«Қостанай облысында 8-10 км «Сарыкөл – Большие Дубравы» облыстық маңызы бар автомобиль жолының учаскесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

14.01.2021 ж. № 12-0013/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі,
Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектный институт «Кустанайдорпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай облысында 8-10 км «Сарыкөл – Большие Дубравы» облыстық маңызы бар автомобиль жолының учаскесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0013/21 от 14.01.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км в Костанайской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Кустанайдорпроект», город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км в Костанайской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км в Костанайской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 02 ноября 2020 года № 020240002086/200152/00 (147).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области», город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Кустанайдорпроект», город Костанай (государственная лицензия на проектную деятельность от 24 октября 2012 года № 12021006, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 16 июня 2020 года;

дополнение к заданию, утвержденное заказчиком 15 декабря 2020 года;

постановление акимата Костанайской области от 07 февраля 2020 года № 53 о внесении изменений и дополнений в постановление акимата от 20 декабря 2019 года № 536 «О реализации решения Костанайского областного маслихата от 18 декабря 2019 года № 454 «Об областном бюджете Костанайской области на 2020-2022 годы»;

распоряжение акима поселка Сарыколь Сарыкольского района Костанайской области от 07 октября 2020 года № 79-р о предоставлении земельного участка государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» во временное возмездное краткосрочное землепользование, аренда на 5 лет для проведения строительно-монтажных работ по капитальному ремонту участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км;

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 6,0 га с кадастровым номером 12-190-036-220, изготовленный Отделом Сарыкольского района по регистрации и земельному кадастру Филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 15 октября 2020 года № 294;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 09 июля 2020 года № KZ91VUA00241911, выданное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Сарыкольского района»;

дефектная ведомость на демонтаж малых искусственных сооружений, утвержденная заказчиком 21 августа 2020 года;

акт обследования участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км от 04 июня 2020 года, подписанный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог акимата Костанайской области», ТОО «ПИ Кустанайводпроект»;

акт обследования существующих водопропускных труб, утвержденный заказчиком 21 августа 2020 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог акимата Костанайской области»;

протокол дозиметрического контроля от от 18 сентября 2020 года № 156, выданный ТОО «KAZ ATOM»;

протокол измерений радона от 18 сентября 2020 года № 156, выданный ТОО «KAZ ATOM»;

отчет по инженерно-геологическим работам, выполненный ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 11 мая 2001 года КСЛ № II-1066, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-топографическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2020 году.

Технические условия:

от 17 августа 2020 года № 2137-17 ТОО «Межрегионэнерготранзит» на реконструкцию ВЛ-110 кВ.

Письма заказчика:

от 08 июля 2020 года № 05/123 об интенсивности движения; о снегозаносимости;

от 13 августа 2020 года № 05/159 о подтопляемости участка;

от 20 октября 2020 года № 05/232 об отсутствии прайс-листов;

от 10 декабря 2020 года № 05/289 об отсутствии затрат на управление проектом;

от 10 декабря 2020 года № 05/290 об источнике финансирования; о сроках строительства;

от 22 декабря 2020 года № 296 о том, что ранее по данному проекту строительные работы не проводились, заключение экспертизы не выдавалось.

Письма:

от 19 июня 2020 года № ЮЛ-К-59 ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» о том, что участок не затрагивает земли государственного лесного фонда;

от 24 июня 2020 года № ЮЛ-К-53 РГУ «Тобыл-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» об отсутствии поверхностных водных объектов в границах участка;

от 01 июля 2020 года № ЮЛ-К-50 РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» об отсутствии на участке строительства земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий;

от 01 июля 2020 года № 01-31/04-631 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии сибиреязвенных захоронений;

от 07 июля 2020 года № 05/680 аким Сарыкольского района Костанайской области о строительном мусоре;

от 28 июля 2020 года № 07-20 ТОО «Тургайская археологическая экспедиция» заключение об отсутствии объектов историко-культурного значения;

от 14 августа 2020 года № 3Т-К-67 ГУ «Управление культуры акимата Костанайской области» о согласовании заключения по результатам проведения научно-исследовательских работ по выявлению объектов историко-культурного наследия;

от 03 декабря 2020 года № 01-23/134 ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог акимата Сарыкольского района» об отсутствии зеленых насаждений.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован Управлением административной полиции Департамента полиции Костанайской области – письмо от 01 сентября 2020 года № 5-515-44/971-4;

рабочий проект согласован ТОО «Межрегионэнерготранзит» - письмо от 12 октября 2020 года № 2674-17.

место под грунтовый карьер согласовано акимом Сарыкольского района Костанайской области – письмо от 24 июня 2020 года № 03-10/1100;

протокол согласования выбора земельных участков для капитального ремонта автодороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км общей площадью 8,23 га, подписанный ТОО «Интеграция МТС», ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» 04 сентября 2020 года;

протокол согласования выбора земельных участков для капитального ремонта автодороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км общей площадью 7,0 га, подписанный акимом п. Сарыколь Сарыкольского района, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» 17 сентября 2020 года;

протокол согласования выбора земельных участков для капитального ремонта автодороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км общей площадью 4,7 га, подписанный представителем крестьянского хозяйства Сатаев Б.К., ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» 20 августа 2020 года;

протокол согласования выбора земельных участков для капитального ремонта автодороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км общей площадью 3,4 га, подписанный акимом Сорочинского сельского округа, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» 24 сентября 2020 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога «Сарыколь-Большие Дубравы» входит в состав сети областного значения. На проектируемом участке 8-10 км автодорога проходит по землям Сарыкольского района Костанайской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим работам выполнен ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект» в 2020 году.

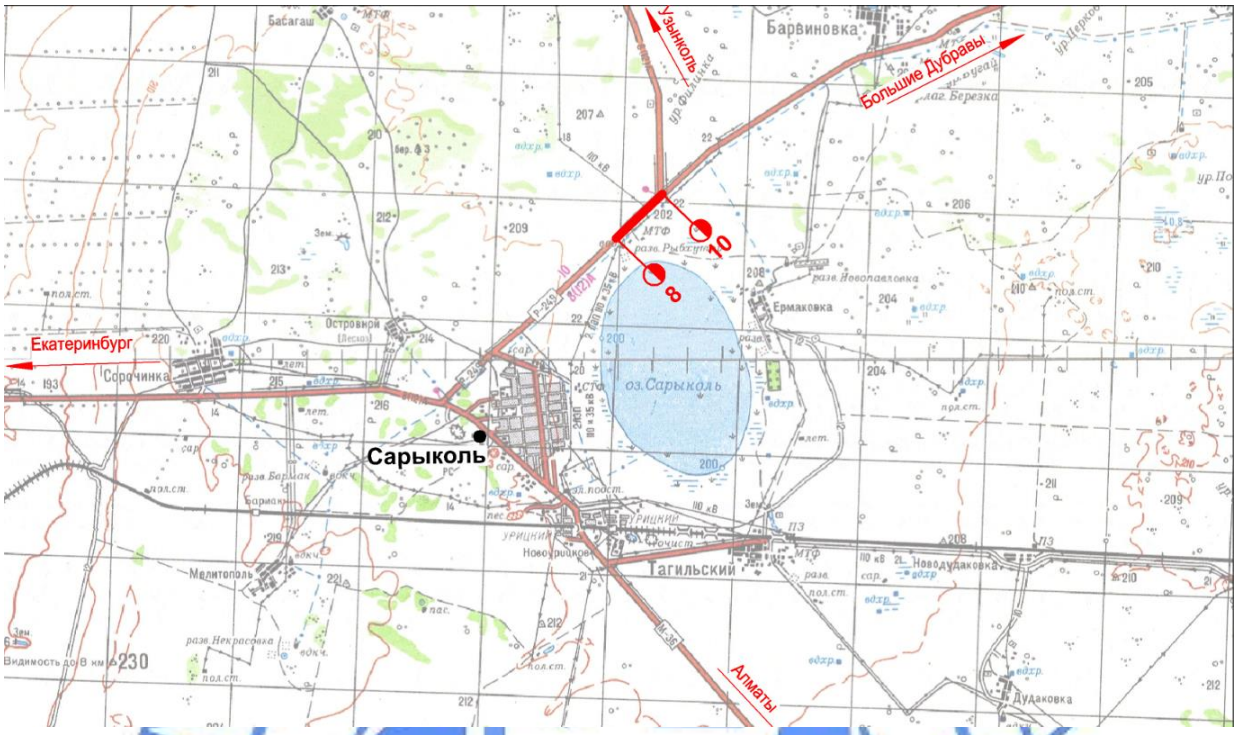

Рисунок 1. Схема трассы

6.2 Отвод земель

Предоставлен акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 6,0 га с кадастровым номером 12-190-036-220, изготовленный Отделом Сарыкольского района по регистрации и земельному кадастру Филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 15 октября 2020 года № 294.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрены ремонтно-строительные работы по капитальному ремонту участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км в Костанайской области.

6.3.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.03-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории – III.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-122-2013	По проекту
1	Категория дороги	III	III
2	Расчетная скорость движения,	100	100

	(км/час)		
3	Число полос движения, (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения, (м)	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, (м)	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
7	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Ширина земляного полотна (м)	12,0	12,0
9	Протяженность участка м	-	2089м
10	Ширина обочин (м)	2,5	2,5

План и продольный профиль

Проектом предусмотрено доведение параметров земляного полотна до норм III технической категории, устройство новой дорожной одежды и устройство водопропускных труб.

Общее направление трассы автодороги юго-восточное. Начало участка ПК0+00 соответствует существующему км 7/49+724 автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы». Конец участка ПК20+89 соответствует существующему км 10/46. Протяженность представленного участка составляет 2089 м. Для максимального использования существующего земполотна проектная ось трассы совмещена с существующей осью автодороги. Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена не менее 2089 м.

Продольный профиль

Проектная линия продольного профиля представлена с учетом: снегонезаносимости согласно СП РК 3.03-101-2013. На участках искусственных сооружений рабочая отметка назначена с учетом минимальной толщины засыпки над трубами и минимального возвышения бровки земляного полотна над уровнем ГПВ. Минимальные радиусы вертикальных кривых при проектировании приняты: выпуклых - 18850 м.

Поперечный профиль

Поперечные профили представлен согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013.

Для проекта разработано два типа поперечных профилей:

Тип 1 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 4 и устройством отжимных берм с левой и правой стороны. Применяется на участках при высоте насыпи до 3 метров с необеспеченным водоотводом;

Тип 2 – безрезервный поперечный профиль с уклонами откосов насыпи земляного полотна 1:1,5 и устройством отжимных берм с левой и правой стороны. Применяется на участке устройства ж/б трубы при высоте насыпи более 3 м.

Земляное полотно

Земляное полотно выполнено с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 и типового проекта 503-0-48.87. Высота насыпи принята исходя из природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, с учетом обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята капитального типа для расчета Тип I, переходного типа для расчета Тип II. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения.

Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь марка I на битуме БНД 70/100, толщиной 5 см, СТ РК 1225-2013;

Горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марка I на битуме БНД 100/130, толщиной 8 см, СТ РК 1225-2013;

Щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 7%, толщиной 10 см, СТ РК 973-2015;

Щебеночно-песчаная смесь, толщиной 17 см, ГОСТ 25607-2009;

Песок мелкозернистый толщиной 20 см ГОСТ 8736-2014.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечным и продольными уклонами и устройством кюветов с двух сторон проезжей части вдоль земляного полотна.

Обустройство дороги. Организация и безопасность дорожного движения

Организация движения запроектирована согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические требования», Типовые материалы для проектирования 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте с омоноличиванием стоек предусмотрены по типовому проекту 3.503-9-80. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Всего по проекту предусмотрено: дорожных знаков – 13 шт.

Согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» и СП РК 3.03-101-2013, СТ РК ГОСТ Р 52607-2010 «Ограждения дорожные удерживающие, боковые для автомобилей», СТ РК 2368-2013 «Требования по проектированию барьерных ограждений» и СТ РК 1278-2004 «Барьеры безопасности металлические» проектом предусматривается установка металлического барьерного ограждения I группы из оцинкованного железа, с удерживающей способностью У2 при высоте насыпи более 3 метров.

Общая протяженность 11 ДО/190-0,75:2-1,25 – 140 п.м.

Объездная дорога

На период строительства рабочим проектом предусматривается устройство временной объездной дороги общей площадью 23,33 га. Объездная дорога проходит по полевой и асфальтобетонной дороге, с ПК 0+00 до ПК 21+80 (пикетаж полевой дороги) проложена с левой стороны перпендикулярно к оси трассы. С ПК 21+80 и до ПК 50+29 с левой стороны параллельно трассе на расстоянии от 2,1 км до 2,3 км от оси. С ПК 50+29 и до ПК 61+20 объездная дорога поворачивает направо, идет перпендикулярно к оси трассы, с ПК 60+20 дорога поворачивает налево на 90° и идет до пересечения с автодорогой Узынколь-Сарыколь на ПК 69+00, далее налево по асфальтированной дороге до пересечения с автодорогой Сарыколь-Большие Дубравы.

Общая длина объездной дороги - 8,6 км, из них 6,9 км полевые дороги и 1,7 км - дорога с асфальтбетонным покрытием. Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см по оси.

6.3.2 Искусственные сооружения

Представленные искусственные сооружения выполнены в соответствии с требованиями СНиП 3.03-112-2013 «Мосты и трубы». Определение расчетных расходов произведено согласно требований МСП 3.04-101-2005 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик» на 2% вероятность превышения. Отверстия труб назначены на пропуск максимальных расходов талых вод.

Рабочим проектом предусматриваются работы по демонтажу существующих труб и строительству новых с полной заменой всех элементов.

Всего по участку намечено устройство двух железобетонных водопропускных труб по главной дороге:диаметром - 3 х1,5 м – 1 шт.; диаметром -1,5 м – 1 шт.;

Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков производится монолитным бетоном В20 F300 W6. Звенья труб приняты по разработке ТОО «Каздорпроект» заказ № 04-08 «Звенья круглых и прямоугольных труб под а/д под нагрузку А14, НК-120 и НК180». Укрепительные работы приняты по типовому проекту 3.501.1-156 «Укрепление русел и откосов насыпи у водопропускных труб».

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

На основании технических условий № 2137-17 от 17.08.2020 г., выданных ТОО «Межрегионэнерготранзит», для организации пересечения ремонтируемой автодороги с существующей ВЛ-110 кВ «Урицк-Транзитная» предусмотрена реконструкция участка существующей ВЛ-110 кВ между опорами № 44 - № 52.

Проектируемую ВЛ-110 кВ предусмотрено выполнить проводом АС 120/19 с грозозащитным тросом ТК50 на железобетонных промежуточных опорах 1,2ПБ110-5 и анкерно-угловых 1,2УБ110-5.

Переход через автодорогу предусмотрен на анкерных опорах типа 1,2УБ110-5 и У110-1ТС+5.

Общая длина реконструируемого участка ВЛ-110 кВ составляет 1,155 км.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработана ТОО «КУСТАНАЙДОРПРОЕКТ». Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК относится к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух: на период капитального ремонта предусмотрено 14 (ист. № 6001-6014) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. При проведении строительно-монтажных работ загрязнение атмосферного воздуха связано с пылением площадки строительства, со сварочными, лакокрасочными, битумными работами и др. работами.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта		
	г/с	т/г
Всего:	3.80994031	3.889081034

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное.

Поверхностные и подземные воды: на период капитального ремонта предусмотрен подвоз питьевой и технической воды, для отвода бытовых сточных вод предусмотрены биотуалеты. Представлено письмо № ЮЛ-К-53 от 24.06.2020 г. об отсутствии поверхностных водных объектов в границах участка, выданное РГУ «Тобыл-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов». Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы: предусмотрено снятие, сохранение, возврат плодородного слоя почвы.

Оценка воздействия на недра: проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления: на период капитального ремонта объекта предусмотрено образование отходов производства и потребления зеленого и янтарного уровня опасности.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта приведены в таблице 6.3.

Таблица 6.3

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта			
Всего:	1086,95		1086,95

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир: снос зеленых насаждений не предусмотрено, письмо № 01-23/134 от 03.12.2020 г., выданное ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города акимата Сарыкольского района». На проектируемом участке земли лесного фонда и особо охраняемых природных территорий не имеется, письмо №ЮЛ-К-50 от 01.07.2020 года, выданное РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира», письмо № ЮЛ-К-59 от 19.06.2020 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области». Предусмотрено укрепление откосов земляных сооружений посевом многолетних трав. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда: капитальный ремонт объекта позволит улучшить обслуживание автодороги в любое время года, чтобы обеспечить безаварийное движение по автомагистрали транспортных средств, позволит создать новые рабочие места, будет способствовать временной занятости местного населения, что так же благоприятно отразиться в социальном развитии города. В зоне проведения работ объекты историко-культурного значения не обнаружены, заключение № 07-20 от 28.07.2020 года, выданное ТОО «Торгайская археологическая экспедиция», письмо о

согласовании заключения № ЗТ-К-67 от 14.08.2020 года, выданное ГУ «Управление культуры акимата Костанайской области».

Оценка экологического риска намечаемой деятельности: при соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Проведены общественные слушания 22.10.2020 г., с предварительном оповещением общественности от 22.09.2020 г.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для проектируемого объекта категория опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, и границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется.

Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» № 01-31/04-631 от 01.07.2020 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40.

Представлено письмо РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № ЮЛ-К-53 от 24.06.2020 года о размещении проектируемого объекта за пределами границ водоохранных зон и полос водных объектов, согласно п. 127 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.6. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 9 месяцев.

Начало строительства – апрель 2021 года, согласно письму заказчика от 10.12.2020 года № 05/290.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции,

установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020-2021 годов, всего, млн. тенге	1006,89	989,598
	в том числе:		
	СМР	852,811	838,017
	оборудование	0,000	0,000
	прочие затраты	154,079	151,581

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по

предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1.	Протяженность	км	2,089	2,089
2.	Категория дороги		III	III
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	100	100
4.	Количество полос движения	шт.	2	2
5.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
6.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
8.	Ширина обочины	м	2,5	2,5
9.	Тип дорожной одежды		капитальный	
10.	Вид покрытия		асфальтобетон	
11.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020-2021 годов, всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1006,89 852,811 0,000 154,079	989,598 838,017 0,000 151,581
	В том числе: в ценах 2020 года (ПИР, экспертиза) в ценах 2021 года	млн. тенге	9,985 996,905	9,985 979,613
12.	Продолжительность строительства	мес.	9,0	9,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10 км в Костанайской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» в соответствии с условиями договора от 02 ноября 2020 года № 020240002086/200152/00 (147).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Қостанай облысында 8-10 км «Сарыкөл – Большие Дубравы» облыстық маңызы бар автомобиль жолының учаскесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 02 қарашадағы № 020240002086/200152/00 (147) шарттың талаптарына сәйкес «Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдаланысын.

Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кожабаева Г.Г.
ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Нагарнюк Е.Н.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сансызбаев Е.И.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Бирназарова Н.С.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ткаченко В.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Горбань Я.И.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ18VDD00157776

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области" 110000, улица Тәуелсіздік, дом № 85

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020240002086

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь-Большие Дубравы» 8-10км в Костанайской области"

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Сарыкольский район, Сарыкольская п.а., п.Сарыколь

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Керибаева Гульжанат Джамбулатовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 29.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,80994031	3,889081034
«Капитальный ремонт участка автомобильной дороги областного значения «Сарыколь -Большие Дубравы» 8-10км»	3,80994031	3,889081034
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0295	0,0004
Уайт-спирит	0,0895	0,1111
Пыль абразивная	0,0234	0,0002
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,24331	3,21632003
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1,3145	0,3781
Формальдегид	0,003	0,00004
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0002	0,0001
Углерод	0,0126	0,0002
Углерод оксид	0,3484	0,0212
Пропан-2-он	0,0047	0,00014
Бутилацетат	0,00213	0,00006
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0629	0,0033
Азота (IV) диоксид	0,2705	0,0039
Бенз/а/пирен	0,00000031	0,000000004
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,2772	0,1505
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0012	0,000211
Метилбензол	0,0113	0,0003
Железо (II, III) оксиды	0,0431	0,00211
Керосин	0,0725	0,0009
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства (апрель - декабрь 2021 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического кодекса РК.