*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

ИИН/БИН

Заказчик **Государственное учреждение "Аппарат акима Восточно-Казахстанской области",070000, РК, ВКО, г.Усть-Каменогорск, ул.М.Горького, 40, тел.: 28 01 48** — **990540001327**

*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

Исполнитель **Коммунальное государственное казенное предприятие "Авиационное подразделение Восточно-Казахстанской области" аппарата акима Восточно-Казахстанской области,Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г.Усть-Каменогорск, ул.Бажова 566, тел.: 8 (7232) 54-22-60** — **040140002799**

*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

Договор (контракт) ДГЗ 33/21 от 18.02.2021

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| **248** | **25.08.2021** |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) (Часы,мин) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Авиационные услуги вертолета МИ-2 | | | Летный час | 3 | 449 930,00 | 1 349 790,00 | 144 620,36 |
| | | | | Итого | 3 | x | 1 349 790,00 | 144 620,36 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____

*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц

Сдал (Исполнитель) Директор / _____ / Шурманов Е.А.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) _____ / _____ / _____
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 25.08.2021

М.П.

Заказчик Акимат ВКО
(наименование организации)

Командиру КрА Карсюнову В.В.
(авиапредприятия, воздушного судна)

# ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ

На 24.08 20 21 г. согласно договору от «____» _____ 20 г. № _____

Цель полета ТОП
(вид, особенности, способ (технология) выполнения авиаработ)

Время вылета 06 ч. 00 мин.

## Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета:

| Аэропорт, площадка,пункт отправления | Аэропорт, площадка,пункт отправления | Загрузка | | | | Характер и св-ва груза, габариты,кол-во мест. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | К-во пассажиров заказчика | Груза, внутр.фюзел. (т) | Груз на внеш.под-ке (т) | Общ.т. гр.пассаж. (т) | | |
| У-ка Печи | Аксуат У-ка | согл. отчет, список экипажа | | | | | |

В состав экипажа включить _____

Пассажиры «Заказчика» с правилами по технике безопасности ознакомлены.

Основные договорные обязательства выполнены, посадочные площадки в эксплуатационном состоянии.

Заявка выдана _____ 20 г.

Заявку получил, соответствие заявки условиям договора проверил

Представитель «Заказчика» _____ Представитель «Авиации» _____
Должность Ф.И.О. Должность Ф.И.О.

М.П.

При перевозке пассажиров «Заказчика» список прилагается.

Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

При изменении «Заказчиком» маршрута полета и загрузки воздушного судна (до начала заполнения заявки) в графе «Примечание» указывается причина изменения заверяется подписью ответственного представителя «Заказчика».

---

Акимат ВКО

Авиациялық қызмет көрсету өтініміне
(К заявке на авиационное обслуживание)
№ _____ «____» _____ 20__ ж.

## ЖОЛАУШЫЛАР ТІЗІМІ
(Список пассажиров)

| № | Аты-жөні (толық жазылады) (Ф.И.О. заполняется полностью) | Тасымалдау бағдары (маршрут перевозки) | | Әуе кемесіне отырғызу/түсіру және ұшудағы қауіпсіздік техникасы ережесімен таныстым [қолы] С правилами тех.безопасности при посадке - высадке в воздушное судно и в полете ознакомлен [подпись] |
|---|---|---|---|---|
| | | пунктен (из пункта) | пунктке дейін (до пункта) | |
| 1 | груз | Печи | Аксуат | 300кг |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Жолаушылар тізімінің сәйкестігі мен тәртіп нормалардың сақталуын тексердім
(Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил)

_____ _____

«Тапсырыс беруші» өкілінің қолы
(подпись представителя «Заказчика»)

Экипаж мүшесінің/
Авиациялық қауіпсіздік бөлімшесі өкілінің қолы
(подпись представителя подразделения авиационной безопасности / члена экипажа)

# АКТ - ОТЧЕТ

О выполнении заявки на полет от «____» _____ 20 г. № _____

Заявка выполнена «24» 08 20 24 г. на вертолете (самолете) Ми-2 № Ми 2002
Тип ВС

Время вылета 7 час 10 мин.

| № | Вид авиаработ | Выполненные объемы авиаработ: Груз (т) | Пасс. (чел) | Общий тоннаж (т) | Эксплуатационные расстояния: 1 группа км | 1 группа посад | II группа Км | II группа посад | Вн. подвеска Км | Вн. подвеска посад | Летное время/время земля | Примечание причины невыполнения заявки |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Транспортно-связные** | 0,3 | — | — | | | | | | | 3,00 ч | |
| | | К оплате «Заказчик» | | тонн | Всего км | | Всего км | | Всего км | | | |
| 2 | **Специальные** | | | | К оплате «Заказчик» | | Налет часов по группам: 1 | 2 | 3 | 4 | Итого по спец. работам | |
| 3 | Итого | | | | Представитель «Заказчика» М.П. _____ подпись Ф.И.О. | | | | | | Всего полетного времени | |
| | **Транспортные работы** | 0,3 | — | — | | | | | | | 8,00 ч. | |

Командир (пилот) воздушного судна _____ Парнов Т. 15/5

## АНЫҚТАМА

**сыртқы ілмектегі, фюзеляж ішінде тасымалдауға ұсынылатын багаж бен жүктің салмағы мен қасиеттері**
**(Справка о весе багажа и груза и его свойствах предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске)**

қажеттінің астын сызу
нужное подчеркнуть

| №№ | Жүктің атауы (өлшемдері мен ерекше қасиеттерін көрсету) (наименование груза, указать габариты и особые свойства) | Қаптың түрі (род упаковки) | Бағдарлық тасымалдар (Маршрутные перевозки): пунктен (из пункта) | пунктке дейін (до пункта) | Орындар саны (колич.мест.) | Салмағы, кг (Вес) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Багаж бен жүкті тексеруге ұсындым**

Багаж и груз к осмотру представил

_____

**«Тапсырыс беруші» өкілінің қолы**
Подпись представителя «Заказчика»

**«Тапсырыс берушінің» мөр орны**
Место печати «Заказчика»

_____

**Бақылау өлшемі әуежайлардан ұшып шығу кезінде жүргізіледі**
Контрольное взвешивание производится при вылетах из аэропортов

**Қаптың тексеруін, багаж бен жүктің бақылау өлшемін жүргіздім**
Осмотр упаковки,контрольное взвешивание багажа и груза проводил

_____

**«Авиация» өкілінің қолы**
Подпись представителя «Авиации»

_____

**«Тапсырыс берушінің» өкілі**
Представитель заказчика

«24» 08 2024 ж.

## ОТМЕТКИ В АЭРОПОРТАХ

| Прохождение медосмотров | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Аэропорт | Дата | Время | Количество членов экипажа | Врач (подпись) |
| Усть-Каменогорск | 24.08.21 | 4⁵⁰ | 1 | |
| | | | | |

"АП ВКО" Аппарата Акима ВКО
Дата _____ № рейса _____
осмотрен экипаж _____ чел.
Допущен подпись вр. _____

| Прохождение метеоконсультаций | | | |
|---|---|---|---|
| Аэропорт | Дата | Время | Синоптик (подпись) |
| | | | |
| | | | |

| Взлеты и заходы в аэропортах | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Аэропорт | Дата | Время | Взлет или тип захода | Нобл. | Вид | Условия захода | Синоптик (подпись) |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| Полет по минимуму или в СМУ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Маршрут | Дата | Время | Нобл. | Вид | Синоптик (подпись) |
| | | | | | |
| | | | | | |

Особые отметки: _____

Для заметок (послеполетный разбор): Замечаний нет

Дата: 24.08.21 Командир ВС: _____ (подпись)

Задание проверил (заключение): _____

«____» _____ 2021 г. _____ (Должность, фамилия, подпись)

Метеонаблюдатель горных

## ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № 08/64

Командиру ВС **Ми-2 № UP-MI202 КГКП «АП ВКО»**
Тип ВС, бортовой номер, принадлежность

ЛАРИОНОВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ
Фамилия, имя, отчество

Бортмеханик —

Служебные пассажиры —

—

Должность, фамилия, И.О.

Дата вылета: **24.08.2021 г.** Время вылета: 5⁰⁰ ч.

Цель полета: **рейс УЦК 5163**

№ рейса, учебно-тренировочное задание

Маршрут полета: вертодром АП ВКО - ВКО

Пункты посадок: площадки, подобранные с воздуха, а/д.Усть-Каменогорск

Экипаж допущен к полетам: ПВП 150×2000×18 м/с ТСП, АВ, ЛАР
Минимумы, вид полета

Максимальная полетная масса ВС: 3550 кг
Масса конструкции ВС: 2495 кг
Служебный груз: 5 кг Центровка пустого ВС: +5,2 мм

Экипаж подготовлен к ТСП, АВ, ЛАР

«23» августа 2021 г.

Шеф-пилот _____ **Грунский Д. Д.**

Задание на полет выдал
«23» августа 2021 г.

Зам. директора по ОЛР _____ **Гурин Д. Ф.**

Лётная служба

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАВИГАЦИОННЫЙ РАСЧЕТ ПОЛЕТА

| МАРШРУТ | $T_{всх.}$ | $T_{зах}$ | $T_{н.т.}$ | МПУ | S | $V_п$ | t | $Q_р$ | ΔH преп. | H без.аэр. | H преп. | H без. прив. | H рел. | № ниж. без.эш. | P прив. мин. | $t_{а/д.}$ +27 | Для заметок |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| у-ка | | | | 126 | 100 | 150 | 0 40 | 816 | | | 1021 | 1460 | 1021 | 2400 | 759 | | |
| Аюда | | | | 90 | 125 | 150 | 0 50 | 659 | | | 1758 | 1980 | 1758 | 300 | | | |
| Печи | | | | 270 | 125 | 150 | 0 50 | 463 | | | 1758 | 1980 | 1758 | 2700 | | | |
| Аюда | | | | 306 | 100 | 150 | 0 40 | 267 | | | 1021 | 1460 | 1021 | 2700 | | | |
| у-ка | | 13 30 | | | | | | 110 | | | | | | | | | |

Всего по маршруту: 456 | 3 00 | 816 / 835 | Запасной(ая) АД (ПП): б/з | S= | t = | $Q_{АНЗ}$ =

Воздушное судно: Ми-2 № Mi 202

## ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАНИЯ

№ тр. 002377

| Дата | Участки маршрута полета | Время, налет (час, мин.): Взлет | Посадка | Время полета | Время полета ночью | Работа двигателей на земле, мин. | Топливо (кг): Остаток | Заправлено | Всего | Количество Масла, кг | Загрузка (кг): Пассажиры | Груз | Взлетная масса макс. доп. / факт., (т) | Центровка загруженного ВС, мм | Высота полета, Эшелон, м | Время полета по приборам |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.08.22г | у-ка - проба | | | | | 0 08 | 102 | 746 | 848 | 40 | | | | | Нпол = | |
| — " — | у-ка - Печи | 7 12 | 8 42 | 1 30 | — | 0 05 | 835 | - | 835 | 40 | — | — | 3550 / 3465 | +0.110 / +0.118 | 300 м. | |
| — " — | Печи - Аюда | 9 07 | 9 52 | 0 45 | — | 0 05 | 502 | — | 502 | 40 | — | 300 | 3550 / 3402 | +0.115 / +0.122 | | |
| — " — | Аюда - у-ка | 10 12 | 10 57 | 0 45 | — | 0 05 | 338 | - | 338 | 40 | — | — | 3550 / 2958 | +0.125 / +0.130 | | |
| — " — | у-ка | | | | | 0 02 | 165 | - | 165 | 40 | | | | | | |
| | | | | | | Остаток ТС-1 165 кг (это неиспользованное топливо) | | | | | | | | | | |
| Итого за рейс: | | | | 3 00 | — | 0 25 | 102 | 746 | 165 | 40 | - | 300 | | | | |

Полетное время для «Заказчика» (часы, мин.): 3 00

Общее полетное время (часы, мин.): 3 25

Расход топлива (кг): 683

Рабочее время экипажа (часы, мин.): 6 30

Командир ВС:

24.08.22г. Дата

Подпись