУБКА ДЕРЕВЬЕВ	ШТ	1
4	ПОСАДКА ДЕРЕВЬЕВ	ШТ	5
5	ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩИХ ПЛИТ, 1x0.5x0.1	ШТ	19
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП I, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	130
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	1040
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	416
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	91
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	780
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	191/51
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	780
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	780
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	650
10	УСТРОЙСТВО СТАЛЬНОЙ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ ø426x8	П.М	18
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	130
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	63
13	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	31.2

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА		Есенж	
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	55	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛИЦА 3

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП II от ПК0+00 – ПК5+83.38		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	584
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	5436
3	УСТРОЙСТВО НАСЫПИ	м3	140
4	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	670
5	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	2175
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	486
6	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 30СМ.	м2	4268
7	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	1250/333
8	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	4268
9	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	4268
10	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 7см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	3684
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	584
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	281
	ТИП III от ПК5+83.38 – ПК6+24.52		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	41
2	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%(15см), УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 30СМ.	м2	287
3	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%(k =1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	42/12
4	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	287
5	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	287
6	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 7см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	246
7	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	41
8			
9			

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП II, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	40
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	360
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	144
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	32
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 30СМ.	м2	280
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	82/22
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	280
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	280
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 7см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	240
10	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	40
11	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	20
12	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	11.2

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	56	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛИЦА 4

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК7+93.98		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	794
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	6622
3	УСТРОЙСТВО НАСЫПИ	м3	40
4	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	732
5	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	2649
6	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	583
7	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	5034
8	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	1229/328
9	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	5034
10	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	5034
11	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	4240
12	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	794
13	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	382

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП I, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	112
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	896
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	359
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	79
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	672
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	164/44
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	672
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	672
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	560
10	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	112
11	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	54
12	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	21.6

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	57	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛ.БОЛАШАК

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ТИП I от ПК0+00 – ПК2+41.01		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	241
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	2138
3	УСТРОЙСТВО СРЕЗКИ	м3	195
4	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	856
5	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	190
6	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	1656
7	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	405/108
8	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	1656
9	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	1656
10	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	1415
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	241
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	116

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА ТИП I, СЪЕЗДЫ		
1	РАЗБИВКА ОСЕЙ	М	50
2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	400
3	УПЛОТНЕНИЕ КОРЫТО 0.4м	м3	64
4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 10см	м3	35
5	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГОТОВОЙ СМЕСИ: ПГС 80%, СУГЛИНОК 20%, УКРЕПЛЕННЫЕ СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТА В КОЛИЧЕСТВЕ 0,007% СОВМЕСТНО С ЦЕМЕНТОМ В КОЛИЧЕСТВЕ 5% ОТ ОБЩ МАССЫ.РЕСАЙКЛИРОВАНИЕ НА ГЛУБИНУ 25СМ.	м2	300
6	В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ УПЛОТНЕНИЯ: ПГС 80%($k_{упл}$=1.22)/ СУГЛИНОК 20% ($k_{упл}$=1.3)	м3	74/20
7	ПЛАНИРОВКА УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ АВТОГРЕЙДЕРОМ	м2	300
8	УПЛОТНЕНИЕ УКРЕПЛЕННОЙ СМЕСИ 5 ПРОХОДОВ	м2	300
9	УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 6см ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ МАРКИ II ТИПАБ	м2	250
10	УСТРОЙСТВО СТАЛЬНОЙ ВОДОПРОПУСКНОЙ ТРУБЫ ø1020х10	П.М	11
11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩПС ШИРИНОЙ 0.5м (ЩЕБЕНЬ 50%+ПЕСОК 40%+ГЛИНА 10%) ТОЛЩИНОЙ 15см	м2	50
12	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН ИЗ ГРУНТА 2ГРУППЫ	м3	24
13	УСТРОЙСТВО ПРИЗМ ИЗ ЩЕБНЯ Н=0,2м М600 фр.40–70 В КОНЦЕ СЪЕЗДОВ	м3	12

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СМЕСИ УКРЕПЛЯЕМОЙ СТАБИЛИЗАТОРОМ "АНТ" 2000кг/м3. РАСХОД СТАБИЛИЗАТОРА "АНТ" РАВНО 0.14литр/м3 СМЕСИ(0.007%). РАСХОД ЦЕМЕНТА 0.1тонн/м3 СМЕСИ(5%). РАСХОД ВОДЫ 0.075м3/м3 СМЕСИ. НАСЫПИ ПРОИЗВОДИТЬ САМОХОДНЫМИ ВИБРОЦИОННЫМИ КАТКАМИ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 40см В 3 ПРОХОДА С ПОЛИВОМ ВОДОЙ.

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

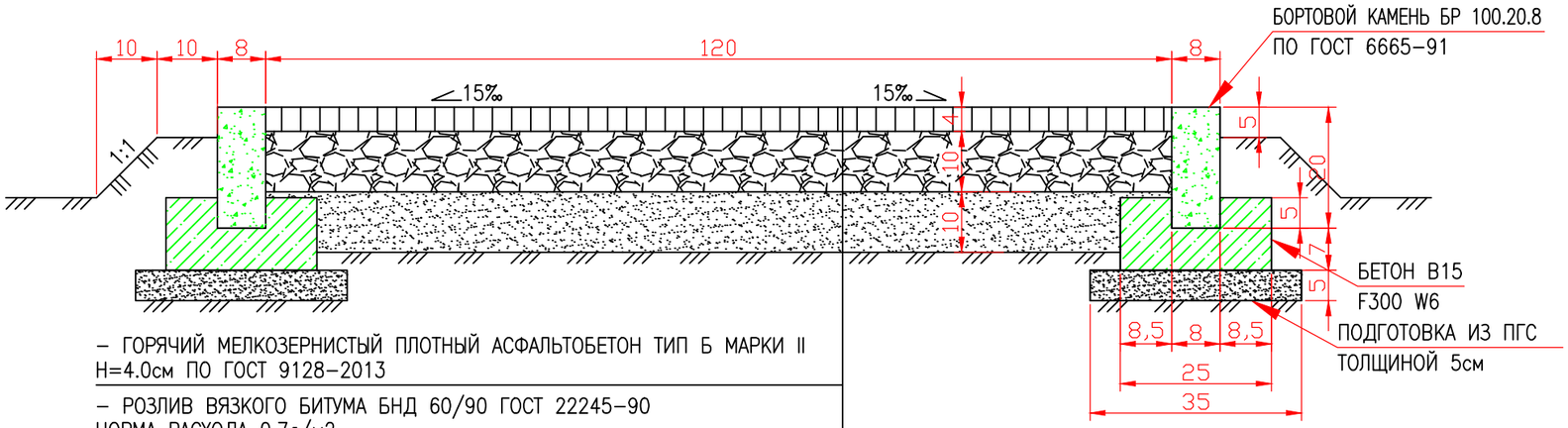
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	58	

ВЕДОМОСТЬ ОБЬЕМОВ РАБОТ
УЛИЦА 5

ТОО "MG Design Incorporated"
г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

КОНСТРУКЦИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ПО ТРОТУАРАМ (тип I)



- ГОРЯЧИЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИП Б МАРКИ II Н=4.0см ПО ГОСТ 9128-2013
- РОЗЛИВ ВЯЗКОГО БИТУМА БНД 60/90 ГОСТ 22245-90 НОРМА РАСХОДА 0,7л/м2
- ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИОНИРОВАННЫЙ ПО СПОСОБУ ЗАКЛИНКИ ФРАКЦИИ 20-40мм R=600кг/см2 ПО СТ РК 1284-2004 Н=10см
- ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735-2014* Н=10см
- УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ ОСНОВАНИЯ - ГЛИНА (к=0,95) СОГЛАСНО СП РК 3.03-101-2013

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

No	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО (ОБЪЕМ)
1	СРЕЗКА ГРУНТА	м3	511
2	УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ЯЩИКА ДЛЯ УСТАНОВКИ БОРТОВЫХ КАМНЕЙ	м	3548

ПРИМЕЧАНИЕ

1. РАБОТУ ПО УСТРОЙСТВУ ДОРОЖНЫХ СЛОЕВ ОДЕЖДЫ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО НА ГОТОВОМ НЕ ПЕРЕУВЛАЖНЕННОМ, НЕ ДЕФОРМИРОВАННОМ И НЕ ПРОМЕРЗШЕМ ЗЕМЛЯНОМ ПОЛОТНЕ.
2. АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ УКЛАДЫВАТЬ ТОЛЬКО В СУХУЮ ПОГОДУ ПО ОЧИЩЕННОМУ ОТ ГРЯЗИ И СУХОМУ ОСНОВАНИЮ.
3. БОРТОВОЙ КАМЕНЬ ДОЛЖЕН ПОВТОРЯТЬ ПРОЕКТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОКРЫТИЯ
4. ШВЫ МЕЖДУ КАМНЯМИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ 10мм.
5. ШВЫ ЗАПОЛНЯТЬ РАСТВОРОМ НА ПОРТЛАНДЦЕМЕНТЕ МАРКИ НЕ НИЖЕ М400
6. НА ПОДЪЕЗДАХ К ГАРАЖАМ И ЧАСТНЫМ ВЛАДЕНИЯМ БОРТОВЫЕ КАМНИ УЛОЖИТЬ ПЛАШМЯ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ВЛАДЕЛЬЦАМИ.
7. ВЫСОТА БОРТОВОГО КАМНЯ В МЕСТАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРОТУАРОВ С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ УЛИЦ И ДОРОГ НЕ ДОЛЖНА БЫТЬ МЕНЕЕ 2,5 СМ И ПРЕВЫШАТЬ 4,0 СМ. УКЛОНЫ ПОДХОДОВ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ПЕРЕСЕЧЕНИЮ НЕ ДОЛЖНЫ ПРЕВЫШАТЬ 6%. ШИРИНА ПОНИЖЕННОЙ ЧАСТИ БОРТОВЫХ КАМНЕЙ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 1,5 М. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ В МЕСТАХ ПЕРЕХОДОВ БОРТОВЫХ КАМНЕЙ СО СКОШЕННОЙ ВЕРХНЕЙ ЧАСТЬЮ.
8. РАЗМЕРЫ ДАНЫ В САНТИМЕТРАХ.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ОДЕЖДЫ ТРОТУАРОВ

НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВ. СЛОЯ	НАИМЕНОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ	ДЛИНА, М	ШИРИНА, М	ПЛОЩАДЬ ПОКРЫТИЯ, м2	БОРДЮР ИЗ БОРТОВОГО КАМНЯ	
					ТИП	КОЛ-ВО ПОГ.М.
ПОКРЫТИЕ	ГОРЯЧИЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИПА Б МАРКИ II Н=4.0см ПО ГОСТ 9128-2013	1774	1.2	2129		
ОСНОВАНИЕ	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИОНИРОВАННЫЙ ПО СПОСОБУ ЗАКЛИНКИ ФРАКЦИИ 20-40мм R=600кг/см2 ПО СТ РК 1284-2004 Н=10см	1774	1.2	2129		
ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735-2014* Н=10см	1774	1.03	1828		
ПОРЕБРИК	БОРТОВОЙ КАМЕНЬ БР 100.20.8 ПО ГОСТ 6665-91				БР 100.20.8	3548
	ПОДГОТОВКА ИЗ ПГС ТОЛЩИНОЙ 5см	64.5м3				

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

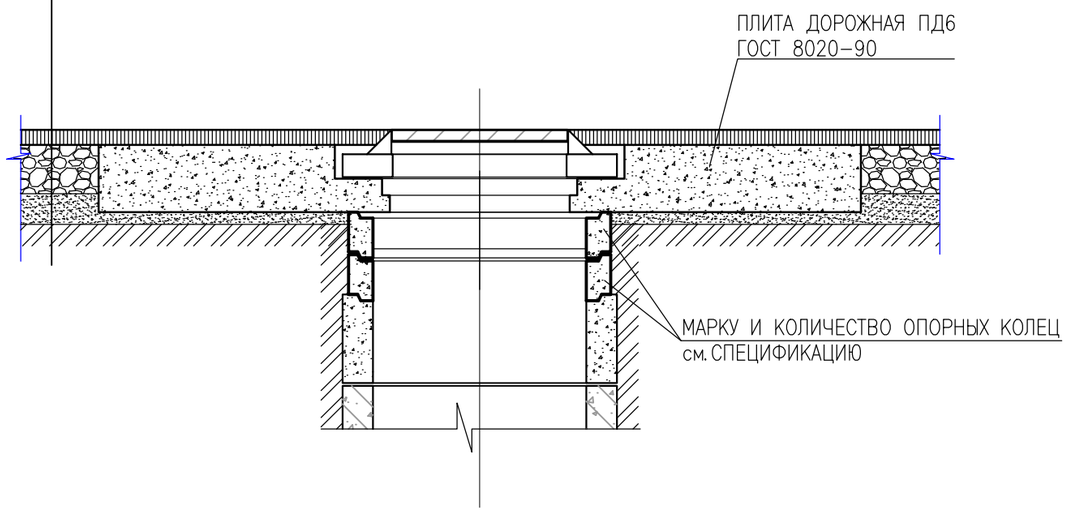
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	59	

КОНСТРУКЦИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ПО ТРОТУАРАМ (тип I)

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП. И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

– АСФАЛЬТОБЕТОН ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ ТИП Б, МАРКА II ПОГОСТ 9128–2013	h=0.05м
– РОЗЛИВ ЭМУЛЬСИИ БИТУМНО–ДОРОЖНОЙ РАСХОД 0,4т/1000м2	
– АСФАЛЬТОБЕТОН ГОРЯЧИЙ ПОРИСТЫЙ МАРКА II ПОГОСТ 9128–2013	h=0.07м
– РОЗЛИВ ЭМУЛЬСИИ БИТУМНО–ДОРОЖНОЙ РАСХОД 0,8т/1000м2	
– ФРАКЦИОНИРОВАНЫЙ ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5–20 ПО ГОСТ 8267–93*	h=0.08м
– ФРАКЦИОНИРОВАНЫЙ ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 40–70 ПО ГОСТ 8267–93*	h=0.15м
– ПОДСТИЛАЮЩИЙ СЛОЙ – ПЕСЧАНО–ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735–2014	h=0.15м
– УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ – ГЛИНА (к=0,95) СОГЛАСНО СНиП 3.03–09–2006	



СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ

поз обоз.	Обозначение	Наименование	кол–во	масса ед.кг(тн)	примечан.
1	ГОСТ 8020–90 индивидуал.изг.	Опорное кольцо регулировочное КО–2	64	шт	h=30мм
		Опорное кольцо регулировочное КО–4	64	шт	h=50мм
		Опорное кольцо регулировочное КО–6	84	шт	h=70мм
		Опорное кольцо регулировочное КО–10	104	шт	h=100мм
2	ГОСТ 8020–90	Плита дорожная ПД6	42	шт	h=220мм
	ГОСТ 25192–2012	Бетон В7,5	3	м3	
3	ГОСТ 3634–10	Люк тяжелый тип Т	42	шт	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ,

1. ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ОТМЕТКИ КРЫШКИ ЛЮКА ПО УРОВНЮ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, ПОД ЛЮК СЛЕДУЕТ ПОДКЛАДЫВАТЬ ОПОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОЛЬЦА. ВЕРХНЯЯ КРОМКА ЛЮКА ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ДОЛЖНА СОВПАДАТЬ С УРОВНЕМ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ ИЛИ ПОВЕРХНОСТИ ГРУНТА.
2. РАБОТЫ ПО НАРАЩИВАНИЮ ГОРЛОВИН КОЛОДЦЕВ ПРОВОДИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:
– ДЕМОНТАЖ ЛЮКА;
– ДЕМОНТАЖ ДОРОЖНОЙ ПЛИТЫ (ПРИ НАЛИЧИИ);
– УСТАНОВКА СТЕНОВОГО КОЛЬЦА ИЛИ ОПОРНОГО КОЛЬЦА (КОЛЕЦ);
– ПОДСЫПКА ГРУНТА С ПОСЛОЙНЫМ ТРАМБОВАНИЕМ;
– УСТАНОВКА ДОРОЖНОЙ ПЛИТЫ;
– УСТАНОВКА НОВОГО ЛЮКА;
– ВЫПОЛНЕНИЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н. КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG–315–2020–АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

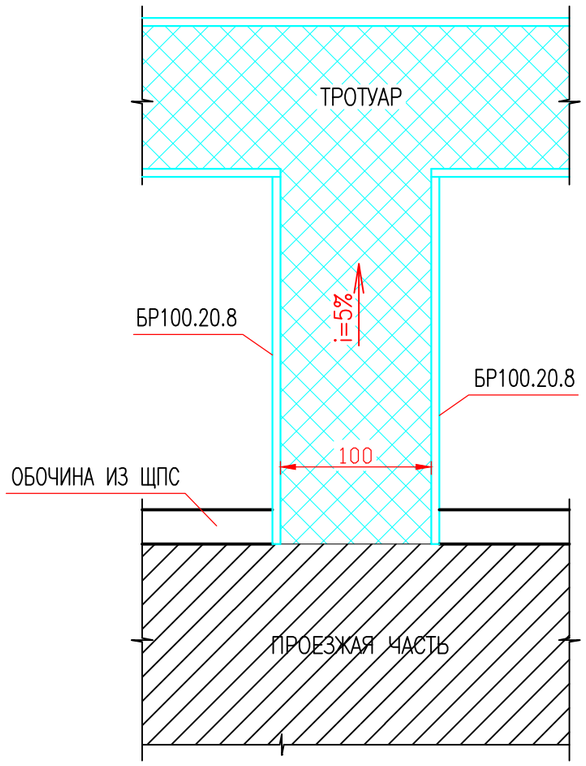
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	60	

НАРАЩИВАНИЕ ГОРЛОВИН КОЛОДЦЕВ УСТРОЙСТВО ФУТЛЯРОВ

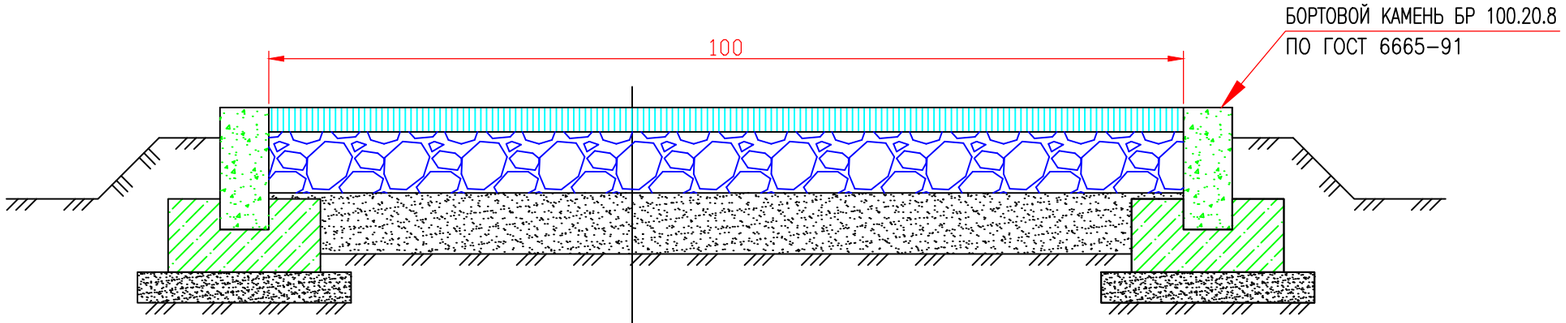
ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК–2020г

ФОРМАТ А3

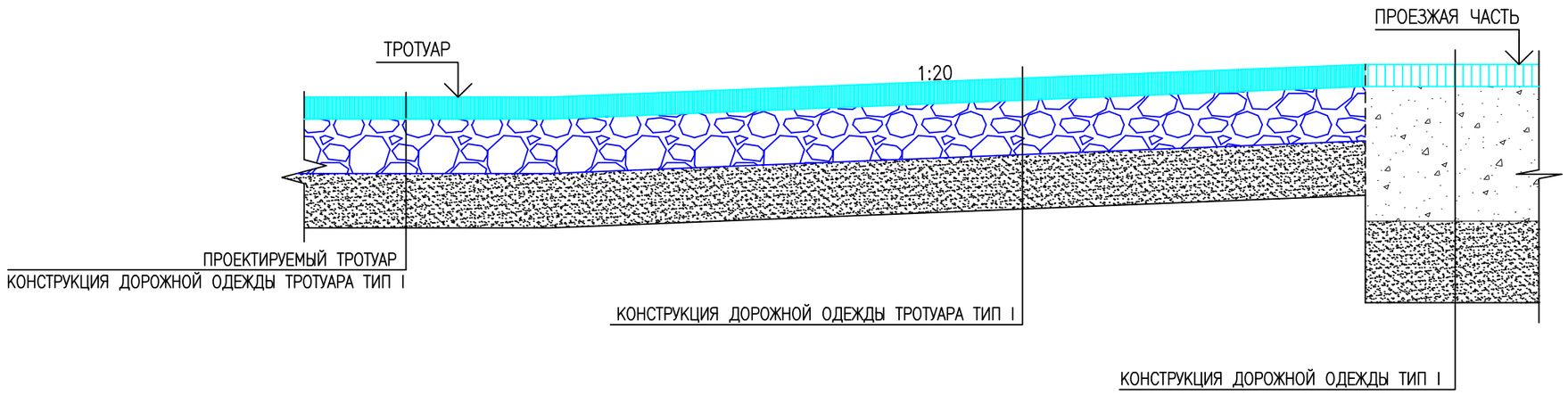
ПЛАН ПАНДУСА



КОНСТРУКЦИЯ ПОКРЫТИЯ ПАНДУСА



– ГОРЯЧИЙ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ТИП Б МАРКИ II Н=4.0см ПО ГОСТ 9128-2009
– РОЗЛИВ ВЯЗКОГО БИТУМА БНД 60/90 ГОСТ 22245-90 НОРМА РАСХОДА 0,7л/м2
– ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИОНИРОВАННЫЙ ПО СПОСОБУ ЗАКЛИНКИ ФРАКЦИИ 20-40мм R=600кг/см2 ПО СТ РК 1284-2004 Н=10см
– ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ПО ГОСТ 23735-79* Н=10см
– УПЛОТНЕННЫЙ ГРУНТ ОСНОВАНИЯ



						MG-315-2020-АД
						КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО
ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА	
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА				АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА — СТАДИЯ: РП; ЛИСТ: 61; ЛИСТОВ:
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ				
ГИП		СЕЛЬКИН				
						КОНСТРУКЦИЯ ПОКРЫТИЯ ПАНДУСА — ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

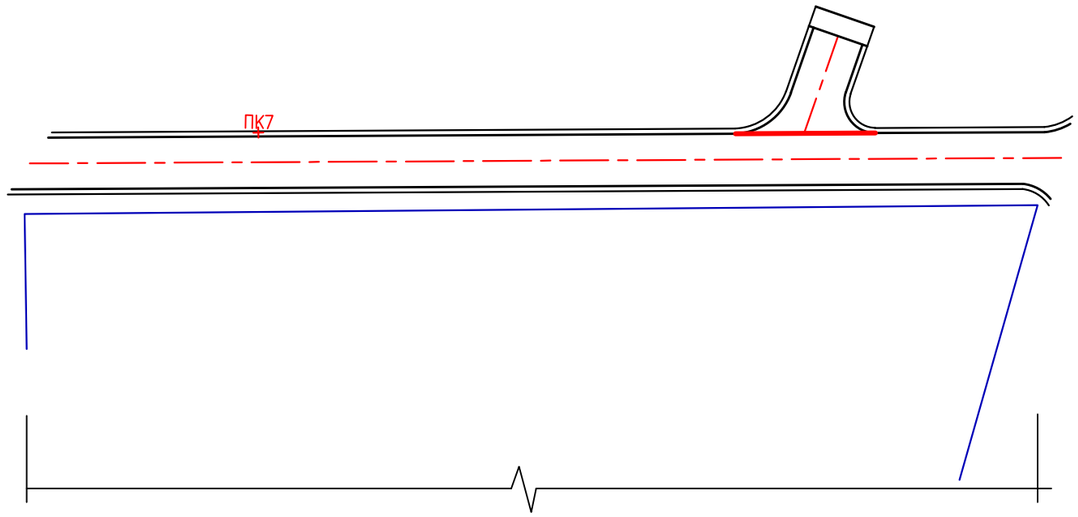
ВЗАМ. ИНВ. N°

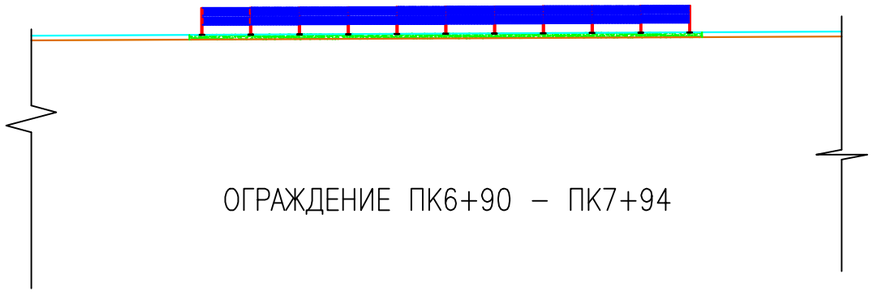
ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ. 0000000

ФОРМАТ А3

ОГРАЖДЕНИЕ ПК6+90 – ПК7+94.

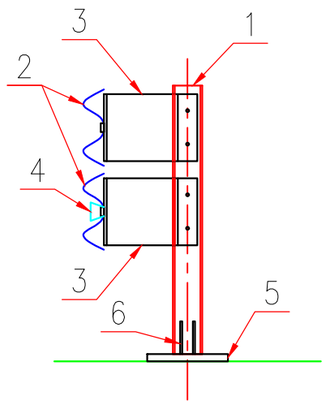




СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ

ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	МАССА ЕД.КГ	ПРИМЕ-ЧАНИЕ
	ОГРАЖДЕНИЕ ПК6+90 – ПК7+94.				
	ГОСТ 26804-2012	ОГРАЖДЕНИЕ 11-МО	142		м
1	СТОЙКА СМ-7	ДВУТАВР I12. L=1100мм	76	0	
2	СЕКЦИЯ БАЛКИ СБ-1	ПРОФИЛЬ ГНУТЫЙ 4320х4мм	66		
3	КОНСОЛЬ-АМОРТИЗАТОР КА.ВЕРХНЯЯ	СТАЛЬ ЛИСТОВАЯ 290х280х5мм	76		
4	КОНСОЛЬ-АМОРТИЗАТОР КА.НИЖНЯЯ	СТАЛЬ ЛИСТОВАЯ 290х280х5мм	76		
5	СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЬ ЭС ТИП А	СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЬ	76		
6	ФЛАНЕЦ	СТАЛЬ ЛИСТОВАЯ 210х210х20мм	76	6.92	
7	РЕБРА ЖЕСТКОСТИ	СТАЛЬ ЛИСТОВАЯ 120х60х10мм	304	0.57	

КОНСТРУКЦИЯ ОДНОСТОРОННЕГО ДВУХЪЯРОСНОГО ОГРАЖДЕНИЯ МОСТОВОЙ ГРУППЫ 11-МО



ПРИМЕЧАНИЯ.

1. ВЫСОТУ КАТЕТА СВАРНОГО ШВА ПРИНИМАТЬ ПО НАИМЕНЬШЕЙ ТОЛЩИНЕ СВАРИВАЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНАЧЕ.
2. МОНТАЖ ВСЕХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ВЫПОЛНИТЬ СВАРКОЙ ПО ГОСТ 5264-80. ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА Э42А ПО ГОСТ 9467-75

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБ.		ЕСЕНЖАНОВА			
Н.КОНТР.		ТЛЕГЕНОВ			
ГИП		СЕЛЬКИН			

MG-315-2020-АД

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С.МАХАМБЕТ, РАЙОНА БАЙТЕРЕК, ЗКО

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	62	

ОГРАЖДЕНИЕ

ТОО "MG Design Incorporated" г. УРАЛЬСК-2020г

ФОРМАТ А3