«БҚО Сырым ауданы Жымпиты ауылы Х. Есенжанов көшесіндегі автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

26.09.2018 ж. № ZKKVE-0098/18

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Сырым аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім" ММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"БерекетПроект" ЖШС.

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Сырым ауданы Жымпиты ауылы Х. Есенжанов көшесіндегі автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0098/18 от 26.09.2018 г.

по рабочему проекту

«Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Сырымский отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "БерекетПроект"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №85 от 10.08.2018 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и ГУ "Сырымский **о**тдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Сырымский **о**тдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Сырымский район, Жымпитынский с.о., с. Жымпиты, ул. Казахстанская, 7.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "БерекетПроект", государственная лицензия №18000600 от 17.05.2006 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области". Акимат Актюбинской области. Категория лицензии – II.

ГИП – Ерниязов Д.А. (приказ №05 от 11.06.2018 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;

Архитектурно-планировочное задание №31 от 11.07.2018 года, утвержденное руководителем ГУ «Сырымский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

Акт выбора участка №65 от 29.06.2018 года;

Отчет «Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО». Инженерно-геологическое заключение по участку строительства, выполненное ТОО «БерекетПроект» (лицензия №18010039 от 18.05.2018г.);

Технический отчет по топографо-геодезическим работам выполненным на объекте «Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО» (лицензия №18010039 от 18.05.2018г.);

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- ПОС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «Тана-Пракс» (лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная МООС РК)».

5.3. Цель и назначение объекта строительства:

Рабочий проект разработан для строительства автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношен участок работ расположен в селе Жымпиты Сырымского района, ЗКО. Район расположен в восточной части Западно-Казахстанской области. Территория района располагается на левобережье реки Урал.

Природно-климатические условия района строительства:

- Климатический район - IIIA;
- Вес снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности - 1,0 кПа (100 кгс/м²);
- Давление ветра - 0,38 (38) кПа (кгс/м²);
- Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 31°С;
- Нормативная глубина промерзания для суглинков и глин – 163 см, для мелких и пылеватых песков – 198 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно инженерно-геологическое заключения по участку строительства, выполненного ТОО «БерекетПроект» (лицензия №18010039 от 18.05.2018г.), выделено 4 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ №1. Почвенно-растительный слой - суглинок буровато-черного цвета с корнями травянистой растительности. Мощность слоя - 0,20 м. Перед началом строительных работ почвенный слой на всей территории площадки должен быть снят и складирован во временные бурты для дальнейшей рекультивации земли.

ИГЭ №2. Суглинок тяжелый пылеватый коричневый влажный, полутвердый, гумусированный, с корнями растений, с гнездами солей карбонатов. Суглинок обладает просадочными и лабонабухающими свойствами. Мощность слоя 1,30 м.

ИГЭ №3. Суглинок тяжелый пылеватый коричневый влажный, полутвердой тугопластичной консистенции, с гнездами солей карбонатов. Суглинок не обладает просадочными и слабонабухающими свойствами. Мощность слоя 2,5 м.

ИГЭ №4. Глина легкая пылеватая коричневого цвета, аллювиального генезиса, влажная, плотная, полутвердой консистенции, с гнездами солей карбонатов. Глина не обладает просадочными и слабонабухающими свойствами. Мощность слоя 2,0 м.

Грунтовые воды выработками вскрыты до глубины 6,0 м. Воды соленые и обладают агрессивностью к бетонам.

Грунты незасоленные. Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к углеродистой и низколегированной стали – высокая.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СНиП РК 2.03-302006).

Группы грунтов по трудности разработки по СНиП РК 8.01-05- 2002

№ИГЭ	Наименование грунтов	Способ разработки		
		Одноковшовый экскаватор	Скрепер	Бульдозер
ИГЭ-2	Суглинки коричневые полутвердой консистенции просадочные	2	2	2
ИГЭ-2	Суглинки коричневые полутвердой-тугопластичной консистенции	2	2	2
ИГЭ-2	Глины коричневые полутвердой-консистенции плотные	2	2	2

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и в соответствии с требованиями нормативной документации, действующей на территории Республики Казахстан,

Вид строительства – новое строительство. Объект относится ко II (нормальному) уровню ответственности, технически и технологически несложному.

Техническая категория проектируемой автомобильной дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» относится к улицам и дорогам местного значения.

Проектируемая автомобильная дорога по технической классификации относится к IV категории.

Общая протяженность автомобильной дороги составляет 271,48 метра, также проектом предусмотрена устройство автостоянки площадью 682 м².

Начало строительства запланировано на II квартал 2019 года (письмо Заказчика за исх.№2-9/266 от 11.07.2018 года).

6.2.1. Автомобильные дороги.

В рабочем проекте приняты конструктивные решения, соответствующие действующим нормам проектирования.

По технической классификаций автомобильная дорога относится к IV категории. Протяженность автомобильной дороги по ул. Есенжановасоставляет 271,48 м.

Основные параметры проектируемой автодороги следующие:

- Категория автодороги – IV
- Расчетная скорость движения 40 км/час
- Ширина полосы движения – 3 м
- Ширина обочины – 1 м
- Ширина проезжей части – 6 м
- Ширина земляного полотна – 8 м
- Наименьший радиус кривых в плане – 5 м
- Наибольший продольный уклон – 40°
- Наименьший радиус выпуклых кривых в продольном профиле - 1000 м.
- Наименьший радиус вогнутых кривых в продольном профиле - 1000м.
- Поперечный уклон проезжей части – 20%

Ремонтируемая дорога привязана к опорным пунктам единой государственной геодезической сети в плановом отношении и закреплена на местности временными реперами жесткой конструкции. Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиПа по параметрам дорог IV технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения. Продольный профиль автодороги составлен в абсолютных отметках.Для обеспечения безопасности движения назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем.Продольный профиль дороги запроектирован из условия скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Продольный профиль автодороги запроектирована автоматизированном режиме по программе CAD CREDO, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное: степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* или находится в пределах допустимых отклонений.

Учитывая существующие параметры дороги, проектом предусмотрено капитальный ремонт дороги провести с параметрами ширины земляного полотна –8,0м, крутизна откосов составляет близкое к 1:3.

Конструкция дорожной одежды в проекте принята согласно СН РК 3.03-19-2006«Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и состоит из следующих элементов:

1. Подстилающий слой из ПГС толщиной 100 мм
2. Щебеночное основание толщиной 150 мм, состоящее из существовавшего щебеночного покрытие и частью из вновь завезенного щебня.
3. Горячая пористая асфальтобетонная смесь типа Б маркиIтолщиной 60 мм
4. Самый верхний слой - горячая плотная асфальтобетонная смесь типа Б марки II толщиной 40 мм

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, по взрыво- и пожаробезопасности и по обеспечению безопасности.

При эксплуатации и испытании проектируемых объектов возможно возникновение аварийных ситуаций, основными причинами которых являются:
- нарушение правил эксплуатации;
- нарушение правил техники безопасности;
- человеческий фактор (неправильные действия, отсутствие опыта и знаний, другое);
- опасные природные явления (метеорологические, геологические);
- внешнее и внутреннее несанкционированное воздействие;

К авариям, которые могут вызвать ЧС на проектной территории, относятся:
- нарушение технологического режима, правил техники безопасности, ошибочные действия персонала при проведении земляных работ и обслуживании;
- низкая видимость;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при перемещении автотранспорта по подъездным автодорогам и наличие пострадавших в них сотрудников заказчика и сторонних организаций;
- пожар при ДТП вследствие утечки горючего из автотранспорта и строительных машин, взрыв газовоздушной сети, тепловое воздействие;

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при строительстве, эксплуатации объектов, по предупреждению и снижению опасности ЧС, аварий и пожаров являются:
- предварительное планирование мероприятий, направленных на предупреждениевозможных аварийных ситуаций;
- подготовка работающих к ликвидациивозможной опасности, включая отработкупрактических навыков действий в аварийных ситуациях;
- разработка схем эвакуации в безопасную зону;
- ограждение всех опасных площадок и организация охраны наиболее опасных из них;
- создание и хранение аварийного комплекта инструмента и технических средств для борьбы с разливами (насосы, сорбенты, автоцистерны и автосборщики, пеноотделители и т.д.);
- разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, аварий, пожаров на объекте;
- поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, оперативные группы, отделения, звенья по борьбе с пожарами и разливами);

- организация охраны;
- подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;
- подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС;

Перед началом эксплуатации проектируемых сооружений разрабатывается «План ликвидации возможных аварий», который определяет порядок и средства аварийного оповещения и связи, схемы с указанием расположения пунктов сбора обслуживающего персонала, маршруты эвакуации в аварийной и опасной ситуации, первоочередные действия по переводу объектов в безопасное состояние, ликвидации аварийной ситуации

6.3. Проект организации строительства

При разработке раздела организации строительства авторами проекта использованы следующие нормативные документы:

- СН РК 1.03-00«Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»

.-Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.

- СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа»
- СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- СНиП РК 5.01-01-2002 «Основания зданий и сооружений»;
- СНиП 2.04–01–2010«Строительная климатология».
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2002* «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;
- ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ППБС РК -01-95 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и огневых работ»

Проект организации проекта выполнен в достаточном объеме. В разделе приведены все необходимые расчеты и ведомости потребности в ресурсах, потребности в машинах и механизмах. Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые до подготовительного периода, в подготовительный период и в основной период строительства. В проекте подробно описаны методы производства работы и методы контроля.. Все ранее выданные замечания приняты во внимание и устранены.

Продолжительность работ согласно календарного плана составляет 1,5 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца. Общее количество персонала – 4 чел, в т.ч. ИТР – 1 чел. Начало строительства – май 2019 г.

6.4. Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района ЗКО», разработан ТОО «Тана-Пракс» (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Проектируемый объект согласно ст.40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории.

Природно-климатические условия. Территория исследована по карте климатического районирования для строительства и расположена в климатической зоне IIIА – сухих степей (СНиП РК 2.04- 01-2001).

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом.

Западная часть Казахстана, где расположен участок работ, характеризуется довольно скудными природными условиями.

Высокая континентальность территории проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде. Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Геоморфологические условия

Геоморфологический облик территории определяется историей его геологического развития, при котором регион в целом, на протяжении длительного геологического времени (включая и современный период) находился в континентальном режиме, подвергаясь при этом интенсивному воздействию комплекса различных экзогенных процессов.

В геоморфологическом отношении Участок работ расположен в пределах южной окраины Общего Сырта, для которого характерно развитие структурно-денудационного типа рельефа тесно связанного с интенсивной соляно - купольной тектоникой и литологией доплиоценовых пород, выходящих на дневную поверхность. Поверхность Сыртового плато осложнена долинами рек и овражно-балочной сетью. Территория развивалась в условиях континентального режима. Главные рельефообразующие факторы - процессы аккумуляции.

Почвы. Территория, на которой проектируется строительство, находится в Заволжской сухостепной провинции в подзоне темно-каштановых почв. Они формируются под типчаковой и ковыльно-типчаковой растительностью, сочетающейся с разнотравьем.

Профиль темно-каштановых почв представлен следующими горизонтами: гумусовый (толщиной от 20 до 40 см); переходный гумусовый (толщиной от 35 до 60 см); переходный, иллювиально-карбонатный; материнский породный.

Содержание гумуса в темно-каштановых почвах зависит от разновидности. В суглинистых и глинистых видах оно составляет 3,5–5%, в супесчаниках и легких суглинках – не более 3%. По уровню кислотности такие грунты нейтральные в верхних слоях, а в нижних – щелочные либо слабощелочные.

Темно-каштановые почвы характеризуются достаточно высоким уровнем плодородия. Они широко используются для возделывания пшеницы, проса, кукурузы, подсолнечника, бахчевых и садовых культур. Повысить их урожайность можно путем обогащения почвы фосфорными, калийными и азотными удобрениями. Помимо этого, необходимы мероприятия по удержанию влаги.

Атмосферный воздух. При реализации проекта предполагается загрязнение атмосферы при строительстве автомобильной дороги. При эксплуатации дорог выбросы не предполагаются.

Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве являются земляные работы и пересыпка пылящих материалов.

Все расходы материалов и объемы работ выполнены согласно ведомости объемов работ и со сметной документации.

Источники выбросов при строительстве автодороги:

- №6001-001 – Снятие ПРС;
- №6002-001 – Разработка грунта;
- №6003-001 – Транспортировка грунта;
- №6004-001 – Уплотнение грунта;
- №6005-001 – Устройство основания из слоя ПГС;
- №6006-001 – Устройство покрытия из щебня;
- №6007-001 – Битумная работа;
- №6008-001 – Покрасочные работы – эмалью
- №6009-001 – Покрасочные работы – грунтовки
- №6010-001 – Раствор для лака Р-4
- №6011-001 – Сварочные работы
- №6012-001 – Передвижные источники;

На период строительства автодороги 12 стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, все источники неорганизованные, и 1 передвижной источник, будут выбрасываться загрязняющие вещества 6 наименование.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составят *при строительстве:* всего – 3.196577055 т/год, в том числе: твердых – 2.570700055 т/год, газообразных – 0.625877 т/год. *От передвижных источников: всего – 0.03267795 т/год, в том числе: твердых – 0.000т/год,газообразных – 0.03267795 т/год.*

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		Период строительства		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выброса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительство автомобильной дороги	6011	0	0	0.0028	0.0000000441	0.0028	0.0000000441	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительство автомобильной дороги	6011	0	0	0.000667	0.0000000105	0.000667	0.0000000105	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительство автомобильной дороги	6009	0	0	0.0914	0.000799	0.0914	0.000799	2018
(0621) Метилбензол (349)								
Строительство автомобильной дороги	6008	0	0	0.036	0.001555	0.036	0.001555	2018
по ул. Х.Есенжанова	6010	0	0	0.0861	0.000186	0.0861	0.000186	2018
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительство автомобильной дороги	6008	0	0	0.036	0.001555	0.036	0.001555	2018
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительство автомобильной дороги	6008	0	0	0.018	0.000778	0.018	0.000778	2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительство автомобильной дороги	6008	0	0	0.09	0.00389	0.09	0.00389	2018

по ул. Х.Есенжанова	6010	0	0	0.01667	0.000036	0.01667	0.000036	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительство автомобильной дороги	6010	0	0	0.0361	0.000078	0.0361	0.000078	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительство автомобильной дороги	6007	0	0	0.952	0.617	0.952	0.617	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительство автомобильной дороги	6001	0	0	0.084	0.233	0.084	0.233	2018
по ул. Х.Есенжанова	6002	0	0	0.0887	0.401	0.0887	0.401	2018
	6003	0	0	0.1587	0.575	0.1587	0.575	2018
	6004	0	0	0.196	0.88	0.196	0.88	2018
	6005	0	0	0.127	0.2594	0.127	0.2594	2018
	6006	0	0	0.0796	0.2223	0.0796	0.2223	2018
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	2.099737	3.1965770546	2.099737	3.1965770546	
Всего по предприятию:		0	0	2.099737	3.1965770546	2.099737	3.1965770546	

Санитарно-защитная зона (СЗЗ). На период строительства проектируемого объекта санитарно-защитная зона (СЗЗ) не нормируется, так как воздействие на окружающую среду является временным.

При эксплуатации объекта СЗЗ не регламентируется.

По результатам расчетов рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ при строительстве наибольший вклад в уровень загрязнения атмосферы вносит пыль неорганическая (2908), концентрация 1,0 ПДК находится на территории строительной площадки, наибольшее расстояние от территории строительной площадки до 1 ПДК составило 102 м.

Анализ расчетов рассеивания показал, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ не превышают ПДК.

Водопотребление и водоотведение период строительства

Хозяйственно-питьевые нужды. Проживание рабочих бригад будет осуществляться в арендованном жилье с. Жымпиты. Так как место проживания и рабочее место находится в населенном пункте, питание работников будет осуществляться в ближайших столовых. Вода будет доставляться из системы водопровода и кипятится, так же на расстояний не более 75м от рабочего места будут находится емкости с водой.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве – 67,5м^3/период.

Отвод сточных вод при строительстве предусмотрен в биотуалет.

Технические нужды. На технические нужды предусмотрена привозная вода технического качества. Согласно сметной документации расход воды на технические нужды составляет 289,51 м3/ период строительства. Сточные воды от технических нужд являются безвозвратными потерями.

Оценка воздействия на водные объекты

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится, в связи с этим расчет платы за сбросы загрязняющих веществ в природные объекты не осуществляется.

В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Отходы образования на период строительства

Общие объемы образования отходов при строительстве – 0,7562 т/период, при эксплуатации отходы не образуются.

По мере накопления вывозятся согласно договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта и центрального пункта управления.

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
При строительстве			
Всего:	**0,7562**	**-**	**0,7562**
в т. ч. отходов производства	**0,3124**	**-**	**0,3124**
отходов потребления	**0,4438**	**-**	**0,4438**
Янтарный список отходов			
Тара из-под ЛКМ	0,0124	-	0,0124
Зеленый список отходов			
Строительный мусор	0,3	-	0,3
Твердо-бытовые отходы	0,4438	-	0,4438
Огарки сварочных электродов	0,000063	-	0,000063

В целях минимизации экологической опасности и предотвращения отрицательного воздействия на окружающую среду в части образования, обезвреживания, утилизации и захоронения отходов должна быть налажена система внутрипромыслового и внешнего учета, контроля и слежения за движением производственных и бытовых отходов.

При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО» **соответствует** требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 12;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 12;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 1);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов т видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 -2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2018 года равен 2405 тенге, МРП 2019года - 2525 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект вносились следующие изменения и дополнения.

Автомобильные дороги:

1. В чертежи внесена автостоянка площадью 682 м²;

Проект организации строительства:

1. Выполнен расчет общего количества работающих;
2. Представлена таблица потребности во временных зданиях и сооружениях;
3. Представлена ведомость потребности в основных строительных материалах и оборудовании;
4. Представлена ведомость основных объемов работ.

Охрана окружающей среды:

1. Рассчитана плата за эмиссии ЗВ на период строительства 2018 год;
2. Таблица нормативов эмиссий приведена в соответствие с Приложением 5 к Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду;
3. Объемы материалов приведены в соответствие с со сводной ведомостью ресурсов;
4. Сроки установления нормативов ПДВ пересмотрены.

Сметная документация:

1. Расчет ПИР пересчитан с учетом раздела ОВОС;
2. Сметная документация пересчитана в ценах 3 квартала 2018года;
3. Локальные сметы откорректированы по замечаниям специалистов по разделам проекта;
4. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, а также №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для технологически и технически несложного объекта II нормальный уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	ед.изм	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность автодороги	м.	271,48	271,48	-
2	Количество полос движения	полоса.	2	2	-
3	Ширина проезжей части	м.	6	6	-
4	Автостоянка	м².	682	682	-
6	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов в том числе: СМР	млн. тенге	38,662 31,991	41,299 33,635	+2,637 +1,644
	Оборудование		-	-	-
	Прочие затраты		6,671	7,664	+0,993
7	Продолжительность строительства	мес.	1,5	1,5	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района, ЗКО» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги – 271,48 м;
Количество полос движения – 2;
Ширина проезжей части – 6 метров;
Автостоянка – 682 м².
В текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов – 41,299 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 33,635 млн.тенге;
- Прочие затраты – 7,664 млн.тенге;
Продолжительность строительства – 1,5 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Сырымский **о**тдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" в соответствии с условиями договора №85 от 10.08.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, "БҚО Сырым ауданы Жымпиты ауылы Х. Есенжанов көшесіндегі автомобиль жолының құрылысы " жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Автомобиль жолының ұзындығы – 271,48 м;
Жолақтар саны – 2;
Жүріс бөлігінің ені – 6 метр;
Тұрақ орны – 682 м².
2018-2019 жылдардағы ағымды және болжамды
құрылыстың жалпы сметалық құны – 41,299 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 33,635млн.теңге;
- Өзге шығындар – 7,664 млн.теңге;
Құрылыс ұзақтығы – 1,5 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды орындалды ескере отырып, бастапқы материалдарды (деректерді) және тапсырыс беруші бекіткен жобалау үшін дұрыстығын онда кепілдік "Сырым аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім " ММ, шарттың талаптарына сәйкес №85 жылғы 10.08.2018.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Бурамбаев К.К.

Эксперт

Абуова Г.А.

Эксперт

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

Есдаулетов М.К.

Заместитель директора

Номер: KZ66VDD00099973

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Сырымский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 090900, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Сырымский район, Жымпитынский с.о., с.Жымпиты, улица КАЗАХСТАНСКАЯ, дом № 8.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240007669

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Сырымский район, Жымпитынский с.о. 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 19.09.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,099667	3,1965100546
Строительство автомобильной дороги по ул. Х.Есенжанова села Жымпиты, Сырымского района ЗКО	2,099667	3,1965100546
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,1066	0,0039
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0914	0,000799
Бутан-1-ол	0,036	0,001555
Этанол	0,018	0,000778
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,952	0,617
Пропан-2-он	0,0361	0,000078
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,734	2,5707
Метилбензол	0,1221	0,0017
Железо (II, III) оксиды	0,0028	0,0000000441
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000667	0,0000000105
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).