Акт
Государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

г. Караганды «21» 12 2015 г.

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом Министерства по инвестициям и развитию РК от «04» декабря 2015 года за № 1159 1в составе:

Председатель комиссии:

Бармаков Сайранбек Солтанбекович	Заместитель председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахастан

Заместитель председателя комиссии:

Камалетдинов Марат Гуфранович	Директор ТОО «КарагандаКаздорпроект» авторский надзор (по согласованию)

Члены комиссии:

Кубейсинов Жанторе Маликович	Главный эксперт Управления эксплуатации Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахастан;
Лепеха Игорь Владимирович	Председатель Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);
Ахметкалиев Марат Нурсоветович	Руководитель Республиканского государственного учреждения «Карагандыжоллаборатория» Комитета авитомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);
Алипов Улан Токтарбаевич	Заместитель Председателя правления АО «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);

Имангалиев БейбитЕрканатович	Главный специалист департамента эксплуатации автомобильных дорог АО «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);
Шаймин Канат Акижанович	директор Карагандинского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» (по согласованию);
Катпенов Замирбек Абдргалиевич	Заместитель Генерального директора РГП «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);
Сатаев Серикжан Халиоллович	Главный инженер Карагандинского областного филиала РГП «Казахавтодор» Комитета автомобильных дорог Министерства по ивестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);
Сатаев Сапар Каиркенович	исполняющий обязанности заместиителя акима Бухар-Жырауского района Карагандинской области (по согласованию);
Иргебаев Азамат Талгатович	главный специалист отдела архитектурно-строительной инспекции Государственного учреждения «Управление государственного архитектурно-стрительного контроля Карагандинской области» (по согласованию);
Акимов ДулатАдилханович	старший инспектор отдела дорожно-технической инспекции Управления Административной полиции Департамента внутренних дел Карагандинской области Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан, майор полиции (по согласованию);

Мусахметов Ондасын Кадыркулович	исполняющий обязанности начальника отдела по чрезвычайным ситуациям Бухар-Жырауского района Департамента по чрезвычайным ситуациям Карагандинской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан (по согласованию);
Джумашев Ержан Фахрдинович	главный специалист отдела государственного экологического контроля Республиканского Государственного учреждения «Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан» (по согласованию);
Микишев Канат Шауалиевич	директор ТОО «АВТОБАН инжиниринг», технический надзор (по согласованию);
Мухажанов Ардак Балтабекович	председатель правления ТОО «Караганды жолдары»,генеральный подрядчик (по согласованию);
Базарбеков Серик Муканович	директор ТОО «Арка Курылыс-2009», субподрядная организация (по согласованию).

УСТАНОВИЛА:

1 Заказчиком – Карагандинским областным филиалом АО «НК «ҚазАвтоЖол» совместно с Генеральным подрядчиком ТОО «Караганды жолдары» предъявлено к проверке готовности к приемке в эксплуатацию объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», км 986-989+467(ликвидация последствий паводковых разрушений)».

2 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», км 986-989+467(ликвидация последствий

паводковых разрушений)» произведен на основании Договора № 21-05-20/23 от 23 сентября 2015 года.

3 «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», км 986-989+467(ликвидация последствий паводковых разрушений)» осуществлялся генеральным подрядчиком ТОО «Караганды жолдары» и субподрядной организацией ТОО «Арка Курылыс-2009».

4 Проектно-сметная документация на объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», км 986-989+467(ликвидация последствий паводковых разрушений)» разработана ТОО «КарагандаКаздорпроект».
Том I Общая пояснительная записка. Паспорт
Том II Общая часть. Рабочие чертежи.
Том IIIСтроительные решения
Том IVОценка воздействия на окружающую среду
Том V Отвод земель
Том VIСметная документация

5 Исходные данные для проектирования выданы в задании на разработку рабочего проекта Карагандинским областным филиалом АО «НК «ҚазАвтоЖол» от 20.05.2015года

6 Строительство осуществлялось с использованием проекта на «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», км 986-989+467(ликвидация последствий паводковых разрушений)» (Заключение Госэкспертизы №10-0248/15 от 23.07.2015г.).

7 Проектно-сметная документация утверждена Приказом Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 132 от 03 сентября 2015 года.

8 Строительство объекта осуществлено на основании:
талона о приеме уведомления о начале осуществления деятельности:
выдано ГУ «Управление ГАСК Карагандинской области» № 582 от 23.10.2015

9 Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
Начало работ – октябрь 2015 г.,
Окончание работ – декабрь 2015 г.

10 Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: заключение рабочей комиссии о готовности законченного капитального ремонта автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», км 986-989+467(ликвидация последствий паводковых разрушений)» для предъявления государственной приемочной комиссии.
Указханный документ является обязательным приложением к настоящему акту.

11 Предъявленный к приёмке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели

Мощность производительность	*Единица измерения*	*По проекту*	*Фактически*
Категория дороги	***Км***	***III***	***III***
Мощность, общая длина дороги	***Км***	***3,44***	***3,44***

12 Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

1) *Категория дороги - III*
2) *Строительная длина дороги – 3,44 км*
3) *Количество полос движения – 2*
4) *Ширина земляного полотна – 15 м*
5) *Ширина полосы движения – 3,5 м*
6) *Ширина проезжей части – 7 м*
7) *Ширина укрепленной полосы обочины – 0,5 м*
8) *Покрытие проезжей части- асфальтобетон*

Конструктивные элементы по проекту	***Место (км, ПК+)***	***Объем***	***Примечание***
Общая длина дороги	*Км*	*3,44*	
Дополнительный слой основания из щебня фракц. 0-120мм Н-20см	*Км*	*3,44*	
Нижний слой основания фракц.щебень С4 Н-18см	*Км*	*3,44*	
Верхний слой основания из черного щебня Н-8см	*Км*	*3,44*	
Устроиство мелкозернистого асфальтобетона Н-5см	*Км*	*3,44*	

13 На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приёмке, после индивидуального испытания и комплексного опробования- *проектом не предусмотрено.*

14 Мероприятия по охране труда, обеспечению взыробезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом- *выполнены.*

15 Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения,

энергоснабжения и связи обуспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями-*проектом не предусмотренно*.

16 Работы по озеленению, устроиство верхней покрытия подъезных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий должны быть выполнены:

Виды работ	Единицы измерения	Объем работ	Срок выполнения
-	-	-	-

17 Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:
Всего –818 731 623 тенге, в том числе:
Строительно-монтажные работы 671 062 105 тенге;
Прочие работы – 147 669 518 тенге.

18 Стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
Всего –814 526 655,48 тенге
Строительно-монтажных работ (подрядчик)– 793 306 195 тенге;
Прочие работы: авторский надзор – 1 585 616 тенге;
технический надзор – 10 598 844,48 тенге
ПИР- 9 036 000 тенге

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ

Предъявленный к проверке объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ», км 986-989+467 (ликвидация последствий паводковых разрушений)» принять в эксплуатацию.

Председатель комиссии: Бармаков С.С.

Заместитель председателя комиссии: Камалетдинов М.Г.

Члены комиссии:

Кубейсинов Ж.М.

Лепеха И.В.

Ахметкалиев М.Н.

Алипов У.Т.

Имангалиев Б.Е.

Шаймин К.А.

Катпенов З.А.

Сатаев С.Х.

Сатаев С.К.

Иргебаев А.Т.

Акимов Д.А.

Мусахметов О.К.

Джумашев Е.Ф.

Микишев К.Ш.

Мухажанов А.Б.

Базарбеков С.М.