«ШҚО, Алтай ауданы, Бұқтырма су қоймасы жағалауындағы "Айна" және "Шале ла Боле" демалыс базаларына автомобиль жолын салу**»** жұмыс жобасы бойынша

ЭкспертТехСтрой

13.05.2020 ж. № ЭТС-0073/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алтай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ
Алтай қаласы, Алтай ауданы, Шығыс Қазақстан облысы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Аван Гард Проект Инжиниринг» ЖШС
Өскемен қаласы

Өскемен қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ШҚО, Алтай ауданы, Бұқтырма су қоймасы жағалауындағы "Айна" және "Шале ла Боле" демалыс базаларына автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «ЭкспертТехСтрой» ЖШС берілді.

«ЭкспертТехСтрой» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЭкспертТехСтрой

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭТС-0073/20 от 13.05.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги к базам отдыха "Айна" и "Шале ла Бале" побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай»
город Алтай, район Алтай, Восточно-Казахстанская область

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аван Гард Проект Инжиниринг»
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

Эксперт ТехСтрой

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильной дороги к базам отдыха "Айна" и "Шале ла Бале" побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО»** выдано ТОО «ЭКСПЕРТТЕХСТРОЙ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭКСПЕРТТЕХСТРОЙ».

ЭкспертТехСтрой

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к базам отдыха «Айна» и «Шале ла Бале» побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № ЭТС-03/00045 от 31.03.2020 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги к базам отдыха «Айна» и «Шале ла Бале» побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Аван Гард Проект Инжиниринг**»**, государственная лицензия № 17011890 от 29.06.2017 г. на занятие проектной деятельностью I категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ВКО». Акимат Восточно-Казахстанской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 2019 г., утвержденное заказчиком;
- письмо № 11-04/150 от 07.02.2020 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» о том, что финансирование объекта предусмотрено по программе 022 «Развитие транспортной инфраструктуры», специфика 432 «Строительство дорог»;
- постановление № 322 от 19.09.2019 акимата ВКО для ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» о праве проведения работ, связанных с проектированием и строительством автомобильной дороги до базы отдыха «Шале Ла Бале» на земельный участок площадью 4,7133 га;
- постановление № 290 от 02.09.2019 акимата ВКО для ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» о праве проведения работ, связанных с проектированием и строительством автомобильной дороги до базы отдыха Айна на земельный участок площадью 1,8103 га;
- архитектурно-планировочное задание № KZ23VUA00131488 от 04.11.2019 г. ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства города Алтай» по объекту «Строительство автомобильной дороги к базам отдыха «Айна» и «Шале ла Бале» побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО»;
- письмо № 11-04/116 от 28.01.2020 г. ГУ « Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» о начале строительства объекта – 3 квартал 2020 года;
- протокол общественных слушаний от 13.03.2020года;
- заключение об инженерно-геологических условиях, выданных ТОО «ALTAYGEO», от 2019 г., государственная лицензия ГСЛ № 18008189 от 23.04.2018 г.;

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

- заключение № ЮЛ-Ф-00071/0 от 09.04.2020 г. по рабочему проекту, выданное РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране

водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК»;

- эскизный план с разбивочным планом дороги, согласованный 07.10.2019г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай», ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства города Алтай»;
- письмо № 11-04/115 от 28.01.2020 г. ГУ « Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» о том, что рабочий проект выполнен согласно заданию на проектирование.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу (АВ/19-10/50):

- Том 1. Пояснительная записка (ПЗ);
- Том 2. Альбом чертежей, разделы:

«Автомобильная дорога» (АД);

- Том 3. Сметная документация (СМ);

Раздел «Охрана окружающей среды»;

Паспорт проекта;

Проект организации строительства;

Заключение об инженерно-геологических условиях;

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Необходимость и целесообразность строительства объекта определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Строительство объекта предусмотрено в Восточно-Казахстанской области, к базам отдыха на побережье Бухтарминского водохранилища, район Алтай.

Природно-климатические условия района строительства:

- климатический подрайон – IB;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха – минус 39 °С;
- скоростной напор ветра – 0,38 кПа;
- вес снегового покрова – 1,50 кПа;
- сейсмичность района строительства – 7 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно заключению об инженерно-геологических условиях, выданных «ALTAYGEO», для базы отдыха, расположенной в п. Новая Бухтарма площадка строительства характеризуется следующими данными:

По результатам анализа геолого-литологического строения и статистической обработки лабораторных данных, полученных в целом по исследованной территории, выделено 3 инженерно-геологических элемента.

Первый элемент (I ИГЭ) – насыпные грунты – гравийный грунт с песчаным заполнителем до 30%. Галька мелкая и средняя, округлой и продолговатой формы, хорошо окатана, крепкая, представлена кварцитами, порфиритами, песчаниками. Заполнитель –

песок светло-желтого цвета, средней крупности, полимиктовый. Пройденная мощность насыпных гравийных грунтов от 0,1м.

Второй элемент (II ИГЭ) –граниты порфировидные трещиноватые выветрелые (с трудом разбиваются молотком). Серого, серо-розового цвета. Средне и

крупнозернистые. Средней прочности. Обнажения наблюдаются повсеместно. Мощность зоны выветривания 0,7-1,5м. Нормативное значение плотности составляет 2,51г/см3, расчетные значения: ρII=2,49 г/см3; ρI=2,48 г/см3. Коэффициент выветрелости –0,85, что характеризует грунты как выветрелые. (табл. 6.6. МСП 5.01-102-2002).

Предел прочности на одноосное сжатие в водонасыщенном состоянии элювиальных скальных грунтов табл.И.1, прил. И, МСП 5.01-102-2002: Rc 5,0-15,0МПа. Согласно ГОСТ 25100-2011 грунт классифицируется как плотный.

Третий элемент (III ИГЭ) – Граниты порфировидные слаботрещиноватые слабовыветрелые. Серого, серо-розового цвета. Средне и крупнозернистые прочные. Вскрыт под ИГЭ-2 с глубины 0,7-1,5 м. Вскрытая мощность слоя 1,5-2,3 м. Нормативное значение плотности составляет 2,72г/см3, расчетные значения: ρII=2, 70г/см3; ρI=2,68г/см3. Коэффициент выветрелости –0,92, что характеризует грунты как слабовыветрелые. (табл. 6.6. МСП 5.01-102-2002).

Предел прочности на одноосное сжатие в водонасыщенном состоянии элювиальных скальных грунтов табл.И.1, прил. И, МСП 5.01-102-2002: Rc>15,0 МПа.

Согласно ГОСТ 25100-2011 грунт классифицируется как очень плотный.

Грунтовые воды на период июль 2019г. пройденными выработками не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания составляет для скальных грунтов – 2,53 м.

Сейсмичность района 7 баллов. Сейсмичность площадки строительства – 7 баллов, категория грунтов по сейсмическим свойствам – IA.

Согласно заключению об инженерно-геологических условиях, выданных «ALTAYGEO», к дороге базы отдыха Айна, расположенной в п. Новая Бухтарма площадка строительства характеризуется следующими данными:

По результатам анализа геолого-литологического строения и статистической обработки лабораторных данных, полученных в целом по исследованной территории, выделено 3 инженерно-геологических элемента.

Первый элемент (I ИГЭ) –граниты порфировидные трещиноватые выветрелые (с трудом разбиваются молотком). Серого, серо-розового цвета. Средне и крупнозернистые. Средней прочности. Обнажения наблюдаются повсеместно. Мощность зоны выветривания 1,0-1,3м. Нормативное значение плотности составляет 2,50г/см3, расчетные значения: ρII=2,48 г/см3; ρI=2,46 г/см3. Коэффициент выветрелости –0,85, что характеризует грунты как выветрелые. (табл. 6.6. МСП 5.01-102-2002).

Предел прочности на одноосное сжатие в водонасыщенном состоянии элювиальных скальных грунтов табл.И.1, прил. И, МСП 5.01-102-2002: Rc 5,0-15,0МПа. Согласно ГОСТ 25100-2011 грунт классифицируется как плотный.

Второй элемент (II ИГЭ) – Граниты порфировидные слаботрещиноватые слабовыветрелые. Серого, серо-розового цвета. Средне и крупнозернистые прочные. Вскрыт под ИГЭ-2 с глубины 0,7-1,5 м. Вскрытая мощность слоя 1,0-1,3 м. Нормативное значение плотности составляет 2,72 г/см3, расчетные значения: ρII=2, 70 г/см3; ρI=2,68г/см3. Коэффициент выветрелости –0,92, что характеризует грунты как слабовыветрелые. (табл. 6.6. МСП 5.01-102-2002).

Предел прочности на одноосное сжатие в водонасыщенном состоянии элювиальных скальных грунтов табл.И.1, прил. И, МСП 5.01-102-2002: Rc>15,0 МПа.

Согласно ГОСТ 25100-2011 грунт классифицируется как очень плотный.

Грунтовые воды на период июль 2019г. пройденными выработками до глубины 3,0м не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания составляет для скальных грунтов – 2,53 м.

Сейсмичность района 7 баллов. Сейсмичность площадки строительства – 7 баллов, категория грунтов по сейсмическим свойствам – IA.

6.2 Проектные решения

В рабочем проекте предусмотрено строительство участков дороги согласно заданию на проектирование и техническим регламентам.

6.2.1 Генеральный план и транспорт:

Строительство объекта предусмотрено в Восточно-Казахстанской области, к базам отдыха на побережье Бухтарминского водохранилища, район Алтай.

Использование земельного участка для реконструкции проектируемого объекта предусмотрено на основании постановлений № 290 от 02.09.2019 и № 322 от 19.09.2019 г. акимата Восточно-Казахстанской области, на право ведения работ на землях лесного фонда.

Рис. 1 Ситуационный план дороги к б/о «Айна»

ЭкспертТехСтрой

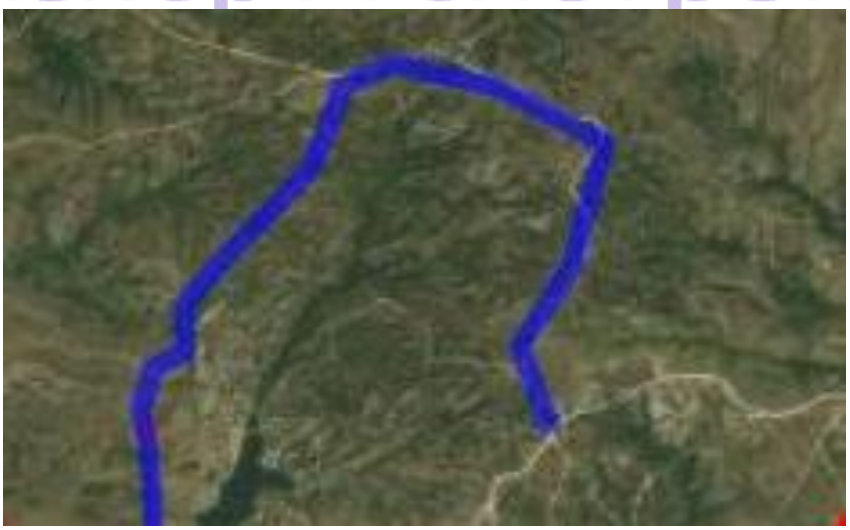


Рис. 1 Ситуационный план дороги к б/о «Шале ла Бале»

Значение часовой интенсивности движения, приведенная к легковому автомобилю для данной дороги составляет 100 автомобилей в сутки. При наличии соответствующих данных дорога назначена к V категории.

Расчетная скорость принята по требованиям безопасности, удобства и комфортабельности движения скорости одиночного автомобиля при нормальных условиях сцепления автомобильных шин с покрытием проезжей части.

Нормальные условия сцепления шин автомобилей с поверхностью проезжей части соответствуют движению автомобиля со скоростью 60 км/ч в летнее время года при температуре воздуха +20 0С, относительной влажности 50 %, метеорологической видимости более 500 м, отсутствие ветра и атмосферного давления 1013Мпа (760мм рт.ст) по чистому сухому покрытию при коэффициенте продольного сцепления не менее 0,6, а по увлажненному покрытию – не менее 0,5.

Проектом предусмотрена полоса отвода автодороги, принятая шириной 36 м.

Определение типов местности по рельефу предусмотрено для учета особенностей рельефа при проектировании земляного полотна. Территория относится к типу горной местности по рельефу. Наклоны поверхности склонов по отношению к поперечному сечению и продольному профилю, требующие ступенчатой разработки для размещения насыпи.

В рабочем проекте предусмотрены взрывные работы скальных грунтов.

План и продольный профиль.

В продольном профиле отображены линии фактической проекции земли и линии проектируемой поверхности дорожного покрытия по оси дороги.

Пересечение и примыкание автомобильных дорог.

От рассматриваемой дороги есть несколько съездов к базам отдыха. Существующие съезды сохранены и учтены при проектировании.

Земляное полотно.

Земляное полотно спроектировано как основание для верхнего строения пути с учетом обеспечения устойчивости пути и защиты его от воздействия атмосферных и грунтовых вод, с разработкой планов на основе топографической съемки местности и инженерно-геологических данных.

Дорожная одежда.

Дорожная одежда обеспечивает условия для движения автомобилей вне зависимости от рельефа и состояния грунта, и равномерно распределяет вес автомобилей, горизонтальные и вертикальные нагрузки по большой площади грунта.

С учётом выше указанных факторов в рабочем проекте предусмотрены следующие технические параметры дороги:

Автомобильная дорога:

- строительная длина дороги №1 - 1,400 км;
- строительная длина дороги №2 - 3,7490 км;
- расчётная скорость движения – 60 км/ч;
- ширина полосы движения – 3,00 м;

ЭкспертТехСтрой

- число полос движения – 2 полосы;
- тип дорожной одежды – облегченный;
- вид покрытия проезжей части - асфальтобетон.

В подготовительный период, на данном участке улицы, предусмотрены следующие виды работ:

- снятие растительного слоя;
- вертикальная планировка;
- взрывные работы скальных грунтов;
- снятие растительного грунта, его перемещение в специально выделенные места и складирование для дальнейшего использования.

В рабочем проекте предусмотрена выборочная вертикальная планировка проектируемого участка, с учётом: максимального сохранения существующего рельефа; предварительного снятия, перемещения, хранения, дальнейшего использования растительного слоя; минимального объёма земляных работ и использования вытесняемых грунтов на строительной площадке.

В соответствии с нормативными требованиями, в рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия по организации и безопасности движения автотранспорта на проектируемой дороге: проектное решение обеспечивает наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля, а также обеспечивает движение автомобилей с расчетной скоростью 100 км/час. Нанесена осевая разметка и установлены сигнальные столбики через 10 м с внутренней стороны и через 5 м с внешней стороны.

Таблица 1

Основные показатели по разделу «Автомобильная дорога»

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество	
			По СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Площадь земельного участка в границах проектирования к б/о Айна №1	га		1,8103
2	Площадь земельного участка в границах проектирования к б/о Шале Ла Бале №2	га		4,7133
3	Протяжённость участка дороги №1	км		1,400
4	Протяжённость участка дороги №2	км		3,749
5	Категория автодороги	-		V
6	Количество полос движения	шт	1	2
7	Ширина земляного полотна	м	8,0	9,0
8	Ширина полосы движения	м	4,5	3,00
9	Ширина проезжей части (проектируемая)	м	4,5	6,0
10	Тип дорожной одежды проезжей части	-		облегченного типа
11	Вид покрытия проезжей части	-		асфальтобетон

ЭкспертТехСтрой

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия назначены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.02-05-2009* «Пожарная безопасность зданий и сооружений», ППБ РК 2006 «Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду:

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена с учетом требований Экологического кодекса Республики Казахстан, утвержденного 9 января 2007 года и в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом министра охраны окружающей среды РК от 28 мая 2007 года №204-П.

Строительство и эксплуатация объекта по Санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов" (от 20.03.2015 г.) не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Ближайшая жилая зона от рассматриваемого участка проектирования находится на расстоянии 15 метров в восточном направлении.

Воздействие на воздушную среду

В период строительства будут действовать 9 неорганизованных (6001-6009) источников выбросов загрязняющих веществ, без учета автотранспорта. От указанных источников будут выбрасываться загрязняющие вещества 12 наименований. Выбросы осуществляются от земляных работ, складов инертных материалов, битумоплавильной установки, заточного станка, буровых работ, компрессора, взрывных работ. Определение объемов выбросов произведено расчетным путем с использованием действующих методик.

В период эксплуатации выбросов не будет.

Необходимость проведения расчета рассеивания определена согласно п. 58 приложения № 12 к приказу Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12.06.2014 г. № 221-Ө. Расчет проводился для азота диоксида и пыли неорганической: 70-20 % двуокиси кремния. По результатам расчета определено, что содержание загрязняющих веществ на границе жилой зоны не превышает 0,12 ПДК.

Проектом предложены к утверждению нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства в количестве 0,485569 г/с, 3,297387 т/год в соответствии с таблицей 2 настоящего заключения.

Таблица 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию в период строительства

Наименование вредных веществ		Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период СМР	
		г/с	т/год
Всего:		**0,485569**	**3,297387**
в том числе:			
0301	Азота (IV) диоксид	0,007032	0,440863
0304	Азот (II) оксид	0,009141	0,324421
0328	Углерод (Сажа)	0,001195	0,037717
0330	Сера диоксид	0,00232	0,073215
0337	Углерод оксид	0,005836	0,577146
1301	Проп-2-ен-1-аль (Акролеин)	0,000281	0,008875

Наименование вредных веществ		Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период СМР	
		г/с	т/год
1325	Формальдегид	0,000281	0,008875
2732	Керосин	0,0028	0,0743
2734	Углеводороды предельные С12-С19	0,075023	0,088845
2902	Взвешенные частицы	0,0024	0,00004
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,37766	1,66306
2936	Пыль абразивная	0,0016	0,00003

Воздействие на водные ресурсы

Участок строительства расположен в водоохранной зоне Бухтарминского водохранилища. Проект согласован заключением РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № ЮЛ-Ф-00071/0 от 9.04.2020 г.

В период строительства для хозяйственно-бытовых и технических нужд используется привозная вода. Отведение хоз.-бытовых стоков – в водонепроницаемый выгреб с дальнейшим вывозом стоков специализированной организацией. Водопотребление для технических нужд осуществляется безвозвратно.

В период эксплуатации водоснабжение и водоотведение не требуются.

Отходы производства и потребления

В период строительства образуются отходы в количестве 2,30606 т/год (в т.ч. твердо-бытовые отходы, древесные отходы). Отходы собираются и временно хранятся в специально оборудованных местах на территории строительной площадки. Передаются специализированным организациям на переработку или захоронение.

В период эксплуатации отходы не образуются.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы

По данным рабочего проекта, объем перерабатываемых земельных масс составит 147750,2 м^3. Разработанный грунт будет использован для планировки территории. Избыток будет вывезен в отвал по согласованию с ЖКХ района размещения объекта.

Воздействие на растительный и животный мир

Проектируемая автомобильная дорога расположена на землях лесного фонда относящихся к КГП «Усть-Каменогорское лесное хозяйство». Согласно постановлениям Восточно-Казахстанского областного акимата № 290 от 2.09.2020 года и 322 от 19.02.2020 года отделу ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай предоставляется право проведения работ, связанных с проектированием и строительством рассматриваемой данным проектом дороги. Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.

Фауна Бухтарминского водохранилища богата и разнообразна. Редких, исчезающих и занесенных в Красную книгу видов животных, в непосредственной близости к территории участка проектирования, нет. Животный мир окрестностей сохранится в существующем виде, характерном для данного района.

Вследствие реализации проекта негативного воздействия на растительный и животный мир не произойдет.

Представленные на рассмотрение материалы оценки воздействия на окружающую среду для рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги к базам отдыха "Айна" и "Шале ла Бале" побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО»

Эксперт ТехСтрой

соответствуют действующим нормам природоохранного законодательства Республики Казахстан.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемая автомобильная дорога общей протяженностью 5149,52 м расположена в Алтайском районе ВКО, поселок Новая Бухтарма. Ближайшая жилая зона от рассматриваемого участка проектирования находится на расстоянии 15 метров в восточном направлении. Береговая линия ближайшего водного объекта Бухтарминского водохранилища находится на расстоянии 150 м с восточной стороны от участка проектирования. Согласно Постановлению Восточно-Казахстанского областного акимата от 14 июля 2011 года N 152 «Об установлении водоохранной зоны и водоохранной полосы на правом берегу Бухтарминского водохранилища в створах от поселка Октябрьский до плотины Бухтарминской гидроэлектростанции Зыряновского района Восточно-Казахстанской области и режима их хозяйственного использования», размер водоохранной зоны составляет 250-1400 м, и водоохранной полосы – 35-75 м от водного объекта: проектируемый объект частично находится в пределах водоохранной зоны, вне границ водоохранной полосы Бухтарминского водохранилища. Проектом предусмотрен специальный режим водопользования и водоохранные мероприятия.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. приказом МНЭ РК №237 от 20.03.2015 года; рассматриваемый объект (проектируемая дорога) не классифицируется, СЗЗ не разрабатывается. Строительные работы временного характера также не подлежат классификации по классу опасности.

Согласно раздела «Организация строительства» для строителей предусмотрены нормативные условия для труда, санитарно-бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения в соответствии с требованиями санитарных правил №177 от 28 февраля 2015г. Период строительства составит 6 месяцев, начало строительства – июль 2020 года, численность рабочих на период строительства – 61 человек. Все основные технологические операции по строительству объекта механизированы. На период строительства электроснабжение на площадке строительства решается подключением к существующим сетям по согласованию с эксплуатирующей организацией. Водоснабжение – от существующих сетей по согласованию с эксплуатирующей организацией, а так же привозное. Для канализования строительной площадки необходимо предусмотреть временную уборную. Уборную выполнить из деревянного каркаса обшитого досками. Уборную оборудовать бетонным выгребом. Опорожнение выгреба должно осуществляться специализированной организацией по договору с генеральным подрядчиком. Для бытового обслуживание работающих использовать временные здания. Питание трудящихся будет организованно в ближайшей столовой. Медицинское обслуживание рабочих, задействованных на строительстве дороги, будет осуществляться в ближайшем действующем медпункте района. Работающие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты, бесплатной спецодеждой, спецобувью и предохранительными приспособлениями. Для сбора и хранения строительного и бытового мусора оборудована специальная контейнерная площадка, вывоз будет осуществляться по договору со специализированными организациями.

Проектные решения рабочего проекта **«Строительство автомобильной дороги к базам отдыха «Айна» и «Шале ла Бале» побережье Бухтарминского водохранилища, район Алтай»** соответствуют требованиям действующих НПА в

области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования, предусмотренных Кодексом РК «О здоровье народа и системе здравоохранения»:

1. санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов", утвержденные приказом МНЭ РК №209 от 16.03.2015 года,

2. санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов", утв. приказом МНЭ РК №237 от 20.03.2015 года;

3. санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015года.

6.6 Организация строительства:

Раздел «Организация строительства» разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-01-2013; СН РК 1.03-02-2014; СП РК 1.03-101-2013; СП РК 1.03-102-2014.

В составе раздела «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах;

определена потребность в строительных материалах и конструкциях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетом с учетом максимально возможного совмещения работ и составляет 6,0 месяцев.

Согласно письма заказчика № 11-04/116 от 28.01.2020 г., определен период начала выполнения работ – 3 квартал 2020 года.

6.7 Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 20.2).

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 Изменения и дополнения 1-18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 Изменения и дополнения 1-18;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 2020 год Выпуск 1 (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020 2020 год Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 2020 год Изменения и дополнения Выпуск 18;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 2020 год;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2020 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертТехСтрой», в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги к базам отдыха «Айна» и «Шале ла Бале» побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. На листе общих данных указаны основные показатели по разделу «АД».

Пояснительная записка:

1. Раздел 3 «Технико-экономические показатели»:

– п. 3.1 – автодорога общего пользования местного значения имеет двухстороннее движение количество полос движения, принято – 2 шт;

– откорректирована параметр – ширина полосы движения – 3,0 м;

– ширина обочины откорректирована на – 1,75 м (см. таблицу 4 СП РК 3.03-101-2013);

- ширина земляного полотна принята 9,50 м (2 обочины х 1,75 м + 2 полосы движения 3,0 м х 2 шт);

- строка «Вид покрытия дорожной одежды» заменена на «Тип дорожной одежды» - нежёсткая, облегченного типа (таблица 29 СП РК 3.03-101-2013).

2. Графическая часть приведена в соответствие согласно выданным замечаниям.

Сметная документация

3. Сводный и сметный расчет стоимости строительства согласованы заказчиком.

4. Стоимость строительства пересчитана в ценах 2 квартала в соответствии с п. 11 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

5. Объемы и виды работ откорректированы в соответствии с изменениями, внесенными в рабочий проект по замечаниям экспертизы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015 г. «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен (II) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приняты в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-11. Рабочий проект разработан согласно утвержденному заданию на проектирование и другим исходным данным.

Инженерно-геологические изыскания выполнены в полном объеме, установлен разрез отложений, слагающих площадку строительства, указана категория грунтов по сейсмическим свойствам и сейсмичность площадки строительства. Состав изысканий достаточен для обоснования проектных решений.

В проекте предусмотрено применение оборудования и изделий казахстанского производства.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны все разделы рабочего проекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяжённость участка дороги №1	км	1,400	1,400	-
2	Протяжённость участка дороги №2	км	3,749	3,749	-
3	Категория автодороги		V	V	-
4	Количество полос движения	шт	2	2	-
5	Ширина земляного полотна	м	9,50	9,50	-
6	Ширина полосы движения	м	3,00	3,00	-
7	Ширина проезжей части (проектируемая)	м	6	6	-
8	Тип дорожной одежды проезжей части		облегченный	облегченный	-

9	Вид покрытия проезжей части		асфальтобетон	асфальтобетон	-
10	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г.	млн. тенге	711,599	698,552	-13,047
	в том числе:				
	СМР	млн. тенге	588,012	576,756	-11,256
	оборудование		-	-	-
	прочие затраты		123,587	121,796	-1,791
11	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Строительство автомобильной дороги к базам отдыха «Айна» и «Шале ла Бале» побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО**» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Площадь земельного участка в границах проектирования к б/о Айна №1	1,8103	га
Площадь земельного участка в границах проектирования к б/о Шале Ла Бале №2	4,7133	га
Протяжённость участка дороги №1	1,400	км
Протяжённость участка дороги №2	3,749	км
Категория улицы	V	
Количество полос движения	2	шт
Вид покрытия проезжей части	асфальтобетонное	
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г.	698,552	млн. тенге
СМР	576,756	млн. тенге
прочие затраты	121,796	млн. тенге
Продолжительность строительства	6,0	месяцев

2. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

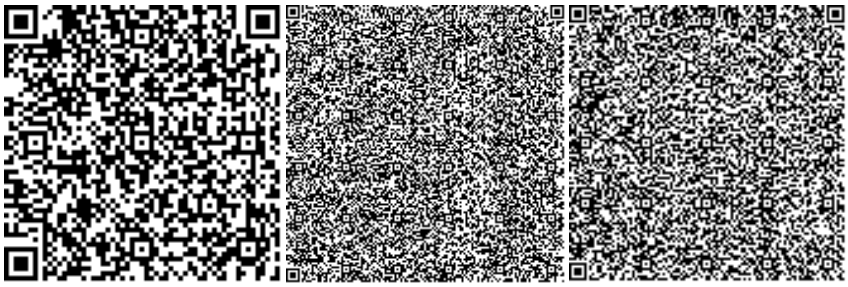
4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай» в соответствии с условиями договора от 31.03.2020 г. № ЭТС-03/00045.

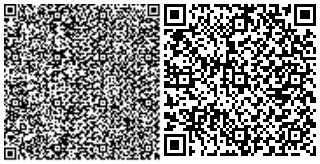
Низамиев Р.Т.

Директор

ЭкспертТехСтрой



ЭкспертТехСтрой



Номер: KZ48VDD00143365

Акимат Восточно-Казахстанской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции района Алтай" улица Астана, дом № 78

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 150440006568

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги к базам отдыха "Айна" и "Шале ла Бале" побережье Бухтарминского водохранилища, района Алтай, ВКО

Местонахождение производственного объекта:

Восточно-Казахстанская область, район Алтай побережье Бухтарминского водохранилища

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела	Анфилофьева Наталья Владимировна
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Усть-Каменогорск

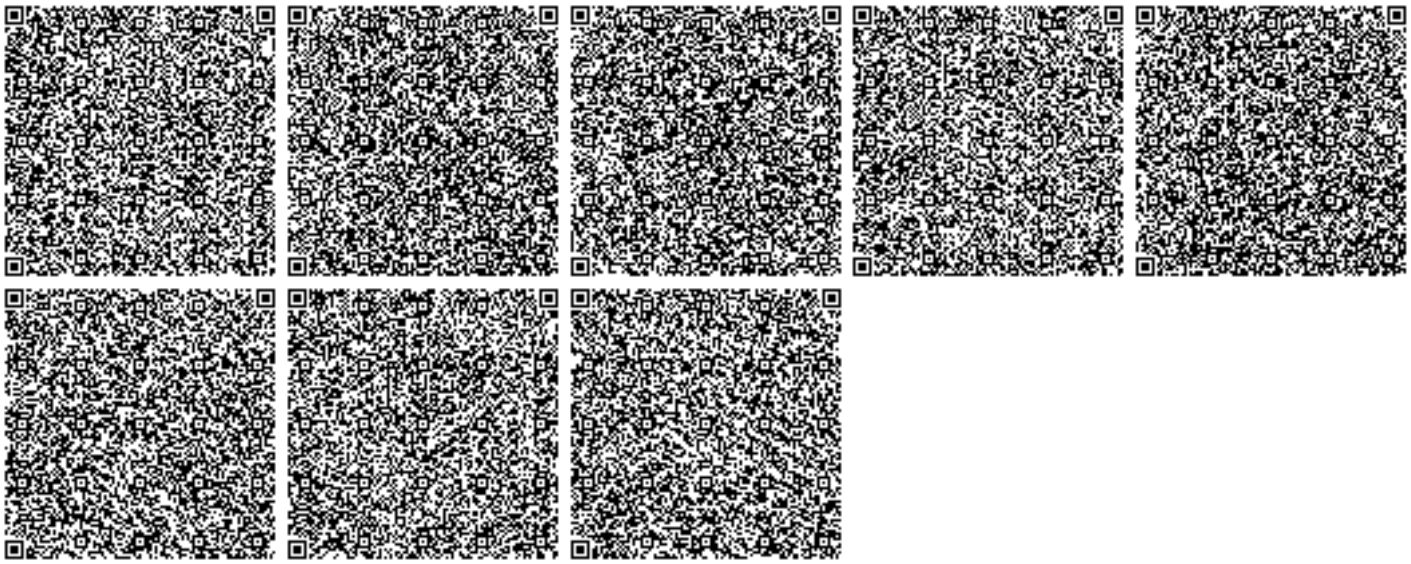
Дата выдачи: 05.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0.485569	3.297387
"Строительство автомобильной дороги к базам отдыха "Айна" и "Шале ла Бале" побережье Бухтарминского водохранилища, район Алтай" (период строительства)	0.485569	3.297387
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0.075023	0.088845
Сера диоксид	0.00232	0.073215
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.37766	1.66306
Формальдегид	0.000281	0.008875
Углерод оксид	0.005836	0.577146
Углерод	0.001195	0.037717
Взвешенные частицы	0.0024	0.00004
Азота (IV) диоксид	0.007032	0.440863
Азот (II) оксид	0.009141	0.324421
Пыль абразивная	0.0016	0.00003
Проп-2-ен-1-аль	0.000281	0.008875
Керосин	0.0028	0.0743
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ;
2. Ежеквартально не позднее 10 числа первого месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять отчет по выполнению условий природопользования в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО.
3. По окончанию строительных работ необходимо обратиться в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области для аннулирования данного разрешения.