класса А-I по ГОСТ 5781-82* с шагом 200 мм. Буронабивные сваи заделываются в фундаментную плиту (ростверк) с помощью выпусков арматуры.

Фундаментные плиты-ростверки выполняются из бетона класса В25, F200, W6, арматура класса А-III.

Стойки и ригели выполняются из бетона класса В30, F200, W4, арматура класса А-III по ГОСТ 5781-82*.

Фундаменты промежуточных опор лестничных сходов - столбчатые монолитные железобетонные.

Крайние опоры лестничных сходов – лежневого типа, монолитные железобетонные, на щебеночной подготовке.

Материал конструкций опор лестничных сходов: бетон класса В25, F200, W6, арматура класса А-III по ГОСТ 5781-82*.

Косоуры лестничных сходов – сварные коробчатого сечения, из швеллеров прокатного профиля и стальной полосы, а также из двутавров прокатного профиля.

Ступени и промежуточные площадки – металлические, с гранитным покрытием.

Технические показатели:

полная длина пролетного строения (моста)	- 45,42 м;
пролет моста	- 38,00 м;
ширина прохожей части	- 2,25 м;
высота подмостового габарита (приближения)	- 5,50 м.

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций предусмотрена в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03.19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом за два раза.

Антикоррозийная защита арматуры в монолитных конструкциях обеспечивается соблюдением требуемой проектом толщины защитного слоя бетона.

Все металлоконструкции покрываются антикоррозийным покрытием.

6.2.4 Специальные мероприятия

Антисейсмические мероприятия

В проекте предусмотрены антисейсмические мероприятия согласно СНиП РК 2.03-30-2006 и разделов 4 и 5 СНиП II-7.81*.

6.2.5 Электротехнические решения

В соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями от 3 декабря 2014 года № 25.1-5328, выданными АО «Алатау Жарык Компаниясы», предусматривается:

электроснабжение надземного пешеходного перехода;

освещение надземного пешеходного перехода;

вынос существующих электрических сетей, попадающих в зону строительства надземного пешеходного перехода;

вынос существующей линии наружного освещения, попадающей в зону строительства надземного пешеходного перехода;

вынос наружных сетей связи, попадающих в зону строительства надземного пешеходного перехода.

Электроснабжение надземного пешеходного перехода

По степени надежности электроснабжения лифты относятся к потребителям II категории.

Электроснабжение электроприемников надземного перехода предусматривается от РУ-0,4 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-6081 (фид, 7-15А) самонесущим изолированным проводом (СИП4), проложенным по существующим опорам ВЛ-0,4 кВ микрорайона «Думан», с установкой дополнительных опор на подходе к переходу. В существующей ТП предусматривается установка коммутирующих аппаратов.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАТТАМА

В качестве второго источника питания, для потребителей II категории надежности электроснабжения, предусматривается установка дизель-генератора мощностью 18,6 кВА с автоматическим запуском при исчезновении напряжения.

Для ввода и распределения электроэнергии принято вводно-распределительное устройство ВРУ, состоящее из напольного шкафа с набором аппаратуры, размещаемое под пешеходным мостом.

Учет электрической энергии осуществляется трехфазным электронным счетчиком, со встроенным PLC модемом, установленным, на вводе ВРУ.

От последней опоры до ВРУ, предусмотрена прокладка кабеля марки АВБбШв-1кВ. Кабель прокладывается в земле, в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Для защиты от механических повреждений кабель защищается кирпичом.

Распределительные линии, питающие лифты, предусмотрены кабелем марки АВВГ, проложенным в металлорукаве по конструкции моста.

Защитные мероприятия

Проектом предусматривается заземление ДЭС.

Сопротивление заземляющего устройства в любое время года должно быть не более 4 Ом.

Наружный контур заземления выполняется из вертикальных электродов, выполненных из угловой стали 50х50х5 мм длиной 3 м и горизонтальных электродов, выполненных из полосовой стали 40х4 мм.

Освещение надземного пешеходного перехода

Проект электроосвещения надземного пешеходного перехода выполнен на основании технических условий, № 4074 от 3 декабря 2014 года, выданных АО «Алматыгорсвет».

По степени надежности электроснабжения проектируемый объект относится к потребителям III категории.

Электропитание светильников пешеходного перехода выполняется от существующего шкафа ШУНО-6079, с установкой отдельной группы включения.

Учет электрической энергии осуществляется трехфазным электронным счетчиком, установленным в существующем шкафу ШУНО-6079.

Нормируемая освещенность для пешеходного перехода, согласно СНиП РК 2.04-05-2002*, принята 10 лк.

В проекте предусмотрена установка светильников двух видов:

торшерные светильники типа ЖТУ 06-150-010 устанавливаются на стойках торшерного типа, предусмотренных на перилах моста перехода;

подвесные светильники типа ЖСУ17-150-003 подвешиваются к стальной квадратной трубе конструкций навеса лестничных маршей.

Светильники приняты закрытого исполнения с натриевыми лампами мощностью 150 Вт.

Питающая сеть наружного освещения предусмотрена проводом СИП сечением 4х16 мм², проложенным по существующим опорам наружного освещения. Распределительная электросеть по пешеходному переходу выполняется кабелем марки АВВГ в стальных трубах, проложенных по конструкции моста.

Вынос сетей электроснабжения

Проект выноса существующих электрических сетей, попадающих в зону строительства надземного пешеходного перехода, выполнен на основании технических условий, № 25.1-5326 от 3 декабря 2014 года, выданных АО «Алатау Жарык Компаниясы».

Проектом предусматривается прокладка участка кабельной линии 6 кВ, с установкой соединительных муфт.

Выносимые кабели приняты с алюминиевыми жилами марки АПвПу-6 кВ. Кабели прокладывается в земле, в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Для защиты от механических повреждений кабель защищается кирпичом.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Вынос линии наружного освещения

Проект выноса существующей линии наружного освещения, попадающей в зону строительства надземного пешеходного перехода, выполнен на основании технических условий, № 4074 от 3 декабря 2014 года, выданных АО «Алматыгорсвет».

В зоне строительства демонтируется воздушная линия наружного освещения и заменяется кабельной вставкой, выполненной кабелем АВБбШв, который прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной поверхности земли.

Для восстановления освещения дороги проектом предусматривается установка металлических опор типа ОПФГ-10 с однорожковыми кронштейнами и светильниками типа ЖКУ-16-250, с натриевыми лампами мощностью 250 Вт.

Существующие опоры наружного освещения укрепляются укосами.

Технические показатели:

напряжение сети электроснабжения - 380/220 В.
расчетная мощность освещения перехода - 2,40 кВт.
расчетная мощность лифтов - 4,41 кВт.

6.2.6 Наружные сети связи

Проект выноса сетей связи, попадающих, в зону строительства надземного пешеходного перехода, выполнен на основании технических условий ТУ-31/16 от 20 ноября 2014 года, выданных АО «Алматытелеком».

Проектом предусматривается:

строительство кабельной канализации (4 блока) на участке выноса;

установка колодцев ККС-3 и ККС-2, для размещения муфты ведомственных кабелей;

прокладка новых кабелей во вновь построенной канализации и переключение существующих кабелей.

6.2.7 Переустройство сетей водопровода и канализации

Проектом предусматривается вынос сетей водопровода и канализации, попадающих под строительство надземного перехода, в соответствие с техническими условиями техническими условиями, № 05/3-3010 от 27 ноября 2014 года, выданными ГКП «Холдинг Алматы Су» г. Алматы.

Водоснабжение

Участок водопровода вынесен за пределы надземного перехода и запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 по ГОСТ 18599-2001 диаметром 355х32,2 мм.

Канализация

Участок канализации вынесен за пределы надземного перехода и запроектирован из стеклопластиковых труб PN 1 SN 5000 по СТ РК 1128-2002 диаметром 500 мм.

Переустройство вышеуказанных сетей водопровода и канализации, попадающих под пятно застройки пешеходного перехода будет учтено в процессе строительства сетей вдоль Кульджинского тракта (письмо КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Алматы» от 9 апреля 2015 года № 04.1-27/961). Объемы работ по переустройству сетей водопровода и канализации, попадающих под пятно застройки пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – севернее ВОАД, не входят в данный проект (письмо ГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» от 10 апреля 2015 года № 573).

Технические показатели:

общая длина перекладываемых водопроводных сетей - 49,2 м.
общая длина перекладываемых канализационных сетей - 36,8 м.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и природоохранных мероприятий, по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – севернее ВОАД.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Организационно-технологические решения ориентированы на максимальное сокращение неудобств, причиняемых строительными работами пользователям и населению.

По завершении строительных работ предусматривается благоустройство территории, в том числе и озеленение.

Предусмотренные проектом мероприятия снизят негативные воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местонахождения объекта.

Материалы на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» для строительства надземного пешеходного перехода, расположенного по Кульджинскому тракту – севернее ВОАД согласованы КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы» (заключение государственной экологической экспертизы № 07-08-157 от 23 февраля 2015 года).

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и принимается 6 месяцев.

Начало строительства - в 2016 году, согласно письму КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» № 02-05.127-ш от 25 февраля 2015 года.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 6 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование, принятых проектных решений и утвержденного дефектного акта.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАТТАМА

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

сборник цен инженерного и технологического оборудования (СН РК 8.02-06ОБ-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 10 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2015-2017 годы» от 28 ноября 2014 года № 259-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы» к Протоколу заседания РБК, от 27 августа 2014 года № 37 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014, 2015, 2016 годы:

2014 год – 1 852 тенге;

2015 год – 1 982 тенге;

2016 год – 2 121 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически сложный объект.

В целом, рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению объекта строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта, обеспечению доступа для инвалидов и маломобильных групп населения.

В рабочем проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАТТАМА

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – севернее ВОАД», внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1) Представлен акт выбора местоположения строительства надземного пешеходного перехода.

2) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД г. Алматы графических материалов рабочего проекта «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – севернее ВОАД» в 2015 году.

3) Представлены материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений на территории строительства, выполненные ГКП на ПХВ «Алматыэкологострой» в 2014 году.

4) Представлено письмо КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» о согласовании выноса волоконно-оптического кабеля (сетей связи) длиной 6,0 км, выполненного согласно техническим условиям АО «Алматытелеком» № ТУ-31/16 от 20 ноября 2014 года, письмо № 03-05.312-ш от 30 апреля 2015 года, выданное КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы»;

5) Представлены дефектные акты на демонтажные работы, утвержденные заместителем руководителя КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы».

6) Представлен приказ о составе комиссии по определению объемов демонтажных работ.

7) Представлена топосъемка объекта в М 1:500 с градостроительными регламентами.

Архитектурные решения

8) Представлен лист «Общие данные» по разделу АР с подписью ГИПа.

9) На чертежах показано покрытие на прохожей части и над лестничными сходами согласно Приложения Ж СНиП РК 3.01-03-2010 «Правила по благоустройству территорий населенных пунктов».

10) В экспликации указана толщина покрытий и прослоек покрытия прохожей части пешеходного перехода.

По мостовой части

11) В исходных данных откорректирована длина пролета прохожей части.

12) Добавлено шпунтовое ограждение.

13) Указана нагрузка на оголовок сваи и несущая способность сваи по грунту.

14) Добавлены закладные детали под перильное ограждение и уточнено их количество.

15) Уточнено положение отогнутых стержней по сечению 3-3.

16) Добавлен пропущенный элемент стойки типа 4.

17) Представлен инженерно-геологический паспорт.

18) Приведена температура замыкания опор с пролетным строением.

19) Указан строительный подъем пролетного строения.

Конструктивные решения

По отчету об инженерно-геологических изысканиях

20) Указан тип просадочности суглинков.

21) Указана степень агрессивности воздействия грунтов на строительные конструкции.

По чертежам

22) Дана маркировка фундаментов и выполнена спецификация к маркировочной схеме.

23) Откорректированы климатический район строительства и дорожно-климатическая зона.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАТТАМА

24) Указаны мероприятия по антикоррозийной защите металлоконструкций.

Электротехническая часть

25) Выполнено согласование со смежными разделами.

Электроснабжение пешеходного перехода

26) Представлены основные показатели проекта.

27) На плане показан дизель-генератор.

28) На плане подписаны проектируемые и существующие опоры.

29) На схеме откорректирована нагрузка ВРУ, в соответствии с нагрузкой присоединенных электроприемников.

30) Выполнено заземление дизель-генератора.

Наружное освещение

31) Представлены основные показатели проекта.

32) В общих указаниях описана прокладка провода от ШУНО до светильников наружного освещения.

33) Приведена в соответствие длина провода СИП: на плане, в ведомости объемов работ и в спецификации оборудования.

34) Указано расстояние между светильниками на фасаде надземного перехода.

35) На схеме щита ШУНО откорректировано сечение кабеля, в соответствии с выполненным проектом.

36) Для питания светильников принят 3-х жильный кабель.

Наружные сети связи

37) Обоснован заказ 6,0 км кабеля (48 волокон): данный кабель является магистральным, в связи с этим использование дополнительных муфт не рекомендуется поставщиками телекоммуникационных услуг, прокладка кабеля производится методом задувки между существующими муфтами, расстояние между муфтами 6,0 км.

Пояснительная записка

38) Откорректирована общая пояснительная записка в соответствии с выполненным проектом.

Сметная документация

39) В сводном сметном расчете откорректированы затраты заказчика на проведение экспертизы рабочего проекта.

40) Сметная стоимость строительства принята в прогнозном уровне цен 2016 года согласно письму КГУ «Управление автомобильных дорог города Алматы» № 02-05.127-ш от 25 февраля 2015 года.

41) Откорректирована норма дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время согласно п.п. VI 4(и) с коэффициентом 0,9 для III температурной зоны.

42) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений выпуск 21 к СН РК 8.02-04-2002 «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции», введенным в действие с 17 апреля 2015 года приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 156-нқ (редакция 5.3.2).

43) Стоимость материалов и оборудования принята по данным нормативной базы 2001 года.

44) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно п.4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

45) Откорректировано определение стоимости материалов и оборудования отсутствующих в нормативной базе 2001 года и принимаемых по утвержденным прайс-листам согласно изменениям и дополнениям выпуск 14.

46) Коэффициент 1,15 к нормам затрат труда, основной заработной плате рабочих, затратам на эксплуатацию машин на условия производства работ принят на основании приложения 4 СН РК 8.02-05-2002, проектных решений и исходных данных на проектирование.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

47) Исключено применение коэффициентов на условия производства работ для расценок по перевозке грузов, работе на отвале и погрузке для обратной засыпки, как необоснованное.

48) Применен коэффициент к расценке по разбивке осей при длине трассы до 10 км согласно РДС РК 8.02-03-2002 «Сборник цен на изыскательские работы для капитального строительства».

49) Исключены работы по посадке деревьев вне границ участка, как не относящиеся к сметной стоимости строительства.

50) Откорректирован объем металлоизделий при определении их стоимости с учетом оборачиваемости.

51) Откорректированы расценки по изменения марки бетона по морозостойкости в соответствии с проектными решениями.

52) Откорректирована стоимость металлоконструкций в соответствии с проектной маркой стали.

53) Исключены затраты по устройству системы видеонаблюдения и по выносу сетей водопровода и канализации, как необоснованные проектными решениями.

54) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы и утвержденному дефектному акту.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Пролет пешеходного перехода (моста)	м	45,42	45,42	-
2	Ширина прохожей части	м	2,25	2,25	
3	Высота подмостового габарита (приближения)	м	5,5	5,5	-
4	Расчетная мощность освещения перехода	кВт	2,40	2,40	-
5	Расчетная мощность лифтов	кВт	4,41	4,41	-
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	67,39	59,09	-8,30
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	60,85	52,83	-8,02
	оборудование	млн. тенге	5,71	5,53	-0,18
	прочие затраты	млн. тенге	0,83	0,73	-0,10
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем 2014, 2015 годов, в прогнозном уровне цен 2016 года	млн. тенге	229,47	201,70	-27,77
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	166,54	144,57	-21,97
	оборудование	млн. тенге	15,62	15,15	-0,47
	прочие затраты	млн. тенге	47,31	41,98	-5,33
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
7.1	в текущем уровне цен 2014 года с МРП 1 852 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	14,29	12,76	-1,53
7.2	в текущем уровне цен 2015 года с МРП 1 982 тенге (стоимость экспертизы)	млн. тенге	1,23	1,33	+0,10
7.3	в прогнозном уровне цен 2016 года с МРП 2 121 тенге	млн. тенге	213,95	187,61	-26,34
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6	6	-

МЕМСАРАЙТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА

В результате экспертизы:

повышена надежность несущих конструкций;

улучшено качество исполнения проектной документации;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014, 2015 годов, в прогнозном уровне цен 2016 года снижена на 27,77 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода по Кульджинскому тракту – севернее ВОАД» соответствует требованиям государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Пролет пешеходного перехода (моста)	- 45,42 м.
Ширина прохожей части	- 2,25 м.
Высота подмостового габарита (приближения)	- 5,5 м.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 года	- 59,09 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 52,83 млн. тенге;
оборудование	- 5,53 млн. тенге;
прочие затраты	- 0,73 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2014, 2015 годов,	
в прогнозном уровне цен 2016 года	- 201,70 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 144,57 млн. тенге.
оборудование	- 15,15 млн. тенге;
прочие затраты	- 41,98 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 6 месяцев.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТЕКА Проект» в соответствии с условиями договора, от 19 марта 2015 года № 141.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Құлжа тас жолының бойындағы - Шығыс айналма авто жолының солтүстігіндегі жер үсті жаяу жүргінші өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Аралық құрылымның толық ұзындығы (көпірдің)	- 45,42 м.
Жүру бөлігінің ені	- 2,25 м.
Жер асты көпір габаритінің (жақындау) ұзындығы	- 5,5 м.
2001 жылғы базалық бағамен алынған	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 59,09 млн. теңге,
соның ішінде:	
құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 52,83 млн. теңге;
жабдықтар	- 5,53 млн. теңге;
басқа шығындар	- 0,73 млн. теңге.

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАТТАМА

2014, 2015 жылдардағы ағымдағы деңгейдегі бағамен,
2016 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен
алынған құрылыстың жалпы сметалық құны - 201,70 млн. теңге,
соның ішінде:
құрылысты-монтаждық жұмыстары - 144,57 млн. теңге.
жабдықтар - 15,15 млн. теңге;
басқа шығындар - 41,98 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы - 6 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 19 наурыздағы № 141 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «ТЕКА-Проект» ЖШС кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

8.4 Құрылыстық-монтаждық жұмыстарын жүргізуге рұқсат беру (құрылыстың басталуы) және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың бірінші орынбасары	**Д. Балтагулов**
Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Сараптамалық тобының жетекшісі	**Д. Курумбаева**
Сарапшы	**М. Томанов**
Сарапшы	**А. Глазков**
Сарапшы	**Л. Коновалова**
Сарапшы	**Г. Ечина**
Сарапшы	**Л. Дорохова**
Бағалар мониторингі секторының жетекшісі	**А. Миненкова**

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАТТАМА