«Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл қаласында Алтынсарин көшесін (Партизан көшесінен тас жолға дейін) салу»
жұмыс жобасы бойынша
14.07.2021 ж. № ЭППВ-0130/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектно-производственное объединение - «Готика» ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік Қазақстан облысы Петропавл қаласында Алтынсарин көшесін (Партизан көшесінен тас жолға дейін) салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Экспертиза Проектов-ПВ» ЖШС берілді.

«Экспертиза Проектов-ПВ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ ЭППВ-0130/21 от 14.07.2021 г.

по рабочему проекту

«Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г. Петропавловске, Северо-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Проектно-производственное объединение – «Готика»

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г.Петропавловске, Северо-Казахстанской области»** выдано ТОО «Экспертиза Проектов-ПВ».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза Проектов-ПВ».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г.Петропавловске, Северо-Казахстанской области», разработан в 2021 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора о государственных закупках услуг № 201 от 15.06.2021 г. между ТОО «Экспертиза Проектов-ПВ» и КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска».

2 ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика», государственная лицензия ГСЛ № 000263 от 29 марта 2007 года (II категория), выданная «Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства».

ГИП – Прудовикова О.П.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (программа 458-022-015).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 11 февраля 2021 года на разработку рабочего проекта «Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г.Петропавловске, Северо-Казахстанской области», утвержденное руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска»;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование №16.3.1-15/553 от 25 июня 2018 года рабочего проекта «Проектирование и строительство дорог», выданное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловск»;
- сводная ведомость объемов работ «Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанской до трассы) в г. Петропавловске, Северо-Казахстанской области от 07 апреля 2021 года, утвержденная руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска»;
- постановление Акимата города Петропавловска №2078 от 17 ноября 2017 года «О предоставление права ограниченного целевого пользования на земельные участки»;
- приказ «Об утверждении «Землеустроительного проекта о предоставлении права ограниченного целевого пользования (публичный сервитут) на земельный участок» №1673-9/1424 от 07 ноября 2017 года, утвержденный КГУ «Отдел земельных отношений акимата города Петропавловска»;
- топографическая съемка в масштабе 1: 500, выполненная ТОО «ППО - «Готика», гос.лицензия ГСЛ №000263 от 29.03.2007 г.;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Стадия» в 2021 году, гос.лицензия №14010546 от 21.07.2014 г;
- письмо о значении существующих фоновых концентраций № 33-06-23/151 от 08.02.2021 года, выданный филиалом РГП на ПХВ «Казгидромед» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК по Северо-Казахстанской области;
- протокол дозиметрического контроля №016 от 12 апреля 2018 года, выданный

Филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Северо-Казахстанской области;

- протокол общественных слушаний от 29 июня 2020 года;
- протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе помещений (Измерений плотности потока радона с поверхности грунта) №016 от 12 апреля 2018 года, выданный Филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Северо-Казахстанской области;
- письмо заказчика №5521 т 28.06.2021 г. о вывозе мусора;
- письмо заказчика №1452 от 28 апреля 2021 года о проведении экспертизы и согласовании рабочего проекта, об источнике финансирования и о начале строительства;
- письмо заказчика №33.01-08/287 от 15 марта 2021 года об отсутствии скотомогильников и сибиреязвенных захоронений;
- письмо заказчика №5222 от 16 ноября 2020 года о временном переносе гаражей;
- письмо заказчика №5521 от 28 июня 2021 года о вывозе мусора.

Технические условия:

Проектом не предусмотрено.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г.Петропавловске, Северо-Казахстанской области» согласован со всеми заинтересованными организациями:

рабочий проект согласован с ТОО «Қызылжыр су» (лист 2-05/04-2017-АД);

рабочий проект согласован с ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» (лист 2-05/04-2017-АД);

рабочий проект согласован с АО «Северо-Казахстанская РЭК» (лист 2-05/04-2017-АД);

рабочий проект согласован с ГКП «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения» (лист 2-05/04-2017-АД).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I – Общая пояснительная записка
Том II - Смета
Том III – Чертежи:
Альбом 1 – Чертежи марки АД
Альбом 2 – Чертежи марки ЗП, ДО, ПР
Альбом 3 – Чертежи марки ОДД
Том IV – ПОС
ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является - строительство дороги по ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г. Петропавловске, Северо-Казахстанской области.

Назначение объекта строительства – автомобильные дороги.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Северо-Казахстанская область, город

Петропавловск.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология», исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ на юге Западно-Сибирской низменности. По климатическим условиям исследуемая территория относится к умеренной зоне с резко-континентальным климатом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

- расчетная наружная температура воздуха – минус 38°С;
- средняя температура наиболее холодной пятидневки – 34,8°С
- район по весу снегового покрова НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2012: IV
- вес снегового покрова – 1,80 МПа;
- район территории по давлению ветра НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2012: IV
- скоростной напор ветра – 0,77 МПа;
- преобладающее направление ветра за декабрь-февраль: юго-западное;
- преобладающее направление ветра за июнь-август: северо-западное;
- нормативная глубина промерзания грунта – 1,90 м;
- максимальная глубина промерзания грунтов – 2,5-3,0 м;
- зона влажности – сухая;
- сейсмичность площадки строительства – не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении район изысканий является составной частью Ишимской равнины, её плоского участка.

По геоморфологическим условиям площадка в пределах одного геоморфологического элемента.

Поверхность участка пологая, нерасчлененная с отметками 109,56-132,55 м, с общим уклоном на юг.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиальные отложения современного четвертичного возраста aQ_{IV}, представленные на вскрытую глубину суглинками, подстилаемые неогеновыми глинами морского происхождения N_2.

С поверхности вскрыт техногенный слой грунта, состоящий из суглинистого почвенно-растительного слоя с примесью строительного мусора (щебня, боя керамического кирпича, асфальтобетона и пр.), с корнями деревьев. Мощность техногенного слоя 1,2-2,9 м. В скважинах №4-7 с глубины 1,2-1,5 м до глубины 1,7-4,0 вскрыты суглинки аллювиальные современного четвертичного возраста, коричневого и серовато-коричневого цвета, от мягкопластичной до тугопластичной консистенции, с разводами оглеения. Мощность слоя суглинка составила 0,5-2,5 м. В скважинах №1-3,

№8-10 с глубины 1,2-2,5 м до глубины 4,0 м вскрыты глины неогеновые, пестроцветные (от серовато-коричневых до серовато-желтовато-коричневых, от светлых до темных тонов); ожелезненные; с известковистыми включениями, кремнисто-известковистыми стяжениями и конкрециями диаметром до 1 см с содержанием до 20 %. Мощность слоя глины в геологических скважинах составляет 1,5-2,8 м при глубине скважин 4,0 м.

Площадка изысканий характеризуется наличием подземных вод. Во время буровых работ грунтовые воды обнаружены в скважинах на глубине 0,9-3,5 м, уровень установления грунтовых вод 0,7-2,1 м.

Площадка изысканий сложена аллювиальными отложениями современного четвертичного возраста, подстилаемые неогеновыми отложениями. По характеру залегания, номенклатурному виду грунта и характеру изменчивости показателей физико-механических свойств в геологическом разрезе было выделено два инженерно-геологических элемента. С поверхности вскрыт техногенный слой грунта, состоящий из суглинистого почвенно-растительного слоя (от черного до темно-серого цвета) с примесью строительного мусора (щебня, боя керамического кирпича, асфальтобетона и пр.), с корнями деревьев. Мощность техногенного слоя 1,2-2,9 м.

1-ый ИГЭ – аллювиальные современные четвертичные отложения aQ_{IV}: суглинки, коричневого и серовато-коричневого цвета, от мягкопластичной до тугопластичной консистенции, с разводами оглеения. Суглинки вскрыты в скважинах №4-7 с глубины 1,2-1,5 м до глубины 1,7-4,0 м. Мощность слоя суглинка составила 0,5-2,5 м.

2-ый ИГЭ – неогеновые отложения морского происхождения N_2: глины, пестроцветные (от серовато-коричневых до серовато-желтовато-коричневых, от светлых до темных тонов); ожелезненные; с известковистыми включениями, кремнисто-известковистыми стяжениями и конкрециями диаметром до 1 см с содержанием до 20 %. Вскрыты в скважинах №1-3, №8-10 с глубины 1,2-2,5 м до глубины 4,0 м. Мощность слоя глины в скважинах составляет 1,5-2,8 м при глубине скважин 4,0 м.

По степени морозной пучинистости грунты ИГЭ-1 (суглинки) относятся к среднепучинистым грунтам, ИГЭ-2 (глины) относятся к слабопучинистым грунтам.

Основные характеристики объекта:

Уровень ответственности – II нормальный, технически не сложный;

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочий проект «Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г. Петропавловске, Северо-Казахстанской области» разработан в соответствии с действующими нормативными документами, инструкциями и типовыми проектами. В проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

В соответствии с полученным заданием от Заказчика и на основании генеральной схемы транспортных связей г. Петропавловска проектируемая дорога отнесена к «Проездам основным».

Назначение проектируемой дороги - связь микрорайона с городом и дорогами внутри микрорайона. Согласно СН РК 3.01-01-2013, ширина проезжей части 6.0 м.

Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) проходит в юго-восточной части г. Петропавловска на территории микрорайона «Жас Өркен».

Протяженность дороги составляет 1,727 км.

Участок существующей дороги от объездной дороги до ул. Партизанская, имеет земляное покрытие, поверхность частично покрыта разрушенным асфальтом и частью почвенно-растительным слоем смешанный со строительным мусором и заросшая

бурьяном.

Участок проектируемой трассы автомобильной дороги проходит через частные сектора. Частный сектор представляет собой одноэтажные жилые дома усадебного типа с хозяйственными постройками и огородами. Участок дороги находится в плохом состоянии, проезд по ней в весенний и осенний период, и период дождей затруднен.

Начало трассы (ПК 0+00) начинается с примыкания к объездной дороге и оканчивается (ПК 17+27,01) на пересечении с ул. Партизанская.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия:

– приведение параметров продольного и поперечного профилей в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

– уширение земляного полотна существующей дороги (тип дорожной одежды облегченного типа) с устройством бортового камня типа БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 с двух сторон по ходу пикетажа;

– устройство щебеночных обочин и тротуаров из асфальтобетона шириной 1,5 м.

– устройство съездов в дворовое пространство;

– обустройство примыканий и пересечений;

– установка необходимых дорожных знаков и разметки дороги;

– не предусматривать работы по переустройству коммуникаций, пересекающих дорогу и примыкающих к ней. Предусмотреть защиту существующего кабеля связи, попадающего под участок уширяемой части дороги;

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение
1	Строительная длина	км	1,727
2	Категория дороги	Основной проезд	
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина проектируемой проезжей части	м	6,0
5	Ширина дорожного полотна	м	7,0
6	Ширина укрепленной части обочины	м	1,5
7	Ширина тротуара	м	1,5
8	Тип дорожный одежды	Облегченный	
9	Вид покрытия	усовершенствованный	

<u>План трассы и продольный профиль.</u>

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ производится подготовка территории строительства.

При проведении работ пропуск транспорта осуществляется по смежным улицам города, а строительной техники осуществляется по строящейся дороге. При реконструкции автодороги работы по переустройству коммуникаций, пересекающих дорогу и примыкающих к ней не предусмотрены.

План трассы

Начало проектируемого участка ПК 0+00 - находится на пересечении с объездной дорогой. Конец проектируемого участка ПК 17+27,01 находится на пересечении с ул.

Партизанская. Трасса пересекает территорию средней школы №6.

Проектируемая ось трассы разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

На основании СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» проектируемая дорога относится к категории основных проездов.

Видимость дороги в плане обеспечена на всем протяжении.

На дороге имеются пересекаемые коммуникации, которые отражены на листе ПР-1 «Ведомость пересекаемых коммуникаций от ПК 0 +0.00 до ПК 17+27,01».

Вдоль дороги устраиваются тротуары, слева и справа. Ширина тротуаров 1,50 м.

Съезды к жилой застройке устраиваются шириной 6 метров, конструкция дорожной одежды по типу I, тип IV, с радиусом поворота 5м.

В местах примыкания к существующим дорогам радиус примыкания принят 8 м.

Продольный профиль.

Продольный профиль принят по нормативам категории дороги «основной проезд». Проектная линия выполнена из условий обеспечения безопасности движения, незаносимости земляного полотна снегом, неподтопляемости дорожной одежды. Элементы продольного профиля приняты из условия обеспечения видимости, незаносимости снегом и неподтопляемости дорожной одежды.

Район проложения трассы запроектированной автодороги расположен в III дорожно-климатической зоне.

Местность по характеру и степени увлажнения отнесена к 2 типу согласно таблице 1 приложения 3 СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках. Максимальный продольный уклон 30%.

В таблице продольного профиля в графе «Уклон и вертикальная кривая» представлена схема проектной линии с указанием уклонов.

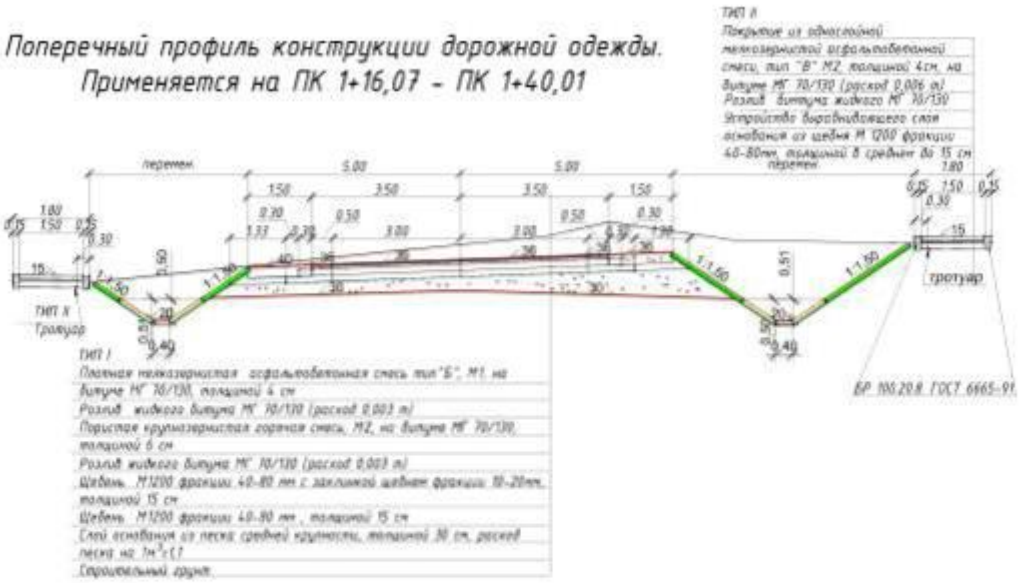
В проекте представлена ведомость прямых, выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

<u>Земляное полотно и дорожная одежда</u>

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги принято в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;



Существующее земляное полотно дороги в нулевых отметках.

Проектом предусмотрена срезка грунта на всем протяжении дороги ПК 0+00 - ПК 17+27,01.

Водоотвод с реконструируемой дороги организован с устройством ливневой канализации. Устранение источников увлажнения земляного полотна, обеспечиваются:

- организацией поверхностного отвода воды с придорожной полосы (существующая ливневая канализация);

- устройство верхней части земляного полотна из песка, укладываемого слоем 50 см, что обеспечивает отвод накапливающейся воды.

Под основание проектируемой дороги принята замена техногенного грунта на глубине 1,9 м от поверхности земли на привозной непучинистый строительный грунт, с уплотнением и тромбованием.

Проектом предусмотрено доведение параметров земляного полотна до норм категории дорог в жилой застройке.

Строительный грунт привозной из карьера с. Бесколь, расстояние до карьера 27,5 км.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на разработку рабочего проекта принята конструкция дорожной одежды облегченного типа с усовершенствованным покрытием.

Конструкция дорожной одежды проезжей части дороги:

- верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м^3, толщиной слоя 0,04 м;

- нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м^3, толщиной слоя 0,06 м;

- двухслойное основание из щебня М1200 фракции 40-80 мм с заклинкой щебнем фракции 10-20 мм, толщиной 0,30 м.

- дополнительный слой основания: песок средней крупности с 5% содержанием пылевато-глинистой фракции, толщиной 0,30 м.

Наименование	Ед. изм.	показатель
1. Количество полос движения	шт	2
2. Ширина одной полосы	м	3,5
3. Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	%	20

Конструкция дорожной одежды тротуаров:

- слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м^3, толщиной слоя 0,04 м;

- основание из щебня фракции М1200 фракции 40-70, толщиной 15 см, с послойным трамбованием песком и гравием.

Наименование	Ед. изм.	показатель
1. Ширина тротуара	м	1,5

При проектировании тротуара применяется бортовой камень марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6669-91.

Толщина покрытия принята согласно расчетам, выполненным по инструкции ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Основные параметры проезжей части приняты согласно со СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»:

– ширина проезжей части – 6,0 м;

– поперечный уклон проезжей части – 20%;

Озеленение

Справа и слева от проезжей части, предусмотрена укрепленная обочина шириной 1,50 м, заполненная растительным грунтом с засевом трав.

Растительный грунт, доставляется из карьера с. Якорь. Расстояние до карьера 34,3 км.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрены следующие виды работ по обустройству примыканий: устройство дорожной одежды облегченного типа (типу I).

Проектируемая конструкция асфальтобетонного покрытия съездов. Тип I:

1. Покрытие из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип «Б», М1 на битуме МГ 70/130 толщиной 4 см.

2. Розлив жидкого МГ 70/130.

3. Покрытие из пористой крупнозернистой горячей смеси, М2 толщиной 6 см на битуме МГ 70/130.

4. Розлив жидкого МГ 70/130.
5. Щебень М1200 фракции 40-70 мм толщиной 30 см.
6. Песок средней крупности толщиной 30 см.

Инженерные коммуникации

Согласно, задания на проектирование, работы по переустройству коммуникаций, пересекающих дорогу и примыкающих к ней, не предусматривались. Предусмотрена защита существующего кабеля связи, попадающего по участок уширяемой части дороги.

В период строительства дороги движение транзитного транспорта будет запрещено.

Здания и сооружения дорожной и Автотранспортной службы

На проектируемом участке дороги здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы не предусмотрены.

Обустройство дороги и организация движения

Данный раздел проекта выполнен с соблюдением требований следующих нормативно-технических документов:

СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СТ РК 2068-2010 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года № 294 Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог.

Проектная линия на продольном профиле нанесена с взаимной увязкой элементов плана, продольного профиля и поперечных элементов плана, продольного профиля и поперечных профилей между собой и примыкающей местностью, оценкой их влияния на условия движения.

Безопасность движения на дороге обеспечивается комплексом проектных решений по различным элементам и инженерным устройствам дороги.

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Дорожные знаки устанавливаются на обочинах справа по ходу движения автотранспорта на стойках.

Типоразмер знаков - II, стойки металлические. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах.

Информация по устройству дорожных знаков с учетом привязки их к пикетажному положению приведена в графике обустройства дороги и ведомости существующих и проектируемых дорожных знаков.

Строительные материалы

По данным реестра предприятий недропользователей по общераспространенным полезным ископаемым на территории Северо-Казахстанской области каменные дорожно-строительные материалы имеются и могут использоваться в дорожном строительстве.

Для устройства дорожной одежды используются местные дорожностроительные материалы, которые поступают автомобильным транспортом на проектируемую автодорогу и АБЗ.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Атмосферный воздух

На период строительства проектируемого объекта происходит временное загрязнение окружающей среды выбросами машин и механизмов, работающих на стройплощадке. Снабжение площадки ремонта:

- электроэнергией, в объеме выделяемой мощности, от ближайшей районной трансформаторной подстанции по временным воздушным кабельным сетям, с установкой временных КТПН и силовых распределительных щитов;
- водой на производственные и бытовые нужды - от существующих постоянных и проектируемых постоянных сетей водоснабжения с установкой временных узлов учета;
- канализацией бытовой – за счет установки биотуалетов.

Подрядчик несет ответственность за безопасность действий на строительной площадке для окружающей среды и населения и безопасность труда в течение строительства в соответствии с действующим законодательством.

Источники загрязнения атмосферного воздуха на период строительства

В период строительства основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются (ИЗА №6001-6008).

Общий объем земляных работ составляет 28505,56 м3 (ИЗА №6008). При выемке и передвижении грунта в атмосферу выделяется: (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 10-20% (шамот, цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем) /494/.

При проведении строительных работ, используются следующие материалы: песок природный, щебень.

Хранение на площадке строительных материалов не происходит, материал используется сразу же, при необходимости подвозят КАМАЗами. В период приема с самосвалов и распределения инертных материалов (ИЗА №6001) в атмосферный воздух выделяется: (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 10-20% (шамот,

цемент, пыль цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем) /494/.

При асфальтировании площадей (согласно сметного расчета - 16067,66м2) используются смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа А, марки I и пористые крупнозернистые, марки I. При укладке асфальтового покрытия (ИЗА №6006) в атмосферный воздух выделяется (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на углерод/ /10/.

В ходе сварочных битумных работ используется Битум нефтяной дорожный жидкий (ИЗА №6005), при этом выделяется: (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на углерод/ /10/

Окрасочные работы производятся с использованием машины дорожной разметочной для ручного нанесения. Перечень используемых ЛКМ представлен в Приложении 1, (ИЗА №6002-6004).

Во время проведения окрасочных работ в атмосферный воздух выделяется два загрязняющих веществ: Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)/, Уайт-спирит.

Также на строительной площадке временно может хранится инвентарь, опоры и т.п. на открытой площадке. При этом выброс загрязняющих веществ не происходит.

В ходе работы автомобильной техники происходит пыление, в результате которого выделяется пыль неорганическая (ИЗА №6007).

Источники загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации

В период эксплуатации стационарные источники загрязнения отсутствуют.

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 1.

Нормативы предельно допустимых выбросов

Таблица 1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на СМР год		На период СМР		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Малярные работы	6002			0.196	0.00482	0.196	0.00482	СМР
Метилбензол (Толуол) (0621)								
Малярные работы	6003			0.0698	0.000499	0.0698	0.000499	СМР
	6004			0.12	0.01287	0.12	0.01287	СМР
Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)								
Малярные работы	6004			0.12	0.01287	0.12	0.01287	СМР
Этанол (Спирт этиловый) (1061)								
Малярные работы	6004			0.06	0.00644	0.06	0.00644	СМР
Бутилацетат (1210)								
Малярные работы	6003			0.0135	0.0000965	0.0135	0.0000965	СМР
				0.3	0.0322	0.3	0.0322	СМР

(Пропан-2-он (Ацетон) (1401)								
Малярные работы	6006			0.02925	0.000209	0.02925	0.000209	СМР
Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П) /в пересчете на углерод/ (2754)								
Строительная площадка	6005 6006			0.1453 0.042	0.0313732 0.6073576	0.1453 0.042	0.0313732 0.6073576	СМР СМР
Взвешенные вещества (2902)								
Строительная площадка	6008			0.07	0.00751	0.07	0.00751	СМР
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)								
Строительная площадка	6008 6001 6007			0.0096 0.038 0.1147	0.0886637 0.47800265 0.36337	0.0096 0.038 0.1147	0.0886637 0.47800265 0.36337	СМР СМР СМР
Всего по предприятию:				**1.32815**	**1.65871585**	**1.32815**	**1.65871585**	

Отходы производства и потребления

Отходы, образуемые при строительстве:

В процессе проведения строительных работ предполагается образование следующих видов отходов:

- твердые бытовые отходы;
- тара из-под лакокрасочных материалов;

Коммунальные отходы (Твердые бытовые отходы) представленные отходами потребления от работников строительной бригады. Отходы накапливаются в контейнер, по мере накопления вывозятся на полигон ТБО. Отходы непожароопасные, не взрывоопасные, коррозионно не опасные, по уровню опасности относятся к «зеленому» с индексом G (GO060).

Загрязненная упаковочная тара из-под ЛКМ

Образуется во время монтажных работ при использовании лакокрасочных материалов. Образующиеся отходы будут собираться в специальный контейнер и вывозится с площадки строительства подрядной организацией на спец. предприятие.

Отходы, образуемые при эксплуатации:

Отходы в период эксплуатации не образуются.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 2.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 2

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Период строительства			
Итого:	**1,01541**	**-**	**1,01541**
В т.ч. отходов производства	**0,00241**	**-**	**0,00241**
Отходов потребления	**1,013**	**-**	**1,013**
Янтарный уровень опасности			

Тара из-под ЛКМ	0,00241		0,00241
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	1,013	-	1,013
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Водопотребление. Водоотведение

На период строительно-монтажных работ предусматривается привозная вода и использование биотуалета, стоки которого по мере накопления будут передаваться спец. предприятию по договору.

Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод

Поверхностных водоемов в районе расположения проектируемого объекта нет. Следовательно, воздействия на открытые водные источники не будет. На подземные воды могут оказывать влияние: места накопления бытовых и производственных отходов, загрязненные атмосферные осадки. Для предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод на территории площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременный вывоз хозбытовых сточных вод в разрешенное место;
- бытовые и производственные отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и вывозить спецавтотранспортом на свалку или для утилизации в специализированные организации;
- регулярная уборка территории от мусора;

Все вышеперечисленные мероприятия позволяют уменьшить возможное влияние на подземные воды в районе размещения рассматриваемого объекта.

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения,

проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г.Петропавловске, Северо-Казахстанской области» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г.Петропавловске, Северо-Казахстанской области.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015г., санитарно-защитная зона на период строительных работ не устанавливается. Согласно статьи 40 Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.6 Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II.

Нормативная продолжительность строительства составляет 9,0 месяцев, согласно письма заказчика №1452 от 28 апреля 2021 года, начало строительства планируется в III квартале 2021г.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 54%

на 2022 год - 46%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2021.2), в текущих ценах, введенных с 07.04.21 г.

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);

- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);

- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя

Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ);

- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-НҚ;

- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-НҚ (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-НҚ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.;приказ и.о. председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 30.07.2020 г. №110-НҚ. Ввод в действие с 10.08.2020 г.);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020). 2021 год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год.

Приняты затраты:

- на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015), табл.1 п. 35В, в размере – 1,3.

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015); для темпа. зоны IV, табл.3 п. VI.4с, в размере – 1,98%

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2021 года с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического

развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29:

В текущих ценах 2021 года МРП составляет 2917 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя - 1,0.

В текущих ценах 2022 года МРП составляет 3063 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя - 1,0500514.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 15.00 – Северо-Казахстанская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза Проектов-ПВ» в рабочий проект «Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г.Петропавловске, Северо-Казахстанской области», внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

- предоставлено письмо о расстоянии перевозки лишнего грунта;
- пересчитана стоимость СМР в сметном и сводном расчете с разбивкой по годам согласно ПОС;
- объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «Экспертиза Проектов-ПВ» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели заявленные до экспертизы	Показатели рекомендуемые к утверждению	Примечание (+увеличение, -уменьшение)
1	Строительная длина	км	1,727	1,727	
	Категория дороги		основной проезд	основной проезд	
	Число полос движения	шт.	2	2	
	Ширина проектируемой проезжей части	м	6,0	6,0	
	Ширина дорожного полотна	м	7,0	7,0	
	Ширина укрепленной части обочины	м	1,5	1,5	
	Ширина тротуара	м	1,5	1,5	
	Тип дорожный одежды	шт.	2	2	
	Вид покрытия	м	6,0	6,0	
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021-2022 г.г., в том числе:	млн. тенге	300,854	311,030	+10,176
	СМР	млн. тенге	251,878	260,626	+8,748
	прочие затраты	млн. тенге	48,976	50,404	+1,428
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г., в том числе:	млн. тенге		166,499	
	СМР	млн. тенге		137,571	
	прочие затраты	млн. тенге		28,928	
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022.г., в том числе:	млн. тенге		144,531	
	СМР	млн. тенге		123,056	
	прочие затраты	млн. тенге		21,475	
3	Продолжительность строительства	мес.	9	9	

Примечание: в результате корректировки сметной документации по замечаниям ТОО «Экспертиза Проектов-ПВ» общее увеличение сметной стоимости строительства составило 10,176 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г.Петропавловске, Северо-Казахстанской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства

в текущих ценах 2021-2022 г.г. – 311,030 млн. тенге;
в том числе:
СМР – 260,626 млн. тенге;
прочие затраты – 50,404 млн. тенге;
продолжительность работ – 9 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска».

Серикбаева А.А.

Директор

Товарищество с ограниченной ответственностью «Экспертиза Проектов-ПВ»

Ордабаев А.К.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью «Экспертиза Проектов-ПВ»

Бектемирова Г.Е.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью «Экспертиза Проектов-ПВ»

Уахитова Г.А.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью «Экспертиза Проектов-ПВ»

Мурсалиева А.С.

Эксперт

Товарищество с ограниченной ответственностью «Экспертиза Проектов-ПВ»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ19VDD00169301

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі 150008, Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ., улица Конституции Казахстана, № 23 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010640001556

Өндірістік объектінің атауы: Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г. Петропавловске, Северо-Казахстанской области

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басқарма басшысы — Исманов Бейбут Каиркешевич

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 03.07.2021 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	1,32815	1,64628165
Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г. Петропавловске, Северо-Казахстанской области	1,32815	1,64628165
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Пропан-2-он	0,02925	0,000209
Метилбензол	0,1898	0,013369
Этанол	0,06	0,00644
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,1623	0,93003635
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,196	0,00482
Бутан-1-ол	0,12	0,01287
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,1873	0,6387308
Жүзгін заттар РМ10(1)	0,07	0,00751
Бутилацетат	0,3135	0,0322965
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ19VDD00169301

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска" 150008, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск, улица Конституции Казахстана, дом № 23

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010640001556

Наименование производственного объекта: Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г. Петропавловске, Северо-Казахстанской области

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Исманов Бейбут Каиркешевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 03.07.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,32815	1,64628165
Строительство ул. Алтынсарина (от ул. Партизанская до трассы) в г. Петропавловске, Северо-Казахстанской области	1,32815	1,64628165
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,02925	0,000209
Метилбензол	0,1898	0,013369
Этанол	0,06	0,00644
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,1623	0,93003635
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,196	0,00482
Бутан-1-ол	0,12	0,01287
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,1873	0,6387308
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,07	0,00751
Бутилацетат	0,3135	0,0322965
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.